

REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 21-06-2022

Mødedato Tirsdag d. 21. juni 2022 kl. 18:30

Mødested Kommunalbestyrelsens mødesal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsordenen.....	3
Meddelelser.....	4
Endelig godkendelse af projektforslag - udbygning af fjernvarme.....	5
Endelig vedtagelse af Lokalplan 143 og Kommuneplantillæg nr. 21 - Centerbebyggelse ved Tårnby	7
Endelig vedtagelse af Lokalplan 146 for Tårnby Eng.....	9
Endelig ophævelse af Lokalplan KKK 2009A i lufthavnens nordafsnit.....	11
Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2021-2033.....	13
Prognose for forventet antal 0. klasser og forslag om ændring af skoledistrikter.....	16
Evalueringsrapport af borgerforslagsordning efter 2 år.....	19
Dispensation fra ejeraftale om Amager Ressourcecenter (ARC).....	21
Andre indstillinger og beslutninger fra Økonomiudvalgets møder den 25.5. og 8.6.2022.....	23
Spørgetid.....	24
Lukket: Andre indstillinger og beslutninger fra Økonomiudvalgets møder den 25.5. og 8.6.2022.....	25
Underskriftsark.....	26

Punkt 1: Godkendelse af dagsordenen

00.22.02-P35-22-509198

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Kommunalbestyrelsen,

1. at godkende dagsordenen.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.02-P35-22-509198

Resume

Der vedlægges rapport om overdækning af Holbækmotorvejen i Høje-Taastrup Kommune og notat med information om forundersøgelsen i Københavns Kommune til orientering.

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Kommunalbestyrelsen,

1. at tage rapport om overdækning af Holbækmotorvej i Høje-Taastrup Kommune og notat med information om forundersøgelsen i Københavns Kommune til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Overdækning af Holbækmotorvejen i Høje-Taastrup Kommune.pdf

Notat - Information om forundersøgelse

Punkt 3: Endelig godkendelse af projektforslag - udbygning af fjernvarme

13.03.18-P15-21-497449

Resume

Tårnby Forsyning har indsendt projektforslag til udbygning af fjernvarme i Tårnby. Projektforslaget er udarbejdet af Rambøll og omfatter en række områder med tæt bebyggelse og erhvervsområder syd for motorvejen samt boligområder, der er tilknyttet det eksisterende fjernvarmenet nord for motorvejen. Teknik- og Miljøudvalget har behandlet projektforslaget på mødet den 24. februar 2021, hvor projektforslaget blev sendt i høring.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om projektforslaget kan godkendes, og om administrationen fremadrettet kan sende høringer af nye projektforslag i høring uden en forudgående politisk forelæggelse.

Uddybende bemærkninger

Forslaget er et led i Tårnby Kommunes arbejde med varmeplanlægning i henhold til varmforsyningsloven samt til tiltag for at nedbringe afhængigheden af fossile brændsler målt på samfundsøkonomiske kriterier. Forslaget sammenligner fjernvarmeforsyning med etablering af individuelle varmepumper. Forvaltningen vurderer, at denne sammenligning er i overensstemmelse med projektbekendtgørelsens krav til sammenligningsgrundlag, jf. § 15, stk. 5, og at forslaget derfor ikke skal vurderes i forhold til fossile brændsler.

Projektforslaget omfatter tilslutning af ca. 1.500 nye kunder og et deraf samlet varmebehov på ca. 79.000 MWh. Varmesalget for fjernvarme i det eksisterende fjernvarmenet i Tårnby udgjorde ca. 190.000 MWh i 2020. Den store udvidelse er ikke vurderet til at være et problem, da det fremgår af projektforslaget, at der er indregnet fornøden udvidelse af spidslastkapacitet i beregningerne, jf. afsnit 3.1.2 i projektforslaget. Fjernvarmeforsyningen vil blive baseret på tilslutning til det eksisterende fjernvarmenet i Tårnby, herunder også samkøring med varmecentralen CPH Vest (Maglebycentralen). Forsyningspligten i naturgasområderne overgår fra gasdistributionsselskabet til Tårnby Forsyning, jf. § 8 i projektbekendtgørelsen.

Projektforslaget har været i høring i 4 uger, og der indkom 4 høringssvar i perioden. Høringssvarene er behandlet i høringsnotat, jf. bilag.

CTR har i høringssvar udtrykt, at varmebehovet i projektforslaget kan dækkes med den nuværende kapacitet på deres varmevekslerstation SYW. Derfor er udbygning af varmevekslerstationen taget ud af projektforslaget. Tilhørende beregninger er tilrettet, så den budgetterede udbygning på 2 mio. kr. også er taget ud af forslaget. Det er forvaltningens vurdering, at det ikke vil betyde noget for kapaciteten i projektforslaget.

Teknisk Forvaltning har hidtil fremført forslag til udbygning af fjernvarme for Kommunalbestyrelsen inden forslaget kunne sendes i høring og derefter til endelig godkendelse. Set i lyset af det generelle politiske ønske om at fremme fjernvarme, foreslår forvaltningen, at kompetencen til at sende nye projektforslag i høring uddelegeres til Teknisk Forvaltning. Hvis det tiltrædes, vil det være det endelige projektforslag samt høringsnotatet, der forelægges til endelig beslutning i Teknik- og Miljøudvalget, derefter Økonomiudvalget og så Kommunalbestyrelsen. Dette vil spare op imod 3 måneders sagsbehandlingstid.

Høring

Projektforslag til udbygning af fjernvarme i Tårnby har været i høring 4 uger. Der indkom 4 høringssvar i perioden.

Lovgrundlag

[Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg](#)

[Varmeforsyningsloven](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at høringsnotat og tilrettelser godkendes,
2. at projektforslag for fjernvarmeudbygning endelig godkendes, og
3. at Teknisk Forvaltning får delegeret kompetence til at sende forslag til udbygning af fjernvarme i høring uden forudgående politisk forelæggelse.

/BGR

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 16. juni 2022, pkt. 13:

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 21. juni 2022, pkt. 2:

Fremsendes til Kommunalbestyrelsen med anbefaling.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Projektforslag for fjernvarme i Tårnby

Projektforslag for fjernvarme i Tårnby, Beregninger

Projektforslag for fjernvarme i Tårnby, oversigtskort

Dagsordenpunkt 29 marts. 2022 - projektforslag udbygning af fjernvarme

Høringsnotat

Punkt 4: Endelig vedtagelse af Lokalplan 143 og Kommuneplantillæg nr. 21 - Centerbebyggelse ved Tårnby Torv

01.02.05-P16-18-20291

Resume

Lokalplanforslag 143, Kommuneplantillæg nr. 21 og den tilknyttede miljørapport om Tårnby Torv var i offentlig høring i perioden 30.03.2022 til og med den 27.04.2022. I høringsperioden modtog Teknisk Forvaltning 7 høringssvar. Udvalg og Kommunalbestyrelse skal nu beslutte om planforslagene og miljøvurdering kan endeligt vedtages.

Uddybende bemærkninger

Planforslagene har været i høring i 4 uger. Af de 7 høringssvar har en række af dem medført, at der er foretaget ændringer i den redegørende del af lokalplanen. Høringssvarene har ikke medvirket til, at der er foretaget ændringer af lokalplanens bestemmelser. Der er bl.a. tilføjet et afsnit om støjrestriktionsområdet omkring Københavns Lufthavn og et afsnit om Orthana, der er en produktionsvirksomhed af national interesse. Under afsnittet om museumsloven i lokalplanens redegørelse er der også tilføjet supplerende tekst om, at der vurderes at være fortidsminder i området ved skolegrunden.

På baggrund af dialog med bygherre og Tårnby Forsyning er der foretaget en mindre ændring i § 10.1, hvor størrelsen på regnvandsledningen er forøget fra ø900 til ø1200. Ændringerne i redegørelsen og lokalplanens bestemmelser vurderes ikke at være af væsentlig karakter, der forudsætter, at plangrundlagene skal i fornyet høring.

Teknisk Forvaltning indstiller, at planforslagene, miljørapport og udbygningsaftale kan endeligt vedtages.

Høring

Planforslagene var i offentlig høring i perioden 30.03.2022 til og med den 27.04.2022.

Lovgrundlag

Lokalplanen er udarbejdet med hjemmel i Planlovens § 13, stk. 1.

Kommuneplantillægget er udarbejdet med hjemmel i Planlovens § 23c.

Af Planlovens § 21 b, stk. 5 fremgår, at udbygningsaftalen skal endeligt vedtages:

Kommunalbestyrelsens indgåelse af udbygningsaftalen skal vedtages samtidig med lokalplanens endelige vedtagelse, og oplysning om aftalens indgåelse skal offentligt bekendtgøres. Oplysninger om udbygningsaftalen skal være offentligt tilgængelig. Offentliggørelse skal ske i det register, som erhvervsministeren har oprettet i medfør af § 54 b. § 31, stk. 1, som finder tilsvarende anvendelse for udbygningsaftalen.

Link til [planloven](#)

Økonomi

Den til lokalplanen knyttede udbygningsaftale medfører kommunale udgifter til anlæggelse af infrastrukturanlæggene.

Teknisk Forvaltning indstiller til Bygge- og Ejendomsudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at vedtage Lokalplan 143 og Kommuneplantillæg nr. 21 med tilknyttet miljørapport og bilag, og
2. at godkende den endelige udbygningsaftale.

/BGR

Beslutning fra Bygge- og Ejendomsudvalget, 7. juni 2022, pkt. 5:

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingerne sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 15. juni 2022, pkt. 3:

Indstillingen anbefales over for Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Lokalplan 143 og Kommuneplantillæg 21

Høringsnotat

Miljørapport

Bilag 2 - Miljøvurdering. Rambøll, 2022, Tårnby Torv Støjanalyse tillæg

Bilag 1 - Miljøvurdering. Rambøll, 2021, Tårnby Torv Støjanalyse

Udbygningsaftale

Punkt 5: Endelig vedtagelse af Lokalplan 146 for Tårnby Eng

01.02.05-P00-18-20558

Resume

Forslag til Lokalplan 146 - Tårnby Eng har været i fire ugers offentlig høring.

Bygge- og Ejendomsudvalget og Økonomiudvalget skal tage stilling til, om den endelige lokalplan med foreslåede ændringer kan anbefales overfor Kommunalbestyrelsen, og Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om lokalplanen kan vedtages endeligt med henblik på offentlig bekendtgørelse.

Uddybende bemærkninger

Lokalplan 146 dækker et område, som består af 33 kædehuse omkring Bolbrovej og Ladbyvej, og som skal give nye og opdaterede bebyggelsesregulerende bestemmelser for kædehusbebyggelsen.

Lokalplan 146 ændrer byggemulighederne, så der kan opføres en tilbygning på 40 m² i byggefelt A mod 20 i dag og uændret en tilbygning på 39 m² i byggefelt B, samt en ekstra tilbygning på 39 m² i et nyt byggefelt C på enkelte ejendomme, der har et større grundareal end de øvrige ejendomme.

Den samlede bebyggelsesprocent for området som helhed er 40.

Lokalplanens bebyggelsesregulerende bestemmelser har som et af sine vigtigste formål at sikre, at facaderne sammen med forhaverne fremstår med et ensartet udtryk på tværs af lokalplanområdet. Lokalplanen indeholder derfor bestemmelser om facaders udformning og tilsvarende for døre og vinduer.

I forhold til de gamle lokalplaner er bygningshøjde, murstenstypen, farve og mønsteret blevet præciseret, da disse ikke fremgik entydigt.

Lokalplanen erstatter og ophæver efter vedtagelsen de to gældende lokalplaner for området: Lokalplan 51 fra marts 1984 og Lokalplantillæg 51.1 fra februar 1999.

Lokalplanforslaget har været udsendt i fire ugers offentlig høring. Der er indkommet et høringssvar, som har givet anledning til følgende forslag til rettelser og præciseringer i lokalplanen:

- Højden på solcelleanlæg foreslås ændret, så de bedre kan placeres på taget.
- Lokalplanens § 5.8 ændres for at sikre, at paraboler og antenner fortsat skal kunne sættes på taget og ikke kun på terræn som i lokalplanforslaget.
- En præcisering af, at der kan opføres beplantning på yderside af affaldsskjul.

Høringssvaret er også vedlagt i sin helhed, og forvaltningens behandling af alle dele af høringssvaret fremgår af vedlagte høringssnotat.

Høring

Lokalplanen har været i fire ugers offentlig høring. Der er indkommet 1 høringssvar.

Lovgrundlag

[Planloven](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Bygge- og Ejendomsudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at Lokalplan 146 - Tårnby Eng vedtages endeligt med foreslåede ændringer.

/BGR

Beslutning fra Bygge- og Ejendomsudvalget, 7. juni 2022, pkt. 6:

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 15. juni 2022, pkt. 4:

Indstillingen anbefales over for Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Forslag til Lokalplan 146 - Tårnby Eng - 6.1.22

Oversigt over ændringer i Lokalplan 146

Høringssvar fra Bolbrovej 20

Bemærkninger til høringssvar

Punkt 6: Endelig ophævelse af Lokalplan KLK 2009A i lufthavnens nordafsnit

01.02.05-P00-21-491382

Resume

Forslag til ophævelse af Lokalplan KLK2009A i lufthavnens nordafsnit har været i offentlig høring.

Bygge- og Ejendomsudvalget skal nu tage stilling til, hvorvidt det over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen skal anbefales at ophæve Lokalplan KLK2009A endeligt.

Uddybende bemærkninger

Lokalplan KLK2009A blev i sin tid udarbejdet for at give nye udvidelsesmuligheder for det daværende hotel Hilton (nu Clarion) samt for at sikre og fastlægge beliggenheden af fri- og opholdsarealer i forbindelse hermed. Udvidelsesmulighederne kunne ikke rummes inden for rammerne af lokalplan KLK98A, der blev udarbejdet i forbindelse med hotellets opførelse. Udvidelsesmulighederne i lokalplan KLK2009A er aldrig blevet udnyttet.

Lokalplan KLK2009A er ikke længere aktuel efter etableringen af Hotel Comfort, og den hindrer samtidig et aktuelt ønske om at lave en forbindelsesgang mellem hotellerne. Den hindrer også, at der ud fra en trafikmæssig betragtning kan laves bedre adgangsforhold for buspassagerer til og fra stoppestedet på Ellehammersvej ud for P7. Stoppestedet har mange rejsende med bagage i form af større eller mindre kufferter, hvilket på daglig basis giver problemer og farlige situationer ved krydsning eller ophold på den dobbeltrettede cykelsti.

Fordi placeringen af fri- og opholdsarealer er fastlagt i lokalplanens formålsbestemmelse, og dermed udgør en del af planens principper, kan der ikke dispenseres permanent fra bestemmelserne om placeringen af disse arealer. Dette også selvom ændringen i opholdsarealerne i forbindelse med etablering af en forbindelsesgang mellem hotellerne og en omlægning af cykelstien omkring busstoppestedet må synes at være mindre betydende.

Ophæves Lokalplan KLK2009A vil området fortsat være omfattet af den generelle lokalplan for lufthavnen (KLK97) samt delvist af lokalplan KLK98A. Tilsvarende vil lokalplan KLK2017, der blev udarbejdet forud for opførelsen af Hotel Comfort på naboarealet, fortsat være gældende.

Som bilag er vedlagt sagsfremstilling og beslutning fra behandlingen af forslaget til ophævelse i Kommunalbestyrelsen.

Høring

Der er i høringsperioden indkommet tre høringssvar. I vedlagte høringsnotat er høringssvarene gengivet og kommenteret af forvaltningen. Høringssvarene giver ikke anledning til at frafalde forslaget om ophævelse af lokalplan KLK2009A.

Lovgrundlag

Ophævelse af lokalplan KLK2009A sker med hjemmel i Planlovens § 33, stk. 1, pkt 2.

Link til [planloven](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Bygge- og Ejendomsudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at lokalplan KLK2009A ophæves.

/BGR

Beslutning fra Bygge- og Ejendomsudvalget, 7. juni 2022, pkt. 7:

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 15. juni 2022, pkt. 5:

Indstillingen anbefales over for Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Høringsnotat vedr. ophævelse af Lokalplan KKK2009A i lufthavnens nordafsnit

Ophævelse af Lokalplan KKK2009A - forslag

Dagsordenspunkt Aflysning af Lokalplan KKK2009A i Lufthavnens Nordafsnit behandlet på mødet 29. marts 2022 i Kommunalbestyrelsen

Punkt 7: Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2021-2033

01.02.03-P15-14-20

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 14. december 2021 at offentliggøre forslag til Kommuneplan 2021. Planen har været i otte ugers offentlig høring i perioden den 12. januar 2022 til og med den 9. marts 2022, forlænget til den 18. marts 2022.

Bygge- og Ejendomsudvalget skal beslutte, om det skal anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at Kommuneplan 2021-2033 endeligt vedtages og offentliggøres med de ændringer, der er foreslået i 'Oversigt over forslag til ændringer i Kommuneplan 2021-2033'.

Uddybende bemærkninger

Kommuneplan 2021-2033 vil efter endelig vedtagelse og offentliggørelse erstatte den hidtil gældende Kommuneplan 2014-2026.

Tårnby Kommune har i alt modtaget 17 høringssvar samt fire indsendelser med bemærkninger, som er til orientering. Blandt høringssvarene er et høringssvar fra Bolig- og Planstyrelsen, som er udarbejdet på baggrund af dialog mellem Teknisk Forvaltning, Bolig- og Planstyrelsen, Kystdirektoratet og Miljøstyrelsen. Bolig- og Planstyrelsen skal sikre, at kommuneplanen er i overensstemmelse med de overordnede statslige interesser, og kommuneplanen kan ikke vedtages endeligt, før der er opnået enighed med styrelsen om de statslige krav. Høringssvaret (høringssvar nr. 15) beskriver de aftalte suppleringer og ændringer til Kommuneplan 2021-2033 (se bilag 'Høringsnotat Kommuneplan 2021-2033').

På baggrund af høringssvar foreslår forvaltningen ændringer i Kommuneplan 2021-2033, der især drejer sig om:

- generel henvisning til planloven i retningslinjer
- tilføje afsnit om kommunens ønsker om flere almene boliger.
- Egense erhvervsområde udtages som perspektivområde i retningslinje men beskrives i redegørelse
- tilføje yderligere beskrivelse og retningslinjer for Grønt Danmarkskort
- tilføje yderligere beskrivelse af stationsnærhed
- tilføje yderligere beskrivelse og retningslinjer ifht. produktionserhverv
- konsekvensrettes med tilføjelse af 'særlige' foran naturinteresser i afsnittet om Det åbne land
- tilføje beskrivelse og retningslinjer for risici ved vandstigninger generelt
- ændring i retningslinjekort, så de er tilpasset ovenstående ændringsforslag

Alle ændringer er tilføjet på baggrund af dialog med de relevante styrelser.

RAMMER

- Der er i den endelige vedtagelse af kommuneplanen tilføjet to kommuneplantillæg til rammerne. Det er hhv. Tårnby Torv og Kirstinehøj III. Bilag med rammer er efter godkendelse af kommuneplanforslag indsat i selve kommuneplanen. Der indsættes oversigtskort over rammeområder.

Der skal gøres opmærksom på, at der ved fremtidige tiltag, som fx placering af energianlæg mv grundet den grønne omstilling, er mulighed for (med Kommunalbestyrelsens godkendelse) at udarbejde kommuneplantillæg.

BILAG

- Tårnby Gymnasium er ved en fejl udtaget og indsættes igen (se bilag, 'Oversigt over forslag til ændringer i Kommuneplan 2021-2033').
- Derudover er der foretaget redaktionelle rettelser, foreståelseskorrktioner og ændringer, hvor landsplandirektivet er ændret for Kirstinehøj III.
- For at imødekomme Miljøstyrelsens bemærkninger er enkelte afsnit uddybet, og der er ændret i afsnittet om 'Udvikling af Grønt Danmarkskort'.

KORTMATERIALE

- En række kort er ændret (se bilag, 'Oversigt over forslag til ændringer i Kommuneplan 2021-2033').

De foreslåede ændringer er begrænsede og medfører ikke, at kommuneplanforslaget skal miljøvurderes eller udsendes i fornyet høring.

Høring

Udkast til kommuneplan har været i otte ugers offentlig høring i perioden den 12. januar 2022 til og med den 9. marts 2022, hvortil kom en forlængelse til den 18. marts 2022. Der kom 17 høringssvar.

Lovgrundlag

[planloven Forslag til Kommuneplan 2021-2033](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Bygge- og Ejendomsudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at Kommuneplan 2021-2033 vedtages endeligt med forvaltningens forslag til ændringer.

/BGR

Beslutning fra Bygge- og Ejendomsudvalget, 7. juni 2022, pkt. 4:

Indstillingen tiltrådt, idet udvalget besluttede, at ordet "kumulative" på side 48 i forslag til Kommuneplan 2021-2033 ændres til "akkumulerede."

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 15. juni 2022, pkt. 6:

Indstillingen anbefales over for Kommunalbestyrelsen, jf. beslutningen i Bygge- og Ejendomsudvalget.

Beslutning

Tiltrådt, jf. beslutningen i Bygge- og Ejendomsudvalget.

Bilag

Høringssvar fra Seniorrådet

Høringssvar fra Jørgen Clausen

Høringssvar fra Borger

Høringssvar fra Borger

Bemærkning G/F Pilely

Bemærkning fra beboer i Højgården

Supplerende fra Bevaringsforeningen, RETNINGSLINJE

Høringssvar fra Handicaprådet

Bemærkning Boligorganisationen Tårnbyhuse

Bemærkning fra Mangor & Nagel ifht. Plyssen

Movias høringssvar til forslag til kommuneplan for Tårnby Kommune-1330502_(1).pdf

Udtalelse fra Nationalmuseet

Høringssvar til kommunalplan Tårnby Kommune marts 2022.pdf

Bemærkninger Danmark Naturfredningsforening

Høringssvar fra Bolig- og Planstyrelsen

Høringssvar fra beboere til Tårnby Kommuneplan 2021

Kommentarer til kommuneplan

Bemærkninger Københavns Stift nr 1B

Bemærkninger Kroppedal Museum nr 3A

Bemærkninger Vejdirektoratet nr 4A

Bemærkninger Energistyrelsen nr 2A

Bemærkninger kirkeministeriet nr 1A

Bemærkning Energistyrelsen - undergrundsloven nr. 5A

Oversigt over forslag til ændringer i Komuneplan 2021-2033

Høringsnotat Kommuneplan 2021-2022

Punkt 8: Prognose for forventet antal 0. klasser og forslag om ændring af skoledistrikter

17.20.01-G00-22-501489

Resume

Denne sag præsenterer prognose for det forventede antal klasser i skoleåret 2023/24 og kommende år. På baggrund af prognosen indstilles der i sagen til ændring af de nuværende skoledistrikter.

Uddybende bemærkninger

Elevtalsstatistikken fra KMD-Elev pr. 4.2.2022 viser, at der er født 548 børn i årgang 2017. Det er årgang 2017 der danner grundlag for prognosen til skoleåret 2023/24. I perioden frem til skolestart kan tallet ændre sig, da der sker en løbende indflytning og udflytning i de enkelte skoledistrikter. Erfaringsmæssigt er antallet af reelt indskrevne børn lavere end det faktiske antal fødte fra en årgang. Det drejer sig bl.a. om skoleudsættelser, søgning til privatskoler og visitering af elever til specialtilbud. Herudover er det enkelte skoledistrikt påvirket af søgning mellem distrikterne.

Der gøres opmærksom på, at der i Finansloven 2022 er aftalt sænkelse af klasse loft til 26 elever i 0. – 2. klasse (med mulighed for op til 28 elever i særlige tilfælde) for nye årgange fra og med skoleåret 2023/2024.

Der er udarbejdet et notat, som viser prognosen med elever, klasser og klassekvotienter for skoleårgangene 2017 til 2021.

For skoleåret 2023/24 skal der ifølge prognosen oprettes 24 klasse, for at sikre plads til alle børn i skoledistriktet: Korsvejens Skole 2 klasser, Nordregårdsskolen 2 klasser, Løjtegårdsskolen 4 klasser, Pilegårdsskolen 5 klasser, Skelgårdsskolen 4 klasser, Kastrupgårdsskolen 3 klasser og Skottegårdsskolen 4 klasser.

Prognosen for Pilegårdsskolen giver anledning til opmærksomhed. Det skyldes, at der i skoleåret 2023/24 forventes en klassekvotient på 25,8 hvis alle børn i skoledistriktet tilvælger skolen. Der er en god sandsynlighed for, at alle i distriktet vælger skolen. Med en forventet klassekvotient på 25,8, er der en risiko for, at klasse størrelserne kommer over 26 ved f.eks. tilflytning. Ifølge prognosen forventes antallet af elever på Pilegårdsskolen at være faldende igen fra det efterfølgende skoleår 2024/25.

For at være sikre på, at der skal oprettes 5 klasser på Pilegårdsskolen med en klassekvotient på under 26 foreslår Børne- og Kulturforvaltningen, at der ændres i skoledistrikterne. Det foreslås at der flyttes et område fra Pilegårdsskolen til Løjtegårdsskolen samt fra Løjtegårdsskolen til Kastrupgårdsskolen. Forslag til skoledistriktsændring er nærmere beskrevet i bilaget tabel 5/5A.

Såfremt der ikke ændres i skoledistrikteterne skal udvalget være opmærksomme på følgende.

- at kommunalbestyrelsen kan give dispensation til klasser over 26 elever.
- at såfremt der oprettes 6 klasser på Pilegårdsskolen skal etableres yderligere et klasselokale enten ved at omlægge faglokale eller SFO eller ved at opstille en pavillion.

Borgerinddragelse

Høring i skolebestyrelserne frem til den 9. maj 2022.

Høring

Tilføjelse til sagens 2. behandling på Børne- og Skoleudvalgsmøde den 2. juni 2022

Til behandling af indstillingspunkt 4 kan det oplyses, at der er modtaget høringsvar fra de syv skolebestyrelser. Disse er vedlagt som bilag.

Børne- og Kulturforvaltningen indstiller til Børne- og Skoleudvalget,

1. at skoleprognosen tages til efterretning,
2. at drøfte og godkende forslag om skoledistriktsændring,
3. at sagen sendes til høring i skolebestyrelserne. Høringsfrist den 9. maj, og
4. at sagen 2. behandles i Børne- og Skoleudvalget den 2. juni 2022 og at sagen behandles endeligt i Kommunalbestyrelsen d. 21. juni 2022.

/HKR

Beslutning fra Børne- og Skoleudvalget, 7. april 2022, pkt. 6:

1.) Tiltrådt.

2.+3.) Udvalget besluttede at fremsende forslag til høring i skolebestyrelserne.

Afbud: Ingelise Andersen

Afbud: Ali Qais

Beslutning fra Børne- og Skoleudvalget, 2. juni 2022, pkt. 3:

Godkendt.

S, DF og Ø stemte for.

V B C stemte imod.

Der ønskes en drøftelse af skole- og lokalekapaciteten, der tager højde for mere langsigtede løsninger, der er dækkende for hele skoleområdet.

Beslutning

Indstillingen sat til afstemning:

For stemte: A (8), F (1), O (1) og Ø (1).

Imod stemte: B (1), C (2), D (1), T (1) og V (3).

Indstillingen tiltrådt.

Protokolbemærkning fra B, C, D, T og V:

Der ønskes en drøftelse af skole- og lokalekapaciteten, der tager højde for mere langsigtede løsninger, der er dækkende for hele skoleområdet.

Bilag

Prognose ang. skoleindskrivning til 0. klasse 202324

Forslag om skoledistriktsændring

Fra Kastrupgårdsskolen Høringssvar om forslag om skoledistriktændringer Kastrupgaardsskolen maj 2022.docx

Høringssvar fra Korsvejen Skoledistrikter

Høringssvar fra Løjtegårdsskolen ang. forslag om distriktsændringer

Høringssvar fra Nordregårdsskolen Distriktsændringer.pdf

Fra Pilegårdsskolen Høringssvar om skoledistriktændringer .pdf

Høringssvar fra Skelgårdsskolen ang. distriktsændring

Fra Skottegårdsskolen Høringssvar skoledistriktsændring

Punkt 9: Evaluering af borgerforslagsordning efter 2 år

00.16.00-G01-20-59701

Resume

Økonomiudvalget behandlede på sit møde 11. maj 2022 sag om evaluering af borgerforslag.

Borgerforslagsordningen trådte i kraft 1. februar 2020 og skal evalueres efter to år. Der er stillet 22 forslag i evalueringsperioden. Ingen forslag har opnået de nødvendige 1000 støttestemmer for at blive behandlet på dagsordenen i Kommunalbestyrelsen.

Uddybende bemærkninger

Økonomiudvalget vedtog den 19. december 2019 at indføre en ordning med borgerforslag, som forsøg i to år fra 1. februar 2020.

En ordning med borgerforslag giver borgerne mulighed for at stille forslag til Kommunalbestyrelsens dagsorden. Alle Tårnbyborgere over 15 år kan stille og støtte borgerforslag.

Status pr. 1. februar 2022

- Der er oprettet 22 forslag i perioden fra den 1. februar 2019 til den 1. februar 2022.
- 437 personer har oprettet profil i systemet.
- Ingen forslag har opnået de nødvendige 1000 støttestemmer til at blive behandlet på dagsordenen i Kommunalbestyrelsen.
- Højest antal stemmer, 235 stemmer, er afgivet til et forslag om en offentlig legeplads.
- Næsthøjeste antal stemmer er på forslag om et fodgængerfelt på Englandsvej 348 ved børnehaven.
- Halvdelen af borgerforslagene handler om trafikale forhold. Tendensen til at mange forslag handler om vej og trafik ses også i andre kommuner med borgerforslag.
- Der er stor variation blandt de øvrige forslag. Eksempelvis forslag om indhegning af hundeområder og forslag om undervisning i privatøkonomi.

Evalueringsrapport er vedlagt som bilag 1. Liste over indkomne borgerforslag i evalueringsperioden er vedlagt som bilag 2.

Hovedkonklusioner fra evalueringen:

Der er potentiale for at udnytte muligheden for at stille borgerforslag bedre. Evalueringsrapporten peger blandt andet på følgende overvejelser:

- Nedsæt antal nødvendige støtte-stemmer. Flere kommuner har nedsat antal stemmer i deres borgerforslagsordninger.
- Gør adgang til at stille og støtte forslag nemmere ved at smidiggøre oprettelsen af en profil. Andre kommuner har gode erfaringer med at bruge adressekontrol og ikke længere at bruge cpr-kontrol.
- Forøg kommunikationsindsatsen ved nye borgerforslag. Borgerforslagene skal være bedre kendt blandt borgerne, herunder have større synlighed på Tårnby Kommunes hjemmeside og sociale medier.

Det er forvaltningens skøn, at kombination af at gøre adgangen nemmere til at fremsætte og støtte borgerforslag, og samtidig øge kommunikationen, vil et krav om 500 støtte-stemmer være et realistisk niveau for et borgerforslag.

Tidsplan for overgang til nyt system

Det er forvaltningens vurdering, at implementering af nyt borgerforslagssystem på hjemmesiden kan ske, mens det nuværende system er aktivt. Det kan oplyses, at den nye integrerede løsning kan være i drift inden for 3 måneder. Aktive borgerforslag fra den eksisterende løsning vil blive videreført.

Økonomi

Der har i 2020 været afholdt udgifter for 94.375 kr. inkl. moms for opstart og drift af webbaseret softwareløsning. Det kan oplyses, at der ikke er afholdt udgifter i 2021.

Udvikling af en ny løsning hos hjemmesideleverandøren Kruso vil kræve ca. 30-40 timers udvikling. Forventet udgift 52.000 kr. som kan indeholdes i nuværende budget for web.

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Økonomiudvalget, at udvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at godkende, at borgerforslagsordningen gøres permanent,
2. at godkende, at der udvikles ny webløsning til borgerforslagene baseret på adressestikprøver uden brug af cpr-nr. kontrol, og
3. at godkende, at antal støttestemmer nedsættes til 500.

Tidligere Politisk Behandling

Økonomiudvalget har behandlet sagen på møde den 11. maj 2022. Kopi af beslutning vedlagt som bilag 3.

Indstillingen anbefales over for Kommunalbestyrelsen med den justering, at tidsrummet hvor der kan stemmes på et forslag ændres fra 12 til 6 måneder.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt, jf. Økonomiudvalgets beslutning.

Bilag

Evaluering borgerforslagsordning

Borgerforslag pr feb 2022

Dagsordenspunkt Evaluering af borgerforslagsordning efter 2 år behandlet på mødet 11. maj 2022 Økonomiudvalget

Punkt 10: Dispensation fra ejerftale om Amager Ressourcecenter (ARC)

07.04.04-Ø00-22-509077

Resume

Et bredt flertal af Folketingets partier har indgået aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi (Klimaplan). Et centralt element i aftalen er en liberalisering af affaldsenergianlæggene, hvilket vil være en markant ændring i rammebetingelserne for I/S Amager Ressourcecenter (ARC), der driver et anlæg til energiudnyttelse af ikke-genanvendeligt restaffald. En uafhængig analyse af affaldsenergianlæggets økonomi anbefaler en ophævelse af ejerftalte begrænsninger om import af affald som afgørende for anlæggets fremtidige økonomi. Frem mod en planlagt liberalisering af sektoren foreslås på den baggrund en midlertidig dispensation fra importbegrænsningerne, ledsaget af en prioritering af affaldstyper.

Uddybende bemærkninger

Ejerkommunerne bag ARC har indgået en ejerftale med efterfølgende tillæg, der bl.a. sætter rammerne for udnyttelse af affaldsforbrændingsanlægget Amager Bakke. Heri indgår begrænsninger for import af affald. Kommunerne har aftalt at genforhandle den gældende ejerftale, hvis der sker væsentlige ændringer i rammebetingelserne for affaldsforbrænding. Ejerftalen er vedlagt som bilag 1.

Et bredt flertal af Folketingets partier har indgået aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi, og det forventes, at der vil ske liberalisering af affaldsforbrændingsanlæggene som metode til at tilpasse affaldsforbrændingskapaciteten i Danmark. Der forventes fremsat et lovforslag i 2022, der fastlægger, hvordan liberaliseringen skal gennemføres. Liberaliseringen forventes at træde i kraft i 2025.

ARC driver et meget energieffektivt og miljøvenligt anlæg til energiudnyttelse af restaffald, der ikke kan genanvendes. Det er et state-of-the-art anlæg, men er tynget af gæld, hvilket kan betyde, at anlægget får svært ved at klare sig i en konkurrencesituation ved en kommende liberalisering. Samtidig har ARC fremlagt en prognose for økonomien, som viser en negativ likviditet for anlægget inden for få år. Baggrunden herfor er blandt andet, at affaldsmængderne til forbrænding er faldende, fordi affaldet sorteres med henblik på at øge genanvendelsen.

En negativ likviditet i ARC skal udlignes af ejerkommunerne som interessenter. For at afdække omfanget af udfordringerne og handlemulighederne har ejerkommunerne fået gennemført en uafhængig analyse ved revisionselskabet Ernst & Young (EY), jf. bilag 2. Analysen bekræfter forventningerne og behovet for handling for at genoprette ARC's økonomi.

Borgmesterkredsen i de fem ejerkommuner har på den baggrund drøftet mulighederne for tiltag, der kan stabilisere ARC's økonomi, og har - med forbehold for godkendelse i de respektive kommunalbestyrelser og Borgerrepræsentation - indgået en aftale om at dispensere for de gældende importbegrænsninger i ejerftalen, mens der afventes en udmøntning af den planlagte liberalisering, dog senest indtil udgangen af 2025, jf. bilag 3.

I aftalen fastlægges en prioritering af affaldstyper til energiudnyttelse. Første prioritet er affald fra ARC's ejerkommuner, hvor borgere og virksomheder er afhængige af forsyningssikkerheden. Dernæst prioriteres affald fra resten af Danmark efterfulgt af affald, der har et forholdsvis lavt CO₂-indhold fra Europa (Low Carbon Waste). Sidst i rækkefølgen kan importeres øvrigt forbrændingsegnet affald fra Europa.

Prioriteringen muliggør, at ARC kan modtage affald fra andre dele af Danmark, hvilket understøtter Klimaplanens mål om 30 pct. reduktion af den samlede danske affaldsenergi kapacitet.

En forudsætning for, at ARC kan realisere planerne om CO2-fangst, er en sund og robust økonomi, herunder en langsigtet investeringshorisont på grund af de høje etableringsomkostninger.

I tillæg til dispensationen støttes en stigning i A-taksten, såfremt ARC's bestyrelse/generalforsamling godkender det. A-takststigningen vil betyde, at den enkelte borger i de fem ejerkommuner i perioden 2023-2027 gennemsnitligt skal betale 31 kr. mere i affaldsgebyr om året. I årene fra 2028 og frem vil A-taksten falde en smule, således at borgerne herefter får en årlig merbetaling på 26 kr. i forhold til i dag.

ARC's vedtægt foreskriver, at ændring af beslutninger om forbrænding af affald, der ikke er produceret i en af interessentkommunerne, kræver tilslutning fra samtlige bestyrelsens medlemmer på to bestyrelsesmøder, der afholdes med et interval på mindst tre måneder. Når dispensationen er godkendt i ejerkommunernes kommunalbestyrelser og ARC's bestyrelse, kan ARC importere affald i henhold til prioriteringen nævnt ovenfor.

Administrationen vurderer, at udsigten til negativ likviditet indenfor de kommende år samt de forventede ændringer af lovgivningen vedrørende liberalisering af affaldsenergianlæggene jf. Klimaplanen medfører et umiddelbart behov for handling i forhold til ARC's økonomi.

Forslaget om midlertidig dispensation fra importbegrænsningerne i ejeraftalen vurderes at være nødvendigt for at stabilisere økonomien i ARC og den prioriterede rækkefølge af importmuligheder vurderes at være i overensstemmelse med ejeraftalernes fokus på begrænsning af CO2 udledning ved energiudnyttelse af affald.

Økonomi

Dispensation af begrænsninger vedrørende importaffald frem mod en liberalisering kan potentielt have stor positiv økonomisk betydning for ARC afhængig af de fremtidige rammebetingelser. Hvis der ikke sker genopretning af ARC's økonomi kan der blive behov for kapitalindsud fra ejerkommunerne.

Borgmesteren indstiller til Økonomiudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at godkende aftalen om dispensation vedrørende importaffald for I/S Amager Ressourcecenter, jf. bilag 3.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 15. juni 2022, pkt. 8:

Indstillingen anbefales over for Kommunalbestyrelsen.

Det bemærkes, at denne løsning har en positiv indvirkning på den grønne omstilling globalt set.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt, jf. Økonomiudvalgets beslutning.

Bilag

Bilag 1 - Ejeraftale.pdf

Bilag 3 - Aftale om dispensation fra ejeraftale vedr. ARC_endelig.docx

Punkt 11: Andre indstillinger og beslutninger fra Økonomiudvalgets møder den 25.5. og 8.6.2022

00.22.02-P35-22-509198

Resume

Bevillingssager fra Økonomiudvalgets møder den 25. maj og 8. juni 2022

Uddybende bemærkninger

Fra Økonomiudvalgts møde den 25. maj 2022:

- Ingen sager

Fra Økonomiudvalgts møde den 8. juni 2022:

- Sag nr. 3: Igangsætning og finansiering af forundersøgelse ifht stormflodssikring.
- Sag nr. 4: Musik med Krop 2.

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Kommunalbestyrelsen,

1. at godkende bevillingssagerne som fremgår af indstillingen fra mødet den 8. juni 2022.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 12: Spørgetid

00.22.02-P35-22-509198

Resume

Efter kommunalbestyrelsesmødet er der adgang for hver tilhører til at stille spørgsmål til 2 sager til Kommunalbestyrelsen om de sager, der er optaget på dagsordenen.

Uddybende bemærkninger

Der er modtaget to skriftlige spørgsmål fra to borgere.

1. Skriftligt spørgsmål om dialog med Sund og Bælt om udvidelse af Øresundsmotorvejen.
2. Skriftligt spørgsmål om hvorvidt Crilles Tønnesens Alle og T.H. Philipsensvej fortsat tænkes beboelseegnede i fremtiden.

Spørgsmålene er vedlagt som bilag.

Beslutning

3 tilhørere stillede spørgsmål til punkt 8 - Prognose for forventet antal 0. klasser og forslag om ændring af skoledistrikter.

Borgmesteren oplæste svarene på de to skriftlige spørgsmål.

Paw Karlund deltog ikke i behandlingen af punkt 12.

Bilag

Spørgsmål fra Cirkeline Martinussen til kommunalbestyrelsen.docx

Spørgsmål fra Allan D. Isaack til kommunalbestyrelsen.docx

Fraværende Paw Karlund

Punkt 13: Lukket: Andre indstillinger og beslutninger fra Økonomiudvalgets møder den 25.5. og 8.6.2022

00.22.02-P35-22-509198

Fraværende Paw Karslund

Punkt 14: Underskriftsark

00.22.02-P35-22-509198