

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 25-08-2022

Mødedato Torsdag d. 25. august 2022 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 215

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Plan for ladeinfrastruktur 2022-2026.....	6
Busbestilling 2023 - mulige besparelser.....	9
Sideudvidelse af Kystvejen fra rundkørslen ved Ellehammersvej /Amager Strandvej /Kystvejen.....	12
Afgørelse om afslag vedrørende opklassificering af Nøragersmindevej, Slødam Alle, Hilversumvej	14
Opfølgning på vejbesigtigelse gennemført juni 2022.....	17
Plejeplan for Tårnbykilen 2022-2026.....	18
Ansøgning om dispensation fra støj-forskrift.....	20
Dispensation til to læskure til heste i forhold til afstandskrav til naboskel.....	24
Regulativ for husholdningsaffald til endelige godkendelse.....	26
Juridisk vurdering af påbudsmuligheder vedrørende PFAS-stoffer.....	28
Risikovurdering af Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).....	31
Tilladelse til etablering af grundvandskøleanlæg.....	33
Eventuelt.....	35
Underskriftsark.....	36

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-22-508351

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt, idet punkt 9 blev behandlet efter punkt 2.

Rasmus Haak (Projektchef Ny Kastrup Station) fra A/S Øresundforbindelsen deltog under punkt 9.

Afbud fra Winnie Sørensen.

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-22-508351

Resume

A)

Link til KTC's hjemmeside med diverse artikler ktc.dk

B)

Tårnby Forsyning har udsendt en pressemeddelelse, hvoraf det fremgår, at anlægsopgaven med fjernvarme først kan forventes påbegyndt i 2024. I forhold til renoveringen af Amager Strandvej kan det betyde, at renoveringen kan ske på en strækning nord for Søværnet i 2023 afhængig af den endelige udmeldning fra CTR om, hvordan deres planer er for at bruge Amager Strandvej til nye fjernvarmeforsyningsledninger.

C)

Teknisk Forvaltning har udarbejdet en ny sorteringsvejledning i forbindelse med udrulningen af de nye affaldsfraktioner. Sorteringsvejledningen vil i september 2022 blive udleveret sammen med det nye materiel til alle borgere, der bor i villa og etageejendomme, så de kan komme godt fra start med at sortere de nye fraktioner. Borgere, der bor i villaer, vil sammen med sorteringsvejledningen, få et følgebrev om hvilket nyt materiel, de får og hvordan de skal bruge det.

Sorteringsvejledningen er den samme for både villaer og etageejendomme, da de fremover skal sortere deres affald på samme vis.

Kolonihaver vil modtage den samme sorteringsvejledning, når de nye ordninger bliver udrullet hos dem i foråret 2023.

Vedlagt er de nye sorteringsvejledninger samt følgebrevet til villaerne.

Sorteringsvejledningen er medtaget som bilag på dette punkt og som fysiske eksemplarer.

D)

Teknisk Forvaltning har ultimo juli 2022 sendt vedlagte brev ud til lodsejere med arealer ned til Hovedgrøften for at fortælle om PFAS-situationen. Det vedrører primært lodsejere i Dragør Kommune, men der er også enkelte med adresse i Tårnby Kommune.

E)

Saltholmsejerlaugets hjemmeside (og tilknyttede information på øen) er nu opdateret, så de ankepunkter, der har været rejst fra bla. AOF om adgangsforhold og betalingsbestemmelser for landgang på Saltholm, er imødekommet. Klagerne er orienteret. Saltholmsejerlaugets hjemmeside er tilrettet efter drøftelse med Saltholmsejerlauget, og aftalen er indgået som en forsøgsordning på ca. 1 år.

F)

3 buslæskærme har fået etableret grønne tage i juni måned. Det drejer sig om buslæskærmene: Kongelundsvejen/Nøragermindedesvej, Kastruplundgade ved kirken og Amager Landevej ved Sundhedscentret. Al tilsyn og vedligehold af buslæskærmene incl. de grønne tage sker ved koncessionshaver.

G)

Mulighed for udnyttelse af ny lov om forbud mod brændeovne og pejseindsatser før 2008.

Det er fra den 1. juli 2022 muligt for Kommunalbestyrelsen at beslutte en forskrift, der forbyder brændeovne og pejseindsatser produceret før 1. juni 2008 i områder med fjernvarme eller naturgas - alt sammen for lokalt at kunne begrænse partikelforurening. I vedlagte bilag kan man læse nærmere om lovforslaget.

[Lov om ændring af miljøbeskyttelsesloven](#)

[Aftale om Miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling](#)

Forvaltningen bemærker, at man evt. kan se nærmere på udnyttelsen af dette forslag i takt med, at udrulningen af fjernvarme sker. Forvaltningen hejser endvidere opmærksomheden på, at man ved evt. beslutning om udnyttelse af denne lov om forbud af brændeovne og pejseindsatser, kan have en række parametre in mente som eksempelvis udgifterne for den enkelte borger ved udskiftning, den aktuelle energisituation med usikkerhed på det europæiske marked. Endvidere bemærkes det også, at der i en politisk aftale fra 14. september 2021 peges på muligheden af på sigt, at der kan udvikles filtre til at sætte på de gamle ovne, så udskiftning ikke er nødvendig.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

- D) Oplysning om historisk forurening af vandet i Hovedgrøften og mulig forurening i jorden omkring
- C) Sorteringsvejledning - godkendt udgave

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 3: Plan for ladeinfrastruktur 2022-2026

05.00.00-G01-200-20

Resume

Teknisk Forvaltning har arbejdet videre på kommunens Strategi For Ladeinfrastruktur og videreudviklet forslag til etablering af ladeinfrastruktur i Tårnby Kommune for, at fremme incitamentet for borgerne til at overgå til el-biler ved nyindkøb af biler.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til placeringer for ladestandere samt antal ladestandere og parkeringspladser, som skal reserveres til elbiler.

Uddybende bemærkninger

Teknisk Forvaltning har udviklet forslag til etablering af ladestandere i Tårnby Kommune og taget udgangspunkt i, at borgerne hovedsageligt skal have maks. 250 m. til en ladestander. 250 m. er valgt på baggrund af muligheden for at placere ladestandere i grupper samt, at afstanden vurderes at være en acceptabel afstand i forhold til ens bopæl. Borgerne er de personer, som bor i etageejendom og har kantstensparkering.

Der er fundet frem til 12 nye placeringer, ud over de tidligere godkendte placeringer i Strategi for Ladeinfrastruktur. Det giver til sammen 23 ladestandere.

De 12 placeringer er:

Placering	Antal Ladestandere	Antal parkeringspladser
Terosevej	2	4
Dronningborgvej	2	4
Kastrupkrogen	3	6
Bredagervej	2	4
Søvang Alle	2	4
Kulturzonen ved Skotttegården	2	4
Kastruplundgade ved Ved Diget	2	4
Syrefabriksvej	1	2
Irlandsvej	1	2
Tejn Alle ved Irlandsvej	2	4
Tårnbyvej	2	4
Tejn Alle ved Randkløve Alle	2	4
Totalt	23	46

Ud over de nye placeringer er der tidligere nævnt placeringer ved 14 af kommunens bygninger:

Placering	Antal Ladestandere	Antal Parkeringspladser
Tårnby Skole	1	2
Korsvejens Skole	1	2
Pilegårdsskolen	1	2
Skelgårdsskolen	1	2
Multicentret	1	2
Kastrupgård	1	2
Kulturzonen Nøragersmindevej	1	2
Rådhuset	6 (3 foran og 3 bagved)	12
Kastrup Lystbådehavn	2	4
Amagerhallen	1	2
Kastrup Idræt ved Røllikevej	1	2
Kastrup Idræt ved Ved Diget	2	4
Kastrup Gymnastikhal ved Kamillevej (bibliotek og Sundhedshus)	2	4
Ugandavej 118-120 (Tømmerup Haveby)	1	2
Totalt	22	44

Den foreløbige proces er:

- sep. 2022 - marts 2023 Undersøge elnettet i forhold til kapacitet
- april 2023 - oktober 2023 Udarbejde Udbudsmateriale.

Lovgrundlag

Lov om offentlig vej.

Økonomi

Efterfølgende forelægges dagsordenspunkt med økonomi og udbudsform for Økonomiudvalget. På nuværende tidspunkt kan der ikke siges noget om den resulterende økonomi i udbuddet. Tårnby Kommune har tilsluttet sig et dynamisk udbudssystem for ladestandere, hvor Høje Taastrup Kommune er tovholder.

Det betyder, at det efterfølgende udbud kan ske i form af miniudbud som kan afvikles hurtigere end et standardudbud. Økonomien vil afhænge af ladestanderoperatørernes vurdering af om ladestanderplaceringen er fordelagtig i forhold deres mulighed for at have en god indtjening.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at liste over placeringer samt antal af ladestandere og parkeringspladser godkendes som grundlag for det videre arbejde.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt. Udvalget påpeger, at der skal udarbejdes krav om lynladere i udbuddet.

Bilag

Strategi for ladeinfrastruktur 2022-2030

Strategi for ladeinfrastruktur 2021-2030

Ladeinfrastruktur Vestamager

Ladeinfrastruktur Syd for Motorvejen

Ladeinfrastruktur Nord for Motorvejen

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 4: Busbestilling 2023 - mulige besparelser

13.05.12-P00-22-501361

Resume

Teknisk Forvaltning har bedt Movia undersøge forskellige muligheder for besparelse på busdriften således, at busdriften kan overholde budgettet for år 2023 og frem.

Udvalget skal tage stilling til, om der skal arbejdes videre med forslag 4 med et mere detaljeret økonomisk notat fra Movia.

Uddybende bemærkninger

Tårnby Kommunes budget for år 2023 er på 24 mio. kr. Movia har ved 1. behandling af budgettet for år 2023 betegnet Tårnby Kommunes udgifter til busdrift på 26,344 mio. kr. i 2023. På den baggrund skal der findes en besparelse på 2,3 mio. kr.

En ændring af busdriften kan først træde i kraft ultimo juni 2023 og dermed kan en ændring kun få effekt i et halvt år. Fra 2024 kan en ændring få fuld økonomisk effekt på et helt år.

Movia har undersøgt fire mulige løsninger for besparelse af busdriften.

Forslag 1: Linje 32 - Medfinansiering fra Københavns Kommune

Forslag 2: Linje 5C - Mindre service mellem Sundbyvester Plads og Lufthavnen

Forslag 3: Linje 36 - Nedlæggelse, samt justering af linje 32

Forslag 4: Linje 36 - Driftsreduktion

Forslag 1:

Teknisk Forvaltning har sendt ansøgning til Københavns Kommune om medfinansiering. Teknisk Forvaltning afventer svar. Forslaget vil ikke alene kunne dække budgetunderskuddet.

Forslag 2:

Movia foreslår, at frekvensen på linje 5C til lufthavnen nedsættes i tidsrummet mellem 7-17. Dette gør, at der bliver mellem 15-16 min. mellem afgangene mod i dag 12-13 min. Forslaget skal afstemmes med Københavns Kommune, da det kan påvirke frekvensen i Københavns Kommune samt et stoppested mister betjening. Ændringen vil forringe forbindelsen til lufthavnen.

Forslag 3:

Linje 36 er alene ejet af Tårnby Kommune, hvilket gør, at Tårnby Kommune kan ændre på denne rute uden at spørge andre kommuner. En nedlæggelse af linje 36 vil gøre, at der er områder, som i dag bliver betjent af linje 36, som mister fuldstændig betjening; Oliefabriksvej, Kastruplundgade og Skøjtevej. De andre stoppesteder vil blive betjent af andre linjer. Der skal udarbejdes en mere detaljeret rejseanalyse, før en mere præcis konsekvens for passagerne kan beskrives. Er det muligt at finde andre alternativer og hvor realistiske og brugbare er de.

En justering af linje 32 kunne være, at den kører ad Tårnbyvej til Tårnby St. til Løjtegårdsvej modsat i dag via Amager Landevej til Løjtegårdsvej. Amager Landevej og Løjtegårdsvej bliver betjent af en anden linje. Det foreslås også at ændre på driftfrekvensen således, at den hæves med en afgang i timen i alle tidsrum. Dette medfører, at linjen vil matche linje 36 frekvens i myldretiden. Dvs. 3 afgang i timen i myldretiden, 2 afgang i timen om aftenen, 2 afgang i timen om lørdagen og 2 afgang i timen om søndagen. Dette vil styrke linjen.

Det vurderes, at en nedlæggelse linje 36 vil forringe det kollektive trafikudbud i kommunen væsentligt.

Forslag 4:

Der foreslås at reducere myldretidsdriften fra 3 afgang i timen til 2 afgang. Det anslås, at denne løsning vil påvirke 32.000 passagerer om året, men er en meget mere nænsom indgriben i den kollektive infrastruktur end helt at nedlægge linjen (forslag 3)

Teknisk Forvaltning indstiller, at der arbejdes videre med forslag 4, da det er mindst indgribende i kommunens kollektive netværk og dermed berører færrest passagerer. Endvidere vil den økonomiske besparelse gøre, at Kommunen kan overholde budgettet på 24 mio. kr. dog først med fuld virkning fra år 2024. Den manglende finansiering af underskud i forhold til budgettet i 2023 forventes at kunne indhentes ved at Københavns Kommune bidrager med deres andel til finansiering af linje 32. Efter direkte forespørgsel hvorvidt vi kan forvente at Københavns Kommune dækker deres andel af linje 32, har Teknisk Forvaltning modtaget følgende svar:

Økonomiforvaltningen (i Københavns Kommune) har udarbejdet et budgetnotat om medfinansiering af linje 32 til Københavns Kommunes kommende budgetforhandlinger primo september. Medfinansieringen af linje 32 afhænger derfor af den kommende budgetaftale for 2023. Økonomiforvaltningen ser positivt på, at Københavns Kommune medfinansierer linje 32, dels fordi bussen betjener flere stoppesteder i Københavns Kommune, dels ud fra et hensyn til omstillingen til nulemissionsbusser.

Endvidere arbejder Københavns Kommune med planlægning af et nyt stoppested for linje 32 i forbindelse med etablering af en ny skole.

Movia har den 8. august fremsendt resultat af A21 udbuddet som omfatter emissionsfri busdrift fra 15. oktober 2023 gældende for linjerne 31, 34, 35 og 36. Dette betyder en helårlig besparelse på 300.000 kr. fra og med 2024. I forbindelse med Movias uddybende beregninger omkring besparelser forventes det, at der tages hensyn til denne besparelse.

Økonomi

Budgettet for den kollektive trafik er 24 mio. kr. i 2023 Movias 1. behandling af budget 2023 viste et beløb på 26,3 mio. kr.

Forslag 1: Såfremt Københavns Kommune beslutter at medfinansiere linje 32 vil Tårnby Kommune spare ca. 1 mio. kr. Såfremt at Københavns Kommune vil medfinansiere linje 32 fra 2023 vil der kun mangle yderligere 1,3 mio. kr.

Forslag 2: En ændring af frekvensen på linje 5C, således at kun hver 4. bus fortsætter fra Sundbyvester Plads til Lufthavnen mod nu hver 3. bus. Dette vil medføre en besparelse på 0,1 mio. kr.

Forslag 3: Omlægning af linje 32 vil medføre en ekstra udgift på ca. 1,9 mio. kr. En nedlæggelse af linje 36 vil give en besparelse på 7,1 mio. kr. Dette giver i alt en besparelse på 5,2 mio. kr.

Der vil være en bod der skal betales til operatøren i forhold til at opsige kontrakten før tiden. Det skal også undersøges om det er muligt at udvide kontrakten for linje 32. Disse forhold skal undersøges mere detaljeret før et mere præcis regnestykke kan forelægges.

Forslag 4: En driftreduktion af linje 36 vil give en besparelse på 2,8 mio. kr. Dette vil muligvis medføre en bod til operatøren pga. at kontraktforholdet brydes. Dette skal undersøges nærmere for et mere præcis regnestykke kan forelægges. Besparelsen udgøres også pga. at der kan reduceres i antallet af busser.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at gå videre med forslag 4.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt, idet forslag 1 også tiltrædes.

Bilag

Forslag til busbesparelser i Tårnby kommune-1398131.0.6.pdf

Resultat af udbud af A21 busdrift

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 5: Sideudvidelse af Kystvejen fra rundkørslen ved Ellehammersvej /Amager Strandvej /Kystvejen

05.13.00-G01-21-497301

Resume

Teknisk Forvaltning har modtaget en ansøgning fra Københavns Lufthavn om etablering af en sideudvidelse af Kystvejen fra rundkørslen ved Ellehammersvej/Amager Strandvej/Kystvejen, hen imod indkørslen til cirklen, på Kystvejen 1.

Teknik og Miljøudvalget skal beslutte, om Københavns Lufthavn skal have en godkendelse af projektet.

Uddybende bemærkninger

Baggrunden for ansøgningen er, at trafikanterne oplever store trafikale udfordringer ved indkørsel til McDrive ved McDonalds ved Lufthavnen, hvilket bevirker, at ventresvingsbanen på Kystvejen fyldes op, og køen stuver op, helt ind i rundkørslen, som ofte skaber trafikprop helt over mod Ellehammersvej. Kødannelsen påvirker trafikken via Kystvejen til Dragør til CPH Cargo Terminalerne og til CPH Logistik Område Øst, negativt.

For at etablere yderligere kapacitet på Kystvejen til at afvikle trafikken til McDrive, har Københavns Lufthavn ansøgt om en sideudvidelse af Kystvejen fra rundkørslen ved Ellehammersvej. jf. bilag. Dette for en mere hensigtsmæssigt håndtering af den eksisterende trafik.

Udover en sideudvidelse af vejbanen forlænges den nuværende ventresvingsbane til cirklen med ca. 40-50 m.

Udvidelsen vil medføre en forskydning af eksisterende busstop og busperron, samt en ny afmærkning på kørebanen. jf. bilag

I følge CPH vil projektet give en forøgelse af kø-kapaciteten ind til Cirklen. Samtidigt vil trafikanter til CPH's østområde få forbedret forhold fra rundkørslen, så de kan køre udenom ventende trafikanter i svingbanen.

Teknisk Forvaltning vurderer, at dette projekt vil reducere noget af kødannelsen og forbedre de nuværende problemer med trafikafvikling.

Lovgrundlag

Politiets samtykke skal indhentes før tilladelse gives.

Økonomi

Projektet medfører ikke udgifter for Tårnby Kommune.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at det ansøgte vejprojekt godkendes.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Eksisterende forhold

Sideudvidelsen

Linje, skilte og afmærkningsplan

Belægningsplan

Princip tværsnit

Ansøgning

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 6: Afgørelse om afslag vedrørende opklassificering af Nøragersmindevej, Slødam Alle, Hilversumvej i Gf. Pilely og Gf. Strandgården

05.00.00-G00-19-62993

Resume

Grundejerforeningerne Pilely og Strandgården har ansøgt Tårnby Kommune om at få opklassificeret vejene Nøragersmindevej, Hilversumvej, Slødam Alle, Mortel Alle, Diesen Alle, Kessel Alle, Emmerich Alle, Elborg Alle, Bakel Alle og Malden Alle. På Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 24.3.2022 blev det besluttet, at Teknisk Forvaltnings vurderinger med henblik på opklassificering lægges til grund for et afslag til begge ansøgere, og at der fremsendes udkast til afgørelse (afslag) i høring til begge parter, jf. vedhæftede dagsordenspunkt af den 24.3.2022.

Teknisk Forvaltning har på baggrund af høringsbrevet modtaget hørings svar fra Gf. Pilely og ingen hørings svar fra Gf. Strandgården.

Høringsvarene giver ikke anledning til at ændre på udkastet til afgørelse.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om afslag om opklassificering af Nøragersmindevej, Slødam Alle, Hilversumvej, Mortel Alle, Diesen Alle, Kessel Alle, Emmerich Alle, Elborg Alle, Bakel Alle og Malden Alle fastholdes, og om den endelige afgørelse om afslag sendes til begge grundejerforeninger, henholdsvis Gf. Pilely og Gf. Strandgården.

Uddybende bemærkninger

Grundejerforeningerne Pilely og Strandgården har ansøgt Tårnby Kommune om at få opklassificeret vejene Nøragersmindevej, Hilversumvej, Slødam Alle, Mortel Alle, Diesen Alle, Kessel Alle, Emmerich Alle, Elborg Alle, Bakel Alle og Malden Alle.

Teknisk Forvaltning udarbejdede 2 notater vedrørende trafikale vurdering af ovenstående veje, hvor hver enkelt vejstrækning blev konkret vurderet med henblik på opklassificering, jf. vedlagte dagsordenspunkt af den 24.3.2022.

Teknisk Forvaltning har ved tidligere lejligheder besvaret henvendelser og bemærkninger fra Gf. Pilely. Alle væsentlige bemærkninger ifm. høringsvaret, som har relevans for sagen er inddraget i vurderingen. Høringsvarene giver ikke anledning til at ændre på udkastet til afgørelse.

Herunder er kommenteret på nogle af de vigtigste kommentarer/bemærkninger fra GF. Pilely:

1. Grundejerforeningen Pilely ønsker kommunens stillingtagen til vejene Ugandavej, Ryumgårdvej (vest for Kongelundsvej), Mejlskovvej, Crilles Tønnesens Alle, T.H. Philipsensvej, Aladdinvej og Neptun Alle (østlige ende) vedr. vejenes status, såfremt der meddeles afslag på opklassificering af Nøragersmindevej.

Til dette har forvaltningen i notatet til høringsbrevet af den 29. marts 2022 skrevet, at Teknisk Forvaltning i løbet af året vil igangsætte nærmere undersøgelser af vejene med henblik på om vejene skal nedklassificeres.

2. Gf. Pilely fastholder at trafikken til pakkeshoppen, Nøragersmindevej 127, Børnehuset Strandgården, Elborg Alle 6-16, til de kommunale parkeringsarealer på matr. nr. 2ahk, Hilversumvej 48, der bl.a. skaber forbindelse til Naturpark Amager, samt til Tårnby Forsynings pumpestationer, er uvedkommende trafik.

Dette er Teknisk Forvaltning ikke enig i, da forvaltningen har foretaget en konkret vurdering af hver enkelt vejstrækning og konkluderet, at de private fællesveje Nøragersmindevej, Hilversumvej, Slødam Alle m.fl. ikke har sådan en betydning for den almene færdsel, at vejene bør optages som offentlige. Vejdirektoratet har i den forbindelse ved behandling af klagesag af den 22. september 2021 givet Tårnby Kommune ret i, at trafikken til de påpegede steder umiddelbart må antages at være vedkommende færdsel. Endvidere skriver Vejdirektoratet, at grundejerforeningens bemærkninger og eksempler ikke giver anledning til en umiddelbar ændret vurdering.

3. Vejdirektoratet har, jf. forvaltningslovens regler, forholdt sig til spørgsmålet om inhabilitet for lokalpolitikere ved deres deltagelse i behandlingen af spørgsmål vedrørende de private fællesveje i grundejerforeningen Nøragersminde. Vejdirektoratet har vurderet, at der ikke er tale om inhabilitet.

Grundejerforeningen har til høringssvaret tilknyttet yderligere bilag, som heller ikke giver anledning til at ændre udkastet til afgørelse.

Lovgrundlag

Vejlovens § 15.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles afslag på opklassificering af Nøragersmindevej, Slødam Alle, Hilversumvej, Mortel Alle, Diesen Alle, Kessel Alle, Emmerich Alle, Elborg Alle, Bakel Alle og Malden Alle i Gf. Pilely og Gf. Strandgården.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt Opklassificering af Nøragersmindevej og andre private fællesveje i Gf Pilely og Gf Strandgården behandlet på mødet 24. marts 2022 kl. 1530 (Mødelokale 215) i Teknik- og Miljøudv.docx

Høringssvar til Teknisk Forvaltning

Faktaboks

Misbrug af privatvejsloven

Vurdering GF Pilely

Vurdering GF Strandgården

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 7: Opfølgning på vejbesigtigelse gennemført juni 2022

00.00.00-P00-22-507616

Resume

Teknik- og Miljøudvalget gennemførte den 16. juni 2022 årets vejbesigtigelse på steder, hvor borgerne havde ønsket udvalget på besøg for at præsentere diverse problemstillinger.

Forvaltningen har i den forbindelse udarbejdet et opfølgingsnotat, jf. bilag.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage afrapporteringen fra årets vejbesigtigelse til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Der henvises til vedlagte notat. Endvidere besvares alle indkomne henvendelser skriftligt.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at opfølgingsnotatet tages til efterretning.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Endelig referat - Vejbesigtigelse med Udvalg 2022

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 8: Plejeplan for Tårnbykilen 2022-2026

01.05.13-K00-20-76599

Resume

Plejeplanen for Tårnbykilen 2022-2026 har været i 4 ugers høring, og forvaltningen har modtaget et høringssvar sendt af Dansk Ornitologisk Forening.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om høringssvaret skal føre til ændringer i plejeplanen og vedtage plejeplanen endeligt.

Uddybende bemærkninger

Udkast til Tårnby Kommunes plejeplan for Tårnbykilen 2022-2026 har været i 4 ugers høring i perioden fra den 13. maj til den 10. juni 2022.

Plejeplanen har været i høring hos høringssparter som i henhold til Fredningens § 15 omfatter Dansk Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Dansk Ornitologisk Forening, Dansk Botanisk Forening og Miljøstyrelsen. Ligeledes har plejeplanen været i høring hos de enkelte borgere, der har matrikel ud mod plejeplansområdet, samt grundejerforeningerne Strandgården og Pilely.

Høringsbemærkning

Forvaltningen har modtaget et høringssvar fra Dansk Ornitologisk Forening (DOF), som overordnet angiver, at det er en fin plejeplan. Dog bemærker DOF, at det i plejeanvisningerne for delområde B (IV.II) er beskrevet, at grusstien om muligt flyttes ud mod vest, så den forløber langs Kanalvej i hele sin udstrækning. DOF mener, at det er unødvendigt og overflødigt at flytte stien, idet den fint kan benyttes rekreativt som den er i dag, og er et mere stille og naturnært alternativ til Kanalvej, desuden vil den udretning af stien ødelægge den del af området, hvor der i dag yngler græshoppesanger, der er en fåtallig ynglefugl på Vestamager. Der er i plejeplanen ikke angivet et direkte formål for flytning af grusstien. Det er DOFs umiddelbare vurdering, at en flytning af stien vil kræve dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, og at en sådan dispensation ikke synes at kunne begrundes ud fra formålet med flytningen af stien. DOF foreslår, at anvisningen om mulig flytning af grusstien i delområde B fjernes fra plejeplanen.

Vurdering af høringssvar

Den overordnede bevaringsmålsætning for Natura 2000-områderne er at sikre eller genoprette gunstig bevaringsstatus for de arter og naturtyper, som områderne er udpeget for.

Både rørhøg og rørdrum optræder på udpegningsgrundlaget for "Natura 2000-område nr. 143 Vestamager og havet syd for", og forvaltningen har beskrevet muligheden for at flytte stien i plejeplanen, for at skabe et større areal med rørskov og dermed tilgodesee rørhøg og/eller rørdrum. Der er ikke truffet beslutning om at flytte stien, men idet ændringen af stiforløbet er beskrevet i plejeplanen, har kommunen mulighed for at træffe beslutning om at udføre plejetiltaget uden forud at søge dispensation hos Fredningsnævnet.

Det fremgår af DOF's hjemmeside, at græshoppesangeren er angivet med en livskraftig bestand på rødlisteskalaen, og kategoriseres dermed som ikke truet. DOF angiver samtidig at græshoppesangeren er en fåtallig ynglefugl på Vestamager og i dag yngler i den del af området, hvor stien kan flyttes til. Forvaltningen vil gerne tage denne information i betragtning, hvis kommunen i fremtiden ønsker at ændre forløbet på den etablerede grussti.

Forvaltningen anbefaler på den baggrund at bevare formuleringen i plejeplanen, og dermed bibeholde kommunens mulighed for at træffe beslutning om at ændre stiforløbet. Begrundelsen for at flytte stien er tilføjet i plejeplanen under

plejeanvisninger for delområde b.

Forvaltningen vurderer i lighed med DOF, at et ændret stiforløb vil kræve dispensation fra naturbeskyttelsens § 3. Kommunens vurdering vil omfatte påvirkning af den økologiske funktionalitet i forhold til udpegningsgrundlaget og indvirkning på naturtypen i øvrigt. Hvorvidt denne vurdering vil resultere i dispensation fra § 3, vil blive vurderet i det tilfælde, at der træffes beslutning om at udføre projektet.

Den videre proces

Efter endelig politisk godkendelse af plejeplanen skal den sendes til hørings- og orienteringsparter nævnt ovenfor, samt Fredningsnævnet. Samtidig offentliggøres plejeplanen på kommunens hjemmeside, jf. § 5 i Bekendtgørelse om pleje af fredede arealer og tilsyn.

Lovgrundlag

Plejeplanen er udarbejdet i medfør af Fredningens §§ 7 og 15, samt § 1 i [bekendtgørelse om pleje af fredede arealer og tilsyn](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at plejeplanen godkendes.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt Plejeplan for Koklapperne behandlet på mødet 28. april 2022 kl. 1530 (Mødelokale 215) i Teknik- og Miljøudvalget (2022)

Dagsordenspunkt Plejeplan 2021-2025 for kommunens del af fredningen af Koklapperne behandlet på mødet 14. oktober 2021 kl. 1530 (Mødelokale 215) i Teknik- og Miljøudvalget (2021)

Dagsordenspunkt Plejeplan 2021-2025 for kommunens del af fredningen af Kalvebodkilen behandlet på mødet 26. august 2021 kl. 1530 (Mødelokale 215) i Teknik- og Miljøudvalget (2021)

Plejeplan for Tårnbykilen 2022-2026, Koklapperne-høringssvar indarbejdet+til endelig politisk vedtagelse

Fra DOF - Høringssvar til Plejeplan for Tårnbykilen 2022-2026

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 9: Ansøgning om dispensation fra støj-forskrift

09.18.10-K08-22-498901

Resume

Som følge af Femern Bælt-forbindelsen og dermed øget behov for banetransport til Sverige, er A/S Øresund (herefter ASØ) i gang med at forbedre både gods- og passagerforbindelserne til/fra Sverige. For Tårnby Kommune betyder det, at der fra 2023 og frem skal laves en ny station ved lufthavnen, Ny Kastrup Lufthavn Station (NKLS). ASØ har søgt om lov til at gå over grænseværdierne for støj, jf. Tårnby Kommunes forskrift om anlægsarbejder mv. Der vil også kunne forekomme vibrationer ved anlægsarbejdet. ASØ søger allerede nu, så kommunens afgørelse kan indgå i det udbudsmateriale, der skal udsendes umiddelbart efter sommerferien 2022.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til vilkår for arbejdet.

Uddybende bemærkninger

NKLS bliver forbundet med metroens bro over motorvejen og ved de nuværende godsbanespor 11 og 12. (Se bilag; Oversigtskort – anlægsarbejde). Selve anlægsarbejdet foregår på lufthavnssiden af motorvejen og dermed bag den vold, som motorvejen ligger bag - set i forhold til beboelseskvarteret, der grænser op mod motorvejen.

ASØ ønsker anlægsarbejdet sat i gang i juni 2023. Anlægsarbejdet medfører en række vibrerende og larmende arbejdsprocesser, som overskrider de vejledende støj- og vibrationsgrænser.

ASØ har derfor søgt om dispensation til fase 1 i anlægsarbejdet fra genegrænserne fastlagt i Tårnby Kommunes forskrift af 29. august 2019; Støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg (herefter Forskriften). Det samlede anlægsarbejde forventes afsluttet i juli 2025.

Det er fase 1, der vil give størst gene for de omkringboende borgere samt erhvervslivet i forhold til støj og vibrationer. Der vil senere komme ansøgninger for 3 øvrige byggefaser. Disse ansøgninger forventes sagsbehandlet administrativt, som dispensationsansøgninger i forbindelse med støj og vibrationer normalt gør.

Fase 1 er af 14 ugers varighed (98 døgn):

- Rydning af arealer ved spor 11 og 12 for beplantning, varighed ca. 6 uger.
- Spunsning, forboring, montage af jordankre, etablering af ramper, fundering til trapper og elevatorer ved spor 11 og 12, varighed ca. 12 uger.
- Arbejde med køreledninger ved spor 11 og 12, varighed ca. 7 uger.
- Justering af spor, sporkasse og etablering af afvanding ved spor 11 og 12, varighed ca. 2 uger.
- Etablering af nødfortov og -belysning, adgangslåge og hegn, spildevand, trampesti, varighed ca. 6 uger.

- Montering af perronforkant, inklusive flytning af kabler, justering af sporkasse mm. ved spor 12, varighed ca. 7 uger.
- Opfyldning af adgangsrampe ved spor 11, varighed ca. 6 uger.
- Opfyldning af adgangsrampe ved spor 12, varighed ca. 6 uger.
- Omlægning af ledninger parallelt med spor 11 (ved Hotelvej), varighed ca. 3 uger.

Spunsningen er både det bygge- og anlægsarbejde, der tager længst tid (fleste uger) og den del af anlægsarbejdet, der larmer mest (fleste d(B)) og medfører mest i forhold til vibrationer. Arbejdet starter på den østlige side af Amager Strandvej og flytter sig langs spor 11 og 12 for til sidst at ske foran de to lufthavnshoteller. Det vil derfor være forskellige

områder, der påvirkes mest af støjen hen over fase 1s 14 uger. For støjudbredelsen forårsaget af spunsning se f.eks. bilag om ansøgers støjberegning, Støjberegning nr. 01 til 07.

Da der gennem fase 1 vil være gang i flere arbejdsopgaver på samme tid, har ASØ besluttet, at der i tidsrummet mellem kl. 22 og 08 (nattetimerne) ikke vil foregå nogen spunsning. Der er dog stadig andet mindre støjende anlægsarbejde, der overskrider grænseværdierne jf. Forskriften. For støjudbredelsen forårsaget af andet arbejde end spunsning se f.eks. bilag om ansøgers støjberegning, Støjberegning nr. 08 til 10.

Bemærk, at hvor der samtidigt foregår spunsning og andet anlægsarbejde (mellem kl. 8 – 22), vil den samlede (oplevede) støj være den samme, som den højeste - hvilket her er spunsning. (Se bilag Håndregler om støj).

Teknisk Forvaltnings vurdering

Der er store samfundsmæssige interesser i at få udvidet stationen, og Regeringens Infrastrukturplan 2035, indgået den 28. juni 2021 ligger til grund for projektet.

Tårnby Kommunes opgave er at stille vilkår for anlægsarbejdet, så gener for erhvervsliv og borgere begrænses mest muligt – i forhold til støj og vibrationer, herunder fx

- 1) ASØ skal sørge for, at der sker løbende målinger af den støj og de vibrationer, som det samlede arbejde giver anledning til. Målingerne skal indberettes til Tårnby Kommune ugentligt til miljo@taarnby.dk
- 2) ASØ skal for egen regning foranledige, at beboere, der finder, at de udsættes for et meget højt støj- eller vibrationsniveau (fastlagt som vilkår i udkast til tilladelsen), senest 1 døgn efter, at de har henvendt sig, får udført en støj-/vibrationsmåling.
- 3) Støj- og vibrationsmålingerne skal desuden være tilgængelige for naboer/beboelser/virksomheder via projektets hjemmeside.

For at se alle forslag til vilkår for fase 1, se bilag Udkast til dispensation fra støjkrav.

Borgerinddragelse

Som generel borgerinformation foreslås, at ASØ får som vilkår, at

- naboer til projektet defineres som alle borgere (beboere og erhverv), der udsættes for støj, der overskrider Forskriftens støjkrav.
- alle de nærmeste naboer til anlægsarbejdet informeres om arbejdet og dets generering af støj efter vilkår fastsat i tilladelsen
- der skal etableres en hotline, så borgere, der udsættes for anseelige overskridelser af de gældende støjgrænser, f.eks. har mulighed for at henvende sig, hvis de finder at de udsættes for mere støj/vibration end varslet. For dette vilkårs eksakte udformning, se bilag: Udkast til dispensation fra støjkrav.

Alle virksomheder, der er direkte berørte af projektet, er løbende blevet underrettet om projektets udvikling siden 2021.

Berørte naboer/beboere nord for Øresundsmotorvejen orienteres af ASØ om projektet i 1. kvartal 2023.

ASØ vil sikre, at der sker en generel information om projektet på et indledende borgerinformationsmøde, der annonceres i de lokale medier, samt at der bliver etableret en projekthjemmeside, hvor status på projektet og støjmålinger vil kunne ses. Alle naboer til projektet vil desuden kunne tilmelde sig en e-mail - distributionsliste, hvor de vil modtage nyheder og opdateringer fra projektet direkte i deres indbakke.

Både borgere i Dragør og i Københavns Kommune, vil kunne opleve gener af projektets støj, men i langt mindre grad end borgerne i Tårnby Kommune. Kommunerne vil blive informeret om projektet af Tårnby Kommune, når der sendes et dispensationsbrev til ASØ i forlængelse af nærværende dagsordenspunkt.

Høring

Tårnby Kommunes afgørelse om bygge- og anlægsaktiviteter efter Forskriften, kan ikke påklages til anden administrativ myndighed i følge § 21 stk. 2 i [Bekendtgørelse nr 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter](#)

Lovgrundlag

[Tårnby Kommunes forskrift af 29. august 2019; Støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg](#), jf § 20 i [Bekendtgørelse nr 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter](#)

Ifølge delegationsplanen kan forvaltningen selv træffe afgørelser efter Forskriften. Forvaltningen har grundet sagens omfang, længde og geneniveau, valgt at forelægge sagen til politisk beslutning.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende den udarbejdede dispensation, der giver tilladelse til, at anlægsarbejdet kan foregå

- a) indenfor den planlagte tidsramme for projektet
- b) med den støj, som der nødvendigvis må komme af denne type bygge- og anlægsarbejde
- c) med reduceret støj om natten

2. at godkende de vilkår, der fremgår af udkast til dispensation

- a) krav om løbende støjmålinger
- b) krav om at afprøve støjreducerende metoder til spunsning, så ramning forhåbentligt kan undgås (idet det ellers vil kunne give anledning til yderligere 10 dB støj for spunsningen)
- c) information til alle, der forventes udsat for støj ud over Forskriftens grænseværdier
- d) information via e-Boks til alle, der om natten forventes udsat for mere end 10 dB støj ud over Forskriftens grænseværdier
- e) visse borgenes mulighed for under projektet, omkostningsfrit at få målt støj/vibration
- f) At de borgere, der udsættes for den største overskridelse af støj (to hoteller og ti matrikler), i højst 15 dage må udsættes for støj over 80 dB eller vibrationer, der overstiger Miljøstyrelsens vejledende grænser for vibration.
- g) Øvrige vilkår

/BGR

Beslutning

Sagen udsat.

Bilag

Notat fra ansøger om støj for fase 1

Tidsplan for aktiviteter i fase 1

Oversigtskort - anlægsarbejde

Illustration - støjbarometer

Håndregler om akustik

Ansøgers støjberegning nr. 01 - 10 (fase 1)

Ansøgning om § 13-støjdispensation for Fase 1

Hoteller - oversigt på kort

Fuldmagt fra ASØ til Atkins - vedr. ansøgning om dispensation

Dispensation fra støjkrav til bygge- og anlægsarbejdet for Ny Kastrup Lufthavn Station, fase 1

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 10: Dispensation til to læskure til heste i forhold til afstandskrav til naboskel

09.17.15-K08-22-500918

Resume

Agrovi har på vegne af ejerne af ejendommen på Tømmerupvej 174, 2791 Dragør anmeldt etablering af hestehold og samtidig søgt om dispensation fra afstandskrav til naboskel for to eksisterende læskure.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling, om der kan gives dispensation til to læskure, som er placeret for tæt på naboskel.

Uddybende bemærkninger

Tømmerupvej 174 er registreret som en landbrugsejendom med landbrugspligt.

Agrovi har på vegne af Byrdal Ejendomme ApS søgt om dispensation fra afstandskrav til naboskel til to læskure til hestene, når de går ude på foldene. I husdyrbrugloven er afstandskravet for placering af husdyranlæg på 30 meter til naboskel.

Læskur 1 er placeret med en afstand til naboskel på ca. 20 meter. Læskur 2 er placeret med en afstand på 2 meter til naboskel. Begge læskure er placeret op ad en gammel branddam, som er tæt beplantet. Det vurderes, at placeringen er optimal i forhold til, at læskurene ikke fremstår som spredt bebyggelse i det åbne landskab, samt at læskurenes placering ikke har nogen væsentlig indvirkning på omgivelserne eller nærmeste naboer. Se vedlagte oversigtskort.

Nærmeste naboer til læskurene er en ridesti som ejes af Tårnby Kommune og ejendommen Nøragersmindevej 6. Teknisk Forvaltning indstiller til udvalget at dispensationen imødekommes.

Behov for anden tilladelse

I ansøgningen er der også søgt om landzonetilladelse til etablering af hestestutteri, lovliggørelse af ridebane samt etablering af læskurene efter planloven. Denne sag er behandlet på Bygge- og Ejendomsudvalgets møde, den 16. august 2022.

Høring

Der er foretaget nabohøring i forhold til afstandskravet. Der er ikke kommet nogen indvendinger imod læskurenes placering. Ejer er partshørt i forhold til afgørelsen, og har ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

[Husdyrbrugloven](#)

[Husdyrgødningsbekendtgørelsen](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dispensation for afstandskrav for to læskure godkendes.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dispensation

Ansøgning

Oversigtskort over ejendommen, Tømmerupvej 174, 2791 Dragør

Høringsnotat vedrørende nabohøring om dispensation til afstandskrav til naboskel

Beslutning fra BEU den 16. august 2022

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 11: Regulativ for husholdningsaffald til endelige godkendelse

07.18.00-P24-21-498180

Resume

Tårnby Kommune skal vedtage et nyt affaldsregulativ senest ved udgangen af 2022. Affaldsregulativet indeholder kommunens juridiske forskrifter for, hvordan affaldshåndteringen foregår, og dermed hvordan Teknisk Forvaltning varetager opgaven, og hvilke rettigheder og pligter borgerne har.

Regulativet har været i offentlig høring i fire uger, og der er ikke kommet nogen hørings svar.

Regulativet skal nu endeligt godkendes af Teknik- og Miljøudvalget.

Uddybende bemærkninger

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 28. april 2022, at affaldsregulativet blev sendt i høring.

Det nye affaldsregulativ sætter rammerne for de nye sorterings- og indsamlingsordninger, der indføres i år og dem, som blev indført i 2019. Det nye regulativ erstatter det nuværende regulativ for husholdningsaffald fra 2014.

Der skal udarbejdes et separat regulativ for erhvervsaffald, men dette afventer vedtagelse af ny lovgivning og vil derfor blive fremlagt senere på året.

Forslag til nyt regulativ for husholdningsaffald og det nuværende regulativ er vedhæftet, så de to regulativer kan sammenlignes.

Format

Affaldsregulativet skal offentliggøres i den nationale regulativdatabase Nstar og skal benytte det paradigme, der fremgår af Affaldsaktørbekendtgørelsens bilag 3. Det betyder, at regulativet skal have en bestemt udformning, og at der derfor ikke kan laves de store ændringer i opsætningen eller overskrifterne. Der er flere steder markeret med "[...]" som automatisk vil blive udfyldt med f.eks. kommunens navn, når regulativet bliver offentliggjort. Der er også flere stykker tekst, som skal fremgå i regulativet. Disse stykker tekst er markeret med blå skrift i den vedhæftede udgave.

Teknisk Forvaltning har lavet en ekstra forside til regulativet, som følger kommunens designpolitik. Denne forside vil kun være synlig i regulativet på kommunens egen hjemmeside.

Indhold

Det nye affaldsregulativ bygger på det eksisterende regulativ, nødvendige ændringer som følge af ændret lovgivning og tidligere politiske beslutninger i Teknik- og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen som f.eks. Kommunalbestyrelsens beslutning d. 28. september 2021 vedrørende sammensætningen af den nye affaldsordning (se bilag).

Det nye regulativ opdaterer først og fremmest kommunens regler, så de stemmer overens med den nye affaldsbekendtgørelse og med de fraktioner, der sorteres i dag og indføres senere i år. Dermed bliver det obligatorisk for borgere at sortere madaffald, papir, pap, glas, metal, plast, mad- og drikkekartonaffald og farligt affald. Kravene til de enkelte ordninger stemmer overens med de planer, der tidligere er blevet vedtaget af Kommunalbestyrelsen d. 28. september 2021, og affaldsbekendtgørelsen.

Derudover tydeliggøres flere regler og praksis, hvor det gamle regulativ ikke passer overens med den gældende praksis.

Det nye regulativ medfører ikke nogle betydelige ændringer for borgerne udover dem, som følger af allerede politisk besluttede initiativer, eller allerede indført praksis.

Høring

Regulativet har været i offentlig høring fra d. 22. juni til 24. juli 2022. Der er ikke kommet høringsvar.

Lovgrundlag

Jf. [affaldsaktørbekendtgørelsen](#), § 39 skal kommunen have udarbejdet et nyt regulativ senest ved udløbet af den dispensation til implementering af nye affaldsordninger, som vi har fået, dvs. ved udgangen af 2022. Det er også Affaldsaktørbekendtgørelsens kapitel 3, der bestemmer, hvad regulativet skal indeholde, og at regulativet skal følge rammerne for standardregulativer i bekendtgørelsens Bilag 3.

Sorteringskriterier for de enkelte ordninger er fastsat i [Affaldsbekendtgørelsens](#) Bilag 6.

Pligten til at udarbejde affaldsregulativer er hjemlet i [Miljøbeskyttelsesloven](#), § 45, stk.4.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at regulativet godkendes og offentliggøres på Tårnby Kommunes hjemmeside og i den nationale regulativdatabase NSTAR.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Nyt Regulativ for husholdningsaffald - TMU 28.4.22

Regulativ for husholdningsaffald - 2014

Kommunalbestyrelsens beslutning 28.09.21

Forside til nyt regulativ (kun taarnby.dk)

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 12: Juridisk vurdering af påbudsmuligheder vedrørende PFAS-stoffer

09.08.00-P00-21-492864

Resume

Dragør Kommune og Tårnby Kommune har i fællesskab bedt Advokatfirmaet Horten om at udarbejdede en juridisk vurdering af, hvorvidt der er et ansvar at gøre gældende mht. forurening med PFAS-stoffer. Advokatnotatet har været behandlet i Dragør Kommunes Klima-, By- og Erhvervsudvalg, den 22. juni 2022.

Der er vedlagt to bilag, der er lukkede, fordi vurderingerne har betydning for kommunens retsstilling i forbindelse med en evt. retssag. De to nævnte bilag er i en ekstraheret form vedlagt i et åbent bilag.

Udvalget skal tage stilling til, om notatet kan tages til efterretning på det foreliggende grundlag og der indtil videre skal fokuseres på analyse og generelt at følge de statslige myndigheders anbefalinger i den forbindelse - med mulighed for på et senere tidspunkt at tage sagen op igen.

Uddybende bemærkninger

Advokatfirmaet Horten har udarbejdet et juridisk notat, som vedlægges i bilag (lukket). Det fremgår af notatet:

- at der hovedsageligt skal kunne påvises culpa¹ for, at der kan meddeles påbud om PFAS-undersøgelser og -oprensning.
- at såfremt de forurenede aktiviteter har været omfattet af miljøskadeerstatningsloven, kan der være basis for at udstede påbud om oprensning, da der gælder et objektivt ansvar (selvom anvendelsen af PFAS det pågældende tidspunkt skete på lovlig vis). For at få fastlagt om pålæg af objektivt ansvar er en mulighed, kræver det yderligere belysning af anvendelsen, hvornår miljøskaden i dette tilfælde egentlig er sket og den generelle retspraksis angående objektivt ansvar. Ved reel miljøskade bør Miljøstyrelsen inddrages i sagen i forhold til påbud.
- at der på det foreliggende grundlag ikke vurderes, at der kan gøres ansvar gældende i kraft af uaagtsomhedsbedømmelse.

Såfremt Tårnby Kommune ønsker at rejse sag om PFAS-forurening, vil der være tale om en kompleks bevisbyrde for:

1. at kunne påvise culpa – altså påvises ansvarspådragende handlinger fra Københavns Lufthavnes side eller
2. at Københavns Lufthavnes objektive ansvar skal kunne gøres gældende.

Det skal her nævnes, at miljøskadeerstatningsloven kan bringes i anvendelse på den del af skaden der er indtruffet efter 1. juli 1994. Der gælder et objektivt ansvar for de virksomheder, som findes på miljøskadeerstatningslovens bilag, herunder udledning af usædvanlige stoffer. Dette objektive ansvar kan bruges over for den virksomhed, som forårsager skaden. Der er ikke retspraksis på det, men nævnspraksis tyder på, at der kan meddeles påbud efter MBL § 69, når virksomheden er objektivt ansvarlig efter miljøerstatningsloven, sandsynligvis dog kun i tilfælde, hvor de væsentligste omkostninger til håndtering af skaden er sket efter 1. juli 1994. Det skal derfor klarlægges, hvor stor en andel af skaden der er sket hhv. før og efter 1. juli 1994.

I Dragør Kommune er det besluttet at indhente tilbud på to supplerende analyser hos Horten:

1. Udarbejdelse af en nærmere sagsfremstilling for de 10 lokaliteter, hvor der er en kendt PFAS-forurening
2. En historisk selskabsretlig udredning for at få afklaret overfor hvem, der i givet fald kan søges gjort krav gældende (forurenere betaler, objektivt ansvar).

Her vil både Tårnby Kommune og Dragør Kommune også kunne blive draget til ansvar i en andel af forureningen i forhold til hhv. Tårnbys udledning af PFAS-holdigt vand fra tørholdelse af tunellen under landingsbaner og Dragør Kommunes vedligehold af Hovedgrøften i Dragør. Det er lige nu ikke så sandsynligt, at kommunerne kan drages til ansvar, men det kan samtidig heller ikke fuldstændig afvises. Kommunerne vil, i tilfælde af at være ansvarlig, potentielt kunne videresende en andel af en eventuel udgift til lufthavnen. Det sidste vil dog nok kræve en dom. Det skal dog samtidig siges, at det er komplekst at foretage en vurdering af den andel af forurening der er sket efter 1994, og tilsvarende vil en erstatningsberegning være kompleks.

Klima-, By- og Erhvervsudvalget i Dragør kommune skal efter sommerferien 2022 drøfte, om kommunen skal bekoste to ekstra advokatnotater.

På baggrund af vedlagte advokatnotat synes det klart, at det ikke kun vil være en kompleks, men også meget langstrakt, advokattung og meget dyr proces at rejse sag mod Københavns Lufthavn i forhold til brug af den dengang lovlige brug af PFAS, som der er tale om. Der vil nok også være risiko for et ringe udfald for at kunne opnå erstatning, og der er ikke retspraksis på en tilsvarende sag.

Lige nu konstateres der i Damark en meget udbredt forekomst af PFAS, fx i drikkevand på Fanø, i fisk fra Furesøen, i spildevandsslam og i havskum ved Vesterhavet. Der er med andre ord tale om en udbredt samfundsforurening, hvor kilderne er mange, og hvor de statslige myndigheder gør en stor indsats for at skabe sig overblik og for at få igangsat det, de vurderer som nødvendigt.

I det perspektiv kan Tårnby Kommune vælge at fokusere på at følge anbefalingerne fra Miljøstyrelsen og andre myndigheder i forhold til indsats, undersøgelser og afrapportering. Vi er dog forpligtet til at give Region Hovedstaden en vurdering af, om der kan gives påbud og Region Hovedstaden har mulighed for at afvise vores vurdering, hvis de mener at den er ufuldstændig. Sagen om forurening kan således ikke overgå til Regionen, før vi har en påbudsafklaring. Regionen kan dog godt kortlægge (registrere forurening i jord) forureningen.

En manglende afklaring af det store PFAS-forureningsbillede vurderes - udover ovennævnte forhold - at svække muligheden for at placere et erstatningsansvar for PFAS-forureningen i lufthavnen.

På baggrund af ovennævnte, anbefaler Teknisk Forvaltning, at Tårnby Kommune i første omgang tager notatet til efterretning, og fokuserer på at følge anbefalingerne fra Miljøstyrelsen og andre myndigheder i forhold til indsats, undersøgelser og afrapportering. Sagen kan genoptages ved behov (f.eks. ved gennemgang af påbud i forbindelse med afklaring over for Region Hovedstaden).

Forældelsesfrist

Et naturligt spørgsmål i den forbindelse er forholdet om forældelsesfrist. Horten behandler emnet i vedlagte notat.

Forældelsesfristen kan ikke fastlægges generelt. Det handler om, hvilken lovgivning der er tale om, og hvorvidt der kan påberåbes myndighedspassivitet. Der omtales også en generel forældelsesfrist på 30 år. Horten skriver, at de ikke på det foreliggende grundlag kan konkludere, om der er indtrådt forældelsesfrist for et evt. erstatningsansvar overfor lufthavnen.

Fx skriver Horten, at der for at give undersøgelsespåbud efter miljøbeskyttelsesloven ikke er en forældelsesfrist - men det er der, hvis der er brug for at give et oprensingspåbud.

I forhold til Miljøskadeerstatningsloven omtales den generelle forældelsesfrist på 30 år, regnet fra tidspunktet, hvor Tårnby Kommune vidste om forureningen. Her noterer Horten, at Tårnby Kommune gav et påbud i 2015, som et muligt tidspunkt at regne de 30 år fra. Det vil dog kræve en nærmere historisk gennemgang af dokumenter for at finde frem til, om de 30 år tæller fra dette tidspunkt, og i sidste ende vil det være et domstolsanliggende at afgøre spørgsmålet.

¹ Culpa er den juridiske betegnelse for skyld, som man kan stilles til ansvar for. Culpa kategoriseres i tre grupper, henholdsvis forsætligt adfærd, uagtsom adfærd (grov eller simpel), eller hændelig skade.

Lovgrundlag

[Miljøbeskyttelsesloven](#)

[Miljøskadeerstatningsloven](#)

[Jordforureningsloven](#)

Samt de generelle bestemmelser om erstatningsansvar.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at notatet på det foreliggende grundlag tages til efterretning
2. at det, når der er skabt større overblik over PFAS-situationen, kan genovervejes, om der er grundlag for at placere et ansvar i lufthavnen.
3. at større (påbuds)vurderinger skal genoptages af jurist for de tilfælde, hvor sagen er kompleks, fordi der ikke er vejledning i loven, ikke er retspraksis og/eller Region Hovedstaden ikke godtager kommunens vurdering og overgivelse af sagen til Regionen derved afvises eller er i risiko for en afvisning.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Notat (ekstraheret) - PFAS - endelig

Oversigt (ekstraheret) - PFAS - endelig

Oversigtskort - PFAS -endelig

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 13: Risikovurdering af Boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)

13.02.00-G00-22-499132

Resume

Kommunerne er pålagt at lave en risikovurdering af vandindvindingsområder udpeget som BoringsNære BeskyttelsesOmråder (BNBO). Risikovurderingen danner grundlag for, at vandforsyningsselskaberne, hvor der viser sig behov, kan lave aftaler om ophør af erhvervmæssig brug af pesticider i BNBO. Omkostningerne herved kan lægges på forbrugerpriserne.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om risikovurderingen skal tages til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Teknisk Forvaltning har med rådgiverbistand fået udarbejdet den lovpligtige risikovurdering (vedlagt) af de 10 BoringsNære BeskyttelsesOmråder (BNBO), som vi har i Tårnby Kommune. Alle BNBO'er er knyttet til boringer, der tilhører Tårnby Forsyning Vand A/S.

Risikovurderingen ser på arealanvendelse, forureningskilder og den naturlige beskyttelse. I den endelige vurdering af behovet for beskyttelse indgår endvidere boringens betydning for den nuværende og fremtidige vandforsyning.

Alle BNBO'er i Tårnby Kommune er vurderet uanset arealanvendelse, da Tårnby Kommune så kan bruge risikovurderingen som status for vandkvaliteten i boringerne og derved som baggrund for eventuelle andre indsatser inden for BNBO end erhvervmæssig anvendelse af pesticider.

Risikovurderingen fortæller, at der for alle boringer er stor risiko for, at pesticider - hvis de blev brugt i BNBO'erne - kan nedsive fra terræn og nå indvindingsboringerne i koncentrationer, der overskrider grænseværdien for pesticider i drikkevand. Det hænger sammen med, at grundvandet generelt set er ringe beskyttet på Amager. Ingen af boringerne ligger på landbrugsjord med erhvervmæssig anvendelse, hvorfor der ikke er grundlag for at indgå aftaler med jordbrugere om at lade være med at bruge pesticider.

Det vil være Tårnby Forsyning, der i givet fald skulle indgå aftalerne med de erhvervmæssige brugere. Tårnby Forsyning har tilkendegivet, at de ikke finder, at risikovurderingen fører til, at der skal laves aftaler om ophør af anvendelse af pesticider på arealer ved virksomheder, boligforeninger mv., der har arealer inden for BNBO.

Da de arealer, som en virksomhed - fx. en bilforhandler eller en tømrer - har, er små i forhold til et samlet BNBO-område, er det udfra en vurdering af proportionalitet foreslået som alternativ til at indgå aftaler - at gentage informationskampagnen om, hvordan den enkelte grundejer kan passe på vores fælles grundvand ved ikke at anvende pesticider til ukrudtsbekæmpelse.

Det er Teknisk Forvaltnings samlede vurdering, på baggrund af ovenstående, at orienteringen tages til efterretning og at forsyningen opfordres til at gentage den borgerrettede informationskampagne om at passe på grundvandet.

Forsyningen har oplyst, at de ikke har bemærkninger til indstillingen i nærværende indstilling, og videre, at de gerne gennemfører en informationskampagne om at passe på grundvandet.

Lovgrundlag

[BNBO-bekendtgørelsen](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at risikovurderingen tages til efterretning.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Endelig BNBO-rapport - Tårnby Kommune

Høring - Forsyningen - BNBO_rapport_Tårnby Kommune

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 14: Tilladelse til etablering af grundvandskøleanlæg

13.02.01-G00-22-510075

Resume

ATES A/S har på vegne af DHL søgt om tilladelse til at indvinde og reinfiltrere grundvand i et termisk balanceret anlæg med to eksisterende undersøgelsesboringer til opvarmning og køling af lagerfacilitet.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der kan gives tilladelse til etablering af grundvandskøle/grundvandsopvarmeanlæg til DHL EXPRESS på lufthavnens område.

Uddybende bemærkninger

I forbindelse med etablering af ny lagerfacilitet ved Lufthavnen ønsker DHL at nedsætte miljøbelastningen og energiforbruget til køling af lager- og kontorlokaler i sommerperioden og opvarmning i vinterperioden. Det kan de opnå ved at indvinde og reinfiltrere grundvand, og skiftevis trække varme og kulde ud af grundvandet i et lukket system.

Der søges konkret om tilladelse til:

- Konvertering af de to udførte undersøgelsesboringer, PRØV 1 og PRØV 2, til permanente ATES-boringer, jf. boringsbekendtgørelsen.
- Indvinding og injicering af en grundvandsmængde på op til 30 m³/t ved anvendelse af de to boringer (oppumpning i en boring og nedpumpning i den anden)
- Indvinding og injicering af en grundvandsmængde på op til 265.000 m³/år ved anvendelse af de to boringer.

Teknisk Forvaltnings vurdering

På baggrund af det foreliggende ansøgningsmateriale indstiller Teknisk Forvaltning til, at der gives tilladelse til:

- Konvertering af de to eksisterende prøveboringer, PRØV 1 (DGU nr. 208.6637) og PRØV 2 (DGU nr. 208.6638), til permanente ATES-boringer
- Indvinding og injicering af en grundvandsmængde på op til 30 m³/t ved anvendelse af de to boringer (oppumpning i en boring og nedpumpning i den anden)
- Indvinding og injicering af en grundvandsmængde på op til 265.000 m³/år ved anvendelse af de to boringer
- Drift af anlægget til opvarmnings- og kølingsformål indtil 31. december 2032, hvorefter der skal foreligge en ny tilladelse

Tårnby Kommune vurderer på baggrund af det foreliggende materiale, at grundvandskøle- og opvarmningssanlægget kan drives uden uacceptable påvirkninger af grundvandet og det omgivende miljø i øvrigt. Der laves en overvågning, der vil kunne vise mulige påvirkninger på miljøet med mulighed for korrigerende handlinger.

Ved vurderingen af det beskrevne projekt har Tårnby Kommune lagt vægt på følgende forhold:

- At anlægget drives med termisk balance.
- At boringerne er arrangeret i dipolpar, hvorved vandstandsforskelle under drift af anlægget forventes at blive begrænsede.

- At grundvandet strømmer i et lukket system over terræn
- At det vurderes usandsynligt, at Tårnby vandværksboringer vil blive påvirkede af hydrauliske eller termiske forandringer
- At anlægget ikke forventes at påvirke natur eller bygninger i umiddelbare omgivelser
- At anlægget ikke forventes at påvirke forureninger, og at der sker overvågning af grundvandet for indhold af miljøfremmede stoffer, temperatur og saltvandsindtrængning.

Behov for andre tilladelser

Etabling af et ATES-anlæg forudsætter, at anlægsprojektet skal miljøscreenes. Sag om miljøscreening behandles på Bygge- og Ejendomsudvalget i september 2022.

Høring

Tårnby Kommune afventer udtalelse fra Tårnby Forsyning forinden udvalgmødet. Udtalelsen forventes ikke at ændre tilladelsen.

Lovgrundlag

[Vandforsyningsloven](#)

[Miljøbeskyttelsesloven](#)

[Bekendtgørelse om varmeindvindingsalæg og grundvandskøleanlæg](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at vedlagte udkast til tilladelse godkendes.

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgningsbrev, ATES anlæg, DHL

Anlægsbeskrivelse, DHL

Kort - DHL

Tilladelse til geotermisk anlæg DHL-UDKAST

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 15: Eventuelt

00.22.04-P35-22-508351

Beslutning

Intet.

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 16: Underskriftsark

00.22.04-P35-22-508351

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.

Fraværende Winnie Sørensen