

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 13-10-2022

**Mødedato** Torsdag d. 13. oktober 2022 kl. 15:30

**Mødested** Mødelokale 215

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget 2023.....	6
Prioritering af driftsbudget 2022 - Materielgården og veje.....	8
Tidsbegrænset parkering på Taxiholdepladser.....	11
Miljøgodkendelse til DHL - Kystvejen 18.....	13
§ 8-tilladelse, Maglebylille tankningsanlæg, lufthavnen.....	15
Kommunal indsamling af erhvervsaffald efter nye regler.....	17
Eventuelt.....	20
Underskriftsark.....	21

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-22-515382

**Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at dagsordenen godkendes.

### **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

Afbud fra Mia Barklund.

**Fraværende** Mia Barklund

## Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-22-515382

### Resume

A)

Høring af udkast til tillæg til Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser samt udkast til miljøvurdering af tillægget. Bilag vedlægges.

B)

Meddelelse om etablering af ny hovedvandedning til Dragør Kommune i Engelsvej

Tårnby Forsyning har orienteret forvaltningen om, at Hofor har fremsendt notat udarbejdet til Dragør kommune omkring et foreløbigt forslag til ny vandtransmissionsledning fra Københavns Kommune til Dragør med hovedtracé fra Ørestads Boulevard umiddelbart syd for Øresundsmotorvejen langs Engelsvej til St. Magleby vandværk. Denne løsning undgår krydsning af Øresundsmotorvejen i Engelsvejstracéet. Endelige beslutning om linjeføringen kan forventes indenfor de kommende måneder. Anlægsarbejdet forventes gennemført 2024-25 efter udbud primo 2024.

Teknisk Forvaltning har kontaktet Hofor for at få en forklaring på, hvorfor at oprindeligt tracé langs Nordre Landvandskanal til Hilversumvej er frafaldet. Hofor meddelte, at endelig beslutning om tracé ikke var truffet og at Tårnby Kommune vil blive inviteret til afklaring af endelig projektførelse.

C)

Link til KTC's hjemmeside med diverse artikler

[ktc.dk](http://ktc.dk)

D)

I forbindelse med ansøgning om opklassificering af Nøragersmindevej samt diverse private fællesveje har grundejerforeningen Pilely klaget til Vejdirektoratet over Tårnby Kommunes afgørelse af 2. september 2022 om afslag på ansøgning vedr. opklassificering af private fællesveje. Vejdirektoratet har bedt om Tårnby Kommunes udtalelse til sagen, så de kan vurdere afgørelsens lovlighed. Der foreligger ikke noget nyt i sagen, som kommunen ikke har taget stilling til før.

E)

Status på udbud af støj- og partikelprojekterne.

Tårnby Kommune har haft støj- og partikelprojekterne i to sideløbende udbud i september måned. Efter udbudsfristen tirsdag den 4. oktober har Tårnby Kommune modtaget ét tilbud på partikelprojektet, mens kommunen ikke har modtaget nogen tilbud på støjprojektet.

Status for partikelprojektet er, at det indkomne tilbud gennemgås i forhold til, om det opfylder tilbudsbetingelserne med henblik på at indgå kontrakt. Kortlægningsopgaven vil i overensstemmelse med tidsplanen kunne påbegyndes januar 2023 og gennemføres i løbet af en periode på 19 måneder.

Status på støjprojektet er, at de aktører, der i udbudsperioden har stillet spørgsmål til projektet, kontaktes af forvaltningen for at undersøge, hvorfor de ikke har budt på opgaven. Afhængig af tilbakemeldingerne kan kommunen foretage eventuelle justeringer af udbudsmaterialet og sende det i fornyet høring. Det betyder, at processen for støjprojektet forlænges med minimum 1 måned. Støjprojektet var oprindeligt planlagt til opstart i januar 2023 og med en varighed af ca. et halvt år, og kan med den nuværende forsinkelse tidligst forventes påbegyndt i februar eller marts 2023. Hvorvidt der også kan forventes en økonomisk omkostning med et gentaget udbud undersøges nærmere af forvaltningen.

## **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at meddelelserne tages til efterretning.

/BGR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

- A) Bilag til høringssvar til Miljøministeriet - udkast til tillæg til Miljøstyrelsens vejledning om stø
- A) Høringssvar til tillæg til Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser og udkast
- B) HOFOR Notat om Vandtransmissionsledning fra København til Dragør 09.2022

**Fraværende** Mia Barklund

## **Punkt 3: Mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget 2023**

00.22.04-P35-22-516107

### **Resume**

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til forslag til mødeplan for udvalget for 2023.

### **Uddybende bemærkninger**

Teknisk Forvaltning har udarbejdet forslag til mødeplan for Teknik- og Miljøudvalgets møder i 2023. Møderne afholdes på Tårnby Rådhus på torsdage kl. 15.30-18 med undtagelse af budgetmødet 25. maj, der afholdes kl. 12-16. Møderne er koordineret i forhold til øvrige udvalgsmøder og politiske arrangementer i KL-regi. Forslaget til politisk mødeplan for Tårnby Kommune som helhed er vedlagt som bilag 1. Ifht. Teknik- og Miljøudvalget er datoerne i februar og marts ændret og tidspunktet for budgetmødet rykket til kl. 14, se nedenstående.

Nedenfor ses de konkrete forslag til mødedatoer for udvalget.

#### Mødedatoer

- 19. januar kl. 15.30
- 23. februar kl. 15.30
- 30. marts kl. 15.30
- 27. april kl. 15.30
- 25. maj kl. 14 (budgetmøde)
- 15. juni kl. 15.30
- 24. august kl. 15.30
- 14. september kl. 15.30
- 12. oktober kl. 15.30
- 16. november kl. 15.30
- 7. december kl. 15.30

### **Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse §20, stk. 1, hvor det fremgår, at Økonomiudvalget og hvert stående udvalg årligt skal træffe beslutning om, hvornår og hvor udvalgets møder skal afholdes.

### **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at godkende mødeplan for udvalget for 2023.

/BGR

### **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Politisk mødekalender 2023 TK

**Fraværende** Mia Barklund

## **Punkt 4: Prioritering af driftsbudget 2022 - Materielgården og veje**

00.22.04-I00-21-498476

### **Resume**

På baggrund af udmelding fra Movia forventes forbruget på konto for busdrift 2022 at overstige det korrigerede budget med 500.000 kr. Desuden vil der mangle indtægter på 300.000 kr. fra salg af køretøjer, da budget for indkøb af materiel blev flyttet fra 2022 til 2021. Samtidig forventes der en manglende indtægt på 400.000 kr. på konto for parkeringsafgifter (nettobeløb).

Samlet er det merudgifter på 1,2 mio. kr. på serviceområdet Materielgården- og Veje.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til besparelser på udvalgets område i forhold til forventede merudgifter.

### **Uddybende bemærkninger**

Teknisk Forvaltning har tidligere i år forelagt 2 dagsordenspunkter med besparelsesforslag på serviceområde Materielgården- og Veje, dels på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 28. april og dels på mødet den 16. juni 2022.

Der blev på disse møder besluttet at spare:

200.000 kr på afvandingsbidrag (150.000 kr. kan ikke effektueres pga. fornyet overslag på anlægsudgifter fra Tårnby Forsyning)

160.000 kr. på trafiktællinger (100.000 kr. er intern løn og kan ikke effektueres)

320.000 kr. på vedligeholdelse af belysning

200.000 kr. på rensning af vejgrøfter

200.000 kr på rensning af rendestensbrønde (200.000 kr. er intern løn og kan ikke effektueres).

Da nogle af de tidligere besluttede forslag ikke kan effektueres, skal der findes besparelser for i alt 1.650.000 kr. på Teknik- og Miljøudvalgets område.

På grund af stigende priser på fyringsgas, el og brændstof forventes yderligere et underskud på 1.400.000 kr. på disse kontoområder. Kompenserende besparelser på dette område afventer endelig statslig udmelding om kompensation.

Transportministeren har afsat en pulje på 125.000 mio kr. til landets transportselskaber som delvis kompensation af manglende indtægter pga., at passagertallene ikke er kommet op på normalt niveau igen efter Covid-19 epidemien. Forvaltningen forventer, at dette også vil betyde en mindre (ukendt) kompensation til Tårnby Kommunes buslinjer.

### **Økonomi**

Teknisk Forvaltning har gennemgået kontoplan for serviceområde Materielgård- og Veje og kan pege på følgende 11 nye besparelsesmuligheder:

Tekst	Besparelse beløb
1. Vedligeholdelse af belysning	80.000 kr.
2. Bortskaffelse af affald	100.000 kr.
3. Vedligeholdelse af cykelsti	79.000 kr.
4. Vedligeholdelse af fortove	308.000 kr.
5. Vedligeholdelse af stier i eget trace	70.000 kr.
6. Englandsvejstunnelen	100.000 kr.
7. Driftspulje	205.000 kr.
8. Grøn udviklingspulje	408.000 kr.
9. Beplantning ved veje	150.000 kr.
10. GIS-konto	80.000 kr.
11. Arbejde for andre forvaltninger	40.000 kr.
12. Stor lastbil	20.000 kr.
13. Traktor vogn 36	6.000 kr.
14. Traktor vogn 37	4.000 kr.
Ialt	1.650.000 kr.

Besparelserne betyder, at der ikke bliver udskiftet træer langs vejen, at der ikke opsættes ny belysningsmast ved evt. påkørsel, at slampladsen på Ugandavej ikke tømmes i år, at indsats med biodiversitet og beplantning reduceres, at færre cykelstier bliver vedligeholdt, at der ikke indkøbes fliser til erstatning for knækkede fliser, at fortovsstrækning ikke renoveres (Randkløve Alle), at der ikke bliver gennemført vedligeholdelse af Englandsvejstunnelen, at ridesti i Ullerup ikke bliver udvidet til fuld bredde.

## **Påtegning**

Center for Økonomi og Dataunderstøttelse videresender til politisk behandling, idet ovennævnte ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

## **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at forslag til besparelser 1-14 godkendes.

/BGR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Dagsordenspunkt Opfølgning på budgetoverskridelse 2022 behandlet på mødet 28. april 2022 kl. 1530 (Mødelokale 215) i Teknik- og Miljøudvalget (2022).docx

Dagsordenspunkt Prioritering af driftsbudget 2022 under Materielgård og Veje behandlet på mødet 16. juni 2022 kl. 1200 (Mødelokale 215) i Teknik- og Miljøudvalget (2022).docx

**Fraværende** Mia Barklund

## **Punkt 5: Tidsbegrænset parkering på Taxiholdepladser**

22.11.00-G01-22-514862

### **Resume**

Gennem længere tid er det konstateret, at Taxiholdepladserne ved Tårnby Station udnyttes til langtidsparkering, hvor bilerne bl.a. holder om natten uden at chaufføren er i nærheden. jf. vedhæftet bilag

Forvaltningen forelægger på den baggrund forslag til regulering af stationsnær taxiholdepladser, dvs. taxiholdepladsen ved Tårnby Station og Kastrup Metro station.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om taxiholdepladserne ved ovennævnte lokaliteter tidsbegrænses, således at taxierne maksimalt kan parkere i en time mens de aktivt søger hyre.

### **Uddybende bemærkninger**

Teknisk Forvaltning har været i dialog med politiet og fået besked på, at den eksisterende skiltning ikke indikerer, at taxiholdepladserne kun er for taxier, der aktivt søger hyre. Ny skiltetype angiver, at der kun må parkeres i afventning på optagning af passagerer med en tidsbegrænsning på 1 time.

Forvaltningen anbefaler, at skiltningen ændres på taxiholdepladsen ved Tårnby Station (9 pladser) og Kastrup Station (2 pladser) tidsreguleres, således at taxierne maks kan parkere der i en time jf. bilag.

Med en times tidsbegrænsning vil det være muligt at holde pause og afvente næste kunde.

### **Høring**

Politiets samtykke er indhentet.

### **Økonomi**

Teknisk Forvaltning skønner, at skiltningen vil koste omkring 7.000 kr. og kan blive afholdt indenfor driftsbudgettet.

### **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at taxiholdepladserne ved Tårnby Station (9 pladser) og Kastrup Station (2 pladser) tidsreguleres, således at taxierne maks kan parkere på de givne pladser i en time.

/BGR

### **Beslutning**

1. Et enigt udvalg besluttede, at de 3 forreste pladser på Tårnby Torv reguleres med 1 times restriktion hele døgnet, og de øvrige pladser reguleres med 1 times parkering mellem kl. 6 - 24.00 og 4 timers parkeringsstriktion mellem kl. 24.00 og 6.00. Restriktionen ved Kastrup Station bliver 1 time hele døgnet.

## **Bilag**

Liste over taxi holdepladser i Tårnby Kommune

Billede af eksisterende forhold ved Tårnby Station

Ny skiltning Taxi holdeplads ved Kastrup Metro Station

Taxi holdeplads ved Tårnby station

**Fraværende** Mia Barklund

## **Punkt 6: Miljøgodkendelse til DHL - Kystvejen 18**

09.02.00-P19-22-508726

### **Resume**

Tårnby Kommune har modtaget en ansøgning om miljøgodkendelse af DHL Aviations nye pakkecenter på Kystvejen 18.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om udkast til miljøgodkendelse kan godkendes.

### **Uddybende bemærkninger**

Tårnby Kommune har den 16. juni 2022 modtaget en ansøgning om miljøgodkendelse til DHL Aviations nye pakkecenter på Kystvejen 18.

Teknik- og Miljøudvalget har den 25. august 2022 truffet beslutning om at godkende etablering af et grundvandskøleanlæg (ATES-anlæg) på Kystvejen 18. Samtidig er der på Bygge- og Ejendomsudvalget den 6. september 2022, truffet beslutning om ingen miljøvurderingspligt på etablering af ATES-anlæg. Udvalgsbeslutningerne fremgår af bilagene. Tilladelse til ATES-anlæg og tilladelse til miljøgodkendelse er to selvstændige tilladelser.

DHL Aviation har en øget aktivitet og modtager mere fragt igennem Københavns Lufthavn. Derfor har de brug for at udvide deres kapacitet i lufthavnen. Den øgede fragtmængde vil komme til Københavns Lufthavn inden for den eksisterende godkendelse for fly. Projektet omfatter etablering af en ny fragtterminal med hovedbygning, som indeholder et pakkesorteringsanlæg og kontorpladser til administration. Desuden etableres en anden bygning til værkstedsfaciliteter og kontorer til vedligeholdelse af sorteringsanlægget og kørende materiel. Udearealerne etableres med fast belægning dog med grønne kiler langs kanten.

Projektområdet ligger inden for Københavns Lufthavns område med grænser til både airside og landside. Tårnby Kommune har vurderet, at projektet er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H202 Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser. Vurderingen er baseret, dels på at virksomhedens aktivitet er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med lufthavnen, dels på Tårnby Kommunes hidtidige praksis for udarbejdelse af miljøgodkendelser til virksomhedsaktivitet i Københavns Lufthavn. Miljøgodkendelsen gives efter § 33, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven, med vilkår som bl.a. indeholder krav til støj, lugt samt for håndtering og opbevaring af farligt affald. Det vurderes, at virksomheden kan overholde vilkårene i miljøgodkendelsen og ikke vil påvirke omgivelserne væsentligt.

DHL Aviation har samtidig søgt om tilslutningstilladelse til Københavns Lufthavns kloaknet ud fra ny praksis, der angiver at de enkelte virksomheder i Københavns Lufthavn skal have en særskilt tilslutningstilladelse. Københavns Lufthavns eksisterende overordnede tilslutningstilladelse til TårnbyForsynings kloaknet fra 1992 er under revision og forventes revideret i indeværende år. Da DHL regner med at tage fragtterminalen i brug senest 1. november betyder det, at DHLs tilslutningstilladelse ikke kan nå at blive meddelt med baggrund i den nye overordnede tilslutningstilladelse for lufthavnen. I praksis vil det medføre, at spildevand fra vaskepladser og kantine samt regnvand fra fragtterminalen i en kortere periode, vil blive bortledt til lufthavnens eksisterende regn- og spilvandssystem uden særskilt tilslutningstilladelse.

Der er indgået en aftale med Københavns Lufthavn om, at indtil DHL de får deres egen tilslutningstilladelse, skal sikre sig, at de ikke udleder spildevand, der forårsager, at CPH ikke kan overholde sine egne udløbskrav. Med det som krav accepterer Københavns Lufthavn DHL's afledning af spildevand i forbindelse med idriftsættelse af virksomheden.

Et projekt der kræver en miljøgodkendelse forudsætter, at projektet skal miljøscreenes. Sagen om miljøscreening bliver behandlet på Bygge- og Ejendomsudvalgsmødet den 4. oktober 2022.

Det skal bemærkes, at tilladelser til flyvninger i lufthavnen gives af staten. Nærværende miljøgodkendelse til et nyt pakkecenter er dermed ikke en tilladelse til ændret antal flyoperationer i lufthavnen.

## Høring

Godkendelsen har været i høring hos Københavns Lufthavne A/S, Trafikstyrelsen, Tårnby Kommunes vejmyndighed og Tårnby Kommunes planmyndighed. Tårnby Kommune har ikke modtaget høringssvar fra Trafikstyrelsen og høringssvar fra øvrige høringsparter har ikke givet anledning til justeringer i godkendelsen.

## Lovgrundlag

[Miljøbeskyttelsesloven](#)

[Godkendelsesbekendtgørelsen](#)

## Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at miljøgodkendelsen til DHL Aviations pakkecenter godkendes.

/BGR

## Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

## Bilag

DHL, Kystvejen 18 - ansøgning om miljøgodkendelse\_01.00

Bilag\_Spildevand

Bilag 5. Datablad for nødgenerator

Bilag 4. Oversigtskort med afkast

Bilag 3. Trafikvurdering

Bilag 3. Sikkerhedsdatablad, vaskemiddel Nautilus

Bilag 2. Situationsplan

Bilag 2. Ledningsplan

Bilag 1. Situationsplan

Dagsordenspunkt Afgørelse om ingen miljøvurderingspligt, DHL Lagerfacilitet behandlet på mødet 6. september 2022 kl. 1500 (Mødelokale 215) i Bygge- og Ejendomsudvalget (2022).docx

Dagsordenspunkt Tilladelse til etablering af grundvandskøleanlæg behandlet på mødet 25. august 2022 kl. 1530 (Mødelokale 215) i Teknik- og Miljøudvalget (2022).docx

DHL Aviation - udkast til Miljøgodkendelse, Kystvejen 18 - afventer partshøring før endelige udgave

**Fraværende** Mia Barklund

## **Punkt 7: § 8-tilladelse, Maglebylille tankningsanlæg, lufthavnen**

09.08.06-K08-22-503945

### **Resume**

Københavns Lufthavne ansøger om § 8-tilladelse til at opgrave olieforurenede jord ved Maglebylille tankningsanlæg.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der kan gives tilladelse til at opgrave olieforurenede jord ved Maglebylille tankningsanlæg.

### **Uddybende bemærkninger**

Københavns Lufthavne A/S, CPH, ansøger om tilladelse efter jordforureningslovens § 8 til oprensning af forurening ved Maglebylille tankningsanlæg, Vilhelm Lauritzens Allé, 2770 Kastrup, matr.nr. 130a Maglebylille By, Tårnby i Københavns Lufthavn, samt etablering af nyt anlæg.

Ejendommen er kortlagt af Region Hovedstaden som forurenede på vidensniveau 2 efter lov om forurenede jord (Lovbekendtgørelse nr. 282 af d. 27. marts 2017 om forurenede jord).

Nærmeste beskyttede naturtype ca. 900 m sydvest for projektområdet. Afstanden til Øresundskysten er ca. 3 km. Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke disse naturområder.

Tårnby Kommune har stillet vilkår om, at jordforureningen skal fjernes i hele sin udstrækning, så det sikres, at der ikke etableres bygværker over en jordforurening.

Ved de udførte undersøgelser er der kun fundet begrænset forurening i grundvandet. Det vurderes ikke at udgøre en væsentlig risiko for grundvandskvaliteten i området. Der er derfor ikke opstillet yderligere vilkår i forhold til beskyttelse af grundvandet.

Under forudsætning af, at vilkårene i denne tilladelse efterleves, vurderer Tårnby Kommune, at projektet er miljø- og sundhedsmæssigt forsvarligt.

### **Lovgrundlag**

[Miljøbekyttelsesloven](#)

[Jordforureningsloven](#)

### **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at der meddeles tilladelse til opgravning af forurenede jord ved Maglebylille tankningsanlæg.

/BGR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

§8 ansøgning - Maglebylille tankanlægsgn.pdf

Udkast - § 8-tilladelse Maglebylille tankningsanlæg

**Fraværende** Mia Barklund

## **Punkt 8: Kommunal indsamling af erhvervsaffald efter nye regler**

07.17.00-A00-22-498924

### **Resume**

Folketinget har vedtaget ny lovgivning der betyder, at kommunerne skal ændre deres ordninger for indsamling af erhvervsaffald.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om Tårnby Kommune skal tilbyde indsamling af genanvendeligt erhvervsaffald fra mindre virksomheder fra 1. januar 2023.

### **Uddybende bemærkninger**

De nuværende og nye regler for håndtering af erhvervsaffald, såvel som forklaring af nøglebegreber, er beskrevet i det vedlagte notat.

Der er tre mulige modeller for håndteringen af erhvervsaffald:

- A) Tårnby Kommune tilbyder kun indsamling af restaffald og madaffald fra erhverv.
- B) Tårnby Kommune tilbyder mindre virksomheder indsamling af de samme fraktioner, som der indsamles fra husstande.
- C) Tårnby Kommune stopper helt med at håndtere erhvervsaffald.

Det kommunale tilbud om indsamling af erhvervsaffald skal kun gælde under forudsætning af, at der gælder de samme regler, som når det hentes i de eksisterende kommunale ordninger, dvs. at der er tale om kørsel, der er undtaget af køre/hviletids bestemmelser med begrundelse at affaldet indsamles i rute.

Dette punkt omhandler ikke kommunale institutioner, der fortsat skal bruge den kommunale indsamlingsordning.

Fordele og ulemper ved at tilbyde indsamling af erhvervsaffald

Fordele ved at tilbyde indsamling af erhvervsaffald er, at kommunen giver virksomhederne en sikker og nem mulighed for at få håndteret deres husstandslignende affald ordentligt og efter gældende lovgivning. Det er netop en lettilgængelig løsning SMVDanmark (erhvervsorganisation for små og mellemstore virksomheder) mener, at deres medlemmer er interesserede i. Dansk Industri anbefaler ligeledes, jf udtalelse i bilag, at kommunerne tilbyder indsamling af erhvervsaffald.

Affaldet kan indsamles på de eksisterende ruter for husstandsindsamling, og det vil derfor formentlig ikke medføre behov for flere skraldebiler eller ekstra mandskab.

Løsningerne kræver administrative ressourcer i forbindelse med at tilbyde, forberede og administrere ordninger for erhvervsaffald:

- Der skal udregnes markedspriser hvert år for alle de affaldsfraktioner kommunen tilbyder at indsamle.
- Virksomheder skal til- og afmeldes og faktureres. Denne administrative opgave vil være afhængig af interessen fra erhvervslivet, jo flere interesserede jo mere arbejde.

- Forvaltningen skal vurdere hvilke virksomheder, der har affald der svarer til en husstands i art og mængde og dermed kan være med i den kommunale ordning og for hvilke genanvendelige fraktioner det gælder (se notat).

Den nye lovgivning er stadig så løst defineret, at kommunerne gives en vis fleksibilitet til at vurdere ”art og mængde” begrebet og markedsprisen. Teknisk Forvaltning anbefaler en pragmatisk tilgang, der minimerer de administrative ressourcer så vidt muligt. Det kan gøres ved udelukkende at tilbyde de samme beholdere og tømmefrekvenser, som der tilbydes villaer og definere art og mængde, som hvad der kan håndteres i den ordning.

De øvrige ARC ejerkommuner indstiller ligeledes model B, med mulighed for indsamling af alle fraktioner, men ingen har truffet endelige beslutninger endnu.

Teknisk Forvaltning anbefaler, at Teknik- Miljøudvalget vælger model B, da det giver virksomhederne en nem mulighed for at få håndteret deres affald. Hvis det senere hen viser sig, at der ikke er mange virksomheder, der er interesserede i den kommunale ordning, kan punktet genoptages.

## **Borgerinddragelse**

Teknisk Forvaltning sender et brev med digital post til alle virksomheder i kommunen og informerer om de nye regler og evt. mulighed for at tilmelde sig den kommunale ordning, hvis dette besluttes.

## **Høring**

Der udføres ikke offentlig høring af denne beslutning om, hvorvidt kommunen vil tilbyde indsamling af erhvervsaffald. Men de endelige regler skal skrives ind i et Regulativ for Erhvervsaffald, som skal i offentlig høring. På den måde får offentligheden stadig mulighed for at få indflydelse på, hvordan ordningen skal sammensættes. Regulativ for Erhvervsaffald forventes at blive udarbejdet og behandlet i løbet af vinteren 22/23.

## **Lovgrundlag**

Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og lov om Forsyningstilsynet (LOV nr 898 af 21/06/2022)

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (BEK nr 938 af 20/06/2022)

## **Økonomi**

Udregningen af markedsprisen afventer nærmere retningslinjer fra Forsyningstilsynet, men hvis den bygger på affaldsgebyret + et mark-up (se notat) vil ordningen for erhvervsaffald nok komme til at generere et lille overskud. Dette overskud vil formentlig kun kunne bruges på det skattefinansierede område, men kommunen afventer yderligere udmeldinger fra Forsyningstilsynet.

## **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at model B, hvor Tårnby Kommune tilbyder mindre virksomheder indsamling af de samme fraktioner, som der indsamles fra husstande fra 1. januar 2023.

/BGR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Notat - Erhvervsaffald 09.09.22

Udtalelse fra Torben Liborius, DI

**Fraværende** Mia Barklund

## **Punkt 9: Eventuelt**

00.22.04-P35-22-515382

### **Beslutning**

Intet.

**Fraværende** Mia Barklund

## **Punkt 10: Underskriftsark**

00.22.04-P35-22-515382

### **Beslutning**

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.

**Fraværende** Mia Barklund