

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 25-02-2021

Mødedato Torsdag d. 25. februar 2021 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 215

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Lukket: Reklamefinansieret udstyr -Resultat af udbud.....	6
Udskiftning af traditionelle armaturer til LED og kabellægning 2021.....	7
Etablering af parkeringsforbud på Brønderslev Alle mellem Englandsvej og Præstefælledvej.....	9
Etablering af Parkeringsforbud ved Ved stationen 28.....	11
Tårnby Torv - trafikafviklingstiltag.....	12
Træfældninger primo 2021 til Teknik- og Miljøudvalget.....	15
Naturpark Amager - dispensation til Horisontpark.....	16
Naturpark Amager - dispensation til gangbro.....	17
Konkurrence - Danmarks vildeste Kommune.....	18
Disposition af midler fra Klima- og Energipuljen.....	20
Eventuelt.....	23
Underskriftsark.....	24

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-21-426423

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt, idet Pkt. 3 Reklamefinansieret udstyr - Resultat af udbud, udsættes til næste møde i Teknik- og Miljøudvalget.

Henrik Zimino (A), Winnie Sørensen (F), Brian Bruun (O), Carsten Fuhr (C) og Dennis Clausen (V) deltog i mødet via Teams (videomøde).

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-21-426423

Resume

A)

Invitation til Teknik og Miljø '21 - By, Borgere og Bæredygtighed. Konferencen afholdes virtuelt fredag den 16.4.2021 fra kl. 9.00 til 15.00.

B)

Trafik & Veje er et tidsskrift, som ændrede navn fra Dansk Vejtidskrift 1. januar 2009. Det er det eneste danske specialblad for vej- og trafikteknikere.

Trafik & Veje har siden dets start i 1924 været det eneste danske blad, der udelukkende beskæftiger sig med vejbygning og vejtrafik i videste forstand. Ud over de klassiske problemer i forbindelse med planlægning og udførelse af veje, gader og broer m.v. har især trafik-teknik, færdselssikkerhedsmæssige spørgsmål og miljømæssige problemer med tilknytning til vejtrafik i de senere år fået fremtrædende plads i bladets spalter.

Herunder er et link til et udsnit af bladets artikler fra februar 2021.

Et nyt år er begyndt. Et år hvor vi igen skal søge efter at gøre tingene bedre. Mere klimavenlige løsninger, bedre trafiksikkerhed, bedre bymiljøer. Bedre løsninger på en lang række af parametre samtidig med, at der sikres det bedst mulige resultat for borgere og erhvervslivet. Vi skaber år for år bedre løsninger i vejsektoren i takt med den teknologiske udvikling, men ikke mindst også i takt med højere og højere krav til de løsninger, vi leverer. Løsninger der påvirker den måde, vi lever på i Danmark, og løsninger der skal medvirke til at opnå ambitiøse klimamål, trafiksikkerhedsmål, handicappolitiker og et væld af andre politiske målsætninger.

[Trafikogveje - prisen for vidensdeling](#)

Temaet for denne udgave af Trafik & Veje er broer og tunneller. Vanen tro er bladet i denne måned derfor krydret med en række spændende eksempler på opførelse og istandsættelse af bygværker. Det er vigtigt, at de fremtidige drifts- og vedligeholdelsesomkostninger tænkes ind, når der investeres i ny infrastruktur. Det kan være dyrt at gå på kompromis, når der etableres, og det kan blive meget dyrt, hvis en istandsættelse eller renovering ikke foretages på det rigtige tidspunkt.

[Trafikogveje - vi skal passe godt på vores broer og tunneller](#)

KTC (Kommunaltekniske chefer) udgiver fagmagasinet Teknik & Miljø, som udkommer ni gange om året. Teknik & Miljø byder indenfor i den tekniske forvaltning og præsenterer en stærk indgang til de tekniske forvaltninger i de danske kommuner.

Herunder er et link til et udsnit af bladets artikler fra februar 2021. For at læse artiklerne i sin helhed kræver det, at der er tegnet abonnement.

[KTC - teknik-miljø-februar-2021](#)

Uddybende bemærkninger

Konferenzen kan enten tilmeldes kommunevis, hvor der betales ud fra indbyggertal: Kommuner med op til 50.000 indbyggere: 10.000 kr. eller enkeltvis, hvor der betales: Individuel kommunal deltager: 1.750 kr.

Tilmeldingsfristen er den 13.4.2021.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

/BGR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Teknik-og-miljoe-21-invitation

Punkt 3: Lukket: Reklamefinansieret udstyr -Resultat af udbud

05.00.00-G01-20-52112

Udsættes til næste møde i Teknik- og Miljøudvalget.

Punkt 4: Udskiftning af traditionelle armaturer til LED og kabellægning 2021

05.01.12-G01-21-423258

Resume

Der er i budget 2021 afsat 5,0 mio. kr. til udskiftning af vejbelysning.

Teknisk Forvaltning ansøger om frigivelse af de 5,0 mio. kr. til udskiftning af de traditionelle lyskilder til LED samt kabellægning.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har opgjort de strækninger, der skal kabellægges, og hvor der ikke er udskiftet til LED, jf. bilag.

Forvaltningen indstiller, at luftledningerne kabellægges på de nedennævnte veje:

- Randkløve Alle (strækningen mellem Irlandsvej og Englandsvej)
- Tejn Alle (strækningen fra Irlandsvej til vejenden mod Englandsvej)
- Amager Strandvej (strækningen mellem Bøjlevej og Alleen)
- Kastruplundgade (strækningen mellem Alleen og Harald Jastraus Alle)
- Nordmarksvej (strækningen mellem Saltværksvej og Alleen)
- Rådhusvænget
- Skøjtevej
- Bredagervej
- Gammel Skovvej
- Englandsvej (strækningen mellem Løjtegårdsvej og Brønderslev Alle), som option

Forvaltningen skønner udgifterne til 5,0 mio. kr. for at udskifte 207 armaturer og master samt kabellægning af ca. 5.250 m luftledninger.

Såfremt det endelige tilbud bliver højere end samlet 5,0 mio. kr. foreslås reducere af kabellægningsområde på Englandsvej.

Den endelige pris vil blive fastlagt ved udbud.

Projektet kan udføres i perioden maj – oktober 2021.

Der vil fortsat være en del strækninger, hvor luftledningerne ikke er lagt i jorden endnu.

Høring

Forvaltningen sender et orienteringsbrev til alle de berørte grundejere.

Økonomi

Der frigives anlægsmidler til udskiftning af vejbelysning på følgende bevillingsniveau:

02.22.01.3 Fælles Formål

5.0 mio. kr.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at de traditionelle armaturer udskiftes til LED og der kabellægges luftledninger i henhold til sagsfremstillingens oversigt
2. at der frigives 5,0 mio. kr. til formålet fra konto for udskiftning af vejbelysning.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt - dog skal renovering af belysning på Amager Strandvej afvente endelig godkendelse af trafiksaneringsprojekt på strækningen.
2. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Kabellægningsstrækninger - Kort

Vejliste over de veje som ikke kabellagt 2021

Punkt 5: Etablering af parkeringsforbud på Brønderslev Alle mellem Engelsvej og Præstefælledvej

05.09.00-G01-21-423721

Resume

Tårnbygårdsskolen ønsker, at der bliver etableret parkeringsforbud på Brønderslev Alle mellem Engelsvej og Præstefælledvej i skolens og SFOéns åbningstid mellem kl. 06.30 og kl. 16.30. Der ønskes parkeringsforbud i begge sider af vejen. Ønsket om hastighedsnedsættelse vil efterfølgende blive taget op i et separat dagsordenspunkt, hvor ønskerne fra alle skoler behandles samlet.

Uddybende bemærkninger

Tårnbygårdsskolens begrundelse for ønsket om parkeringsforbud

De elever, der cykler på strækningen skal uden om de parkerede biler, og kommer derved ud på midten af vejen sammen med bilerne. Et parkeringsforbud vil forbedre cyklisternes sikkerhed på strækningen, da de så ikke skal køre midt på vejen. Der er en del kørende trafik på vejen i myldretiden, da bilister fra Engelsvej kører ned af Brønderslev Alle for at undgå bilkøen på Engelsvej. Bilkøen på Engelsvej forventes dog stærkt reduceret efter Engelsvejs genåbning.

Nuværende skiltning på strækningen

For nærværende er der parkeringsforbud i den sydlige vejside mellem kl. 7-15. Mellem Engelsvej og Avlum Alle er der etableret standsningsforbud mellem kl. 7.30 - 8.30 samt mellem kl. 11.00 og 14.00. Øvrig tid er der parkeringsforbud. Dvs. isoleret på denne strækning mellem Engelsvej og Avlum Alle, er der allerede etableret parkeringsforbud, som dækker det ansøgte tidsrum.

Skolens ønske

Skolens ønske er, at der bliver etableret parkeringsforbud mellem 6.30 og 16.30 på Brønderslev Alle mellem Engelsvej og Præstefælledvej i hverdage. Dette ønske er opfyldt med de nuværende restriktioner på strækningen mellem Engelsvej og Avlum Alle. På strækningen mellem Præstefælledvej og Avlum Alle skal der etableres parkeringsforbud mellem 6.30 og 16.30. Dvs. den nuværende restriktion på sydsiden skal udvides fra 7-15 til 6.30-16.30.

Forvaltningen vurderer, at et supplerende parkeringsforbud på Brønderslev Alles sydside mellem Præstefælledvej og Avlum Alle på hverdage vil skabe bedre trafiksikkerhed for cyklisterne. Det vil stadig være muligt at sætte elever af, samt hente dem igen, når der ikke er skiltet med standsningsforbud.

Høring

Politiets samtykke skal indhentes.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje: LOV n.r 1520 af 27/12/2014.

Økonomi

Etablering af parkeringsforbud skønnes til at koste 10.000 kr., som betales fra trafikikkerhedskontoen.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der etableres parkeringsforbud som ovenfor beskrevet på Brønderslev Alle (sydside) mellem Avlum Alle og Præstefælledvej.
2. at parkeringsrestriktionen udvides som anført på Brønderslev Alle's sydside mellem Avlum Alle og Englandsvej.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Tårnbygårdsskolens henvendelse

Brønderslev Alle - Parkeringsforbud

Punkt 6: Etablering af Parkeringsforbud ved Ved stationen 28

05.00.00-G01-258-20

Resume

Ejerne af ejendommen, Ved Stationen 28, ønsker at få etableret parkeringsforbud på vejen pga. problemer med afhentning af affald

Uddybende bemærkninger

Ved Stationen 28 får afhentet affald ved mobilsug, men meget ofte har firmaet problemer med at kunne parkere ud for affaldstedet. Det resulterer i, at ejendommen ikke får afhentet affald og skal betale ekstra for at få en yderligere afhentning eller at deres beholder bliver overfyldt.

Firmaet kommer på mandage mellem 7-18.

Der er ikke mange parkerede biler i området.

Forvaltningen vurderer, at etablering af parkeringsforbud på mandage ud for afhentningsstedet (10 meter) vil afhjælpe problemet.

Høring

Politiets samtykke skal indhentes.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje. LOV nr. 1520 af 27/12/2014.

Økonomi

Der skal opsættes to skilte, som skønnes til at koste 6.000 kr. Finansiering sker via trafikikkerhedskontoen.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at etablering af tidsbegrænset parkeringsforbud ud for ejendommen, Ved Stationen 28, godkendes.

/BGR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Parkeringsforbud - Kort

Svar fra mobilsugfirmaet

Behov for en løsning - henvendelse til Teknisk Forvaltning

Punkt 7: Tårnby Torv - trafikafviklingstiltag

05.00.00-G01-153-18

Resume

I forbindelse med revision af lokalplan for Tårnby Torv på baggrund af projekt fra AP Pension, hvor det ønskes at renovere Tårnby Torv og udbygge flere faciliteter, skal den fremtidige trafikafvikling sikres. AP Pensions rådgiver (Niras) har udarbejdet et trafiknotat, som viser hvordan trafikken kan afvikles tilfredsstillende. Rådgiveren har også set på muligheden for forlængelse af stitunnel under Englandsvej.

Uddybende bemærkninger

Igennem de sidste 2 år har AP Pension sammen med Tårnby Kommune været i dialog om at finde den bedste trafikløsning, som kan afvikle trafikken til og fra Tårnby Torv i forbindelse med en ønsket udvidelse. AP Pensions rådgiver (Niras) har undersøgt flere muligheder for at afvikle trafikken til og fra Tårnby Torv gennem Tårnby Torv/Sneserevej- og Sneserevej/Englandsvej krydset.

Niras har via trafiksimulering undersøgt forskellige muligheder for at afvikle trafikken, og har anbefalet følgende scenarie.

Sneserevej/Englandsvej krydset skal ombygges med 2 højresvingsbaner fra Sneserevej mod syd, der skal etableres kombineret venstre- og ligeudbane og venstresvingsbane fra Sneserevej mod nord. Der etableres heller mellem svingbanerne som støttepunkter. Løsningen sikrer de bløde trafikanter i forbindelse med krydsning af Sneserevej.

Tårnby Torv/Sneserevej krydset skal også ombygges med separat højre- og venstresvingsbane fra Tårnby Torv. Der skal etableres en separat venstresvingsbane fra Sneserevej mod Tårnby Torv. Dette for at sikre den bedst mulige trafikafvikling til og fra Tårnby Torv for at imødekomme en øget trafikudvikling.

Når Sneserejuskrydset ved Englandsvej udvides mod nord, bliver stopstregen på den nordlige side på Englandsvej rykket tilsvarende, hvilket gør at svingbanen mod Vinkelhusene skal udvides bagud (i retning mod Vandtårnet). Det foreliggende udkast til udbygningsaftale tager ikke stilling til, om det bliver nødvendigt at ekspropriere et mindre areal på krydsets østside af hensyn til at opnå en vejgeometrisk korrekt opbygning. Af aftaleudkastet fremgår det, at en eventuel udgift til ekspropriation skal betales af kommunen.

Det er NIRAS' vurdering, at trafikafviklingen kan forbedres yderligere, hvis der optimeres på de geometriske rammer og på signalanlægget i krydset ved Englandsvej. Dette vil blive optimeret under projekteringsfasen.

Trafikken til og fra Tårnby Torv vil belaste trafikafviklingen på Englandsvej, som i forvejen er belastet. Et nøgleproblem er, at trafikken ikke kan afvikles bedre på nuværende tidspunkt ad motorvejsrampen mod vest. Teknisk Forvaltning har i samarbejde med A/S Øresund løbende forsøgt, at optimere trafikken via justering af lyssignalet, men der er for mange biler som skal igennem motorvejsrampen til hverdag. Det skyldes også, at trafikken fra motorvejen prioriteres højere pga. trafikikkerhed for at undgå kø på motorvejen.

A/S Øresund er, i samarbejde med Tårnby Kommune og de øvrige interessenter, i gang med at undersøge muligheden for at udvide Englandsvej/motorvejsrampen via etablering af en ekstra højresvingsbane fra Englandsvej sydgående mod vest og 2 venstresvingsbaner fra Englandsvej nordgående mod vest. De involverede parter forventes at træffe en beslutning om det endelige forslag i løbet af februar/marts 2021.

Niras har været i dialog med A/S Øresund og BaneDanmark for at undersøge pladsforholdene og muligheden for at forlænge stitunnelen.

Niras anbefaler i deres notat (Stiforbindelse og anlægsoverslag (Niras), at stitunnelen kan udvides med ca. 20 m mod vest og derefter overgå i en rampe på 100 m (Løsningsforslag 1A). Forlængelse af tunnelen vil sikre en permanent adgangsforbindelse mellem station og Tårnby Torv. Niras projekterer med en dobbeltrettet cykelsti på 2,5 m bredde, plus en ny trappe og elevator op til terræn lidt forskudt i forhold til den nuværende trappe. Der vil i den videre proces blive arbejdet med den endelige placering af elevator i forhold til de eksisterende forhold. Etablering af elevatoren er en del af cykelstirampeprojektet. Der henvises til bilag med skitseforslag til cykelrampe og elevator.

Da stitunnelsens forlængelse skal fungere som offentlig cykelsti, sender AP Ejendomme et detailprojekt til Kommunens godkendelse som vejmyndighed.

Teknisk Forvaltning vil forelægge et nyt dagsordenspunkt i forbindelse med selve projekteringsfasen. Der er ikke forelagt en tidsplan for krydsombygning endnu. Tidsplan skal udarbejdes i samarbejde med AP Pension.

Økonomi

Kommunen etablerer krydsombygningerne.

Uanset hvilken trafikløsning Tårnby Kommune måtte vælge, skal en tilfredsstillende trafikløsning være etableret senest på det tidspunkt, hvor der udstedes en ibrugtagningstilladelse til det nye Tårnby Torv.

AP Ejendomme etablerer stitunnelsens forlængelse.

Tårnby Kommune skal betale en eventuel ekspropriationserstatning, hvis det kommer på tale i forbindelse med krydsombygningerne. Mulig nødvendighed for ekspropriation vil først vise sig ved den endelige projektering.

De nærmere aftaler omkring etablering og økonomisk fordeling mellem AP Pension og Tårnby Kommune behandles i et udkast til udbygningsaftale, der fremlægges i forbindelse med behandlingen af Lokalplanen i Bygge- og Ejendomsudvalget og Økonomiudvalget.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at forvaltningen arbejder videre med de løsningsforslag, som er i beskrevet i bilag i forbindelse med krydsombygning (Englandsvej-Sneserevej og Sneserevej og Tårnby Torv)
2. at stitunnel under Engelsvej forlænges med 20 m tunnel og 100 m rampe samt, at der etableres en trappe og elevator for gående.

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Stiforbindelse og anlægsoverslag

Skitseprojekt og anlægsoverslag

Tårnby torv skitse cykelstirampe og elevator

Punkt 8: Træfældninger primo 2021 til Teknik- og Miljøudvalget

04.00.00-P00-9-20

Resume

Teknisk Forvaltning indstiller træfældninger til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget.

Uddybende bemærkninger

Flere steder på arealer ejet af Tårnby Kommune er der behov for at fælde træer. Det gælder bl.a. døde træer, træer der er tæt på at gå ud, træer der er til gene eller udgør en sikkerhedsrisiko samt bevoksninger, hvor udtynding er nødvendig.

Derudover har Teknisk Chef løbende givet tilladelse til fældning af risikotræer eller træer der er væltet eller af andre grunde, skal fældes akut.

Begrundelsen for at fælde træerne kan være sikkerhedsmæssige, men også af æstetiske hensyn eller af hensyn til omgivelserne. Nogle af træfældningerne er en del af en genopretning af en beplantning eller opretholdelse af et grønt beplantningselement.

Hvor der kan plantes med et godt resultat, genplantes et nyt træ i overensstemmelse med forholdene på stedet. Der skal tages hensyn til højde, bredde, vækstforhold, arealets nuværende og fremtidige udtryk og anvendelse samt samspillet med omgivelserne.

Økonomi

Fældning varetages af Teknisk Forvaltning. Genplantning foregår oftest sent efterår, da det er det bedste plantetidspunkt. Arbejdet udføres, inden for budgettets rammer.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at træfældning godkendes jf. vedlagte bilag.

/BGR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Træfældninger primo 2021 til Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 9: Naturpark Amager - dispensation til Horisontpark

01.00.00-K08-1-17

Resume

Naturpark Amager har søgt Tårnby Kommune om dispensation fra § 3 i Naturbeskyttelsesloven til at etablere Hovedindgang Syd (Horisontpavillon) ca. 500 m sydvest for Naturcenter Amager. Teknisk Forvaltning indstiller, at der gives dispensation til at etablere Horisontpavillonen. Landzonetilladelsen er behandlet i Bygge- og Ejendomsudvalget.

Uddybende bemærkninger

Naturpark Amagers oprettelse forventes at medføre en fordobling af den pt. 1 million besøgende indenfor de næste 10-15 år. Dette vil også øge færdslen dels til Naturcenter Amager, men også videre ud på fælleden. I den forbindelse har Naturstyrelsen som bygherre anmodet Tårnby Kommune om dispensation fra § 3 jf. § 65 i Naturbeskyttelsesloven til at etablere en åben Horisontpavillon, som skal fungere som et lærings- og samlingsrum, hvor man kan gøre ophold.

Horisontpavillonens placering er et sted, hvor der i forvejen er meget færdsel, idet flere veje og stisystemer mødes her. Pavillonen er på 56 m². Terræn omkring pavillon samt sti til pavillonen hæves lidt, så det ikke kommer til at stå under vand i fugtige perioder. Efter endt entreprenørarbejde reetableres vækstlaget i videst muligt omfang, således at naturtypen strandeng hurtigst muligt genetableres. Det vurderes, at projektets påvirkning af strandengsområdet ikke er væsentlig.

Høring

Fredningsnævnet har givet dispensation i henhold til fredningen til projektet Hovedindgang Syd (Horisontpavillon).

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven lovbek. nr. 240 af 13. marts 2019 § 3 jf. § 65.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles dispensation til etablering af projekt Hovedindgang Syd (Horisontpavillon) i den §3 beskyttede natur strandeng.

/BGR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Naturpark Amager - dispensation

Horisontpavillon - dispensationsansøgning til §3

Placering af Horisontpavillon

Punkt 10: Naturpark Amager - dispensation til gangbro

01.00.00-K08-1-17

Resume

Naturpark Amager har søgt Tårnby Kommune om dispensation fra § 3 i Naturbeskyttelsesloven til at etablere Hovedindgang Nord (gangbro) nær Naturcenter Amager. Teknisk Forvaltning indstiller, at der gives dispensation til at etablere gangbro fra Hovedindgang Nord (kommunegrænsen) til Naturcenter Amagers indkørsel fra Granatvej. Landzonetilladelsen er behandlet i Bygge- og Ejendomsudvalget.

Uddybende bemærkninger

Naturpark Amagers oprettelse forventes at medføre en fordobling af den pt 1 million besøgende indenfor de næste 10-15 år. Dette vil også øge færdslen til Naturcenter Amager. I den forbindelse har Naturstyrelsen som bygherre, anmodet Tårnby Kommune om dispensation fra § 3 jf. § 65 i Naturbeskyttelsesloven til at etablere en gangbro fra Hovedindgang Nord ved kommunegrænsen Granatvej overfor indkørslen til Naturcenter Amager. Man forventer at færdslen på de nuværende trampestier i området flyttes til gangbroen således, at påvirkningen af den beskyttede natur i området ikke øges.

Gangbroen etableres i et område, som er registreret som en mosaik af naturtyperne fersk eng og mose, der er § 3 beskyttet natur. I følge arealinfo er området strandeng, men det har udviklet sig til fersk eng og mose. Teknisk Forvaltning vurderer, at færdslen samles på gangbroen og at §3 naturområdet ikke bliver væsentlig påvirket.

Høring

Fredningsnævnet har givet dispensation i henhold til fredningen til projektet Hovedindgang Nord incl. gangbroen/"boardwalk".

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven lovbek. nr. 240 af 13. marts 2019 § 3 jf. § 65.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles dispensation til etablering af gangbro i projekt Hovedindgang Nord over den § 3 beskyttede natur.

/BGR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Hovedindgang ved Naturcenter Amager - Nord - §3

Placering af gangbro-boardwalk

Naturpark Amager

Punkt 11: Konkurrence - Danmarks vildeste Kommune

01.11.00-G01-21-427495

Resume

Miljøministeren har den 10. april inviteret alle landets kommuner til at deltage i en konkurrence om at blive Danmarks vildeste kommune. Baggrunden for konkurrencen er, at dansk natur har brug for mere plads.

Der er frist til den 24. marts for at tilmelde sig konkurrencen, som afgøres af et dommerpanel ved udgangen af 2022.

Uddybende bemærkninger

For at tilvejebringe mere natur i Danmark har staten bevilget 888 millioner kr. til at fremme naturudviklingen på de statslige områder alene. Miljøministeren opfordrer de danske kommuner om at stå sammen og i fællesskab give naturen en hjælpende hånd, så fremtidige generationer også kan få lov til at opleve syngende fugle i træerne, flyvende insekter i haverne og kvækkende frøer ved søerne.

Ministeren tager udgangspunkt i de fantastiske resultater, der er opnået i Hjørring Kommune og som har været fulgt i TV-programmet "Gi os Naturen tilbage". Projektet i Hjørring har givet sig markant udslag i et øget antal insekter: en 10-dobling af antallet af svirreflugter, en fordobling af antal bier og en 4-dobling af antallet af sommerfugle.

En dommerkomite med deltagelse af Miljøministeren vil kåre Danmarks vildeste kommune ved udgangen af 2022 på baggrund af det mest fantastiske biodiversitetsprojekt. Det vindende projekt vil blive kåret ud fra en vurdering af bl.a. idérigdom, engagement, antal omlagte kvadratmeter/kubikmeter vild natur og udbredelse af viden til borgerne om den vilde naturs evner og egenskaber. En kommune kan også vælge at fokusere på noget helt femte, der gør kommunen VILD.

Tårnby Kommune er kendetegnet ved at være en tilnærmelsesvis udbygget kommune med forholdsvis få friarealer til biodiversitetsudvikling. Men som kåringsgrundlaget lægger op til kan alle være med, og der kan f. eks. tænkes kreativt og helhedsorienteret for at skabe et netværk af mindre områder som tilsammen giver den sammenhæng og volumen, som kan være udslagsgivende.

Det vil være en stor fordel at inddrage borgerne og de aktive foreninger inden for det grønne område i kommunen.

Efter tilmelding til konkurrencen senest den 24. marts vil Kommunen modtage mere information og materiale. Ministeriet oplyser også, at man skal forvente, at der bliver afholdt et særligt fælles møde, hvor der gives yderligere informationer.

Konkurrencen vil blive fulgt af et filmhold og optagelserne vil blive sendt i 2023 som anden sæson af "Gi os naturen tilbage".

Borgerinddragelse

Det vurderes som en væsentlig del af et vellykket konkurrenceprojekt at borgerne inddrages og ildsjælene der brænder for mere natur i Tårnby Kommune aktiveres i projektet.

Økonomi

For at et projekt kan gennemføres i den ånd som ligger i konkurrenceoplægget kræves der en vis form for finansiering. Der er afsat en pulje på ca 450.000 kr. i 2022 til renovering af beplantning på vejområdet. Det foreslås at min 250.000 kr. af denne pulje reserveres til formålet i 2022. Dette betyder at arealer under bl. a. Kultur- og Fritidsudvalget i givet fald skal finansieres særskilt.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Forvaltningen udarbejder et mere detaljeret grundlag for tilmelding til konkurrencen, som forelægges på udvalgets møde i marts.
2. at finansiering af projektet sker ved at reservere en del af puljen til renovering af beplantning på vejområdet i 2022 til formålet.
3. at udvalget sender sagen til orientering i Kultur- og Fritidsudvalget, idet de største/fleste arealer ligger indenfor deres budgetområde.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget til orientering.

Bilag

Invitation: Vil du dyste om at blive Danmarks VILDESTE kommune

Punkt 12: Disposition af midler fra Klima- og Energipuljen

82.09.01-P20-20-423044

Resume

Teknisk Forvaltning søger om frigivelse af midler til energibesparende tiltag samt lokal afledning af regnvand (LAR) og øget biodiversitet. I det følgende præsenteres en disposition af de afsatte 13 mio. kr. i 2021.

For at identificere de bedste energi- og CO2 reducerende projekter, med kortest tilbagebetaling, er anvendt de nye energimærker af bygningerne, som er udarbejdet over de sidste 3 år. Herved er fremkommet en liste (se bilag) på 268 projekter, som er skønnet de mest rentable. Projekterne udgør en samlet investering på 3,9 mio. kr. med en besparelse på 0,9 mio. kr. per år og en gns. tilbagebetalingstid på 4,6 år. Samlet vil det give en reduktion i CO2-regnskabet på ca. 3,4 %, når de har fungeret i 1 år.

Det er besluttet, at Tårnby Kommune deltager i DK2020 arbejdet og de øvrige 6 VIP-projekter i regi af KKR (ØK, d. 21.10.2020 "Tilmelding til Hovedstadens VIP-projekter samt DK2020"), som følge heraf søges om frigivelse af midler fra Klima- og Energipuljen 2021 til at igangsætte arbejdet.

Uddybende bemærkninger

Oversigt over disponering af Klima- og Energipuljen 2021

Klima- og Energipuljen 2021	kr
DK2020 Udførelse af beregninger*	180.000
eGain – implementering i resterende bygninger	1.000.000
eGain EMS (ventilation + el)	250.000
Afledte VVS projekt af eGain**	1.394.000
eGain abonement	483.000
Gate21 abonement	172.000
Klima og LAR projekter (0,5 mio kr til frakobling af regnvand ved hovedbiblioteket, Gemmas- & Hyben Alle projekt nr. 11 i skybrudsplanen 2,7 mio kr.)	3.200.000
Konsulent	480.000
EnergiManagementSystem (EMS)	250.000
Øvrige konsulentkøb, eks. beregning af energibesparelspotentiale	300.000
Konvertering af gamle gaskedler til varmepumper	1.500.000
Energireoveringsprojekter***	3.925.000
I alt	ca 13.000.000

*Styringskomiteen i DK2020 arbejder på et notat til de deltagende kommuner om, at der skal findes finansiering til denne post. Posten er derfor allerede medtaget her.

**eGain identificerer forældet og defekt teknik, der hindrer effektiv udnyttelse af energien.

***LED-, VVS-, isolering-, automatik- og ventilationsprojekter, på baggrund af energimærkningsrapporterne fra 2020.

For at leve op til aftalen om deltagelse i DK2020 og de øvrige VIP-projekter, skal der arbejdes med følgende projekter, på tværs af forvaltningerne.

Derfor vil en del af de frigivne midler blive anvendt på at igangsætte arbejdet, incl. anvendelse af konsulenttydelser.

Oversigten viser de 7 VIP-projekter:

1. energi- og klimaplaner svarende til DK2020 aftalen om udarbejdelse af klimahandlingsplan,
2. håndtering af madspild og bioaffald,
3. 100% grønne drivmidler i 2030,
4. cirkulære indkøb,
5. grønne pendlervaner,
6. energibesparelse i boliger

7. fælles plan for plastaffald.

Nedenstående skema belyser de forventede investeringsområder og økonomiske fordeling.

I skemaet er anført forventet ressourceforbrug excl. evt. tovholderrolle på VIP-projekt

Tiltag	Ressourcer til projekter 1½år	Drift og vedligehold
Klima- og Energiplan (DK2020)	Konsulentbistand + 5 uger	3 uger
100% Grønne drivmidler i 2030	3 uger	1 uger
Grønne pendlervaner	2 uger	1 uge
Energibesparelser i boliger	4 uge	3 uger
Fælles plan for plastaffald	3 uger	1 uge
Håndtering af madspild og bioaffald	3 uger	1 uge
Cirkulære indkøb	3 uger	1 uge

Skemaet angiver det forventede antal arbejdsuger, der skal anvendes for én medarbejder for at leve op til deltagelse i VIP-projekterne, inddelt på 1½ års projektforsløb og efterfølgende Drift og Vedligehold i årene fremover.

Økonomi

Ved Tårnby Kommunes tilslutning til DK2020 og VIP-projekterne er der afgivet forpligtelse til at deltage i de projekter, der har relevans i kommunen. Dette betyder for Tårnby Kommune, at der kan indregnes de ressourcer, der alligevel forventes brugt på allerede prioriterede opgaver.

Efter tiltrædelsen af DK2020, har det været muligt at indhente erfaringer fra de kommuner, der allerede har udarbejdet klimahandlingsplanen (DK2020-planen). Erfaringerne viser, at der skal forventes afsat 1½ årsværk, til at arbejde med DK2020-planen i projektperioden. Der er derfor behov for konsulentbistand til at tilvejebringe grundlaget for DK2020planen i samarbejde med forvaltningen.

Derudover tilkøb af rådgiverbistand til udarbejdelse af beregninger og handlingsplaner. Det forventes at beløbe sig til 180.000 kr.

Ud over dette skal der afsættes 50.000 kr. pr. år i et 3-årigt projektforsløb 2020-2022, dvs. 150.000 kr. i alt. Disse midler finansierer Tårnby Kommunes andel af den stilling i 3 år, der placeres i GATE21, sammen med den stilling som regionen bidrager med. Dette er tidligere besluttet i ØK, d. 21.10.2020 "Tilmelding til Hovedstadens VIP-projekter samt DK2020".

Der frigives midler på følgende bevillingsniveau:

00.25.10.3 Fælles formål 13,0 mill. kr.

Teknisk Forvaltning indstiller til Økonomiudvalget,

1. at Klima- og Energipuljen frigives for 2021 på baggrund af vedlagte prioriteringsskema.
2. at der under puljen afholdes forventet 180.000 kr. til konsulentbistand, såfremt der ikke skaffes eksempelvis fondsmidler hertil med arbejdet kortlægningen af klimaindsatserne, herunder de 7 VIP-projekter.
3. at der under puljen afholdes udgifter til konsulent til varetagelse af tovholderopgave på tværs af forvaltningerne samt bidrage til tilvejebringelse af data og information til udarbejdelse af klimahandlingsplan (DK2020), 480.000 kr.

/BGR

Beslutning fra Økonomiudvalget, 10. februar 2021, pkt. 3:

Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes til Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Beslutning

Sagen blev taget til efterretning.

Bilag

Oversigt Energibesparelser via Energimærker 2021

Dagsordenspunkt_Tilmelding til Hovedstadens VI_08-01-2021 13-24-35.PDF

Dagsordenspunkt_Disposition af midler til ener_14-01-2021 12-26-04

Punkt 13: Eventuelt

00.22.04-P35-21-426423

Beslutning

Intet.

Punkt 14: Underskriftsark

00.22.04-P35-21-426423

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.