

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 21-01-2021

Mødedato Torsdag d. 21. januar 2021 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 215

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Miljøgodkendelse af pool- og wellnessområde - Scandic Hotels.....	5
Miljøgodkendelse af Tømmerup Afsætterplads.....	7
Tårnby Forsynings overtagelse af rottebekæmpelsen i Tårnby Kommune.....	9
Forslag om grendeling af linje 250S.....	11
Bus- og lastbilparkering på Bjørnbaksvej.....	13
Udkast til Strategi for ladeinfrastruktur 2021-2030.....	15
Trafikplan for Amager Strandvej 2020.....	17
Englandsvej udvidelse - Midterrabat.....	20
Vedligeholdelse af vejafvanding i Englandsvejtunnelen.....	22
Eventuelt.....	24
underskriftsark.....	25

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-21-423231

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Brian Bruun, Carsten Fuhr, Dennis Clausen, Henrik Zimino og Winnie Sørensen deltog i mødet via Teams (videomøde).

Punkt 2: Meddelelser

00.01.00-A00-20-422865

Resume

A)

Ny tilslutningstilladelse (spildevand) til virksomheden A/S Orthana Kemisk Fabrik

Orthanas aktiviteter er omfattet af BAT-konklusion (bedst tilgængelig teknik) af 09. juni 2016 for EU's BREF-dokument "Spildevands- og luftrensning og dertil hørende styringssystemer i den kemiske industri".

Det betyder, at virksomhedens skal overholde en række krav (BAT-konklusioner).

Kommunen har, for at leve op til det nævnte dokument, valgt at tage hele Orthanas tilslutningstilladelse fra 1981 op til revurdering.

Miljøstyrelsen er myndighed i forhold til virksomhedens miljøgodkendelse, og Kommunen er myndighed i forhold til tilslutningstilladelsen.

De relevante vilkår i virksomhedens tilslutningstilladelse er netop blevet revurderet af Kommunen, og der er tilføjet og ændret en række vilkår, så tilladelsen nu er tidssvarende og lever op til BAT. Gennemgangen har resulteret i en ny tilslutningstilladelse, som forvaltningen ved påbud efter miljøbeskyttelseslovens bestemmelser har meddelt virksomheden i december 2020.

B)

<https://trafikogveje.dk/forbered-dig-paa-et-paradigmeskifte/>

<https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-december-2020>

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

A) Påbud om revideret tilslutningstilladelse.

A) Bilag 1 - Kloakplan.PDF

A) Bilag 2 - ABC-vurdering af acetone og P3 Topactive DES

Punkt 3: Miljøgodkendelse af pool- og wellnessområde - Scandic Hotels

09.19.00-K08-20-70154

Resume

Teknisk Forvaltning indstiller forslag til Miljøgodkendelse af Scandic Hotels pool- og wellnessområde, Amager Strandvej 401, til godkendelse.

Uddybende bemærkninger

Scandic Hotels er et nyopført hotel på Amager Strandvej 401, der har søgt om miljøgodkendelse af hotellets pool- og wellnessområde til brug for hotellets gæster. Pool- og wellnessområdet ligger i stueetagen.

Forvaltningen har udarbejdet en miljøgodkendelse til pool- og wellnessområdet.

Miljøgodkendelsen er, jf. reglerne om varighed af miljøgodkendelser, som minimum gyldig indtil januar 2029. Varigheden kan blive kortere, hvis der kommer ny lovgivning, vejledning eller bekendtgørelse.

Miljøgodkendelsen har været i partshøring hos ejerne af hotellet.

Høring

Godkendelsen har været til partshøring og kommentering hos Scandic Hotels fra den 02.12.2020 til og med den 16.12.2020.

Godkendelsen offentliggøres på kommunens hjemmeside, når den er politisk behandlet.

Godkendelsen kan ikke påklages jf. § 13, stk. 5. i Svømmebadsbekendtgørelsen

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om svømmebadsanlæg m.v. og disses vandkvalitet, Bek.nr. 918 af 7/06/2016.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at miljøgodkendelsen godkendes.

/TLG

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning om miljøgodkendelse, Scandic Hotels

Miljøgodkendelse af Scandic Hotels pool- og wellnessområde

Udsnit af stueetagen

Punkt 4: Miljøgodkendelse af Tømmerup Afsætterplads

09.02.16-K08-20-72749

Resume

Amager ResourceCenter (ARC) har søgt om miljøgodkendelse af Tømmerup Afsætterplads på Tømmerupvej 13. ARC ønsker at tage pladsen i brug i februar 2021 forud for forårssæsonen. Forvaltningen indstiller forslag til Miljøgodkendelse af Tømmerup Afsætterplads, til godkendelse.

Uddybende bemærkninger

ARC har søgt om miljøgodkendelse af en afsætterplads, som skal anvendes til midlertidigt oplag af containere fra Kirstinehøj Genbrugsplads. Kirstinehøj Genbrugsplads har pr. 1. december 2020 ændret åbningstiden til at være åbent hele døgnet. For løbende at have kapacitet nok, skal der sidst på dagen ske udskiftning af containere. På grund af udskiftningstidpunktet kan disse containere ikke videresendes til modtageanlæggene, fordi det foregår uden for modtageanlæggenes åbningstid. Derfor er der et behov for mellemlagringsplads.

Containerpladsen skal bruges til afsætning af lukkede eller overdækkede containere fra ARC's genbrugspladser. Afsætterpladsen vil primært blive brugt som mellemstation for fyldte containere. Omfanget forventes at være op til ca. 10 fyldte eller tomme containere. Der forventes op til 20 kørsler med lastbiler pr. dag. Afsætning og afhentning af containere vil kun ske i tidsrummet 7:00-18:00 alle dage.

Containerne vil enten være tomme eller indeholde affald svarende til det, som må modtages på ARC's genbrugspladser (bortset fra farligt affald, malet og imprægneret træ, haveaffald og metalaffald). Containerne vil ikke indeholde affald, der kan give anledning til lugt eller tiltrække skadedyr, herunder fugle.

Kommunen har lejet et areal hos Svenningsen Maskinfabrik, Tømmerupvej 13, som skal anvendes til afsætterpladsen. På grund af lejemålet er miljøgodkendelsen tidsbegrænset med mulighed for forlængelse. På sigt skal der højst sandsynligt findes en anden løsning. ARC ønsker en permanent miljøgodkendelse.

Afsætterpladsen er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt K212 - Anlæg for midlertidig oplag af ikke-farligt affald. Der er indsat standardvilkår i godkendelsen i henhold til standardvilkårsbekendtgørelsen.

Forvaltningen gør opmærksom på, at VVM-afgørelsen er blevet politisk behandlet på Bygge- og Ejendomsudvalgs mødet den 19/01-2020.

Afsætterpladsen er placeret i landzone. Derfor skal der meddeles landzonetilladelse samtidigt med, at miljøgodkendelse meddeles. Der er søgt om dispensation fra lokalplan 62, § 5.5 fordi oplag af containere ikke er omfattet af lokalplanen. Beslutning i forhold til dispensation og landzonetilladelse behandles på ovennævnte møde i Bygge- og Ejendomsudvalget.

Miljøgodkendelsen er tidsbegrænset til og med den 31.12.2022, svarende til lejekontraktens løbetid.

Høring

Godkendelsen har været til kommentering hos ARC.

Godkendelsen offentliggøres på kommunens hjemmeside, når den er politisk behandlet.

Godkendelsen kan påklages 4 uger efter offentliggørelsen på hjemmesiden jf. miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen kan sagsøges i op til 6 måneder fra offentliggørelsen på hjemmesiden jf. miljøbeskyttelsesloven.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven - LBK nr. 1218 af 25/11/2019 - Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse.

Godkendelsens bekendtgørelsen - BEK nr. 1534 af 09/12/2019 - Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

Standardvilkårsbekendtgørelsen - Bek nr. 1537 af 09/12/2019 - Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at miljøgodkendelsen godkendes,
2. at forvaltningen gives bemyndigelse til at forlænge miljøgodkendelsen.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Miljøansøgning og VVM-anmeldelse Tømmerup Afsætterplads

Miljøgodkendelse til Tømmerup afsætterplads, Tømmerupvej 13, 2770 Kastrup

Svenningsens maskinfabrik 68 kloakplan

Kort over P10 + P11.pdf

Forslag til vilkår for Tommerup Afsætterplads

Kirstinehøj Miljøgodkendelse.

Punkt 5: Tårnby Forsynings overtagelse af rottebekæmpelsen i Tårnby Kommune

09.13.01-P20-20-422945

Resume

Tårnby Kommune har på baggrund af et politisk ønske om at overdrage rottebekæmpelsen til TårnbyForsyning A/S forespurgt, om selskabet ønsker, og har mulighed for at overtage rottebekæmpelsen i Tårnby og Dragør Kommuner fra 01.05.2021. Aftalen med Rentokil om rottebekæmpelse udløber på dette tidspunkt.

TårnbyForsyning A/S har holdt ekstraordinært bestyrelsesmøde om deres eventuelle overtagelse af rottebekæmpelsesopgaven i Tårnby og Dragør Kommuner. TårnbyForsyning A/S finder ikke, at en overtagelse fra 2021 er mulig, men er indstillet på en overtagelse fra 2022.

Teknisk Forvaltning indstiller, at vilkår for overdragelse undersøges yderligere med henblik på mulig overdragelse fra 2022. Videre indstilles at optionen i aftalen med Rentokil udnyttes, så Rentokil varetager opgaven fortsat efter 1. maj 2021 og et år frem.

Uddybende bemærkninger

Tårnby Kommune har ansvar for rottebekæmpelse i Tårnby Kommune samt i Dragør Kommuner, jf. det forpligtende samarbejde. Ordningen har hidtil været varetaget af private firmaer.

Den nuværende kontrakt udløber pr. 30.04.2021, og det skal afklares, om Tårnby Forsyning evt. kan overtage rottebekæmpelsen, eller om kommunen skal benytte sig af optionen for forlængelse af kontrakten med Rentokil i et år fra 01.05.2021.

TårnbyForsyning A/S råder over mange faciliteter og har et stort kendskab til arbejdet med kloakkerne. Begge faktorer vil skabe god synergi for forsyningens eventuelle varetagelse af rottebekæmpelsesopgaven.

TårnbyForsyning A/S vurderer, at en udvidelse af selskabets opgavevaretagelse vil have en god synergi på baggrund af større fleksibilitet med personaleresourcerne. TårnbyForsyning A/S angiver, at rottebekæmpelsesopgaven vil blive løst med eksisterende personale og 2 nye medarbejdere. De nye medarbejdere skal indgå i den praktiske udførelse, mens administrativt arbejde ifm. opgaven vil blive løst med eksisterende medarbejdere.

Teknisk Forvaltning har bedt Horten om at vurdere juridiske aspekter ved TårnbyForsyning A/S' eventuelle overtagelse af rottebekæmpelsen i Tårnby og Dragør Kommuner. Der henvises til vedhæftede notat.

Autoriseret personale

Miljøstyrelsen har netop meddelt TårnbyForsyning A/S, at Selskabet ikke kan nå at få autoriseret eget personale inden 01.05.2021. Hvis opgaven skal løses fra 01.05.2021, vil forsyningen være afhængig af opkvalificering af eget personale og at kunne ansætte kompetent personale med de pågældende autorisationer. Alternativt skal man lade opgaven udføres af et eksternt firma. Det er ikke sikkert, at ansættelse af det rigtige personale kan ske i tide, og hvis opgaven løses ved et eksternt firma, har selskabet ansvar for, at aftalen fungerer tilfredsstillende.

Tårnby Forsyning A/S har den 12.01.2021 holdt ekstraordinært bestyrelsesmøde og besluttet:

- at Tårnby forsyning Spildevand A/S meddeler Tårnby Kommune, at man ikke kan overtage ordningen fra 01.05.2021
- at man er indstillet på at arbejde for en overtagelse af opgaven i 2022

·at der såfremt kommunen tilbyder opgaven fra 01.05.2022 udarbejdes et juridisk notat med henblik på den optimale varetagelse af opgaven

.at sagen fremlægges for bestyrelsen inden, der gives et bindende tilsagn.

Lovgrundlag

BEK nr 1686 af 18/12/2018, Miljø- og Fødevareministeriet; Bekendtgørelse om forebyggelse af bekæmpelse af rotter (Rottebekendtgørelsen).

Økonomi

Forvaltningen finder, at forsyningens omkostninger bør dækkes indenfor rammerne af en ”hvile-i-sig-selv” ordning, hvorfor alle selskabets omkostninger til ordningen skal afholdes af kommunen.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at kommunen benytter optionen på kontraktforlængelse med Rentokil for et år fra 01.05.2021 til 30.04.2022
2. at kommunen meddeler TårnbyForsyning Spildevand A/S, at rottebekæmpelsesopgaven tilbydes TårnbyForsyning A/S fra 01.05.2022
3. at kommunen meddeler TårnbyForsyning Spildevand A/S, at et bindende tilsagn fra TårnbyForsyning A/S kan forelægges for Teknik- og Miljøudvalget senest i juni 2021 til endelig beslutning (herunder økonomiske skøn), da der som alternativ skal tilrettelægges en anden proces for varetagelse af opgaven.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt, idet Forsyningen skal fremkomme med en model for, hvorledes de private Rottebekæmpelsesvirksomheder inddrages.

Bilag

Notat om overdragelse af rottebekæmpesaftale_13 01 2021.pdf

Punkt 6: Forslag om grendeling af linje 250S

05.01.00-G01-29-20

Resume

Region Hovedstaden har modtaget en henvendelse fra Gladsaxe Kommune med ønske om at den regionale buslinje 250S grendeles således, at den kan betjene to forskellige områder af Gladsaxe. På den baggrund har Region Hovedstaden fremsendt forslaget til høring i Tårnby Kommune. Movia har redegjort for konsekvenserne overfor Region Hovedstaden, som på baggrund af denne redegørelse først vil tage stilling efter overstået høring.

Uddybende bemærkninger

Movia har redegjort for konsekvenserne af at grende linje 250S.

En grendeling af linje 250S konflikter med S-bus konceptet og derfor vil linje 250S i givet fald overgå til to selvstændige buslinjer 63 og 64. Den samlede betjening vil ikke ændres, men Movia vurderer som udgangspunkt, at det vil give en negativ effekt på passagerens opfattelse af servicen mv., når produktets stærke signalværdi forsvinder.

Endvidere vurderer Movia, at konvertering af den højfrekvente linje 250S til to separate linjer med lokalbusfrekvens vil være til gene for brugere i Dragør, Tårnby og København.

Ligeledes vurderes det, at en grendeling kan tilføre omkring 20.000 flere pasagerer årligt, såfremt passagertallet forbliver det samme i Tårnby, Dragør og København. Dog er det svært at vurdere om passagertallet forbliver det samme i Tårnby, Dragør og København, da signalværdien i forhold til at en S-buslinje vil forsvinde. Movia vurderer, at det er muligt, at linjen vil kunne miste passagerer i Tårnby, Dragør og København.

Ved overgang til 2 almindelige buslinjer er der efter forvaltningens opfattelse en risiko for, at der på sigt kan fremkomme et pres om at finansieringen af busdriften for de to linjer kommer til at overgå til de berørte kommuner. Der er i henvendelsen fra Region Hovedstaden og notatet fra Movia ikke specifikt nævnt noget om dette.

Teknisk Forvaltning indstiller, at det ikke ønskes at servicen bliver svækket i Tårnby Kommune. De fordele, der opnås i Gladsaxe står ikke mål med de ulemper, det giver i Tårnby og derfor er det en dårlig idé, at foretage en ændring så linjen mister S-busstatus.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af Lov om trafikskaber. LBK nr. 323 af 20/03/2015.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Region Hovedstaden svares i overensstemmelse med vedlagte svarudkast.

/BGR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Movia notat til Region Hovedstaden - Grendeling af linje 250S.pdf

Brev - Forslag om grendeling af linje 250S.pdf

Brev skabelon

Punkt 7: Bus- og lastbilsparkeering på Bjørnbaksvej

05.01.00-G01-25-20

Resume

Teknisk Forvaltning har over tid fulgt op på parkeringssituationen på Bjørnbaksvej.

Forvaltningen indstiller forslag til optimering af parkeringsrestriktionen.

Uddybende bemærkninger

Den eksisterende parkeringsrestriktion er vedtaget den 3. november 1986, hvor Udvalget besluttede, at der skulle etableres lastbilsparkeering i nattetimerne i den vestlige vejside, jf. bilag.

Forslaget indebærer ingen ændring i forholdene på østsiden, hvor der er parkering forbudt for alle typer køretøjer.

På baggrund af Forvaltningens observationer vurderes det, at der stadig er behov for at kunne parkere lastbiler og busser på strækningen i vestsiden. Det er vigtigt, at der afmærkes med konkret skiltning til tydeliggørelse af lastbilernes parkeringsmuligheder i nattetimerne. De resterende pladser vil kunne benyttes af person- og varebiler. Forslaget vil øge muligheden for natparkering i tilknytning til vejnaboernes behov for lokale parkeringsmuligheder.

Forvaltningen indstiller, at der skiltes med 10 lastbilsparkeeringspladser i nattetimerne mellem kl. 18.00-07.00. Om dagen har alle typer køretøjer mulighed for at benytte sig af alle pladser. Forvaltningen vurderer, at der ikke er behov for at alle p-pladser reserveres til bus- og lastbiler om natten.

Oversigtskortet viser de 5 steder, hvor der vil blive skiltet med parkering for lastbiler/busser mellem kl. 18.00-07.00. På hver af disse 5 placeringer kan der holde 2 lastbiler/busser af en længde på 12 m., som er standardlængden på lastbiler/busser.

Forslaget medfører en reduktion af antallet af bus- og lastbilsparkeeringspladser om natten i forhold til det, der blev vedtaget i 1986. Dvs. 8 bus- og lastbilsparkeeringspladser bortfalder.

Høring

Politiets samtykke til skiltning af de 5 områder til bus og lastbilsparkeering mellem 18-7 foreligger.

De berørte matrikler skal høres.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje m.v., Lov nr. 1520 af 27/12/2014.

Økonomi

Der skal opsættes 10 skilte på strækningen, som skønnes at koste 35.000 kr.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der etableres 10 p-pladser til lastbiler/busser mellem 18-7 på Bjørnbaksvej.

/BGR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt fra d. 3. november 1986

Politiets samtykke

Bjørnbaksvej oversigtskort

Bjørnbaksvej Skilteplacering

Punkt 8: Udkast til Strategi for ladeinfrastruktur 2021-2030

05.00.00-G01-200-20

Resume

Der er stor fokus på omstilling af transportsektoren fra benzin- og dieselsbrændstof til el.

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 29. september 2020 at oversende forslag om Grøn omstilling for køretøjer til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Teknisk Forvaltning har på den baggrund udarbejdet et udkast til Strategi for ladeinfrastruktur 2021-2030.

Uddybende bemærkninger

Ladestanderstrategien 2021-2030 tager udgangspunkt i, at der forventes at være 1 mio. el-biler i 2030 for at regeringens målsætning om en reduktion på 70 % kan realiseres inden for transportindustrien.

For at der på landsbasis kan komme til at køre 1 mio. el-biler i 2030 skal ladeinfrastrukturen følge med dvs., der skal være mulighed for opladning af el-biler som forudsætning for, at mange billister vil købe en el-bil frem for en diesel- eller benzinbil.

Strategien giver indblik i hvor mange elbiler der er i Tårnby Kommune på nuværende tidspunkt, og hvor mange der vil være i 2030, såfremt der skal være 1 mio. elbiler i 2030. Strategien giver også indblik i, hvem der har behov for offentlige ladestander og antal af ladepunkter.

Såfremt at der bliver udmeldt nye statslige puljer til medfinansiering af ladestanderstruktur gennem partnerskaber, vil den foreliggende strategi danne grundlag for mulig ansøgning med partnerskabsdannelse med ladestanderleverandører.

Forslag om at fritage 0-emissionbiler for dagparkeringslicens i P-zonerne skal behandles i Økonomiudvalget, hvor kompetencen ligger. Teknisk Forvaltning forventer at en sådan løsning vil give en overrepræsentation af udenbys el-biler som parkeres i forbindelse med ferie- og erhvervsrejser fra CPH.

Lovgrundlag

Ladestanderbekendtgørelsen BEK nr. 181 af 5.3.2020 (vedr ladestander ved bygninger).

Der er i dag ikke hjemmel til, at kommunen kan betale for offentlige tilgængelige ladestander. Der skal eksterne firmaer til at investere i infrastrukturen.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Strategi for ladeinfrastruktur forelægges til drøftelse

2. at forslag om at fritage 0-emissionsbiler for dagparkeringslicenser behandles i Økonomiudvalget sammen med behandling af de øvrige licensordninger.

/BGR

Beslutning

1. Forvaltningen arbejder videre med Strategien.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ladestationer Vestmager 2

Ladestationer Vestmager 1

Ladestationer Tårnby

Ladestationer Kastrup

Sådan skaber Danmark ladeinfrastruktur til én million elbiler

Strategi for ladeinfrastruktur 2021-2030

255241-20_v1_Forslag om grøn omstilling for køretøjer

242499-20_v1_Forslag om grøn omstilling for køretøjer(1)

Punkt 9: Trafikplan for Amager Strandvej 2020

05.00.00-G00-104-16

Resume

Teknisk Forvaltning forelagde den 11.10.2018 indstilling til Udvalget om, at det videre arbejde med endelig trafikplan for Amager Strandvej afventede afslutning af Region Hovedstadens og Transportministerens Fremkommelighedsudvalgs arbejder samt forarbejdet til projekt Lynetteholmen, der forventedes tilendebragt i slutningen af 2019.

De to notater/rapporter blev udarbejdet i 2019/2020. Det indstilles, at der nu træffes beslutning om en igangsætning af renovering af Amager Strandvejs slidlag.

Uddybende bemærkninger

Amager Strandvej er en meget trafikeret vej, hvor den sidste trafikmåling viste, at årsdøgntrafikken var på ca. 17.000 biler. I den forbindelse besluttede Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 8.12.2016, at Teknisk Forvaltning skulle udarbejde en trafikplan for Amager Strandvej med henblik på reducere trafikken på strækningen. Formålet med trafikplanen er at reducere trafikken på strækningen. (jf. Kommuneplantillæg med VVM redegørelse og miljøvurdering for Den Blå Planet).

Teknisk Forvaltning forelagde den 12.9.2017 en indstilling til Udvalget om, hvilket løsningsforslag der skal arbejdes videre med på Amager Strandvej ift. udarbejdelse af en trafikplan. Udvalget besluttede at sagen udsættes, da udvalget ikke var beslutningsdygtigt.

Region Hovedstadens og Transportministerens Fremkommelighedsudvalgs rapport, der udkom i 2019, indeholder ikke projekter, som vil påvirke Amager Strandvej.

Forarbejdet til Østlig Ringvej peger på 2 forskellige løsningsforslag med 9 forskellige varianter. Kun én variant - Ø1, vil påvirke Amager Strandvej. Hvilke løsningsforslag, der skal arbejdes videre med, forventes udmeldt af Trafikministeret i 2021. Forvaltningen vurderer, at variant Ø1 ikke vil blive opprioriteret, da vejnettet ikke vil kunne afvikle den forventede trafikmængde.

Forvaltningen vedlægger igen de udførte to OTM-beregninger for Amager Strandvej. I første omgang blev der udført beregninger for de 3 første scenarier. Derefter blev rådgiveren bedt om at udføre beregninger for scenarie 4, hvor der er indlagt forventet trafikmængder for Skanska, CPH, SAS og nye boligbyggeri i Kommunen.

Sc. 1: Trafikanalysen viste, at omlægningen af trafikken fra Amager Strandvej til "Bøjlevej" vil reducere antallet af biler på Amager Strandvej med ca. 2.489 biler i døgnet, syd for Alleen. Det fremgår af analysen, at det øvrige vejnet i Tårnby bliver belastet mere som følge af indgrebet.

- Sc 2: En hastighedsreduktion fra 50 til 40 km/t på Amager Strandvej vil reducere antallet af biler med ca. 964 biler i døgnet.
- Sc. 3: Kombinationen af hastighedsreduktion og øget rødtid i signalanlæggene vil reducere trafikken med ca. 2.620 biler på Amager Strandvej.

- Sc. 4: Omlægning af Amager Strandvej til ”Bøjlevej” (Sc1), suppleret med hastighedsreduktion fra 50 til 40 km/t på Kastrupvej i Tårnby, nord for Saltværksvej vil reducere trafikken med ca. 2.682 biler på Amager Strandvej og øge trafikken med ca. 3.061 biler på Kastrupvej.

Forvaltningen er også i dialog med Skanska og Sophienberg (som står for byggeriet på grunden Amager Strandvej 390/Alleen), ift. udarbejdelse et trafiknotat med henblik på trafikafviklingen på Amager Strandvej mellem Alleen og motorvejen.

A/S Øresund er i gang med at undersøge mulighederne for at udvide Øresundsmotorvejen.

Forvaltningen har planer om at udlægge slidlag på Amager Strandvej mellem Bøjlevej og Alleen både på kørebane og cykelstien. Den resterende strækning mod motorvejen forventes asfalteret i 2022.

Forvaltningen har planer om at renovere vejbelysning på Amager Strandvej mellem Bøjlevej og Alleen.

På baggrund af ovenstående indstiller Forvaltningen, at der arbejdes videre med scenarie 2 med hastighedsreduktion fra 50 km/t til 40 km/t på Amager Strandvej mellem Bøjlevej og Saltværksvej. Hastighedsreduktionen kræver, at vejen indrettes med vejtekniske tiltag i form af bl.a. chikaner/forsætninger. Forvaltningen anbefaler at scenarie 2 suppleres med trafiksanering af Kastrupvej, hvor hastigheden reduceres fra 50 km/t til 40 km/t på strækningen mellem Hedegårdsvej og Saltværksvej.

Såfremt løsningsforslaget godkendes af Udvalget forelægger Forvaltningen et skitsenotat i 2021, der viser de nødvendige tiltag.

Høring

Politiets tilladelse skal indhentes.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Omkostningerne for slidlag, vejindsnævring og hastighedsdæmpning kan finansieres fra slidlagsbudgettet i 2021. Omkostningerne til belysningen kan finansieres fra kabellægningsbudgettet i 2021.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der arbejdes videre med scenarie 2 på Amager Strandvej, og at der suppleres med hastighedsreduktion på Kastrupvej. Projektforslag forelægges udvalget til endelig beslutning.

/BGR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

(O) kunne ikke tiltræde indstillingen, da forslaget ikke fremmer fremkommeligheden.

Bilag

Trafiktælling efterår 2016

Status for arbejde med Amager Strandvej

Udarbejdelse af trafikplan - grundlag - indstilling

Tårnby Kommune trafikomlægning OTM-beregninger 21 februar

Tårnby Kommune trafikomlægning OTM-beregninger 19 marts

Tårnby Kommune Amager Strandvej analyse af gennemkørende trafik 12 februar

Faktaark om østlig ringvej

Punkt 10: Engelsvej udvidelse - Midterrabat

05.13.00-G01-31-20

Resume

Teknisk Forvaltning har tidligere på møde den 27. august 2020 meddelt Teknik- og Miljøudvalget, at projektet om udvidelse af Engelsvej med ekstra spor i retning mod nord mellem Løjtegårdsvej og motorvej, vil blive færdig den 20. november 2020. Projektet bliver færdigt ved udgangen af januar 2021.

Teknisk Forvaltning anbefaler at etablere flytbare midterrabat på Engelsvej overfor Tårnbyhøj Alle.

Uddybende bemærkninger

Tidsfristen kunne ikke overholdes pga. Tårnby Forsynings vandledningsprojekt på samme strækning, som startede i juli 2020.

Tårnby Kommunes entreprenør kunne ikke starte til tiden og kunne derfor ikke overholde den udbudte tidsplan pga. afspærring til ledningsprojektet.

Teknisk Forvaltning har sammen med Tårnby Forsyning holdt flere møder for at koordinere og optimere arbejdet. Det viste sig dog, at det var vanskeligt at få 2 entreprenører til at arbejde på samme arbejdsområde pga. pladsmangel.

Tårnby Kommunes entreprenør har også haft udfordringer med vejombygningen, fordi Engelsvej er bygget med flere lag, som består af asfalt og beton. Der har også været udfordringer med ukendt afvandingsystem.

På denne baggrund meddeles det, at projektet nu er planlagt til at være færdigt ved udgangen af januar 2021.

Forvaltningen har ligeledes på samme udvalgmøde forelagt en tegning, som viser at midterrabatten bliver fjernet mellem station 070-120 (ved Tårnbyhøj Alle) pga. pladsmangel.

Oprindelig var der projekteret en dobbelt spærrelinje i midterrabatten. Teknisk Forvaltning har nu fundet en mere velegnet løsning, der forhindrer ulovlige U-vendinger eller krydsninger af vejen ved etablering af flytbar midterrabat. Kørebanebredden forbliver 3,25 m ved denne løsning jf. bilag.

Høring

Teknisk Forvaltning vil indhente politiets samtykke.

Økonomi

Flytbar midterrabat kan udføres for kr. 60.250 og bliver finansieret inden for anlægsbudgetet.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der etableres flytbar midterrabat mellem station 070-120 (ved Tårnbyhøj Alle).

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Flytbar midterrabat placering og eksempel

Punkt 11: Vedligeholdelse af vejafvanding i Englandsvejtunnelen

05.03.00-G01-1-20

Resume

Der er blevet foretaget en inspektion af pumperne i Englandsvejtunnelen. To af pumperne skal udskiftes.

Uddybende bemærkninger

Den ene pumpe er ude af funktion, og den anden kan stoppe med at fungere hvert øjeblik, det skal være.

Pumpernes funktion er at pumpe regnvand væk fra tunnelen, da tunnelen ligger i et lavpunkt.

I tidligere dagsordenspunkt om vedligeholdelsesplan for Englandsvejtunnelen var det bygningsværket samt ventilationen, som blev undersøgt dvs. selve tunnelbygværket. Afvandingspumperne indgår ikke i selve bygværket, men er en del af vejafvandingen.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Teknisk Forvaltning har modtaget et tilbud på to nye pumper. Den ene pumpe er større end den anden, og derfor er der en prisforskel. Pumperne har forskellige funktioner.

Den store pumpe koster 182.000 kr. og den lille pumpe koster 41.000 kr.

Driften har et budget på 51.000 kr til vareindkøb, men da der også vil være alm. udgifter på denne post kan udgiften til nye pumper ikke tages fra dette budget.

Endvidere koster installation 3.000 kr.

I alt er det et beløb på 226.000 kr. Teknisk Forvaltning indstiller, at udgiften afholdes over konto for afvandingsledninger 2021.

Der søges om frigivelse af midler på følgende bevillingsniveau:

02.28.11.3 Vejvedligeholdelse mv. 226.000 kr.

Påtegning

Økonomi- og Planlægningsafdelingen videresender til Økonomiudvalget, idet ovenstående ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler

1. at der frigives 226.000 kr. til indkøb og installation af to nye pumper på konto for vejafvanding 2021.

/BGR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Punkt 12: Eventuelt

00.22.04-P35-21-423231

Beslutning

- Orientering om fodgængerovergange ved krydset Saltværksvej/Kastrupvej: Fast anmeldelse til grønt for fodgængere i tidsrummet 06.00 til 22.00. Fra kl. 22.00 til 06.00 skal fodgængere aktivere trykknop for grønt.
- Orientering om status på udvidelse af parkeringszonerne i Kommunen.

Punkt 13: underskriftsark

00.22.04-P35-21-423231

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.