

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 03-12-2020

Mødedato Torsdag d. 03. december 2020 kl. 15:30

Mødested 215, Mødelokale

Mødedeltagere Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr (Afbud), Winnie Sørensen, Brian Bruun, Dennis Clausen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Status på lyssignaler 2020 - Supplerende dagsordenspunkt.....	5
Vejlukning og nedlæggelse af del af privat fællesvej - Spentrup Alle.....	7
Evaluering af 2-1 vej på Tømmerupvej.....	9
Passage for de bløde trafikanter på Engelsvej.....	11
Frigivelse af midler til materiel og køretøjer i 2020.....	13
Etablering og indsamling af affald via nedgravede affaldsbeholdere.....	15
Ramme for arbejdet med Spildevandsplan 2021-2033.....	17
Rottebekæmpelse i Tårnby Kommune.....	19
Eventuelt.....	20
Underskriftsark.....	21

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/25425

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-12-2020

Indstillingen tiltrådt.

I henhold til § 7, stk. 2, i Bekendtgørelse nr. 954 af 24. juni 2020 om mulighed for midlertidig fravigelse af regler om møder i kommunalbestyrelser og regionsråd og i disses udvalg som led i håndtering af Coronavirussygdom (COVID-19), som ændret ved bekendtgørelse nr. 1239 af 24. august 2020 og ved bekendtgørelse nr. 1519 af 26. oktober 2020, afholdes Teknik- og Miljøudvalgets møde som videomøde.

Punkt 2: Meddelelser

19/31935

Resumé

A)

Intelligent trafikafvikling på Englandsvej.

B)

Idrætsfaciliteternes klimaaftryk.

C)

Der er sat nye beholdere ud til 56 kommunale institutioner, der endnu ikke var tilmeldt den kommunale ordning for genanvendeligt affald. Indsamlingen af pap, papir, plast og metal startede i uge 47.

Alle kommunale institutioner vil i år få indsamlet genanvendeligt affald via den kommunale indsamlingsordning. Forvaltningen samarbejder med de kommunale institutioner om at få nødvendige udendørs faciliteter på plads samt om, hvorledes den gode affaldssortering understøttes inde i bygningerne.

D)

<https://trafikogveje.dk/kompetenceudvikling-i-coronaens-skygge/>

<https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-november-2020>

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-12-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

A) Intelligent trafikafvikling på Englandsvej

B) Idrætsfaciliteternes klimaaftryk

Punkt 3: Status på lyssignaler 2020 - Supplerende dagsordenspunkt

20/20724

Resumé

Teknisk Forvaltning fremlægger udvidet status på lyssignaler i Kommunen.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har udarbejdet et opdateret skema, som viser status på de 31 kommunale lyssignaler. Skemaet viser nu hvilken overordnet programtype, som er valgt i hvert kryds. Visse signalanlæg kører forskellige programmer, afhængig af trafikmængden. Der er 3 faste programmer i hvert signalanlæg: myldretids-, dags- og natprogram.

Det fleste signalkryds arbejder med Faste minimumstider i myldretiden. I natprogrammet kører signalkryds enten med et Alt rødt eller Præference program.

Der er blevet installeret styringsradar i 3 kryds, som supplerer videokamera. Radar og kameraernes hovedfunktion er at styre trafikken via virtuelle spoler. I programmet Faste minimumstider vil spolerne forlænge faste minimumstider til maksimumstider for at afvikle trafikken bedst muligt.

4 kryds har fast automatisk fodgængeranmeldelse på Englandsvej, dvs. at lyset skifter til grønt for både biler og fodgængere. De resterende kryds har fodgænger tryk, hvor fodgængerne skal anmelde for at få grønt signal. I visse kryds får fodgænger automatisk grønt lys i myldretiden, derefter skal fodgænger trykke for at få grønt.

Flere kryds er samordnet i samme retning. Det vedlagte kort viser, hvilket strækninger, hvor der er samordnede signalanlæg. Der er i alt 12 kryds, som er samordnet. Samordning giver grøn bølge i en bestemt retning, hvis bilisten overholder den tilladte hastighed.

Kommunen har også etableret samordning på Englandsvej mellem Tårnbyvej og Øresundsmotorvejen i samarbejde med A/S Øresund.

Forvaltningen planlægger i det kommende år at udarbejde et forslag til at forbedre busfremkommelighed forskellige steder. Det kræver etablering af busprioritering i visse kryds. Forvaltningen forelægger forslag til Udvalget på et senere tidspunkt.

Økonomi

Der er ikke afsat midler til renovering eller udvikling af lyssignaler. Forvaltningen disponerer budgettet fra trafiksikkerhedskontoen til renovering af lyssignaler.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at status på lyssignaler tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-12-2020

Indstillingen tiltrådt, idet der etableres fast anmeldelse til grønt ved fodgængerovergange i krydset Saltværksvej/Kastrupvej.

Som konsekvens heraf indføres der ikke trykknapper ved overgangene, som besluttet på Udvalgets møde den 12. november 2020.

Bilag

Status på lyssignaler 2020

Lyssignal samordning

Lyssignaler oversigt - opdateret

Punkt 4: Vejlukning og nedlæggelse af del af privat fællesvej - Spentrup Alle

20/20834

Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget en ansøgning om en vejlukning og nedlæggelse af et mindre vejareal, som er en del af den private fællesvej Spentrup Alle. Kravet om vejlukningen kommer fra Tårnby Kommune ifm. butiksombygningen på Amager Landevej 196.

Uddybende bemærkninger

En arkitekt har på vegne af bygherre og Coop Danmark A/S, sendt en ansøgning om tilladelse til en vejlukning af vejforbindelsen mellem ejendommen på Amager Landevej 196 og Spentrup Alle jf. bilag.

I forbindelse med vejlukningen er der også ansøgt om, at et areal på ca. 60 m² (privat fællesvej) nedlægges, dette i den østlige ende af stikvejen på grunden, hvor der skal bygges nyt supermarked. Det drejer sig om selve kørebanearealet.

Ansøgningen sker i forbindelse med bygherres projekt, se bilag som der er givet byggetilladelse til.

I forbindelse med byggetilladelsen er der stillet krav om, at der etableres en lukning af den eksisterende vejforbindelse mellem ejendommen, Amager Landevej 196, og den stikvej til Spentrup Alle, som giver adgang til Spentrup Alle 1-5 og Løjtegårdsvej 3-7.

Ønsket om vejlukningen er opstået ifm. nabohøringen og den efterfølgende myndighedsbehandling og bunder i ønsket om at forhindre gennemkørende trafik på stikvejen til Spentrup Alle.

Coop Ejendomme har tilbudt at forestå skelforretningen og udføre projektet.

Projektet omfatter alene den østligste del af stikvejen til ejendommene Spentrup Alle 1-5 og Løjtegårdsvej 3 - 7. Stikvejen er en del af den private fællesvej Spentrup Alle.

Ansøgningen dækker følgende punkter:

- Der etableres vejlukning, jf. tegning, bestående af 2 stk. 90/12 30x50 cm grå kantsten sat i beton. Der opfyldes med ral/søsten og der etableres et trådhegn som eksisterende.
- Der etableres fald væk fra kantsten mod eksisterende afløb på begge sider.
- Der bevares en stiforbindelse i form af det eksisterende fortov.

- Der nedlægges et standsning forbudt skilt inkl. undertavle på stikvejen mod øst, ved vejlukningen.
- Der opsættes et skilt, blind vej med stiforbindelse (E18,1), ved indkørsel til stikvejen fra Spentrup Alle. Skiltet udføres 50x50 cm og placeres på separat galgestander 350 cm høj.
- Eksisterende indkørsel til Amager Landevej 196 fra Amager Landevej ændres ikke.

Dertil bemærkes at,

- Alt eksisterende vejbelysning bevares.
- Al øvrig eksisterende skiltning bevares.
- Al øvrig eksisterende belægning, kantsten og overkørsler bevares.

Høring

Der er indhentet og vedlagt erklæringer på tilsagn om lukning af Spentrup Alle fra AB Grønnevænge (Løjtegårdsvej 3-7, Spentrup Alle 1-29 og 2-6, 2770 Kastrup)

Coop Danmark A/S modsætter sig hverken vejlukningen eller nedlæggelsen af ca. 60 m² af den private fællesvej.

Politiets samtykke er indhentet.

Lovgrundlag

Privatvejslovens § 57 og § 71-78.

Økonomi

Tårnby Kommune har ingen udgifter forbundet med det ansøgte, men vil have en driftsudgift i forhold til det nye blind vej skilt, herunder galgestander.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til den ansøgte vejlukning
2. at der opsættes et blind-vej skilt med angivelse af stiforbindelse ved indkørsel til stikvej
3. at en del af den private fællesvej Spentrup Alle nedlægges som ansøgt.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-12-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

201117 Ansøgning om lukning af Spentrup Alle

VEJPROJEKT med ændring-1.00 OVERSIGTSKORT VEJ

201117 VEJPROJEKT-1.02 VEJLUKNING

201117 VEJPROJEKT-1.03 SKILTE INDKØRSEL

Erklæring fra andelsboligforeningen Grønne Vænge

Punkt 5: Evaluering af 2-1 vej på Tømmerupvej

18/32560

Resumé

Der er i 2019 etableret 2-1 vej på Tømmerupvej på strækningen mellem kommunegrænsen og Viberupstræde for at dæmpe hastigheden. I tilknytning hertil er der i 2019 og 2020 udført hastighedsmåling for at analysere effekten.

Uddybende bemærkninger

Ifølge Trafikhandlingsplanen, som blev godkendt i 2016, skal forvaltningen bl.a. arbejde med at reducere hastighedsoverskridelser.

Forvaltningen har foretaget følgende hastighedsmålinger på strækningen for at kunne evaluere effekten af 2-1 vejen:

Måletidspunkt	85%-fraktil	Gennemsnitshastighed	Årsdøgntrafik	Placering
Marts 2019	63,5 km/t	55,6 km/t	2662	Tømmerupvej 159
Oktober 2019	34,6 km/t	30,3 km/t	2919	Tømmerupvej 212
Oktober 2020	54,8 km/t	48,6 km/t	1843	Tømmerupvej 212

Det hastighedsdæmpende tiltag har vist en effekt på hastigheden især i starten. I 2020 har

2-1 vejen stadig haft effekt med en gennemsnitshastighed, som er under den skilte. Det vurderes, at der er et fald i ÅDT med ca. 1000 køretøjer pga. Corona-pandemien. De færre biler på strækningen kan også være årsag til, at hastigheden nu er steget.

Forvaltningen har også foretaget følgende hastighedsmålinger på strækningen mellem Viberupstræde og Engelsvej for at kunne vurdere forholdet på strækningen:

Måletidspunkt	85%-fraktil	Gennemsnitshastighed	Årsdøgntrafik	Placering
Februar 2020	59,4 km/t	52,4 km/t	2800	Tømmerupvej 106
Februar 2020	62,2 km/t	54,6 km/t	3405	Tømmerupvej 84

Det vurderes, at der er belæg for at arbejde videre med nedsætning af hastigheden på Tømmerupvej på strækningen mellem Viberupstræde og Engelsvej i 2021.

Herefter vil et projektforslag blive forelagt Udvalget i 2021.

Økonomi

Analyse og projektering af 2-1 vej på strækningen Viberupstræde og Englandsvej anslås at koste 35.000 kr. som finansieres af kontoen for bistand til projektering i 2021.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at evaluering af 2-1 vej på Tømmerupvej på strækningen Bygrænsen og Viberupstræde tages til efterretning
2. at Forvaltningen i 2021 fremsætter forslag til at nedbringe hastigheden (2-1 vej) på strækningen Viberupstræde og Englandsvej.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-12-2020

1. Indstillingen tiltrådt.

(O) kunne ikke tiltræde indstillingen, men ønsker 2 i 1 vej nedlagt, og at der i stedet indføres andre hastighedsnedsættende foranstaltninger.

2. Indstillingen tiltrådt.

(O) kunne ikke tiltræde indstillingen

(O) begærede sagen i Kommunalbestyrelsen.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Tømmerupvej 212 - oktober 2019

Tømmerupvej 212 - oktober 2020

Tømmerupvej 106 - februar 2020

Tømmerupvej 159 - marts 2019

Signal, vej- og trafikikkerhedsprojekter 2020

Teknisk Forvaltnings uddybende prioriterede liste for 2019

Tømmerupvej 84 - februar 2020

Punkt 6: Passage for de bløde trafikanter på Englandsvej

20/21738

Resumé

Teknisk Forvaltning har udarbejdet et forslag til en fodgængerovergang på Englandsvej ved Ingstrup Alle.

Uddybende bemærkninger

Den nuværende situation lægger op til, at det er de bløde trafikanter, der skal holde tilbage for køretøjerne. Det betyder, at de bløde trafikanters krydsning på tværs af vejen kan blive meget besværlig og utryk især i myldretiden.

En fodgængerovergang vil lette krydsning af vejen. Ifølge vejreglerne bør der kun etableres et fodgængerfelt, hvis der er mange fodgængere og et stort krydsningsbehov det pågældende sted. Endvidere gælder, at det, for så vidt det er muligt, placeres i forbindelse med vejkryds – dvs. at overgangen er signalreguleret.

Teknisk Forvaltning anbefaler at fodgængerovergangen etableres som en overgang med fodgængersignal. Eftersom vejreglerne anbefaler dette for veje, der har en meget tæt trafik.

Det er vigtigt at signalanlægget samordnes med de nærliggende trafiksignaler for at mindske fremkommelighedsproblemer for køretøjerne på strækningen.

Fodgængerovergangen nødvendiggør flytning af busstoppestederne og buslommer.

Lovgrundlag

Lov om offentlig vej, færdselsloven.

Økonomi

Forvaltningen skønner at udgifterne kan ligge på omkring 1,5 mio. kr. Der er 2 buslommer, som skal flyttes hver sin vej henholdsvis mod nord og mod syd for at overgangen kan etableres ud for Ingstrup Alle i tilknytning til etablering af fodgængerpassagen.

Forvaltningen kan ikke anvise kompenserende besparelser.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. hvorvidt der skal etableres en signalreguleret fodgængerovergang på Englandsvej ved Ingstrup Alle
2. at såfremt pkt. 1 besluttet, at udgift til etablering af fodgængersignal findes inden for udvalget budgetramme enten:

a) i 2021 eller

b) i 2022.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-12-2020

1. Der etableres signalreguleret fodgængerovergang på Engelsvej ved Jerslev Alle, således at buslommerne ikke flyttes.
2. Udgiften afholdes i 2021.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 7: Frigivelse af midler til materiel og køretøjer i 2020

14/11013

Resumé

Teknisk Forvaltning ansøger om frigivelse af de sidste midler til biler og materiel i 2020.

Uddybende bemærkninger

Der er i budget 2020 afsat 2.847.736 kr. til udskiftning af biler.

Den 4. september 2019 besluttede Økonomiudvalget, at de 8 af de i alt 18 elbiler skal finansieres af denne pulje. Udgiften til anskaffelse af 8 elbiler er 1.556.000 kr., jf. bilag.

Økonomiudvalget besluttede på mødet den 11. marts 2020 at indkøbe en fejmaskine for det resterende beløb i 2020.

Fejemaskinen er, efter udbud, erhvervet for 1.000.000 kr. Restbeløbet på 291.736 kr. søges frigivet til indkøb af en ny maskine (Trilo S3 Vacuum Sweeper), til løsning af plejeopgaver på biodiversitetsarealer.

Maskinen løser en opgave inden for biodiversitetsområdet, som Forvaltningen ikke har andre maskiner, der kan udføre. Det er opsamling af det afklip, der ligger efter slåning. Bliver det liggende, virker det som en form for kompost, og det gør, at det kun er få og ofte uønskede arter der kommer op, og dermed forhindrer biodiversiteten.

Økonomi

02.22.01.3 Fælles formål

Ny maskine (Trilo S3 Vacuum Sweeper) til biodiversitet 300.000 kr.

Påtegning

Økonomi- og planlægningsafdelingen videresender til Økonomiudvalget, idet ovennævnte ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der frigives 291.000 kr. til indkøb af maskine til pleje af biodiversitetsarealer på konto 02.22.01.3, Fælles formål.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-12-2020

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Frigivelse af midler til køretøjer i 2020

Indkøb af elbiler til hjemmeplejen mv - regulering

Punkt 8: Etablering og indsamling af affald via nedgravede affaldsbeholdere

18/19284

Resumé

”Etablering af nedgravede affaldssystemer i Tårnby Kommune” blev behandlet af udvalget, den 23.04.2020. Her blev det besluttet, at muligheden for at lave nedgravede affaldssystemer i Kommunen skulle undersøges. Vi skulle se på, om nedgravede affaldsbeholdere hos kommunens boligselskaber kunne effektivisere affaldsindsamlingen, og om det ville være økonomisk ansvarligt for kommunen og boligselskaberne. Forvaltningen har bestilt et notat hos Cowi, jf. bilag.

Konklusionen er, at kommunen med fordel kan indføre en frivillig ordning med nedgravede affaldsbeholdere for boligselskaber.

Uddybende bemærkninger

De primære fordele ved nedgravede affaldsløsninger er et mere "indbydende" udseende og en mere effektiv indsamling. Kommunen vil have en mindreudgift til indsamling, da indsamling via nedgravede affaldsbeholdere bidrager til en mere effektiv indsamling, imens boligselskabets direkte udgifter vil øges, da de får udgifter til etablering. Ved at lade det være frivilligt at etablere nedgravede beholdere, kan boligselskaberne selv bestemme, om fordelene fx ved større friarealer, modsvarer ekstraomkostningerne til etablering og vedligehold.

Forvaltningen vil udarbejde krav til beholdere samt retningslinjer for implementering af nedgravede beholdere i boligselskaber, der sikrer en effektiv drift. De mest centrale retningslinjer vil være:

- Ordningen er frivillig. Boligselskaberne vælger således selv, om de ønsker nedgravede affaldsbeholdere.
- Boligselskaberne er selv ansvarlige for etablering og vedligehold.
- Der tillades i første omgang kun 1-kammer-beholdere, der har et to-krogs-system (løft i to punkter og ikke i tre), da det er de beholdere ARC på nuværende tidspunkt kan tømme. Denne ordning kan senere revideres, hvis man ønsker andre beholder typer (f.eks. opdeltede beholdere). Det vil dog kræve investeringer i skraldebiler, der kan tømme opdeltede beholdere med tre-krogs-systemer.
- Kommunen udarbejder specifikke krav til placering af nedgravede beholdere, så det sikres, at de kan tømmes. Det vil være boligselskabets ansvar, at placering af beholdere lever op til kommunens krav.
- Kommunen skal informeres og inddrages i planerne, hvis et boligselskab ønsker at etablere nedgravede affaldsbeholdere.
- Det tillades både at etablere helt og delvist nedgravede affaldsbeholdere (eksempler på disse kan findes i bilag).

Der kan først gives tilladelse til nedgravede affaldsbeholdere, når det administrative grundlag (herunder fastlæggelse af gebyr og vejledning om etableringskrav) er på plads. Der skal som minimum forventes 3 måneder til at udarbejde dette i

Forvaltningen og ARC. De nedgravede affaldsbeholdere kan etableres herefter, såfremt de nødvendige tilladelser er opnået i forbindelse med den kommunale sagsbehandling.

Den ARC-bil, der i dag afhenter glas i Kommunen, planlægges anvendt til formålet. ARC skal for at få det til at virke, indkøbe en ny container til bilen.

Økonomi

Der vil, når det administrative grundlag er på plads, blive forelagt en sag for økonomiudvalget om det nye gebyr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at de overordnede retningslinjer godkendes.
2. at boligselskaber kan begynde at etablere og få indsamlet deres affald via nedgravede affaldsbeholdere, når det administrative grundlag er på plads og retningslinjerne er offentliggjort på kommunens hjemmeside.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-12-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Notat om nedgravede affaldsbeholdere i Tårnby

Punkt 9: Ramme for arbejdet med Spildevandsplan 2021-2033

20/22687

Resumé

Det er blevet tid til at udarbejde Tårnby Kommunes spildevandsplan 2021-2033, og Udvalget anmodes om at kommentere de foreløbige emner, som skal behandles i den nye spildevandsplan.

Uddybende bemærkninger

Med udgangen af 2021 udløber planperioden for Spildevandsplan 2015-2027. Der bliver i løbet af 2021 derfor udarbejdet en ny spildevandsplan gældende for næste planperiode. Spildevandsplanen skal miljøscreenes inden offentliggørelse.

Den nye spildevandsplan skal udarbejdes i et tæt samarbejde mellem Kommunen og Tårnby Forsyning Spildevand A/S.

Forvaltningen vil – på baggrund af en indledende dialog med forsyningsselskabet – foreslå, at følgende emner indgår i forarbejdet til spildevandsplanen:

- fortsat fokus på separatkloakering af fælleskloakerede områder i Kommunen
- at spildevandsplanens tiltag understøtter Kommunens klimahandlingsplan og skybrudsplan
- fokus på reduktion i befæstningsgraden
- spildevandsplanen skal kunne rumme handleplaner for klimaprojekter baseret på nødvendige risikokort (Klimakvarteret, Gemmas Alle, Kr. d. II's Villaby, Øst for Metroen etc.)
- Københavns Lufthavns masterplans forventede betydning på spildevandsbelastningen
- fremskrivning af spildevandsmængder og belastning
- overvejelser om udbygning af rensningsanlægget
- overvejelser om kloakering af de sidste haveforeninger
- oplæg om, hvorvidt der er områder i det åbne land der, siden sidste revision af spildevandsplanen og ud fra de konkrete forhold, skal optages som kloakopland med henblik på kloakering.

Høring

Spildevandsplanen skal offentliggøres med en frist på 8 uger for fremsættelse af indsigelser.

Screeningsafgørelsen skal i høring hos berørte myndigheder før den endelige afgørelse.

Lovgrundlag

Lovhjemlen for udarbejdelse af en spildevandsplan er § 32 i Lov om miljøbeskyttelse nr. 1218 af 25. november 2019.

En spildevandsplan skal bla. indeholde oplysninger om:

- 1) eksisterende og planlagte kloakeringsområder og rensesforanstaltninger,
- 2) områder, hvor kommunalbestyrelsen er indstillet på at ophæve tilslutningsretten og -pligten helt eller delvist,
- 3) områder, hvor kommunalbestyrelsen er indstillet på at give en ejendom tilladelse til direkte tilslutning til spildevandsrenseforsyningsselskabet,
- 4) den eksisterende tilstand af kloakanlæg samt planlagte fornyelser af disse,
- 5) eksisterende områder uden for kloakeringsområder, hvor der sker nedsivning, og planlagte områder uden for kloakeringsområder, hvor der skal ske afledning til nedsivningsanlæg,

- 6) eksisterende områder uden for kloakeringsområder, hvor der sker rensning svarende til et bestemt rensniveau, og planlagte områder uden for kloakeringsområder, hvor der skal ske rensning svarende til et bestemt rensniveau,
- 7) efter hvilken tidsfølge projekterne forudsættes at være udarbejdet og anlæggene udført.

Kommunens nugældende spildevandsplan ses her:

<https://www.taarnby.dk/borger/natur-og-miljoe/vand/regnvand-og-spildevand/kommunens-spildevandsplan>

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at de foreslåede emner som et foreløbigt grundlag for igangsætning af arbejdet med en ny spildevandsplan godkendes.
2. at udvalget giver supplerende forslag til emner, der ønskes at indgå i det videre arbejde med den nye spildevandsplan.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-12-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Ingen supplerende forslag for nærværende.

Punkt 10: Rottebekæmpelse i Tårnby Kommune

20/24382

Resumé

Kontrakten med den private rottebekæmper udløber pr 1. maj 2021. Kontrakten indeholder en option på en 1 årig forlængelse. Tilsagn om kontraktforlængelse skal afgives med 3 måneders varsel dvs. pr. 1. februar 2021.

Forvaltningen har indledt drøftelser med Tårnby Forsyning, om at de evt. kan overtage rottebekæmpelsen.

Forvaltningen indstiller, at der indgås realitetsforhandlinger med Tårnby Forsyning om betingelser for overdragelse af opgaven til 1. maj 2021.

Såfremt det ultimo januar står klart, at aftale med Tårnby Forsyning ikke kan træde i kraft pr. 1. maj 2021 aftales forlængelse af den eksisterende aftale med den private rottebekæmper.

Økonomi

Der er i budget 2021 og frem afsat midler i budgettet til rottebekæmpelse.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der indledes realitetsforhandlinger med Tårnby Forsyning om overtagelse af rottebekæmpelsen pr. 1. maj 2021.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-12-2020

Indstillingen tiltrådt.

(V) kunne ikke tiltræde indstillingen.

(V) begærede sagen i Kommunalbestyrelsen.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

Punkt 11: Eventuelt

20/25425

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-12-2020

Intet.

Punkt 12: Underskriftsark

20/25425

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 03-12-2020

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.