

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 08-08-2024

Mødedato Torsdag d. 08. august 2024 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 215

Mødedeltagere Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Winnie Sørensen, Simon Bauer, Dennis W. Clausen, Patrick Lehto, Sarah Crone

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Budgetopfølgning pr. maj 2024.....	6
Beslutning - dispensation til afholdelse af musikarrangement.....	8
Lukket: Projektforslag - fjernvarmetransmission og produktion i Tårnby og Dragør.....	10
Beslutning om godkendelse af støjkortlægningsrapport.....	11
Tillægsbevilling for anlæg af supercykelsti på Amager Strandvej.....	13
Fortsat renovering af Amager Strandvej.....	15
Eventuelt.....	18
Underskriftsark.....	19

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-24-572483

Resume

Dennis W. Clausen (V), Sarah Crone (V) og Winnie Sørensen (F) havde meldt afbud til hele mødet.

Indstilling

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende dagsorden.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende Winnie Sørensen, Dennis W. Clausen, Sarah Crone

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-24-572483

Resume

A)

Link til Teknik og Miljø

<https://www.ktc.dk/teknikmiljoe>

B)

ARC's CO₂-udledning fra importaffald i 2023, se bilag.

C)

Forslag til besøgssteder på udvalgets vejbesigtigelse på september-mødet, se bilag.

D)

Afgørelse fra Vejdirektoratet om beboerlicenser, se bilag. Vejdirektoratet opretholder Tårnby Kommunes afgørelse, som er følgende:

Beboere med adresse indenfor zonen kan ansøge om beboerlicens til et køretøj. Beboerne skal have folkeregisteradresse i en fast helårsbolig i zonen eller i området Postparken, være over 17 år og være registreret ejer eller bruger af en privat personbil.

E)

Amager Ressource Center udvider Genbrugspladsen på Kirstinehøj for at få plads til et omlasteområde på pladsen (omlastning blev tidligere håndteret på Tømmerupvej 13, der nu anvendes af U-Move). Udvidelsen omfatter en reduktion af beplantningsbæltet (afgørelse om dispensation fra lokalplanen er givet af Bygge- og Ejendomsudvalget den 11. april 2023). Arbejdet på pladsen omfatter også flytning af containere og asfaltarbejder.

Amager Ressource Center lukker genbrugspladsen under anlægsarbejdet fra mandag den 26. august til og med fredag den 4. oktober. I perioden, hvor genbrugspladsen er lukket, henvises borgerne til genbrugspladserne i Dragør og Hvidovre Kommune.

Orientering om arbejderne vil fremgå ved skiltning på pladsen og på kommunens og ARC hjemmesider.

Indstilling

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage meddelelserne til efterretning.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

B) Afrapportering vedr. CO2-udledning fra affaldsimport i 2023

C) Besigtigelsestur

D) Endelig afgørelse fra Vejdirektoratet

Fraværende Winnie Sørensen, Dennis W. Clausen, Sarah Crone

Punkt 3: Budgetopfølgning pr. maj 2024

00.30.14-A00-23-566855

Resume

Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse (ØDU) har foretaget en budgetopfølgning på Teknik- og Miljøudvalget pr. maj 2024 med baggrund i 5 måneders forbrug, regnskab 2023 samt konkrete skøn for 2024.

Uddybende bemærkninger

På Teknik- og Miljøudvalget skønnes der et mindreforbrug på driften ift. det korrigerede budget på i alt 1,8 mio. kr. og 5,3 mio. kr. ift. oprindeligt budget. Da renovationsområdet går under hvile i sig selv-princippet, er der således tale om et reelt merforbrug på 2,1 mio. kr. ift. det korrigerede budget.

Der er merindtægter til Teknik- og Miljøudvalget på renovationsområdet. Renovationsområdet skal hvile i sig selv over en årrække, og merindtægter på dette område kan ikke dække merudgifter på udvalgets to øvrige serviceområder. Merindtægten indgår i mellemværendet på renovationsområdet og vil på sigt udligne de merudgifter, der var på området i 2022 og 2023.

Overskridelsen på de øvrige serviceområder skyldes mindreindtægter på salg af biler og slamsugning samt merudgifter på vintertjeneste og løn.

Al drift og statsrefusion:

Forbrugsopgørelse pr. 31/05/2024 - alt drift og statsrefusion i mio. kr.	Oprindeligt budget 2023	Regnskab 2023	Oprindeligt budget 2024	Korrigeret budget 2024	Forbrug 2024 pr. 31/05	Seneste opfølgning	Afvigelse Oprindeligt	Afvigelse Korrigeret	Afvigelse Procent ift. korrigeret
Tårnby Kommune	2.954,9	3.044,4	3.159,3	3.151,2	1.214,2	3.190,7	31,4	39,5	1,3%
115 - Teknik- og Miljøudvalg	48,3	69,4	51,2	47,7	-23,5	45,9	-5,3	-1,8	-3,8%
11501 - Renovation	0,4	16,2	0,4	0,4	-47,9	-3,6	-4,0	-4,0	-956,4%
11502 - Materielgården og veje	45,5	48,6	46,8	43,4	23,7	45,0	-1,8	1,6	3,7%
11503 - Natur- og miljøområdet	2,4	4,7	4,0	4,0	0,8	4,5	0,5	0,5	12,4%

Servicedrift:

Forbrugsopgørelse pr. 31/05/2024 - servicedrift i mio. kr.	Oprindeligt budget 2023	Regnskab 2023	Oprindeligt budget 2024	Korrigeret budget 2024	Forbrug 2024 pr. 31/05	Seneste opfølgning	Afvigelse Oprindeligt	Afvigelse Korrigeret	Afvigelse Procent ift. korrigeret
Tårnby Kommune	2.204,3	2.259,1	2.342,0	2.333,8	976,6	2.370,6	28,6	36,8	1,6%
115 - Teknik- og Miljøudvalg	48,3	53,6	51,2	47,7	24,5	45,8	-5,4	-1,8	-3,8%

11501 - Renovation	0,4	0,4	0,4	0,4	0,0	-3,6	-4,0	-4,0	-956,4%
11502 - Materielgården og veje	45,5	48,6	46,8	43,4	23,7	44,9	-1,9	1,6	3,7%
11503 - Natur- og miljøområdet	2,4	4,7	4,0	4,0	0,8	4,5	0,5	0,5	12,4%

Indstilling

Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at budgetopfølgningen pr. maj 2024 tages til efterretning.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende Winnie Sørensen, Dennis W. Clausen, Sarah Crone

Punkt 4: Beslutning - dispensation til afholdelse af musikarrangement

09.18.17-P19-24-578534

Resume

Musikforeningen Sneglen har ansøgt om dispensation og tilladelse til at afholde Sankt Hans arrangement med koncerter. Arrangementet bliver afholdt søndag d. 23. juni 2024 i Kastrup Strandpark ud for Kastrup Søbad.

Økonomiudvalget skal tage stilling til, om udkastet til dispensation fra Tårnby Kommunes "Forskrift for musikarrangementer mv. i Tårnby og Dragør Kommune" kan godkendes.

Uddybende bemærkninger

Musikforeningen Sneglen har søgt om dispensation fra kommunens "Forskrift for musikarrangementer mv. i Tårnby og Dragør Kommune" (herefter "forskriften") til afholdelse af Sankt Hans arrangement. Arrangementet ønskes afholdt søndag d. 23. juni 2023 fra 14-23 og kan derfor ikke overholde forskriftens § 14 stk. 1 om, at udendørs arrangementer skal være afsluttet senest kl. 22.00 på søndage.

Der skal gives dispensation for, at arrangementet må afholdes mellem 22.00-23.00, og der forventes ikke-væsentlige gener ved, at arrangementet får dispensation for spilletiderne.

Arrangementet forventes at overholde forskriften, på nær spilletidspunktet, og derfor også støjgrænserne hos nærmeste naboer.

Det er 5. gang arrangementet afholdes, og der har ikke været klager over arrangementet de tidligere år.

Området, som arrangementet afholdes på, ejes og udlejes af Tårnby Kommune. Der er klageadgang på afgørelsen om dispensation, da grunden er offentligt ejet.

Lovgrundlag

[Forskrift for musikarrangementer mv. for Tårnby og Dragør Kommune](#)

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Økonomiudvalget,

1. at udkast til dispensation for spilletiderne efter "Forskrift for musikarrangementer mv. i Tårnby og Dragør Kommune" godkendes.
2. at sagen fremsendes til Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

/HKR

Beslutning fra Økonomiudvalget, 19. juni 2024, pkt. 6:

Indstillingen tiltrådt.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dispensation - udkast

Fraværende Winnie Sørensen, Dennis W. Clausen, Sarah Crone

Punkt 5: Lukket: Projektforslag - fjernvarmetransmission og produktion i Tårnby og Dragør

13.03.18-P19-24-576563

Fraværende Winnie Sørensen, Dennis W. Clausen, Sarah Crone

Punkt 6: Beslutning om godkendelse af støjkortlægningsrapport

09.11.00-P05-23-544260

Resume

Resultaterne af kommunens støjkortlægningsrapport er klar. Rapporten viser, at de primære kilder til støj ved skoler og daginstitutioner er trafik- og flystøj. Den geografiske placering afgør hvilken støjkilde, der er dominerende. Rapporten peger på en række muligheder for at reducere støjpåvirkning.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til godkendelse af rapporten.

Uddybende bemærkninger

Rapporten peger på, at de store kilder til støj i kommunen stammer fra vej- og flytrafik. Der er lavet støjmålinger på 3 institutioner, Skelgårdsskolen, Korsvejens Skole og Kulturzonen, som omfatter både fly- og vejstøj. Det overordnede billede i rapporten er, at vejstøjen er dominerende i forhold til flystøj ved de to skoler. Ved Kulturzonen er flystøjen dominerende.

Rapporten perspektiverer effekten af målingerne ved at inddrage en række sundhedsundersøgelser for påvirkning af støj. Ved de 3 institutioner er der målt både indendørs- og udendørs støj for at undersøge det støjniveau, som børnene udsættes for. Det er generelt fagligt accepteret, at de beregningsmetoder, der anvendes i dag for støj, giver samme resultat som målinger. Rapporten understøtter dette billede.

FORCE har beregnet vejstøjen på kommunens øvrige institutioner. Rapporten viser, at retningslinjerne, som er anbefalet af WHO, overholdes for alle institutioner, når vinduerne er lukkede.

Virkemidler

Hvis støjpåvirkningen i bybilledet ønskes minimeret, peger rapporten på:

- at placering af nye institutioner bør indtænkes i planlægningen, i forhold til bl.a. trafikvejene og bygningernes placering på grunden.

Ved de eksisterende institutioner peger rapporten på følgende virkemidler til reduktion af støj:

- anvendelse af støjreducerende vejbelægning (asfalt)
- opsætning af støjskærm
- nedsættelse af kørselshastigheden (skiltning, fartskilte eller vejbumper)
- indendørs kan støjen nedsættes med f.eks. lydvinduer og ved at tage højde for akustiske forhold.

Det er tidligere besluttet, at ny vejbelægning rundt på kommunens veje skal være støjdempende asfalt. Øvrige støjreducerende tiltag vil f.eks. kunne gennemføres gennem prioritering i de årlige anlægspuljer til vedligeholdelse af skoler mv.

Rapporten angiver, at den geografiske placering betyder noget i forhold til, om det er fly- og/eller vejstøj, der dominerer.

Borgerinddragelse

Kommunen arrangerer et borgermøde i slutningen af 2024, hvor rapportens indhold præsenteres af FORCE, og der er mulighed for spørgsmål.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget og Bygge- og Ejendomsudvalget, at udvalgene overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at støjkortlægningsrapporten godkendes.
2. at veje ved skoler, SFO'er, klubber samt daginstitutioner prioriteres med støjdæmpende asfalt via nuværende anlægspuljer.
3. at udskiftning af vinduer til lydvinduer prioriteres ved skoler, SFO'er og klubber via nuværende "anlæg"vedligeholdelsespuljer.
4. at nedsætte hastigheden eller opsætning af fartskilte "din fart", hvor det giver mening ved skoler, SFO'er og klubber via trafikikkerhedspuljen.

/HKR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt.

Sagen oversendes til Bygge- og Ejendomsudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Beskrivelse af yderligere undersøgelser for støjkortlægning med kombinationsmuligheder

Rapportudkast - Støj ved institutioner i Tårnby Kommune

Fraværende Winnie Sørensen, Dennis W. Clausen, Sarah Crone

Punkt 7: Tillægsbevilling for anlæg af supercykelsti på Amager Strandvej

05.00.00-G01-22-501174

Resume

Center for By, Miljø og Klima har konstateret, at det nærværende budget på 625.000 kr. til den planlagte etablering af en delstrækning af supercykelstien på Amager Strandvej mellem Alleen og Skøjtevej ikke dækker de samlede omkostninger til projektet.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte forhøjelse af budgettet med yderligere 600.000 kr., hvilket vil bringe det samlede budget op på 1.225.000 kr.

Uddybende bemærkninger

En supercykelsti af høj kvalitet er afgørende for at fremme cyklisme som et attraktivt og bæredygtigt transportmiddel i Tårnby Kommune.

Den indledende budgettering på 625.000 kr. til etablering af en delstrækning af supercykelsti på Amager Strandvej blev fastlagt før:

- En detaljeret gennemgang af projekt havde fundet sted, og hvor cykelstien på begge sider af vejen mellem Alleen og Skøjtevej ikke levede op til minimumbredden for en supercykelsti.
- Modtagelsen af udbudsmateriale og anlægsoverslag, der viser, at projektet bliver dyrere end der var estimeret med på linje med andre stigende materialepriser og anlægsomkostninger i sektoren.
- På grund af den langstrakte sagsbehandling før sagen fremlægges for udvalget.

Efter en grundig gennemgang af disse punkter er det blevet klart, at de faktiske omkostninger til projektering og udførelse overstiger det planlagte budget.

Uden den nødvendige ekstrafinansiering kan projektet ikke realiseres, da det ikke ville være muligt at realisere kravene til en supercykelsti.

Økonomiudvalget godkendte frigivelse af midler på 625.000 kr. den 20. marts 2024.

Supercykelstiprojektet planlægges udført fra september 2024 med ca. et halvt års varighed.

Økonomi

For at dække de samlede omkostninger til projektering, evaluering, servicetiltag, kampagne og udførelse anbefales en forhøjelse af budgettet til supercykelstiprojektet med 600.000 kr.

Det samlede budget vil dermed være på 1.225.000 mio. kr.

Center for By, Miljø og Klima arbejder på at finde finansiering af de 600.000 indenfor eksisterende rammer, herunder uforbrugte puljer for 2024.

Påtegning

Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse videregiver til politisk behandling med bemærkning om, at seneste anlægsopfølgning viser en nettoforbedring ift. oprindeligt budget på 8,4 mio. kr. Den seneste budgetopfølgning for maj 2024 viser dog et kassetræk på 31 mio. kr. som er en forværring på 22 mio. kr. i forhold til oprindeligt kassetræk.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at Økonomiudvalget orienteres om,

1. at supercykelstiprojektet realiseres med en forøgelse af budgettet på 600.000, således at det samlede budget er på 1.225.000 kr.
2. at øget budget på 600.000 kr. til supercykelstiprojektet søges finansieret indenfor egen ramme.

/HKR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Sagen oversendes til Økonomiudvalget til orientering.

Bilag

Dagsordenspunkt Anlæg af supercykelsti på Amager Strandvej fra Bøjlevej til Skøjtevej behandlet på mødet 6. april 2022 i Økonomiudvalget

Fraværende Winnie Sørensen, Dennis W. Clausen, Sarah Crone

Punkt 8: Fortsat reovering af Amager Strandvej

05.01.08-G01-24-572849

Resume

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 16. juni 2022 af udskyde 1. etape af istandsættelse af Amager Strandvej fra 2022 til 2023 pga. kraftigt stigende priser på asfalt og jordarbejde. Etape 1 startede op i slutningen af 2023 og blev afsluttet i foråret 2024. Udgifterne til projektet blev afholdt over 2023 og 2024.

Center for By, Miljø og Klima planlægger nu at fortsætte istandsættelsen af Amager Strandvej med etape 2. I år er der tid og ressourcer til at udføre istandsættelse af krydset Saltværksvej Amager Strandvej, som er en del af etape 2, der i sin fulde længde strækker helt hen til Spidslodden. Krydset er i meget dårlig stand. Der opstod mange farlige slaghuller hen over vinteren pga. en generelt dårlig vejkasse, og denne skal derfor genoprettes.

Projektets samlede økonomi er anslået til ca. 2 millioner kr., der dækker både udarbejdelse af udbudsmaterialet og udførelse af projektet.

Uddybende bemærkninger

Krydset mellem Saltværksvej og Amager Strandvej er et væsentligt trafikknudepunkt, der dagligt benyttes af mange køretøjer. På et gennemsnitligt hverdagsdøgn kører der ca. 18.000 køretøjer, herunder personbiler, sættevogn, varebiler og lastbiler med sættevogn/påhæng.

Den nuværende tilstand af asfalten med mange pludseligt opstået store huller i kørebanerne fører til flere trafikikkerhedsmæssige udfordringer og gener for trafikanterne. En analyse fra 2022 af asfaltbelægningen på Amager Strandvej viste, at udlægning af nyt slidlag alene er ikke tilstrækkeligt. Vejkassen, som skal bære det nye slidlag, er nedbrudt og skal genopbygges.

Center for By, Miljø og Klima anbefaler at reovere krydset i år som start på etape 2. Den nye vejkasse vil forbedre vejens holdbarhed og sikre bedre trafikale forhold.

Krydsreoveringen omfatter:

- Udarbejdelse af udbudsmaterialet
- Fjernelse af eksisterende asfalt og underlagt
- Bundsikring af sand og grus
- Asfaltbelægning
- Afmærkning og forbedringer af afvanding.

I en tidligere sagsfremstilling har udvalget besluttet at istandsætte Amager Strandvej i 5 etaper over årene 2022-2026. Opstarten blev, som tidligere nævnt, rykket til 2023, hvilket kommer til at betyde en senere opstart af alle etaper.

1. etape i 2022: strækning mellem Saltværksvej – Søværnet (Er udført i 2023/2024)

2. etape i 2023: strækning mellem Saltværksvej – Spidslodden

3a. etape i 2024: strækning mellem Spidslodden - Alleen.

3b. etape i 2024: strækning mellem Søværnet - Campinghytten

4. etape i 2025: strækning mellem Campinghytten- og midtvejs til Københavns Kommune (ud for Kastrup Forstrand)

Det videre arbejde

På grund af stadig meget høje priser på asfalt og jordarbejde er der udelukkende midler tilbage i 2024 til at dække renoveringen af krydset Saltværksvej og Amager Strandvej.

2. etape (den resterende del af strækning mellem Saltværksvej og Spidslodden) samt 3a. etape (strækning Spidslodden og Alléen) kan udføres i 2025. Der vil komme en sag i udvalget om det videre arbejde med disse etaper.

3b. etape (strækning mellem Søværnet og Campinghytten) samt 4. etape (strækning mellem Campinghytten og midtvejs til Københavns kommune (ud for Kastrup Forstrand) kan udføres i 2026.

Center By, Miljø og Klima har koordineret ovenstående plan med Tårnby Forsyning, idet de bl.a. skal udlægge fjernvarme, men også har nogle arbejder på kloakledninger. Der kan med fordel etableres et samarbejde og dermed indgå i et fællesudbud fsva. etape 2 (inkl. krydset) og hele etape 3a. Således kan begge parter opnå en vis optimering og synergi mellem projekterne og anlægsarbejderne.

Økonomi

Den samlede økonomi for projektistandsættelse af krydset er på 2 mio. kr.

Midlerne bliver delvist afholdt over anlægskontoen for Reparation af belægning på kørebaner og delvist over kontoen over for Slidlag. Alle midlerne for 2024 er frigivet.

Det foreslåede projekt kan fuldt ud finansieres inden for eksisterende budgetramme.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

1. at godkende projektet med fortsættelse af istandsættelse af Amager Strandvej (istandsættelse af kryds mellem Saltværksvej og Amager Strandvej).

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Sagen oversendes til Økonomiudvalget.

Bilag

Dagsorden

Kort over område

Punkt_9_Bilag_3_Tilstand_af_kommuneveje

Dagsordenspunkt 16.06.2022 Istandsættelse af Amager Strandvej

Dagsordenspunkt 24.03.2022 Slidlag 2022

Fraværende Winnie Sørensen, Dennis W. Clausen, Sarah Crone

Punkt 9: Eventuelt

00.22.04-P35-24-572483

Beslutning

Intet.

Fraværende Winnie Sørensen, Dennis W. Clausen, Sarah Crone

Punkt 10: Underskriftsark

00.22.04-P35-24-572483

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.

Fraværende Winnie Sørensen, Dennis W. Clausen, Sarah Crone