

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 27-04-2023

**Mødedato** Torsdag d. 27. april 2023 kl. 15:30

**Mødested** Mødelokale 215

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Økonomisk handleplan 2023.....	6
Lukket: Retning for prioriteringsforslag 2024 TMU.....	7
Skiltning i forbindelse med indretning af p-zoner.....	8
Ansøgning om midlertidig afspærring af bøjlevej og hastighedsnedsættelse på Amager Strandvej ifl	10
Ansøgning om dispensation til afholdelse af musikarrangementet GRØN i Øresundsparken.....	12
Afgørelse om terrænnært spiralformet jordvarmeanlæg i indvindingsopland.....	14
Status på miljøtilsyn 2022.....	18
Status for støj- og partikelprojektet.....	20
Endelig godkendelse af forslag til Spildevandsplan 2022-2034.....	23
Eventuelt.....	27
Underskriftsark.....	28

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-23-548943

### **Resume**

Vibeke Rasmussen (A) havde meldt afbud til mødet.

### **Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at dagsordenen godkendes.

### **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt med beslutning om, at punkt 8 tages af dagsordenen.

Dennis Clausen (V) deltog ikke i drøftelsen af punktet.

**Fraværende** Vibeke Rasmussen

## Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-23-548943

### Uddybende bemærkninger

A)

Link til KTC's fagblad Teknik og Miljø med diverse artikler.

[ktc.dk](http://ktc.dk)

B)

Movia har fremsendt orientering om status for deres mobilitetsplan 2020.

Mobilitetsplanen indeholder 4 temaer. Sammenhæng på tværs, Grøn og bæredygtig omstilling, Pendling til og fra arbejdspladser og kollektiv mobilitet uden for de større byer.

Movias administration er involveret i flere projekter indenfor de 4 temaer, primært i områder uden for københavnsområdet.

Især vedrørende temaet pendling kan det oplyses, at Movia er begyndt at afgive høringssvar på området i forhold til kommunernes forskellige planer i høring. Det drejer sig primært om at skabe bedre forhold for busserne, som igen skal medføre flere brugere.

Movia har opsamlet erfaringer med pendling til og fra virksomheder, som vil blive præsenteret på Movias hjemmeside, hvor kommuner, virksomheder og andre kan lade sig inspirere af værktøjer, cases og Movias CO2-barometer. Movia planlægger at gå i dialog med udvalgte kommuner for at undersøge deres behov og ønsker.

Optimering af pendling til og fra virksomheder taler ind i implementering af Tårnby Kommunes DK2020-plan.

C)

Center for By, Miljø og Klima har modtaget Trafikplan for den statslige jernbane 2023 i høring. I Tårnby Kommune indeholder planen en udvidelse af Kastrup Lufthavn Station samt etablering af vendespor ved lufthavnen (planens side 25). Begge dele planlagt til etablering inden 2030. Evt. høringssvar skal fremsendes inden 10. maj 2023, men planen vurderes ikke i sig selv at give anledning til høringssvar.

D)

Vejdirektoratet har modtaget klage over Tårnby Kommunes p-zonebestemmelser for de private fællesveje i p-zone Kastrup.

Vejdirektoratet har fremsendt klage over indførelse af bestemmelser på de private fællesveje i p-zone Kastrup Syd til kommunens kommentering.

E)

HF Sano har fremsendt klage til Ankestyrelsen over Tårnby Kommunes nye parkeringsordning.

Tårnby Kommune har modtaget klage over den nye parkeringsordning fra H/F Sano rettet til Ankestyrelsen. Det forventes, at Ankestyrelsen vil videresende klagen til behandling i Vejdirektoratet som første klagemyndighed på lovområdet.

## **Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at meddelelserne tages til efterretning.

/HKR

### **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

Dennis Clausen (V) deltog ikke i drøftelsen af punktet.

### **Bilag**

- B) Orientering om status på Movias mobilitetsplan
- C) Høring, Trafikplan for den statslige jernbane 2023
- C) Trafikplan for den statslige jernbane, høring marts 2023 (1)
- D) Anmodning om udtalelse - klage over vedtagelse af ny parkeringsordning
- E) Klage til Ankestyrelsen over ny parkeringsordning i Tårnby Kommune fra Bestyrelsen i HF Sano
- E) Svar på henvendelse angående Parkeringsordning
- E) Klage og svar over parkeringsordning
- E) Forvaltningsbemærkninger - Høringsnotat - høringssvar Kastrup
- E) Civitas notat om parkering til kolonihaveejere
- E) Høringssvar fra HF Sano

**Fraværende** Vibeke Rasmussen

## **Punkt 3: Økonomisk handleplan 2023**

00.22.04-P35-23-548943

### **Resume**

På møde i Økonomiudvalget den 8. marts 2023 blev 34 prioriteringsforslag i Økonomisk handleplan 2023 godkendt. Center for By, Miljø og Klima fremlægger til orientering oversigt over forslag på udvalgets område.

### **Uddybende bemærkninger**

I bilag A fremlægges de 2 prioriteringsforslag, som blev godkendt på udvalgets område.

### **Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at orienteringen tages til efterretning.

/HKR

### **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

Dennis Clausen (V) deltog ikke i drøftelsen af punktet.

### **Bilag**

Bilag A - Økonomisk handleplan 2023 - T&M

**Fraværende** Vibeke Rasmussen

## **Punkt 4: Lukket: Retning for prioriteringsforslag 2024 TMU**

00.30.10-Ø00-23-549750

**Fraværende** Vibeke Rasmussen

## Punkt 5: Skiltning i forbindelse med indretning af p-zoner

05.09.00-A00-19-19

### Resume

I forbindelse med skiltemæssig indretning af P-zoner er der en bestemmelse, som siger, at P-zoner, som består af en enkelt vej, ikke kan skiltes som en zone, men at man skal skilte med almindelige parkeringsrestriktionstavler. Tårnby Kommunes Forvaltning har gennem tiderne opstillet parkeringsrestriktionstavler, således at de enkelte parkanter har mulighed for at se et skilt fra stedet, hvor de parkerer.

Center for By, Miljø og Klima (BMK) redegør for resultatet af en dialog med Vejdirektoratet og orienterer på den baggrund om, at skiltemængden vil blive tilpasset på de berørte veje i P-zonerne, så de matcher Vejdirektoratets anbefalinger til minimumsskiltning.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage orientering til efterretning om, at der indføres minimumsskiltning efter Vejdirektoratets tolkning på de berørte veje i P-zonerne, der kun udgør en vejstrækning.

### Uddybende bemærkninger

I forbindelse med udarbejdelse af skilteplan for de nye parkeringszoner i Tårnby Kommune blev det vurderet, at der skulle opsættes mange skilte, fordi enkeltveje i zonerne med særlige zonebestemmelser ikke kan skiltes med zonetavler, men med ordinære parkeringsforbudstavler. Denne problemstilling blev vendt på møde mellem borgmester Allan S. Andersen og trafikministeren. Som opfølgning på dette møde modtog borgmesteren et svar fra trafikministeren vedlagt et notat fra Vejdirektoratet. Af dette notat fremgik det, at Tårnby Kommune har anvendt for mange skilte i forhold til reglerne i Bekendtgørelse om anvendelse af afmærkning.

På den baggrund har BMK taget kontakt til Vejdirektoratet, som tilbød at eksemplificere skilteanvendelse på en vej i en af parkeringszonerne. Vejdirektoratet kontrollerede anvendelse af skilte på Søvnøget i Kastrup P-zone. I kommunens oplæg er der angivet 2 x 3 skilte med p-restriktioner ud fra den betragtning, at en parkant altid skulle kunne orientere sig om de gældende parkeringsregler ved parkering. Efter Vejdirektoratets vurdering ville det være nok at opsætte 2 skilte på Søvnøget forskudt i højre og venstre side af vejen - som vist i bilag.

Søvnøget blev valgt som eksempel ud fra en type af veje, som ikke hænger sammen med andre veje af samme type veje i en p-zone. Princippet fra Søvnøget gælder tilsvarende for Talosvej og Vestavej (2 skilte i stedet for 3) i parkeringszone Vestamager og Guldbommevej i Kastrupzonen. På Vægtergangen i Kastrupzonen ville man kunne nøjes med 4 skilte i forhold til 8, idet tilslutning til H/F Sano er et vejkryds. Endelig er der Hans Jægers Vænge med 2 i stedet for 4 skilte.

BMK vil anvende minimumsskiltning svarende til Vejdirektoratets tolkning af afmærkningsbekendtgørelsen, det betyder, at de for mange skilte vil blive fjernet og sat på lager i løbet af den kommende tid.

### Høring

Politiets samtykke skal indhentes til ændringen af antallet af skilte på de enkelte veje. Samtykke til ændring af skiltning på Søvnøget er modtaget.

### Lovgrundlag

[Bekendtgørelse om vejafmærkning](#)

[Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning](#)

## **Økonomi**

Enhed for drift og vedligeholdelse vil optage skilte og lægge dem på lager til fremtidig benyttelse.

## **Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at tage orienteringen til efterretning.

/HKR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Svar til borgmester Allan S. Andersen, Tårnby Kommune

Bilag - Vejdirektoratets notat

VD Forslag til skiltning - Søværnet

Beskrivelse af skiltning Søværnet (VD)

TårnbyZone Oversigtskort

KastrupZone Oversigtskort (Syd)

KastrupZone Oversigtskort (Nord)

VestamagerZone Oversigtskort

**Fraværende** Vibeke Rasmussen

# **Punkt 6: Ansøgning om midlertidig afspærring af Bøjlevej og hastighedsnedsættelse på Amager Strandvej ifbm koncert i Øresundsparken**

05.14.04-G01-23-549498

## **Resume**

Center for By, Miljø og Klima (BMK) har fra Event Safety modtaget ansøgning om afspærring af Bøjlevej og hastighedsnedsættelse på Amager Strandvej i forbindelse med afholdelse af GRØN i Øresundsparken.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om ansøgningen kan imødekommes.

## **Uddybende bemærkninger**

Event Safety har i forbindelse med sommerens koncert i Øresundsparken fremsendt ansøgning om råden over vejareal samt skilteplan for afspærring af Bøjlevej, midlertidig ophævelse af parkeringsforbud på Bøjlevej og midlertidig hastighedsnedsættelse på Amager Strandvej. Råden over vej søges i tidsrummet 17/7 kl. 08.00 til 21/7 kl. 06.00 2023. Selve koncerten finder sted torsdag d. 20/7 2023.

Der ansøges konkret om, at eksisterende standsning og parkering forbudt skilte på Bøjlevej tildækkes i perioden 17/7 til 21/7 2023. I samme periode ønskes Bøjlevej afspærret for almindelig færdsel ved opsætning af svingforbudstavler mod Bøjlevej fra Amager Strandvej og tilsvarende indkørsel forbudt tavler på selve Bøjlevej. Tilsvarende opsættes indkørsel forbudt skilte med undtagelse for færdsel til koncertpladsen ved på Bøjlevej fra syd efter indkørslen til Plyssen. Herved opnås, at kun køretøjer med ærinde til koncertpladsen kan køre ad Bøjlevej fra syd mod nord i perioden, og at disse køretøjer kan parkere langs Bøjlevej. Øvrig biltrafik på Bøjlevej forbydes i perioden med undtagelse af kørsel til og fra aktiviteterne på Plyssen.

I forbindelse med koncertdagen opsættes yderligere påkørselssikring. Sikringen vil uden hindring kunne passeres af beredskabskøretøjer, cyklister, kørestole, barnevogne og gående. Denne sikring opsættes på koncertdagen d. 20/7 2023 i tidsrummet mellem 10.00 - 23.00.

Udover disse foranstaltninger ansøges der på selve koncertdagen d. 20/7 2023 om midlertidig hastighedsnedsættelse til 30 km/t på Amager Strandvej på strækningen mellem Saltværksvej og Bøjlevej i begge retninger begrundet i trafiksikkerheden for koncertgæster, der kan forventes at krydse Amager Strandvej uden for eksisterende fodgængerfelter.

Center for By, Miljø og Klima vurderer dog ikke, at skiltning som angivet i den fremsendte skilteplan er korrekt og tilstrækkelig. Skiltning skal derfor nærmere aftales med vejmyndigheden og godkendes af politiet inden opsætning.

Skiltemateriale opsættes af Saferoad.

## **Høring**

Politiet skal give samtykke til tiltagene, og BMK vil orientere beredskabet.

## **Lovgrundlag**

Tilladelse kan gives med hjemmel i Lov om offentlige veje § 80.

## **Økonomi**

Det er ikke forbundet med omkostninger for Tårnby Kommune.

## **Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at der gives tilladelse til afspærring af Bøjlevej i perioden 17/7 kl. 08.00 til 21/7 kl. 06.00 2023 for almindelig færdsel
2. at der gives tilladelse til i perioden 17/7 kl. 08.00 til 21/7 kl. 06.00 2023 at tildække standsning og parkeringforbudt tavler på Bøjlevej
3. at der gives tilladelse til opsætning af opkørselssikring på Bøjlevej d. 20/7 2023 mellem kl. 10.00 og 23.00
4. at der gives tilladelse til, at hastigheden på Amager Strandvej midlertidigt reduceres til 30 km/t mellem Saltværksvej og Bøjlevej i begge retninger d. 20/7 2023 kl. 00.00 - 24.00
5. at skiltning sker i overensstemmelse med vejmyndighedens anvisninger og efter samtykke fra politiet.

/HKR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Ansøgning om ra<sup>o</sup>deret over vejareal

**Fraværende** Vibeke Rasmussen

# Punkt 7: Ansøgning om dispensation til afholdelse af musikarrangementet GRØN i Øresundsparken

09.11.00-K08-23-548748

## Resume

Event Safety har på vegne af Muskelsvindfonden sendt ansøgning om dispensation og tilladelse til at afholde musikarrangementet GRØN den 20. juli 2023 i Øresundsparken.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der kan gives en dispensation fra Tårnby Kommunes "Forskrift for musikarrangementer mv i Tårnby og Dragør Kommune".

## Uddybende bemærkninger

Økonomiudvalget vedtog den 22.03.2023 en kontrakt om, at kommunen indgår i samarbejde med Muskelsvindfonden og Event Safety om at afholde musikarrangementet GRØN i Øresundsparken. Kommunens andel i samarbejdet er fx. at sørge for, at alle relevante tilladelser er på plads, så koncerten kan afvikles. Center for By, Miljø og Klima skal vurdere arrangementet i forhold til Kommunens Forskrift for musikarrangementer (herefter "forskriften").

Forskriften giver kommunen mulighed for at give dispensation til enkeltstående kulturarrangementer, hvor det tillades, at arbejdstider udvides, og at der må støjes mere end angivet i forskriften.

Event Safety har den 22.3.2023 søgt om dispensation fra kommunens forskrift, idet de ikke kan overholde forskriftens §§ 12, 13 og 14. Af ansøgningsmaterialet fremgår, at det er ikke er muligt at overholde forskriftens tidsrammer for opstilling og nedtagning af koncertpladsen, afholdelse af lydprøver og støjgrænser under selve koncerten.

GRØN skal afvikle 8 koncerter fordelt i forskellige byer i hele Danmark. Dagen efter at koncerten i Tårnby Kommune er afholdt, skal den næste koncert afvikles kl. 13 i Kolding. Det vil sige, at flytningen og nedtagning af den tekniske produktion og scener er nødt til at foregå om aftenen og i nattetimerne den 20. og 21. juli for at kunne blive klar til den næste koncert i Kolding. [Turplan for GRØN.](#)

Øresundsparken ejes og udlejes af Tårnby Kommune. Da grunden er offentligt ejet, er der klageadgang på afgørelsen om dispensation.

På grund af arrangementets størrelse og meget stramme tidsplan, vil det ikke kunne undgås, at det vil medføre støjgener, som vil påvirke omgivelserne i nærområdet. Miljømyndigheden vurderer dog, at der i planlægningen af arrangementet er taget så meget hensyn, som det er muligt til denne type af kulturarrangement. Der er fastsat vilkår om naboorientering, løbende støjmåling og beredskab i forbindelse med arrangementet.

Administrationen anbefaler, at der gives dispensation og tilladelse til ovenstående.

## Lovgrundlag

Forskrift for musikarrangementer mv i Tårnby og Dragør Kommune (juni 2022). [Forskrift](#)

## Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der gives dispensation til den vedlagte ansøgning.

/HKR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Ansøgningskema til musikforskrift TA<sup>o</sup>RNBY GRØN

GRØN Øresundsparken foto

Dispensation til afholdelse af GRØN i Øresundsparken

**Fraværende** Vibeke Rasmussen

## Punkt 8: Afgørelse om terrænnært spiralformet jordvarmeanlæg i indvindingsopland

09.08.26-P19-22-530919

### Resume

Kompetencen til at træffe afgørelse vedrørende terrænnære spiralformede jordvarmeanlæg er delegeret til administrationen. Men et nyt fortolkningsgrundlag af jordvarmebekendtgørelsen bevirker, at der i afgørelsen indgår en risikovurdering af, om anlægget medfører en øget risiko for nærmeste drikkevandsboringer. På den baggrund forelægges sagen for udvalget med muligheden for enten at give afslag eller meddele dispensation til jordvarmeanlæg på Vosborgvej 31.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, hvorvidt der skal meddeles afslag/tilladelse til jordvarmeanlæg på Vosborgvej 31.

### Uddybende bemærkninger

Administrationen har kompetencen jf. delegationsplanen til at træffe afgørelse vedrørende terrænnære jordvarmeanlæg. Men på baggrund af et nyt fortolkningsgrundlag af jordvarmebekendtgørelsens § 14, stk. 4 forelægger administrationen denne ansøgning om tilladelse til et terrænnært spiralformet jordvarmeanlæg inden for indvindingsopland. Det nye fortolkningsgrundlag åbner op for etablering af jordvarmeanlæg uden opfyldning med vandstandsene materiale i boringer i indvindingsopland.

Tårnby Kommune har modtaget en ansøgning om tilladelse til et jordvarmeanlæg med 10 jordvarmespiraler, som etableres i en dybde indtil 5 meter, og hvor hver af de 10 huller er 80 cm i diameter. Grundejer har allerede opnået en tilladelse til det spiralformede anlæg med opfyldning af vandstandsene materiale, og der er nu søgt om tilladelse til anlæg med tilbagefyldning af opboret jord uden opfyldning med vandstandsene materiale. Tilbagefyldt med jord betragtes ikke som tæt jf. boringsbekendtgørelsen og tilhørende vejledning.

Ejendommen ligger inden for indvindingsopland, og anlægget vil potentielt gennembore det lerlag eller størstedelen af det lerlag, der beskytter drikkevandsmagasinet. Anlægget kan derfor udgøre en risiko for, at grundvandet transporteres for hurtigt til nærmeste boringer, og at der ikke når at ske en naturlig nedbrydning af de stoffer, der er uønskede i kommunens drikkevandsboringer.

Jordvarmebekendtgørelsen giver kommunen mulighed for at skærpe afstandskravene, eller fastsætte vilkår om særlig indretning af jordvarmeanlægget, hvis den skønner, at dette er nødvendigt for at sikre en almen eller ikke-almen vandforsyning mod forurening (§ 11, stk. 3). Da det er kommunens opgave at sikre drikkevandsressourcen, og idet der er usikkerhed om, hvorvidt anlægget kan ødelægge de nærmeste drikkevandsboringer, er der blevet udarbejdet en risikovurdering af en ekspert til afklaring af, om anlægget udgør en risiko for de nærmeste drikkevandsboringer. Udslip af væskeblandingen fra jordvarmeslangerne er vurderet af Miljøstyrelsen til kun at udgøre en meget lille risiko for drikkevandsressourcen og vurderes dermed ikke som en risiko.

Historik på Vosborgvej 31:

Dato	Bemærkning	Delegation
6.	Tårnby Kommune modtager ansøgning om tilladelse til etablering af et boret spiralformet jordvarmeanlæg.	

december  
2022

31. januar  
2023

Tårnby Kommune giver tilladelse til jordvarmeanlæg med krav om opfyldning af vandstandsende materiale.

Denne afgørelse er givet administrativt jf. delegationsplanen.

Tårnby Forsyning er hørt og høringssvar er indarbejdet i tilladelsen.

På baggrund af henvendelser fra ansøger indhenter kommunen Miljøstyrelsens fortolkning af jordvarmebekendtgørelsens § 14, stk. 4. Det nye fortolkningsgrundlag giver anledning til en fornyet ansøgning om boret spiralformet jordvarmeanlæg. Miljøstyrelsen udtaler, at der tages forbehold for, hvad Miljø- og Fødevareklagenævnet måtte afgøre i en eventuel klagesag.

15.  
februar  
2023

Tårnby Kommune modtager ansøgning om et boret spiralformet jordvarmeanlæg, hvor der tilbagefyldes med opboret jord uden vandstandsende materiale.

Kompetencen til at træffe afgørelse er delegeret til administrationen, men forelægges i dette tilfælde til politisk behandling, fordi der i afgørelsen indgår en risikovurdering af om anlægget medfører en øget risiko for nærmeste drikkevandsboringer.

#### Konkret vurdering af den aktuelle ansøgning

Det er kommunens overordnede tilgang, at der generelt ikke bør tilføres yderligere stoffer til drikkevandsboringerne, og at boringerne ikke skal gøres mere sårbare, men her er der lavet en konkret vurdering på et konkret anlæg.

På baggrund af ekspertvurdering fra konsulentfirmaet WSP er der udfærdiget en tilladelse og et afslag til etablering af et terrænnært spiralanlæg med tilbagefyldning af jord. Herunder er begrundelse for tilladelse hhv. afslag beskrevet.

#### Begrundelse

Tilladelse til anlæg uden opfyldning med vandstandsende materiale

Der er stillet krav om, at der ikke må anvendes pesticider op til 2 meter fra boringer - på nær ind mod nabo - i tilladelsen. Og skulle grundejer eller fremtidige grundejere glemme det, så må pesticidanvendelsen være begrænset i en almindelig villahave. Det vurderes, at tilførslen kan medvirke til overskridelse i den enkelte boring, men det vil i sig selv ikke medføre en overskridelse på vandet fra vandværket. Overskridelsen i boringen er af ukendt længde - tidsmæssigt - men forventes at skulle betragtes mere som en puls end en konstant tilførsel hele året.

Det vurderes, at der ikke vil være en tilførsel af vand med bakterier i, idet vandboringerne ligger for langt væk.

Afslag på ansøgning om anlæg uden opfyldning med vandstandsende materiale

Det er vurderet, at der kan tilføres pesticider til drikkevandet, idet den hurtige nedsvivning forhindrer en nedbrydning af pesticider. Det vurderes, at tilførslen kan medvirke til en overskridelse i de enkelte drikkevandsboringer.

Det er usikkert, hvor mange anlæg/andre bidrag der skal være, før at det kan medvirke til at påvirke indvindingen fra boringerne. Boringer lukkes sjældent. Det foretrækkes at skrue ned for vandbidraget fra boringer med indhold af miljøfremmede stoffer. Forsyningen foretrækker dog at have boringer med så høj ydelse som behovet og vanddannelsen tillader og ikke være begrænset af kemikalieindholdet i boringen.

Forsyningen begrænses i planlægning af placering af nye indvindingsboringer, da de ikke kan placeres for tæt på denne type af anlæg. Afstanden er ukendt. Dette betyder også, at forvaltningen vil skulle opretholde en viden om placering af samtlige spiraljordvarmeanlæg, og der skal gennemføres en ny ekspertvurdering ved hvert nyt anlæg. Der er ikke lovkrav om registrering af boringerne eller anlæg, som der er ved dybe jordvarmeboringer.

Pesticider fra træbehandling er ikke inkluderet i beregningen, idet der løbende sker ændringer i forbud / godkendelse af pesticid. Der er dog tidligere anvendt pesticiddet DMS (N,N-dimethylsulfamid), som har givet store udfordringer på landsplan - også hvor anvendelsen kun har været til plankeværk/træhuse/terrasser.

Administrationen anbefaler, at der gives tilladelse til det konkrete anlæg. Anbefalingen baseres på en ekspertvurdering, som viser, at der ikke er en væsentlig risiko for forurening af nærmeste drikkevandsboringer.

Konsekvensen ved denne anbefaling er,

- at det sætter begrænsninger på Tårnby Forsynings mulighed for eventuelle fremtidig ny placering af drikkevandsboringer.
- at enhver ny ansøgning vil medføre et behov for en ny ekspertvurdering baseret på det samlede bidrag fra alle anlæg i området. Hvis der etableres flere anlæg, vil dette medføre tilførsel af en større mængde af uønskede stoffer i drikkevandsboringerne, og i takt med at der etableres anlæg, vil det være sværere at opnå en risikovurdering, der viser, at der ikke er væsentlig risiko for forurening. Administrationen vil derfor på et tidspunkt give afslag på ansøgning om samme type anlæg i indvindingsopland.
- en risikovurdering medfører også en økonomisk udgift for administrationen.
- der er ikke taget højde for potentielt bidrag fra pesticider i træbeskyttelse eller naboernes eventuelle ukrudsbekæmpelse op mod skel.

## **Høring**

Tårnby Forsyning A/S er hørt.

Tårnby Forsyning har udtalt, at antallet af boringer skal begrænses til et minimum, og at boringerne skal udføres med et vandstandsende og godkendt forseglingsmateriale i form af bentonit/cementsuspension i hele boringens dybde/længde.

Forsyningen opfordrer derfor til kun at give tilladelse til anlægget med opfyldning af vandstandsende materiale.

## **Lovgrundlag**

[Miljøbeskyttelsesloven](#)

[Jordvarmebekendtgørelsen](#)

## **Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at der gives tilladelse til etablering af jordvarmeanlæg uden opfyldning med vandstandsende materiale på Vosborgvej 31
2. at der gives afslag til etablering af jordvarmeanlæg uden opfyldning med vandstandsende materiale på Vosborgvej 31

## **Beslutning**

Punktet udsat.

## **Bilag**

Risikovurdering varmeboringer Vosborgvej 31

Vosborgvej 31 Tilladelse til terrænnært jordvarmeanlæg

Vosborgvej 31 Afslag på ansøgning om terrænnært jordvarmeanlæg

**Fraværende** Vibeke Rasmussen

## Punkt 9: Status på miljøtilsyn 2022

09.00.00-G01-22-520113

### Resume

Center for By, Miljø og Klima orienterer om status på tilsynssæsonen 2022.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage status på tilsynssæsonen 2022 til efterretning.

### Uddybende bemærkninger

Center for By, Miljø og Klima orienterede den 17. november 2022 udvalget om, at der inden årets udgang er gennemført ca. 50 ud af de i alt 70 miljøtilsyn, der er fastlagt af Miljøstyrelsens regler og procedurer for lovpligtige miljøtilsyn i 2022.

BMK forventede, at administrationen i 2022 ikke ville nå i mål med antallet af de lovpligtige tilsyn. Dette pga. en nødvendig omprioritering af ressourcer i miljøteamet, som bl.a. skal ses i lyset af en større udskiftning på medarbejdersiden med brug for tid til oplæring samt prioritering i forhold til den eksisterende ledelse af området.

Hertil kom en række særlige ekstraopgaver i årets løb i 2022, herunder udarbejdelse af forskrift og sagsbehandling i forbindelse med koncerter, håndtering af dispensation til projektet omkring Ny Kastrup Lufthavnstation og udbudssættelse af støj- og partikelprojekterne.

BMK har herunder en status for udførte tilsyn i 2022

	Antal planlagte tilsyn	Antal udførte tilsyn	Antal Tilsynskampanjer
Tårnby	54 (59)	40	1 (1)
Dragør	10 (11)	10	2 (2)
Sum	64 (70)	50 (50)	3 (3)

Tal i parentes er det antal tilsyn og kampanjer, som blev beskrevet i indstillingen til TMU november 2022 (vedhæftet).

Årsagen til at der er forskel på det planlagte antal tilsyn på det tidspunkt, indstillingen blev skrevet og antal tilsyn ved udgangen af tilsynssæsonen er, at nogle tilsyn optrådte som dubletter i vores udtræk af fagsystemet. Derudover var der planlagt en række kampangetilsyn, som blev flyttet til de virksomheder, der var udtrukket som prioriterede tilsyn. Derved blev lovgivningen opfyldt i forhold til kampangetilsynene - men ved færre besøg. Kommunen er forpligtet til at udføre to tilsynskampanjer, som er en afgrænset, målrettet og planlagt tilsynsindsats rettet mod en branche eller et miljøtema. En tilsynskampanje kan godt omfatte virksomheder eller husdyrbrug m.v., der ikke er omfattet af kravet om regelmæssige tilsyn og giver myndigheden mulighed for at inddrage en større bredde af virksomheder og få et bredere perspektiv på et miljøaspekt.

### Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

/HKR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Dagsordenspunkt Orientering om miljøtilsyn 2022 behandlet på mødet den 17. november i Teknik- og Miljøudvalget

**Fraværende** Vibeke Rasmussen

## Punkt 10: Status for støj- og partikelprojektet

09.10.12-P05-22-526808

### Resume

Kommunalbestyrelsen fremsatte den 26. november 2019 ønske om at undersøge støj- og partikelniveauet i Tårnby Kommune og besluttede den 16. juni 2020, at der skulle udarbejdes kortlægningsprogrammer for støj og partikler i Tårnby Kommune.

I udvalgsbeslutningen er det angivet, "at Tårnby Kommune i dialog med Miljøstyrelsen, uvildige analysevirksomheder og relevante parter og med inddragelse af eksisterende undersøgelser, analyser og målinger afdækker behovet for at lave supplerende målinger på udvalgte steder i Tårnby Kommune, med fokus på hvor borgere, herunder børn og unge færdes."

Efterfølgende har interesseorganisationer, Københavns Lufthavne og tilsynsmyndighederne for partikel- og støjbidraget fra Københavns Lufthavne, Miljøstyrelsen samt Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen bidraget til et kort over områder, der i første omgang foreslås undersøgt.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 12. november 2020, at kortlægningsprogrammet for partikler skal omfatte måling af partikelniveau ved en referencestation samt måling af partikler og kvælstofdioxid suppleret med modelberegninger. Det blev samtidig besluttet, at kortlægningsprogrammet for støj skal omfatte EU-beregninger kombineret med målinger på 2 skoler, hvoraf den ene fastlægges til Skelgårdsskolen. I det efterfølgende Økonomiudvalgsmøde den 2. december 2020 ændres Skelgårdsskolen til Kulturzonen.

Igangsættelsen af projekterne har afventet, at samfundet fungerer ved normal drift efter nedlukningen i forbindelse med Corona. Parametrene for hvornår samfundet fungerer ved normal drift blev besluttet af Teknik- og Miljøudvalget den 12. november 2020 og blev indfriet i 2022.

Administrationen har udbudt støj- og partikelprojekterne i to sideløbende udbud i efteråret 2022 og indgået kontrakt med DCE på partikelprojektet og med Force på støjprojektet. Begge projekter blev påbegyndt i januar 2023, og de første målestationer er opsat, og de første målinger er påbegyndt.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage orientering om status på projekterne til efterretning.

### Uddybende bemærkninger

Støjprojektet og Partikelprojektet blev udbudt i efteråret 2022. Force vandt udbuddet for støjprojektet, mens DCE vandt udbuddet for partikelprojektet. Begge projekter blev opstartet i januar 2023, og den aktuelle status for de to projekter er beskrevet herunder. Støjprojektet forventes at vare ca. et halvt år, mens partikelprojektet forventes at vare ca. halvandet år. Begge projekter tager afsæt i de politiske ønsker om at have fokus på støj- og partikelniveau i områder med følsom anvendelse. Målestationerne er placeret med afsæt i den politiske beslutning og efter faglig anbefaling fra DCE og FORCE.

#### Status for partikelprojektet

DCE har anbefalet placering af referencemålestation og øvrige målestationer som beskrevet og vist på kort i vedhæftede bilag.

Referencemålestationen, der skal måle partikelniveau over et år, er placeret på Gemmas Alle. Den er opsat den 24. marts 2023, og målingerne for kvælstofdioxid er påbegyndt. Der bliver dog en forsinkelse på 1 måned på igangsætning af de

øvrige målinger i projektet. Årsagen til dette er, at DCE har fået leveret nogle forkerte filtre til måling af PM 2,5. DCE har udført test af nye filtre for at sikre, at de lever op til kvalitetskravene. Samtidig er leverancen på opsamlere til måling af NO2 forsinket. Forsinkelsen af projektet betyder, at projektet forlænges tilsvarende i den anden ende.

Der er udpeget 15 lokaliteter til placering af de supplerende målestationer, hvor der skal måles NO2 med passiv opsamling. På tre af disse skal der også måles ultrafine partikler med et instrument, der hedder Naneos Partector. Målestationerne opsættes på kommunens institutioner og i lygtepæle på offentlig vej. De nødvendige tilladelser indhentes, og institutionerne orienteres forud for opsætning.

DCE forventer at starte målinger på alle parametre den 1. maj.

Status for støjprojektet

Kortlægningsprojekt omfatter støjregninger kombineret med målinger på 2 skoler, hvoraf Økonomiudvalget har valgt Kulturzonen som lokalitet.

Derudover har Force udpeget Korsvejens Skole og Kastrupgårdskolen, fordi de begge påvirkes af både lokale større veje og motorvejen. Måling af støj på den ekstra lokalitet holdes inden for budgettet.

Der er foretaget lydisolationsmålinger på alle lokaliteter, og målestationerne for langtidsmålingerne er sat op, fotos ses af bilag. Der indhentes trafiktællinger som basis for beregninger og for at kunne sammenligne med de målte værdier.

Projektet forløber planmæssigt.

## **By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at orienteringen om status for støj- og partikelprojekterne tages til efterretning.

/HKR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Partikelprojekt - Lokalitetsbeskrivelse

Støjprojekt - billeder af langtidsmålere ved lokaliteter

Kommunalbestyrelsen 26.11.2019 - Dagsordener og referater

Dagsordenspunkt Iværksættelse af kortlægningsprogram for støj og partikler i Tårnby Kommune behandlet på mødet 28. april 2022 i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsordenspunkt Iværksættelse af kortlægningsprogram for støj og partikler i Tårnby Kommune behandlet på mødet 16. marts 2022 i Økonomiudvalget

Referat af Økonomiudvalgsmøde d. 02-12-2020

Referat af Teknik- og Miljøudvalgsmøde d. 12-11-2020

Referat af Teknik- og Miljøudvalgsmøde d. 08-10-2020

Referat af Teknik- og Miljøudvalget d. 17-09-2020

Referat af Kommunalbestyrelsesmøde d. 16-06-2020

**Fraværende** Vibeke Rasmussen

# Punkt 11: Endelig godkendelse af forslag til Spildevandsplan 2022-2034

06.00.05-G00-20-68626

## Resume

Kommunens spildevandsplan er under revision og forslag til ny spildevandsplan, Spildevandsplan 2022-2034, har været fremlagt til offentlig høring i perioden 19. december 2022 til 13. februar 2023.

Planforslaget er udarbejdet i samarbejde med Tårnby Forsyning Spildevand A/S. Planforslaget omfatter de planlagte tiltag i planperioden 2022-2028. Samtidig beskriver planforslaget for en 6-årig perspektivperiode 2029-2034 hvilke tiltag, som i dag overvejes gennemført efter 2028.

Planforslaget indeholder desuden en bestemmelse om, at kommunen giver Tårnby Forsyning Spildevand A/S mulighed for at foretage supplerende klimatilpasningstiltag, der ligger ud over det almindelige serviceniveau efter reglerne i Spildevandsbekendtgørelsens § 6 stk. 1, nr. 5.

Det supplerende tiltag skal udføres i sammenhæng med et andet af spildevandsforsyningsselskabets anlægsprojekter (hovedprojektet), og anlægsomkostningerne til de supplerende tiltag må højst udgøre 5 pct. af anlægsomkostningerne til hovedprojektet. Der er derfor et begrænset råderum. I projekter, hvor kommunen er involveret, vil en eventuel brug af 5 % reglen ske efter en fælles aftale.

Planforslaget er miljøvurderet i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, og i planforslaget er der indføjet en opsummering af et forslag til miljøvurderingsrapport behandlet af Bygge- og Ejendomsudvalget den 6. december 2022. Den offentlige høring af planforslaget er sket samtidig med en offentlig høring af miljøvurderingsrapporten.

På baggrund af indkommet høringssvar i høringsperioden er der udarbejdet et høringsnotat, og det er af Center for By, Miljø og Klima vurderet, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i planforslaget.

I henhold til bestemmelserne i Spildevandsbekendtgørelsen kan Kommunalbestyrelsen endeligt vedtage spildevandsplanen efter høringsperiodens udløb.

## Uddybende bemærkninger

Spildevandsplanen erstatter Spildevandsplan 2015-2027 og beskriver de eksisterende kloakforhold i 2022 og de planlagte ændringer og udbygninger af kloaksystemet i kommunen. Desuden omfatter spildevandsplanen Tårnby Kommunes målsætninger for kommunens fremtidige arbejde med spildevandshåndtering i samarbejde med Tårnforsyning Spildevand A/S og private.

Af de planlagte tiltag til gennemførelse i planperioden 2022-2028 skal særligt fremhæves, at:

- Tårnby Renseanlægs kapacitet skal forøges til en behandlingskapacitet på 88.000 personækvivalenter (PE), idet den nuværende belastning på 67.000 PE forventes at stige til 81.000 PE frem til 2040 på grund af befolkningstilvæksten og CPHs udbygningsplan. En personækvivalent svarer til den mængde spildevand én person producerer pr. år.
- Tårnby Forsyning Spildevand A/S vil med planforslaget kunne genindføre tottrinsdrift, så der på rensesanlægget igen produceres biogas i rådnetank, og der vil kunne etableres et slampyrolyseanlæg til behandling af spildevandsslammet, som vil kunne bidrage til forsyningsselskabets mål om at være CO<sub>2</sub>-neutralt i 2030.

- Det nye erhvervområde, Kirstinehøj III, bliver optaget som kloakopland og bliver kloakeret i planperioden.
- Området omkring Egmondvej, Goudavej og Hallumvej bliver optaget som kloakopland og bliver kloakeret i planperioden.
- De 3 kolonihaveforeninger H/F Nordre Vang, H/F Kirkevang og H/F Sønderbro bliver kloakeret, hvilket er i overensstemmelse med Teknik- og Miljøudvalgets tidligere beslutning den 24. marts 2022 om, at kloakeringen af de 3 kolonihaveforeninger skulle indgå i planforslaget med gennemførelse inden for planperioden således, at alle kolonihaveforeninger i kommunen er kloakeret.
- Separatkloakeringen af institutionerne ved Brønderslev Alle afsluttes.
- Separatkloakeringen af havneområdet færdiggøres.
- Separatkloakering af størstedelen af området mellem Amager Strandvej, Alleen, metroen og Øresundsmotorvejen.
- Separatkloakering af Tårnby Torv, når torvet omdannes.
- Separering og forsinkelse af regnvand på Gemmas Alle.
- Separering og forsinkelse af regnvand i G/F Kristian d. II's Villaby eventuelt som et medfinansieringsprojekt mellem forsyningsselskabet og grundejerforening.
- Separering og lokal håndtering af regnvandet i Klimakvarteret (Kloakopland I.6) og Skottegårdsskolen ved nedsivning mod tilbagebetaling af en del af tilslutningsbidraget.
- Separering og lokal håndtering af regnvandet i en lang række boligselskaber ved nedsivning mod tilbagebetaling af en del af tilslutningsbidraget.

Af de projekter, som på nuværende tidspunkt overvejes at blive gennemført efter planperiodens udløb, dvs. i perspektivperioden 2029-2034, skal særligt fremhæves etablering af en række sparebassiner for at reducere spidsbelastningerne af fælleskloakken. Desuden påtænkes i perspektivtiden gennemført separatkloakering af flere af de i dag fælleskloakerede områder. En gennemførelse af disse tiltag forudsætter en fornyet revision af spildevandsplanen.

Planforslaget indeholder en bestemmelse om, at kommunen giver Tårnby Forsyning Spildevand A/S mulighed for at foretage supplerende klimatilpasningstiltag, der ligger ud over det almindelige serviceniveau efter reglerne i Spildevandsbekendtgørelsens § 6 stk. 1, nr. 5.

Fra 1. januar 2021 er der indført nye regler for forsyningsselskabernes mulighed for finansiering af klimatilpasningsprojekter, som ligger udover det normale serviceniveau for vand på terræn, som for de fælleskloakerede områder er en gentagelsesperiode på 10 år og for separatkloakerede områder en gentagelsesperiode på 5 år. Det skal i dag fremgå af en spildevandsplan, om Kommunalbestyrelsen har givet tilladelse til, at et forsyningsselskab udfører supplerende klimatilpasningstiltag efter reglerne i Spildevandsbekendtgørelsens § 6 stk. 1, nr. 5 og som nævnt i Omkostningsbekendtgørelsens § 3, stk. 4, nr. 2 og i henhold til Serviceniveaubekendtgørelsen med det formål at reducere de samfundsmæssige konsekvenser forårsaget af kraftige regnhændelser. Med planforslaget følger, at Kommunalbestyrelsen giver denne tilladelse til Tårnby Forsyning Spildevand A/S. Aktuelt forventes bestemmelsen eksempelvis at blive anvendt i planperioden i forbindelse med anlæggelse af en større fremtidssikker regnvandsledning af Tårnby Forsyning Spildevand A/S ved separatkloakeringen af Tårnby Torv.

I høringsperioden er der indkommet et enkelt høringssvar, og Center for By, Miljø og Klima har på baggrund af de indkomne høringssvar udarbejdet vedlagte høringssnotat, hvor høringssvar og centrets bemærkninger hertil fremgår. Høringssvaret, der er fremsendt af Københavns Kommune, giver efter centrets vurdering ikke anledning til ændringer i planforslaget.

For tre mindre matrikler langs Tømmerupvej tilhørende ejendommene Tømmerupvej 3, 7 og 13 er Center for By, Miljø og Klima blevet opmærksom på en faktisk fejl i planforslagets Kortbilag, som vil blive rettet inden udsendelse af den endelige godkendte spildevandsplan. Det drejer sig om, at der som Status er anført, at de tre matrikler er "Fælleskloakeret", men som ikke er korrekt. Status skal for de tre matrikler i stedet skal være anført som "Spildevandskloakeret".

## Lovgrundlag

Lovhjemlen for udarbejdelse af spildevandsplan er § 32 i [Miljøbeskyttelsesloven](#)

Indholds krav for en spildevandsplan er nærmere fastsat i kapitel 3 i [Spildevandsbekendtgørelsen](#).

Kommunens tilladelse til Tårnby Forsyning Spildevand A/S om at kunne udføre supplerende klimatilpasningstiltag, med det formål at reducere de samfundsmæssige konsekvenser forårsaget af kraftige regnhændelser samt en indføjeelse af denne beslutning i spildevandsplanen, er hjemlet i [Spildevandsbekendtgørelsen](#) § 6 stk. 1, nr. 5 og som nævnt i [Omkostningsbekendtgørelsen](#) § 3, stk. 4, nr. 2 og i henhold til [Serviceniveaubekendtgørelsen](#).

## Økonomi

Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget har været forelagt planforslaget og nedenstående økonomi forud for den offentlige høring af planforslaget henholdsvis den 17. november 2022 og 7. december 2022.

Af planforslagets kapitel 7.2 fremgår de anslåede omkostninger for Tårnby Forsyning Spildevand A/S (TF) og for Tårnby Kommune (TK) i forbindelse med gennemførelsen af de forskellige tiltag i planperioden 2022-2028. Kommunens anslåede årlige omkostninger i planperioden 2022-2028 udgør inkl. udlæg til forsyningen. Udgifterne fordeles således, at projekterne kan gennemføres indenfor rammerne af de forventede budgetter for Klima- og Energipuljen.

3 mio. kr. i 2022 (TK: 3 mio.)

2 mio. kr. i 2023 (TK: 0,6 mio. TK udlæg for TF 1,4 mio.)

8,7 mio. kr. i 2024 (TK: 2,4 mio. TK udlæg for TF 6,3 mio.)

8,7 mio. kr. i 2025 (TK: 2,4 mio. TK udlæg for TF 6,3 mio.)

8,6 mio. kr. i 2026 (TK: 2,1 mio. TK udlæg for TF 6,5 mio.)

8,6 mio. kr. i 2027 (TK: 2,1 mio. TK udlæg for TF 6,5 mio.)

8 mio. kr. i 2028 (TK: 8 mio. kr. - lovmæssigt grundlag for at gennemføre medfinansieringsprojekter er ikke mere til stede)

Tårnby Kommunes andel (efter fratæk af udlæg til forsyningens medfinansieringsprojekter) kan afholdes over puljen for klima- og energipuljen i 2023 og overslagsårene.

## Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at Spildevandsplan 2022-2034 godkendes endeligt.

/HKR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt. Sagen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Forslag Spildevandsplan 2022-2034

Forslag til Spildevandsplan 2022-2024 - Bilag

Forslag til Spildevandsplan 2022-2034 - Kortbilag

Høringsnotat

Høringssvar fra Københavns Kommune

Dagsordenspunkt Forslag til Spildevandsplan 2022-2034 behandlet på mødet 7. december 2022 i Økonomiudvalget

Dagsordenspunkt Forslag til Spildevandsplan 2022-2034 behandlet på mødet 17. november 2022 i Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning på TMU møde den 24. marts 2022 vedrørende kloakering af haveforeninger og tømningsordningernes fremtid

**Fraværende** Vibeke Rasmussen

## **Punkt 12: Eventuelt**

00.22.04-P35-23-548943

### **Beslutning**

Intet.

**Fraværende** Vibeke Rasmussen

## **Punkt 13: Underskriftsark**

00.22.04-P35-23-548943

### **Beslutning**

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.

**Fraværende** Vibeke Rasmussen