

REFERAT Økonomiudvalget d. 15-06-2022

Mødedato Onsdag d. 15. juni 2022 kl. 12:00

Mødested Mødelokale 211

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Endelig vedtagelse af Lokalplan 143 og Kommuneplantillæg nr. 21 - Centerbebyggelse ved Tårnby	5
Endelig vedtagelse af Lokalplan 146 for Tårnby Eng.....	7
Endelig ophævelse af Lokalplan KKK 2009A i lufthavnens nordafsnit.....	9
Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2021-2033.....	11
Udbud af kommunens forsikringer.....	14
Dispensation fra ejeraftale om Amager Ressourcecenter (ARC).....	15
Lukket: Organisationssag.....	17
Eventuelt.....	18
Underskriftsark.....	19

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-22-499636

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Økonomiudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-22-499636

Beslutning

Ingen.

Punkt 3: Endelig vedtagelse af Lokalplan 143 og Kommuneplantillæg nr. 21 - Centerbebyggelse ved Tårnby Torv

01.02.05-P16-18-20291

Resume

Lokalplanforslag 143, Kommuneplantillæg nr. 21 og den tilknyttede miljørapport om Tårnby Torv var i offentlig høring i perioden 30.03.2022 til og med den 27.04.2022. I høringsperioden modtog Teknisk Forvaltning 7 høringssvar. Udvalg og Kommunalbestyrelse skal nu beslutte om planforslagene og miljøvurdering kan endeligt vedtages.

Uddybende bemærkninger

Planforslagene har været i høring i 4 uger. Af de 7 høringssvar har en række af dem medført, at der er foretaget ændringer i den redegørende del af lokalplanen. Høringssvarene har ikke medvirket til, at der er foretaget ændringer af lokalplanens bestemmelser. Der er bl.a. tilføjet et afsnit om støjrestriktionsområdet omkring Københavns Lufthavn og et afsnit om Orthana, der er en produktionsvirksomhed af national interesse. Under afsnittet om museumsloven i lokalplanens redegørelse er der også tilføjet supplerende tekst om, at der vurderes at være fortidsminder i området ved skolegrunden.

På baggrund af dialog med bygherre og Tårnby Forsyning er der foretaget en mindre ændring i § 10.1, hvor størrelsen på regnvandsledningen er forøget fra ø900 til ø1200. Ændringerne i redegørelsen og lokalplanens bestemmelser vurderes ikke at være af væsentlig karakter, der forudsætter, at plangrundlagene skal i fornyet høring.

Teknisk Forvaltning indstiller, at planforslagene, miljørapport og udbygningsaftale kan endeligt vedtages.

Høring

Planforslagene var i offentlig høring i perioden 30.03.2022 til og med den 27.04.2022.

Lovgrundlag

Lokalplanen er udarbejdet med hjemmel i Planlovens § 13, stk. 1.

Kommuneplantillægget er udarbejdet med hjemmel i Planlovens § 23c.

Af Planlovens § 21 b, stk. 5 fremgår, at udbygningsaftalen skal endeligt vedtages:

Kommunalbestyrelsens indgåelse af udbygningsaftalen skal vedtages samtidig med lokalplanens endelige vedtagelse, og oplysning om aftalens indgåelse skal offentligt bekendtgøres. Oplysninger om udbygningsaftalen skal være offentligt tilgængelig. Offentliggørelse skal ske i det register, som erhvervsministeren har oprettet i medfør af § 54 b. § 31, stk. 1, som finder tilsvarende anvendelse for udbygningsaftalen.

Link til [planloven](#)

Økonomi

Den til lokalplanen knyttede udbygningsaftale medfører kommunale udgifter til anlæggelse af infrastrukturanlæggene.

Teknisk Forvaltning indstiller til Bygge- og Ejendomsudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at vedtage Lokalplan 143 og Kommuneplantillæg nr. 21 med tilknyttet miljørapport og bilag, og
2. at godkende den endelige udbygningsaftale.

/BGR

Beslutning fra Bygge- og Ejendomsudvalget, 7. juni 2022, pkt. 5:

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingerne sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales over for Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Lokalplan 143 og Kommuneplantillæg 21

Høringsnotat

Miljørapport

Bilag 2 - Miljøvurdering. Rambøll, 2022, Tårnby Torv Støjanalyse tillæg

Bilag 1 - Miljøvurdering. Rambøll, 2021, Tårnby Torv Støjanalyse

Udbygningsaftale

Punkt 4: Endelig vedtagelse af Lokalplan 146 for Tårnby Eng

01.02.05-P00-18-20558

Resume

Forslag til Lokalplan 146 - Tårnby Eng har været i fire ugers offentlig høring.

Bygge- og Ejendomsudvalget og Økonomiudvalget skal tage stilling til, om den endelige lokalplan med foreslåede ændringer kan anbefales overfor Kommunalbestyrelsen, og Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om lokalplanen kan vedtages endeligt med henblik på offentlig bekendtgørelse.

Uddybende bemærkninger

Lokalplan 146 dækker et område, som består af 33 kædehuse omkring Bolbrovej og Ladbyvej, og som skal give nye og opdaterede bebyggelsesregulerende bestemmelser for kædehusbebyggelsen.

Lokalplan 146 ændrer byggemulighederne, så der kan opføres en tilbygning på 40 m² i byggefelt A mod 20 i dag og uændret en tilbygning på 39 m² i byggefelt B, samt en ekstra tilbygning på 39 m² i et nyt byggefelt C på enkelte ejendomme, der har et større grundareal end de øvrige ejendomme.

Den samlede bebyggelsesprocent for området som helhed er 40.

Lokalplanens bebyggelsesregulerende bestemmelser har som et af sine vigtigste formål at sikre, at facaderne sammen med forhaverne fremstår med et ensartet udtryk på tværs af lokalplanområdet. Lokalplanen indeholder derfor bestemmelser om facaders udformning og tilsvarende for døre og vinduer.

I forhold til de gamle lokalplaner er bygningshøjde, murstenstypen, farve og mønsteret blevet præciseret, da disse ikke fremgik entydigt.

Lokalplanen erstatter og ophæver efter vedtagelsen de to gældende lokalplaner for området: Lokalplan 51 fra marts 1984 og Lokalplantillæg 51.1 fra februar 1999.

Lokalplanforslaget har været udsendt i fire ugers offentlig høring. Der er indkommet et høringssvar, som har givet anledning til følgende forslag til rettelser og præciseringer i lokalplanen:

- Højden på solcelleanlæg foreslås ændret, så de bedre kan placeres på taget.
- Lokalplanens § 5.8 ændres for at sikre, at paraboler og antenner fortsat skal kunne sættes på taget og ikke kun på terræn som i lokalplanforslaget.
- En præcisering af, at der kan opføres beplantning på yderside af affaldsskjul.

Høringssvaret er også vedlagt i sin helhed, og forvaltningens behandling af alle dele af høringssvaret fremgår af vedlagte høringssnotat.

Høring

Lokalplanen har været i fire ugers offentlig høring. Der er indkommet 1 høringssvar.

Lovgrundlag

[Planloven](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Bygge- og Ejendomsudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at Lokalplan 146 - Tårnby Eng vedtages endeligt med foreslåede ændringer.

/BGR

Beslutning fra Bygge- og Ejendomsudvalget, 7. juni 2022, pkt. 6:

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales over for Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Forslag til Lokalplan 146 - Tårnby Eng - 6.1.22

Oversigt over ændringer i Lokalplan 146

Høringssvar fra Bolbrovej 20

Bemærkninger til høringssvar

Punkt 5: Endelig ophævelse af Lokalplan KKK 2009A i lufthavnens nordafsnit

01.02.05-P00-21-491382

Resume

Forslag til ophævelse af Lokalplan KKK2009A i lufthavnens nordafsnit har været i offentlig høring.

Bygge- og Ejendomsudvalget skal nu tage stilling til, hvorvidt det over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen skal anbefales at ophæve Lokalplan KKK2009A endeligt.

Uddybende bemærkninger

Lokalplan KKK2009A blev i sin tid udarbejdet for at give nye udvidelsesmuligheder for det daværende hotel Hilton (nu Clarion) samt for at sikre og fastlægge beliggenheden af fri- og opholdsarealer i forbindelse hermed. Udvidelsesmulighederne kunne ikke rummes inden for rammerne af lokalplan KKK98A, der blev udarbejdet i forbindelse med hotellets opførelse. Udvidelsesmulighederne i lokalplan KKK2009A er aldrig blevet udnyttet.

Lokalplan KKK2009A er ikke længere aktuel efter etableringen af Hotel Comfort, og den hindrer samtidig et aktuelt ønske om at lave en forbindelsesgang mellem hotellerne. Den hindrer også, at der ud fra en trafikmæssig betragtning kan laves bedre adgangsforhold for buspassagerer til og fra stoppestedet på Ellehammersvej ud for P7. Stoppestedet har mange rejsende med bagage i form af større eller mindre kufferter, hvilket på daglig basis giver problemer og farlige situationer ved krydsning eller ophold på den dobbeltrettede cykelsti.

Fordi placeringen af fri- og opholdsarealer er fastlagt i lokalplanens formålsbestemmelse, og dermed udgør en del af planens principper, kan der ikke dispenseres permanent fra bestemmelserne om placeringen af disse arealer. Dette også selvom ændringen i opholdsarealerne i forbindelse med etablering af en forbindelsesgang mellem hotellerne og en omlægning af cykelstien omkring busstoppestedet må synes at være mindre betydende.

Ophæves Lokalplan KKK2009A vil området fortsat være omfattet af den generelle lokalplan for lufthavnen (KKK97) samt delvist af lokalplan KKK98A. Tilsvarende vil lokalplan KKK2017, der blev udarbejdet forud for opførelsen af Hotel Comfort på naboarealet, fortsat være gældende.

Som bilag er vedlagt sagsfremstilling og beslutning fra behandlingen af forslaget til ophævelse i Kommunalbestyrelsen.

Høring

Der er i høringsperioden indkommet tre høringssvar. I vedlagte høringsnotat er høringssvarene gengivet og kommenteret af forvaltningen. Høringssvarene giver ikke anledning til at frafalde forslaget om ophævelse af lokalplan KKK2009A.

Lovgrundlag

Ophævelse af lokalplan KKK2009A sker med hjemmel i Planlovens § 33, stk. 1, pkt 2.

Link til [planloven](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Bygge- og Ejendomsudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at lokalplan KKK2009A ophæves.

/BGR

Beslutning fra Bygge- og Ejendomsudvalget, 7. juni 2022, pkt. 7:

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales over for Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Høringsnotat vedr. ophævelse af Lokalplan KLK2009A i lufthavnens nordafsnit

Ophævelse af Lokalplan KLK2009A - forslag

Dagsordenspunkt Aflysning af Lokalplan KLK2009A i Lufthavnens Nordafsnit behandlet på mødet 29. marts 2022 i Kommunalbestyrelsen

Punkt 6: Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2021-2033

01.02.03-P15-14-20

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 14. december 2021 at offentliggøre forslag til Kommuneplan 2021. Planen har været i otte ugers offentlig høring i perioden den 12. januar 2022 til og med den 9. marts 2022, forlænget til den 18. marts 2022.

Bygge- og Ejendomsudvalget skal beslutte, om det skal anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at Kommuneplan 2021-2033 endeligt vedtages og offentliggøres med de ændringer, der er foreslået i 'Oversigt over forslag til ændringer i Kommuneplan 2021-2033'.

Uddybende bemærkninger

Kommuneplan 2021-2033 vil efter endelig vedtagelse og offentliggørelse erstatte den hidtil gældende Kommuneplan 2014-2026.

Tårnby Kommune har i alt modtaget 17 høringssvar samt fire indsendelser med bemærkninger, som er til orientering. Blandt høringssvarene er et høringssvar fra Bolig- og Planstyrelsen, som er udarbejdet på baggrund af dialog mellem Teknisk Forvaltning, Bolig- og Planstyrelsen, Kystdirektoratet og Miljøstyrelsen. Bolig- og Planstyrelsen skal sikre, at kommuneplanen er i overensstemmelse med de overordnede statslige interesser, og kommuneplanen kan ikke vedtages endeligt, før der er opnået enighed med styrelsen om de statslige krav. Høringssvaret (høringssvar nr. 15) beskriver de aftalte suppleringer og ændringer til Kommuneplan 2021-2033 (se bilag 'Høringsnotat Kommuneplan 2021-2033').

På baggrund af høringssvar foreslår forvaltningen ændringer i Kommuneplan 2021-2033, der især drejer sig om:

- generel henvisning til planloven i retningslinjer
- tilføje afsnit om kommunens ønsker om flere almene boliger.
- Egense erhvervsområde udtages som perspektivområde i retningslinje men beskrives i redegørelse
- tilføje yderligere beskrivelse og retningslinjer for Grønt Danmarkskort
- tilføje yderligere beskrivelse af stationsnærhed
- tilføje yderligere beskrivelse og retningslinjer ifht. produktionserhverv
- konsekvensrettes med tilføjelse af 'særlige' foran naturinteresser i afsnittet om Det åbne land
- tilføje beskrivelse og retningslinjer for risici ved vandstigninger generelt
- ændring i retningslinjekort, så de er tilpasset ovenstående ændringsforslag

Alle ændringer er tilføjet på baggrund af dialog med de relevante styrelser.

RAMMER

- Der er i den endelige vedtagelse af kommuneplanen tilføjet to kommuneplantillæg til rammerne. Det er hhv. Tårnby Torv og Kirstinehøj III. Bilag med rammer er efter godkendelse af kommuneplanforslag indsat i selve kommuneplanen. Der indsættes oversigtskort over rammeområder.

Der skal gøres opmærksom på, at der ved fremtidige tiltag, som fx placering af energianlæg mv grundet den grønne omstilling, er mulighed for (med Kommunalbestyrelsens godkendelse) at udarbejde kommuneplantillæg.

BILAG

- Tårnby Gymnasium er ved en fejl udtaget og indsættes igen (se bilag, 'Oversigt over forslag til ændringer i Kommuneplan 2021-2033').
- Derudover er der foretaget redaktionelle rettelser, foreståelseskorrigeioner og ændringer, hvor landsplandirektivet er ændret for Kirstinehøj III.
- For at imødekomme Miljøstyrelsens bemærkninger er enkelte afsnit uddybet, og der er ændret i afsnittet om 'Udvikling af Grønt Danmarkskort'.

KORTMATERIALE

- En række kort er ændret (se bilag, 'Oversigt over forslag til ændringer i Kommuneplan 2021-2033').

De foreslåede ændringer er begrænsede og medfører ikke, at kommuneplanforslaget skal miljøvurderes eller udsendes i fornyet høring.

Høring

Udkast til kommuneplan har været i otte ugers offentlig høring i perioden den 12. januar 2022 til og med den 9. marts 2022, hvortil kom en forlængelse til den 18. marts 2022. Der kom 17 høringssvar.

Lovgrundlag

[planloven Forslag til Kommuneplan 2021-2033](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Bygge- og Ejendomsudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at Kommuneplan 2021-2033 vedtages endeligt med forvaltningens forslag til ændringer.

/BGR

Beslutning fra Bygge- og Ejendomsudvalget, 7. juni 2022, pkt. 4:

Indstillingen tiltrådt, idet udvalget besluttede, at ordet "kumulative" på side 48 i forslag til Kommuneplan 2021-2033 ændres til "akkumulerede."

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen anbefales over for Kommunalbestyrelsen, jf. beslutningen i Bygge- og Ejendomsudvalget.

Bilag

Høringssvar fra Seniorrådet

Høringssvar fra Jørgen Clausen

Høringssvar fra Borger

Høringssvar fra Borger

Bemærkning G/F Pilely

Bemærkning fra beboer i Højgården

Supplerende fra Bevaringsforeningen, RETNINGSLINJE

Høringssvar fra Handicaprådet

Bemærkning Boligorganisationen Tårnbyhuse

Bemærkning fra Mangor & Nagel ifht. Plyssen

Movias høringssvar til forslag til kommuneplan for Tårnby Kommune-1330502_(1).pdf

Udtalelse fra Nationalmuseet

Høringssvar til kommunalplan Tårnby Kommune marts 2022.pdf

Bemærkninger Danmark Naturfredningsforening

Høringssvar fra Bolig- og Planstyrelsen

Høringssvar fra beboere til Tårnby Kommuneplan 2021

Kommentarer til kommuneplan

Bemærkninger Københavns Stift nr 1B

Bemærkninger Kroppedal Museum nr 3A

Bemærkninger Vejdirektoratet nr 4A

Bemærkninger Energistyrelsen nr 2A

Bemærkninger kirkeministeriet nr 1A

Bemærkning Energistyrelsen - undergrundsloven nr. 5A

Oversigt over forslag til ændringer i Komuneplan 2021-2033

Høringsnotat Kommuneplan 2021-2022

Punkt 7: Udbud af kommunens forsikringer

83.15.00-Ø00-21-490447

Resume

Kommunens forsikringsaftaler udløber den 31.12.2022, og derfor skal der afholdes udbud.

Uddybende bemærkninger

Kommunens forsikringsaftaler udløber ved udgangen af 2022. Derfor udbydes kommunens samlede forsikringsportefølje i offentligt udbud med henblik på indgåelse af forsikringsaftaler med ikrafttræden pr. 1.1.2023.

Kommunens forsikringsmægler har i samråd med forsikringsenheden udfærdiget kravspecifikation, generelle vilkår for forsikringsudbud samt særskilt bilag med kontraktvilkår.

Det er kommunens forsikringsmægler, som står for udbudsprocessen.

Lovgrundlag

Forsikringsaftalerne udbydes i henhold til udbudsloven, som et offentligt udbud jf. udbudslovens §56.

Økonomisk Forvaltning indstiller til Økonomiudvalget,

1. at kommunens forsikringsportefølje udbydes som et offentligt udbud
2. at godkende vedhæftede kravspecifikation, generelle vilkår for forsikringsudbud samt særskilt bilag om kontraktvilkår.

jse

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 8: Dispensation fra ejeraftale om Amager Ressourcecenter (ARC)

07.04.04-Ø00-22-509077

Resume

Et bredt flertal af Folketingets partier har indgået aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi (Klimaplan). Et centralt element i aftalen er en liberalisering af affaldsenergianlæggene, hvilket vil være en markant ændring i rammebetingelserne for I/S Amager Ressourcecenter (ARC), der driver et anlæg til energiudnyttelse af ikke-genanvendeligt restaffald. En uafhængig analyse af affaldsenergianlæggets økonomi anbefaler en ophævelse af ejeraftalte begrænsninger om import af affald som afgørende for anlæggets fremtidige økonomi. Frem mod en planlagt liberalisering af sektoren foreslås på den baggrund en midlertidig dispensation fra importbegrænsningerne, ledsaget af en prioritering af affaldstyper.

Uddybende bemærkninger

Ejerkommunerne bag ARC har indgået en ejeraftale med efterfølgende tillæg, der bl.a. sætter rammerne for udnyttelse af affaldsforbrændingsanlægget Amager Bakke. Heri indgår begrænsninger for import af affald. Kommunerne har aftalt at genforhandle den gældende ejeraftale, hvis der sker væsentlige ændringer i rammebetingelserne for affaldsforbrænding. Ejeraftalen er vedlagt som bilag 1.

Et bredt flertal af Folketingets partier har indgået aftale om Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi, og det forventes, at der vil ske liberalisering af affaldsforbrændingsanlæggene som metode til at tilpasse affaldsforbrændingskapaciteten i Danmark. Der forventes fremsat et lovforslag i 2022, der fastlægger, hvordan liberaliseringen skal gennemføres. Liberaliseringen forventes at træde i kraft i 2025.

ARC driver et meget energieffektivt og miljøvenligt anlæg til energiudnyttelse af restaffald, der ikke kan genanvendes. Det er et state-of-the-art anlæg, men er tynget af gæld, hvilket kan betyde, at anlægget får svært ved at klare sig i en konkurrencesituation ved en kommende liberalisering. Samtidig har ARC fremlagt en prognose for økonomien, som viser en negativ likviditet for anlægget inden for få år. Baggrunden herfor er blandt andet, at affaldsmængderne til forbrænding er faldende, fordi affaldet sorteres med henblik på at øge genanvendelsen.

En negativ likviditet i ARC skal udlignes af ejerkommunerne som interessenter. For at afdække omfanget af udfordringerne og handlemulighederne har ejerkommunerne fået gennemført en uafhængig analyse ved revisionselskabet Ernst & Young (EY), jf. bilag 2. Analysen bekræfter forventningerne og behovet for handling for at genoprette ARC's økonomi.

Borgmesterkredsen i de fem ejerkommuner har på den baggrund drøftet mulighederne for tiltag, der kan stabilisere ARC's økonomi, og har - med forbehold for godkendelse i de respektive kommunalbestyrelser og Borgerrepræsentation - indgået en aftale om at dispensere for de gældende importbegrænsninger i ejeraftalen, mens der afventes en udmøntning af den planlagte liberalisering, dog senest indtil udgangen af 2025, jf. bilag 3.

I aftalen fastlægges en prioritering af affaldstyper til energiudnyttelse. Første prioritet er affald fra ARC's ejerkommuner, hvor borgere og virksomheder er afhængige af forsyningssikkerheden. Dernæst prioriteres affald fra resten af Danmark efterfulgt af affald, der har et forholdsvist lavt CO₂-indhold fra Europa (Low Carbon Waste). Sidst i rækkefølgen kan importeres øvrigt forbrændingsegnet affald fra Europa.

Prioriteringen muliggør, at ARC kan modtage affald fra andre dele af Danmark, hvilket understøtter Klimaplanens mål om 30 pct. reduktion af den samlede danske affaldsenergi kapacitet.

En forudsætning for, at ARC kan realisere planerne om CO2-fangst, er en sund og robust økonomi, herunder en langsigtet investeringshorisont på grund af de høje etableringsomkostninger.

I tillæg til dispensationen støttes en stigning i A-taksten, såfremt ARC's bestyrelse/generalforsamling godkender det. A-takststigningen vil betyde, at den enkelte borger i de fem ejerkommuner i perioden 2023-2027 gennemsnitligt skal betale 31 kr. mere i affaldsgebyr om året. I årene fra 2028 og frem vil A-taksten falde en smule, således at borgerne herefter får en årlig merbetaling på 26 kr. i forhold til i dag.

ARC's vedtægt foreskriver, at ændring af beslutninger om forbrænding af affald, der ikke er produceret i en af interessentkommunerne, kræver tilslutning fra samtlige bestyrelsens medlemmer på to bestyrelsesmøder, der afholdes med et interval på mindst tre måneder. Når dispensationen er godkendt i ejerkommunernes kommunalbestyrelser og ARC's bestyrelse, kan ARC importere affald i henhold til prioriteringen nævnt ovenfor.

Administrationen vurderer, at udsigten til negativ likviditet indenfor de kommende år samt de forventede ændringer af lovgivningen vedrørende liberalisering af affaldsenergianlæggene jf. Klimaplanen medfører et umiddelbart behov for handling i forhold til ARC's økonomi.

Forslaget om midlertidig dispensation fra importbegrænsningerne i ejeraftalen vurderes at være nødvendigt for at stabilisere økonomien i ARC og den prioriterede rækkefølge af importmuligheder vurderes at være i overensstemmelse med ejeraftalernes fokus på begrænsning af CO2 udledning ved energiudnyttelse af affald.

Økonomi

Dispensation af begrænsninger vedrørende importaffald frem mod en liberalisering kan potentielt have stor positiv økonomisk betydning for ARC afhængig af de fremtidige rammebetingelser. Hvis der ikke sker genopretning af ARC's økonomi kan der blive behov for kapitalindsud fra ejerkommunerne.

Borgmesteren indstiller til Økonomiudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at godkende aftalen om dispensation vedrørende importaffald for I/S Amager Ressourcecenter, jf. bilag 3.

Beslutning

Indstillingen anbefales over for Kommunalbestyrelsen.

Det bemærkes, at denne løsning har en positiv indvirkning på den grønne omstilling globalt set.

Bilag

Bilag 1 - Ejeraftale.pdf

Bilag 3 - Aftale om dispensation fra ejeraftale vedr. ARC_endelig.docx

Punkt 9: Lukket: Organisationsag

00.15.10-A00-22-499302

Punkt 10: Eventuelt

00.22.04-P35-22-499636

Beslutning

Intet.

Punkt 11: Underskriftsark

00.22.04-P35-22-499636

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.