

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 26-08-2021

Mødedato Torsdag d. 26. august 2021 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 215

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Plejeplan 2021-2025 for kommunens del af fredningen af Kalvebodkilen.....	5
Trafiktælling forår 2021.....	9
Ansøgning om vejtilslutning til Munkebjergvej og Tornsholms Ager i Tømmerupparken.....	11
Opfølgning på vejbesigtigelse gennemført i juni 2021.....	13
Tilslutning af sti til Kongelundsvej ved landdige.....	14
Etablering af regnbede i GF. Tårnby Have.....	16
Busbestilling 2022.....	18
Evaluering af Nyt Bynet.....	20
Offentligt tilgængelige ladestander hos virksomheder og ved kommunale ejendomme.....	22
Lukket: Ansøgning om ladestander ved handicap-parkering, Irlandsvej 138.....	25
Tilmelding til kampagnen 'Samkørselsdag' med start 1. november 2021.....	26
Korsvejsmarked 2021.....	28
Godkendelse af træfældninger ultimo 2021.....	30
Tilfredshedsundersøgelse på affaldsområdet.....	31
Revidering af beslutning om nye affaldsløsninger på baggrund af vedtagelse af anden affaldsløsning.....	33
Dispensation til Tårnby Teater til udendørs forestilling - Grease.....	35
Eventuelt.....	37
Underskriftsark.....	38

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-21-426981

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt, idet dagsordenspunkt nr. 18 "Rottebekæmpelse ved TårnbyForsyning A/S" tages af dagsorden, og at nyt dagsordenspunkt om forestillingen Grease "Dispensation til Tårnby Teater til udendørs forestilling - Grease" optages på dagsorden. Begge forslag blev tiltrådt.

Afbud fra Vibeke Rasmussen og Winnie Sørensen.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-21-426981

Resume

A)

Udskiftning af pumper i tunnelen på Englandsvej

B)

Trafikafvikling omkring Tårnby Torv

C)

Movia win-back kampagne

D)

Høringssvar ved ændring af p-restriktioner på Bjørnbaksvej

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt

Bilag

A) Udskiftning af pumper til afledning af vejvand på Englandsvej i tunnelen under startbanen

B) Tårnby Torv notat om trafikafvikling

C1) Passagererne tilbage i busserne

C2) Bilag vedr win backkampagner

D) Høringssvar vedr. lastbil- og busparkering på Bjørnbaksvej

Punkt 3: Plejeplan 2021-2025 for kommunens del af fredningen af Kalvebodkilen

01.05.13-K00-20-76599

Resume

I forbindelse med lovgivning af forholdene på kommunens areal øst for Søndre Landvandskanal, hvor flere grundejere på Hilversumvej, Nøragersmindevej og Elborg Alle har inddraget/anvendt en del af det fredede område ejet af Tårnby kommune, er det blevet anbefalet af Kammeradvokaten, at Tårnby Kommune udarbejder en plejeplan i henhold til § 15 i fredningen af Kalvebodkilen for kommunens ejerandel af Fredningen.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til plejeplan for perioden 2021-2025, som omfatter hele den del af det fredede område, som er ejet af Tårnby Kommune og omfatter tiltag, som vil tilgodese de biologiske værdier i området og samtidig sikre almenhedens adgang til området.

Udvalgsformanden/borgmesteren deltog den 24. maj 2021 i et møde på Koklapperne, med deltagelse af grundejere i området. Mødet og en efterfølgende skriftlig henvendelse fra borgerne har resulteret i udarbejdelse af svar, jf. bilag.

Uddybende bemærkninger

Bestemmelser for fredning af Kalvebodkilen

Den sydlige del af Tårnby Kommunes matr. nr. 1b Koklapperne, Tårnby, er fredet og omfattet af Overfredningsnævnets afgørelse af 14. november 1990 om fredning af "Kalvebodkilen" i Københavns, Tårnby og Hvidovre Kommuner (se vedlagte Kortudsnit).

Forslag til plejeplan for kommunens del af det fredede område er udarbejdet med baggrund i fredningens formål, samt under hensyntagen til udpegningsgrundlaget for området som NATURA-2000 OMRÅDE, som størstedelen af plejeplansområdet er omfattet af. Udkast til plejeplan er vedlagt.

Der opereres i plejeplanen med delområder, og der henvises til Kort 2 i plejeplanen, der viser delområder A, B og C.

De drøftelser, der gennem en længere periode, har været om offentlig adgang til plejeplansområdet, som ligger umiddelbart op til et nærliggende parcelhuskvarter, er knyttet til den nordlige del af delområde C.

Med baggrund i naturbeskyttelseslovens § 24 og i henhold til § 8 i fredningen har almenheden adgang til hele det fredede område. Tårnby Kommune kan, som plejemyndighed i henhold til fredningens § 8, kun forbyde færdsel i bestemte områder af hensyn til sprængningsfare eller for at beskytte plante- og dyrelivet.

Forvaltningen er ikke bekendt med, at der er sprængningsfare på områder omfattet af plejeplanen, som kunne gøre det nødvendigt at forhindre almenhedens adgang til særlige områder af fredningsområdet.

Det eksisterende plante- og dyreliv i den nordlige del af Delområde C, som beskrevet i plejeplanen, er ikke af en kvalitet eller med et potentiale, der med baggrund i fredningens § 8 ville kunne berettige at forhindre den offentlige adgang til voldområdet gennem en plejeplan, når der sammenlignes med andre offentlige tilgængelige naturområder inden for det samlede fredede område på Vestamager.

Det er forvaltningens vurdering, at plejeplanens tiltag i forhold til Delområde C ikke vil kunne have en negativ indvirkning af betydning på Delområde B's potentiale som levested (ynglested) for Rørhøg og/eller Rørdrum.

Præsentation af forslag til plejeplan for den del af Kalvebodkilen, der ejes af Tårnby Kommune

Der er for plejeplanen ikke noget lovmæssigt krav i naturbeskyttelsesloven til en tidsmæssig afgrænsning af plejeplanernes varighed. I § 15 i fredningen står, at plejeplanen gælder højst 5 år efter vedtagelse. Forvaltningen har med forslaget til plejeplan lagt op til, at plejeplanen omfatter perioden 2021-2025. Herved anvendes der den samme årrække, som staten anvender i statens del af fredningen Kalvebodkilen.

Plejeplansområdet er på baggrund af en biologisk kortlægning i 2020 inddelt i Delområderne A, B og C med hver sin målsætning og plejeanvisning.

Delområde A målsættes som afgræsset strandeng med lavt voksende vegetation og spredt forekomst af træer og buske med en vegetation, der er karakteristisk for afgræssede strandenge generelt og Vestamager specielt. Delområdet målsættes som habitatnaturtype 1330 i god tilstand. Med plejeanvisningen for Delområde A ønskes den nuværende afgræsning og græsningstryk her fastholdt, og plejeanvisningen omfatter også anvisninger i forhold til invasive arter, og i forhold til eventuelle nåletræer, som ikke hører til i naturtypen.

Delområde B målsættes til et rørskovsdomineret område, er potentielt levested (yngleområde) for Rørhøg og/eller Rørdrum. Med plejeanvisningen for Delområde B ønskes vedplanter begrænset og invasive arter bekæmpet - herunder Kæmpe-Bjørneklo. Af hensyn til Delområde B, som potentielt levested (yngleområde) for Rørhøg og /eller Rørdrum, ønskes stien igennem området om muligt flyttet mod vest.

Delområde C målsættes som uforstyrret naturområde med minimal rekreativ udnyttelse og begrænset adgang. Med plejeanvisningen for Delområde C ønskes bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo og området friholdt for invasive arter også i forhold til nåletræer.

Et hegn i Delområde C's nordlige ende ved Hilversumvej er i dag, sammen med et hegn mod syd tæt på matr. nr. 39b Ullerup By, Tårnby, med til at forhindre offentlighedens adgang til voldområdet i den nordligste del af Delområde C ud for det tilstødende parcelhuskvarter. Med den foreslåede plejeplan vil offentlighedens adgang til voldområdet ikke blive forhindret, men begrænset i forlængelse med målsætningen for udkast til Plejeplan for delområdet som "uforstyrret naturområde med minimal rekreativ udnyttelse og begrænset adgang".

Plejeplanen omfatter, at hegnet i Delområde C's nordlige ende fjernes og erstattes af skiltning på stedet med information om, at der ikke er gennemgangsmulighed, idet der mod syd tæt på matr. nr. 39b. samtidig skal fastholdes et hegn over kommunens areal, som her skal kunne forhindre gennemgang. Herved forhindres almenhedens adgang til voldområdet på denne strækning. Det må dog formodes, at den manglende mulighed for gennemgang vil lægge en naturlig begrænsning på den rekreative udnyttelse og færdsel, hvilket vil understøtte delområdets målsætning.

Konkret om hegn ind mod parcelhuskvarteret

For dels at undgå uvedkommende adgang til de tilstødende private parceller uden for det fredede område via voldområdet - dels at der ikke igen langsomt sker udnyttelse af det kommunalejet og fredet areal af fx nye ejere af matrikler, der grænser op til Koklapperne, foreslås der opsat hegn i Delområde C's nordlige del øst for volden ind mod

parcelhuskvarteret. Hegnet anbefales sat på kommunens areal op imod de nye skelpæle, som landinspektøren har ansvar for placering af. Hegnet foreslås med en højde af 1,80 meter som et trådhegn, der kan ses igennem.

Den endelige beslutning om eventuel hegning træffes efter høringsperiodens udløb via en forelæggelse for Bygge- og Ejendomsudvalget.

Kommunens landinspektør påtænkes at afslutte arbejdet med den igangsatte skelforretning, og i den forbindelse håndtere påstande om hævvd, når der foreligger en endelig plejeplan.

Stianlæg

Der foreslås ikke anlagt nye stier i området.

VVM-screening

Plejeplanen skal VVM-screenes. Der vil blive forelagt en sag herom for Bygge- og Ejendomsudvalget inden endelig vedtagelse af Plejeplanen.

Høring

Forud for en endelig vedtagelse af plejeplanen skal forslaget sendes i høring hos de høringsberettigede landsdækkende organisationer og foreninger (hvilket svarer til Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Dansk Ornitologisk Forening (DOF) og Dansk Botanisk Forening) i henhold til bestemmelsen i fredningens § 15. Herudover vil forslaget også blive sendt i høring hos ejerne af de tilstødende parcelhuse til den nordlige del af Delområde C og til de to relevante grundejerforeninger. Der er ikke et lovfastsat krav til høringsperiodens længde, men forvaltningen foreslår 4 uger.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven Kap 6 Fredning [Naturbeskyttelsesloven](#)

og

Overfredningsnævnets afgørelse af 14. november 1990 om Fredning af Kalvebodkilen (vedlagt som bilag).

Økonomi

Delområde B og C:

Pleje, jf. plejeplanen 62.997 kr/år

Startomkostninger er skønnet til 28.600 kr.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at forslaget til plejeplan sendes i høring hos høringsparterne i 4 uger
2. at forvaltningen efter høringsfristens udløb bearbejder de indkomne høringssvar med henblik på en efterfølgende forelæggelse af plejeplanen for Teknik- og Miljøudvalget til endelig godkendelse.

/BGR

Beslutning

1. (A) stemmer for og (C), (V) og (O) stemmer imod, idet der ønskes en plejeplan med begrænset adgang til diget.

2. Bortfaldet.

Bilag

Overfredningsnævnets afgørelse af 14. november 1990 om fredning af Kalvebodkilen i Københavns, Tårnby og Hvidovre Kommuner

Kortudsnit

Notat vedr drøftede emner ved borgmesterens besøg på Koklapperne den 20052021

Plejeplan for Tårnbykilen 16.08.2021docx

Advokatnotat vedr. spørgsmål ift. plejeplanen - 15.08.2021

Svar på borgmesterhenvendelse vedrørende offentlig adgang til dige

Punkt 4: Trafiktælling forår 2021

05.00.00-G01-21-426791

Resume

Teknisk Forvaltning har gennemført trafiktællinger på 31 af kommunens veje i perioden fra den 4. maj til den 12. maj 2021. Teknisk Forvaltning indstiller, at resultatet af trafiktællingen tages til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Tællingerne er vist i bilag ”Trafiktællinger forår 2021”.

Der er i samme bilag også vist supplerende trafiktællinger omkring lyssignaler, som er overvåget af Teknisk Forvaltning. Teknisk Forvaltning kunne ikke hente trafiktællinger fra alle lyssignaler pga. opdatering af signalanlæggenes kommunikationshastighed i forbindelse til anlæg.

Sammenligning af trafiktællinger over 5 år er også vist i et bilag. Teknisk Forvaltning har ikke foretaget trafiktælling i 2020 pga. Corona. Derfor har det ikke været muligt at sammenligne med tallene for 2020. I stedet er tallene for 2019 brugt som sammenligningsgrundlag.

Tællingerne udført i foråret 2021 viser, at trafikmængden er faldet med 6% svarende til 7.512 køretøjer. Teknisk Forvaltning vurderer, at det er pga. Corona. Flere har arbejdet hjemme eller ændret deres kørselsvaner. Vejdirektoratet har oplyst, at det på landsbasis fra 1. kvartal 2020 til 1. kvartal 2021 har registreret et fald i trafikmængden på 6,6 % (tallet omfatter last- og personbiler samlet).

Den højeste målte gennemsnitshastighed over det tilladte er på Englandsvej ved nr. 250 med 11,2% svarende til 5,6 km/t.

Den laveste målte gennemsnitshastighed under det tilladte er på Tejn Alle med -46,2 %, svarende til 23,1 km/t.

I forbindelse med trafiktællingerne er det afdækket, at gennemsnitshastigheden på 4 veje er over den tilladte hastighed, hvor den højst var på 55,6 km/t. Det drejer sig om Englandsvej, Kystvejen, Indenrigsvej og Løjtegårdsvej (angivet efter faldende overskridelse). Hastighederne på disse strækninger overskrider ikke grænsen for hvornår, der skal overvejes trafiksikkerhedsmæssige tiltag. Generelt kan man konkludere, at den tilladte hastighed på de nævnte strækninger overholdes.

Lovgrundlag

I henhold til Vejlovens § 10 skal vejbestyrelserne holde deres offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at trafiktællingerne, foretaget i foråret 2021, tages til efterretning.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Sammenligning af trafiktællinger over 5 år - Forår 2021

Trafiktælling forår 2021 - kort

Trafiktællinger oversigt forår 2021

Punkt 5: Ansøgning om vejtilslutning til Munkebjergvej og Tornsholms Ager i Tømmerupparken

05.01.10-G01-21-483663

Resume

Teknisk Forvaltning har modtaget ansøgning om etablering af en ny vejadgang fra Munkebjergvej til Tømmerupparken.

Uddybende bemærkninger

Baggrunden for ansøgningen er, at den nye vejadgang skal bruges som adgang til en del af det nyudstykkede område Tømmerupparken.

Munkebjergvej er en offentlig vej beliggende op til lokalplanområdet.

I henhold til Lokalplan 142 kan der etableres vejadgang fra Munkebjergvej til Tømmerupparken under forudsætning af, at det sikres, at ¼ af boligerne har adgang fra Munkebjergvej og ¾ fra Ugandavej. Dette kan opnås ved fysisk indsnævring af vejen eller etablering af steler. Der kan dog stadig være åben for adgang for gående/cyklende mellem Ugandavej og Munkebjergvej.

Det er Forvaltningens vurdering, at en eventuel tilladelse til en vejadgang ikke vil påvirke kantstensparkeringen i væsentligt omfang i nærområdet.

Der er taget højde for trafiksikkerheden med henblik på kørekurver til og fra matriklen.

Det fremgår af det fremsendte kort, vedlagt som bilag, at de gult markerede parkeringspladser betjenes fra Munkebjergvej (90 stk.) og de blå/rødt markerede parkeringspladser betjenes fra Ugandavej (266). Den røde linje, som omkranser de blå/røde parkeringspladser, markerer grænsen mellem de områder, der vejbetjenes hhv. fra nord (Munkebjergvej) og syd (Ugandavej) for så vidt angår køretøjer.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje (Lov nr. 1895 af 29.12.2015) § 49.

Økonomi

Anlæg af vejadgang medfører ikke udgifter for Tårnby Kommune.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til etablering af 7 m bred vejadgang til ejendommen.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Handicaprådets bemærkninger indgik i sagens behandling.

Bilag

Kort over placering af vejadgang til Tømmerup Haveby på Munkebjergvej

T-VEJ-203

T-VEJ-204

Parkeringsplads fordeling i Tømmerup Haveby

Punkt 6: Opfølgning på vejbesigtigelse gennemført i juni 2021

00.00.00-P00-21-483964

Resume

Teknik- og Miljøudvalget gennemførte den 3. juni 2021 årets vejbesigtigelse på steder, hvor borgerne havde ønsket udvalget på besøg for at præsentere diverse problemstillinger.

Forvaltningen har i den forbindelse udarbejdet et opfølgingsnotat, jf. bilag.

Uddybende bemærkninger

Der henvises til vedlagte notat.

Punkt vedrørende GF. Ehlersvænge - stiforbindelsen mellem Munkebjergvej og Hjallerup Alle - opklassificering er blevet behandlet på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 15. april 2021, hvor projektet ikke skulle igangsættes pga. manglerne midler, jf. bilag.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at opfølgingsnotatet tages til efterretning.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Referat - Vejbesigtigelse med Udvalg 2021

Dagsordenspunkt Signal, vej og trafiksikkerhedsprojekter 2021 behandlet på mødet 15. april 2021 i Teknik- og Miljøudvalget

Teknisk Forvaltnings prioriterede liste for 2021

Oversigt over projekterne med økonomi

Punkt 7: Tilslutning af sti til Kongelundsvej ved landdige

05.04.06-G00-21-486363

Resume

Ifølge lokalplan 134 er det planlagt at anlægge en offentlig tilgængelig sti langs eller på landdiget fra Kalveboddiget til Kongelundsvej. I den forbindelse skal der igangsættes en forhandling om mageskifte mellem privat grundejer, Kongelundsvej nr. 654 og Tårnby Kommune.

Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen har på mødet d. 12. december 2017 besluttet at vedtage lokalplan 134 – Landdige fra Kalveboddiget til Ullerup - endeligt.

Med lokalplanen gives der mulighed for at anlægge et landdige i forlængelse af det eksisterende Kalveboddige til Tømmerupvej i Ullerup. Herudover åbnes der mulighed for, at der kan anlægges en offentlig tilgængelig sti langs eller på landdiget fra Kalveboddiget til Kongelundsvej, jf. oversigtskort.

Pumpe-digelaug har modtaget et skitseforslag til stiforbindelsen til Pumpedigelaug, jf. bilag.

Økonomi

Tårnby Kommune vil skulle oppebære eventuelle udgifter ifm. mageskifte.

Udgift til mageskifte skønnes overslagsmæssigt at beløbe sig til 20.000-25.000 kr.

Vestamager Pumpedigelaug v. Sven Norup bekoster anlægget (og tilslutningen til Kongelundsvejen) af stien.

Teknisk Forvaltning har ikke midler til at gennemføre et mageskifte.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler;

1. at Teknisk Forvaltning bemyndiges til at forhandle en løsning om fremføring af sti fra Ullerupdiget ud på Kongelundsvej med mulighed for mageskifte mellem ejendommen, Kongelundsvej nr. 654, matr. nr. 38bø og Tårnby Kommunes parcel, Kongelundsvej nr. 656, matr. nr. 38bv.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Cykelsti langs Ullerupdiget - stiforbindelse til Kongelundsvej

Dige

Kongelundsvej ved landdige

Forslag til Kongelundsvejs hævnning for passage af landdiget

Punkt 8: Etablering af regnbede i GF. Tårnby Have

05.02.00-G01-144-19

Resume

Teknisk Forvaltning har modtaget en fælles ansøgning fra Tårnby Forsyning og Grundejerforeningen Tårnby Have (Gf. Tårnby Have), som ansøger om etablering af vejbede på grundejerforeningens private fællesveje Vestermarie Alle og Østermarievej ifm. med et klimatilpasningsprojekt. Derudover ansøges om tilladelse til at omlægge en asfalteret rabat til en grøn rabat på den korte del af Østermarievej.

Uddybende bemærkninger

Tårnby Forsyning og Gf. Tårnby Have er gået sammen om et klimatilpasningsprojekt. I den forbindelse ansøges om etablering af 8 vejbede på Vestermarie Alle og 6 vejbede på Østermarievej, som tilsluttes underjordiske regnvandskassetter. Herudover etableres 2 mindre regnvandsbassiner, og vejbedene placeres skiftevis i hver side af de 2 veje. Fortovet renoveres i forbindelse med etableringen af vejbedene og kantsten oprettes. Der etableres kantstenssænkninger, så grundejerne kan parkere deres bil på egen grund, jf. tegninger. Etablering af vejbede reducerer mulige antal parkeringspladser langs kantsten, men forvaltningen vurderer, at der stadig er gode parkeringsmuligheder inden for foreningensområde.

Der ansøges også om tilladelse til omlægning af den asfalterede rabat til grøn rabat på den korte del af Østermarievej, jf. tegning. Samtykke fra grundejer (Vestermarie Alle 27) er indhentet (vedlagt som bilag) den tilstødene grund ejes af grundejerforeningen og omlægning til grøn rabat er således et ønske fra denne.

Det primære formål med vejprojektet er at reducere risikoen for oversvømmelser i lokalområdet ved kraftigt regnvejr ved, at vejbedene tilbageholder regnvandet på vejene, og derved skaber plads i spildevandssystemet.

Teknisk Forvaltning har ingen indvendinger imod de fremførte ændringer.

Høring

Politiets samtykke er indhentet.

Gf. Tårnby Have og Tårnby Forsyning Spildevand A/S har indgået skriftlig aftale om gennemførelse af klimatilpasningsprojektet på Vestermarie Alle og Østermarievej. Desuden har Gf. Tårnby Have vedtaget projektet på deres seneste generalforsamling.

Lovgrundlag

Privatvejslovens § 57

Økonomi

Tårnby Kommune har ingen udgifter forbundet med vejprojektet.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til etablering af vejbede og omlægning af den asfalterede rabat til grøn rabat.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning om etablering af vejbede på Vestermarie Allé og Østermarievej

Trafiknotat_TårnbyHave

Oversigtskort, GF.Tårnby Have - Vestermarie Alle og Østermarievej

Godkendelse af grønt fortov vma 27 1

TBH-P-TV-7021_1

TBH-P-TV-7020_0

TBH-P-TV-7011_1

TBH-P-TV-7010_0

TBH-P-TV-7001_1

TBH-P-TV-7000_1

Punkt 9: Busbestilling 2022

13.05.00-P00-20-422502

Resume

Teknik- og Miljøudvalget behandlede i april 2021 en sag om busbestilling 2022. Det blev besluttet at anmode Movia om at belyse alternativer til linje 33's grendelte strækning, samt en evt. ny tværgående buslinje, der skal forbinde Tømmerupvejs-området med Metro, Tårnby Station og det nye erhvervsområde Kirstinehøj 3.

Uddybende bemærkninger

Da "Nyt Bynet" blev introduceret i oktober 2019 blev busbetjeningen af Tømmerupvej på strækningen fra Engelsvej til kommunegrænsen til Dragør Kommune besluttet nedlagt.

På baggrund af henvendelser fra borgere over den manglende busbetjening, bad Tårnby Kommune Movia om at finde en løsning. Dette resulterede i en ændring af køreplanen for linje 33. Fra oktober 2020 har linje 33 på skift kørt henholdsvis ad Kongelundsvej-Skovvej som hidtil, og nu også ad Nøragersmindevej-Tømmerupvej (se bilag vedr. den nuværende busbetjening).

Frekvensen på de to grendelte strækninger har siden ændringen været én gang i timen i myldretiden og én gang hver anden time i alle øvrige tidsrum.

For at forbedre busbetjeningen blev det på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 15. april 2021 besluttet at bede Movia om at foretage en beregning, som omfatter bedre betjening af linje 33's grendelte strækninger, samt en evt. ny tværgående linje, der dækker Tømmerupvejs-området med forbindelse til Metro, Tårnby Station og det kommende erhvervsområde Kirstinehøj 3 (se bilag vedr. dagsordenspunkt).

Movia har udarbejdet et notat (se bilag), som beskriver en række løsningsforslag. Forslagene omfatter potentielle ændringer på linjerne 33, 34 og 77 samt en eventuel ny linje 38. Såfremt udvalget ønsker mere detaljerede konsekvensberegninger af et eller flere forslag kan Movia foretage supplerende beregning.

For alle forslag er der givet et groft estimat på ændringer i udgifter for såvel Tårnby Kommune som eventuelt berørte nabokommuner. Movia vil foretage konkret udregning af de økonomiske konsekvenser, hvis der bliver peget på udvalgt løsningsforslag.

Lovgrundlag

Lov om trafikskaber LBK nr. 323 af 20/03/2015

Økonomi

Budgettet for busdrift tillader ikke udvidelse af serviceniveauet.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at busdriften i Tårnby Kommune fastholdes med eksisterende busbetjening, da der der ikke er økonomisk grundlag for udvidelse af serviceniveauet.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt, idet endeligt svar til Movia afventer endelig vedtagelse af budget 2022

Bilag

Den nuværende ruteplan for busser

Notat fra Movia

Dagsordenspunkt Teknik- og Miljøudvalget 15. april 2021

Punkt 10: Evaluering af Nyt Bynet

13.05.00-P00-21-427549

Resume

Movias bestyrelse har den 29. juni 2021 behandlet og godkendt evalueringen af Nyt Bynet.

Da Metro Cityringen åbnede med 17 nye metrostationer blev Nyt Bynet introduceret den 13. oktober 2019. I alt 33 buslinjer blev ændret som følge af Nyt Bynet.

Hovedformålet med Nyt Bynet var at optimere sammenhængen mellem Cityringen og busnettet.

Uddybende bemærkninger

Åbningen af Cityringen og introduktionen af Nyt Bynet har betydet de mest omfattende ændringer af den kollektive transport i Storkøbenhavn siden metroen startede for snart 20 år siden.

Målet med Nyt Bynet var at skabe et effektivt netværk af busser i samspil med den nye metro og det eksisterende tognet. Metro Cityringen har stationer i Københavns og Frederiksberg kommuner, men i alt blev 12 kommuner og én region berørt af omlægninger som følge af Nyt Bynet. Ny ruteføring og nye destinationer for mange busser med ændrede rejsemønstre for passagererne til følge var udfordringen, som Movia, de 12 kommuner og Region Hovedstaden skulle løse.

En komplet evaluering af passagereffekterne, som følge af de store omlægninger af den kollektive transport, er blevet overskygget af COVID-19. Men Movia, de berørte kommuner og Region Hovedstaden har været enige om at gennemføre evalueringen med en række forbehold i foråret 2021.

For at lave analyserne af effekterne af Nyt Bynet i forhold til passagerudviklingen, samt skifte- og rejsemønstre, er der brugt data fra lige før Nyt Bynet blev introduceret og sæsonkorrigerede data fra februar 2020. Passagererne havde på dette tidspunkt haft 4-5 måneder til at vænne sig til ændringerne i det kollektive trafikudbud.

Generelle forventninger og nøgletal i forbindelse med Nyt Bynet.

Det var forventningen, at Nyt Bynet buslinjer ville skulle køre med 80 mio. passagerer årligt, hvilket er 12% færre passagerer i bustrafikken i hovedstadsområdet end hidtil.

Efter åbningen af Cityringen og Nyt Bynet var det forventningen, at der samlet set ville komme flere rejsende med den kollektive trafik i hovedstadsområdet, og der ville ske en overflytning af buspassagerer til metroen.

Stigningen i antal rejser i den kollektive trafik (på hverdage) i alle berørte kommuner var på 10% ved sammenligning af september 2019 med februar 2020.

I samtlige af de 12 berørte kommuner er der opnået en kortere rejsetid. Også selvom rejser i de fleste kommuner kræver flere skift. Samme sammenligningsperiode som ovenfor, og ligeledes hverdage.

Effekter i Tårnby Kommune

Hvor der har været en generel stigning i rejser med bus, tog og metro på 10%, har Tårnby Kommune oplevet et fald på 7%. I den forbindelse skal det bemærkes, at Dragør Kommune har oplevet et fald på 11%. Alle øvrige kommuner har oplevet en stigning, dog med undtagelse af Brøndby, der har et lille fald på 1%.

Rejsetiden med kollektiv trafik fra Tårnby Kommune er faldet med 2%, dette til trods for, at antal skift faktisk er steget med 8%.

Movia vurderer, at tilbagegangen på de 7% kan skyldes lokale forhold, samt at der sammenlignes på to forskellige måneder, hvor aktiviteten i lufthavnen kan påvirke rejseaktiviteten med den kollektive trafik. Movia bemærker endvidere,

at tilbagegangen kan være påvirket af det øgede antal skift (+8%).

Busbetjeningen af Tømmerupvej fra Englandsvej til kommunegrænsen til Dragør forsvandt, da Nyt Bynet blev sat i drift. Årsagen var meget lave passagertal på strækningen. Efterfølgende blev linjen gaffeldelt for at tilgodese de tidligere rejsende, som ikke længere var busbetjent.

Som effekt af COVID-19 er det værd at bemærke, at rejseaktiviteten på linje 35 er 50% lavere end det budgetterede, hvilket må forventes skyldes nedgangen i lufthavnen.

Se hele evalueringen af Nyt Bynet i bilaget.

Lovgrundlag

Lov om trafikkselskaber, LBK nr. 323 af 20/03/2015

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at evalueringen af Nyt Bynet tages til efterretning.
2. at Teknisk Forvaltning i samarbejde med Movia følger udvikling i rejseaktiviteten i busserne, der kører i Tårnby Kommune, med særligt fokus på faldet på 7%.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Handicaprådets bemærkninger indgik i sagens behandling

Bilag

Nyt Bynet Evaluering 2021

Punkt 11: Offentligt tilgængelige ladestandere hos virksomheder og ved kommunale ejendomme

05.09.00-G01-21-487552

Resume

For at skabe bedre adgang til ladestandere til el-biler for Tårnby Kommunes borgere foreslår Teknisk Forvaltning at igangsætte en analyse vedrørende muligheden for at skaffe offentlig adgang til private virksomheders ladestandere, samt mulighed for at etablere offentligt tilgængelige ladestandere på kommunens ejendomme. Analysen skal resultere i, at private virksomheder og kommunen får mulighed for at få etableret en ladestander til en fordelagtig pris mod, at den gøres offentlig tilgængelig. Etableringen skal ske gennem en privat ladestanderudbyder.

Uddybende bemærkninger

Efterspørgslen på offentligt tilgængelige ladestandere er stigende og må forventes at stige endnu mere i de kommende år. Kommuner har, som lovgivningen er nu, begrænsede muligheder for at tilbyde nye offentligt tilgængelige ladestandere. Udbygning af ladestander-netværket skal derfor i høj grad drives af private aktører.

Tårnby Kommune kan som myndighed for de offentlige veje gå i dialog med ladeoperatører i forhold til udpegning af relevante steder til opsætning af ladestandere langs kommunens veje. Dette vil ske med udgangspunkt i den vedtagne ladestanderstrategi.

Det fremgår af kommunens strategi for ladeinfrastruktur 2020-2030 (se bilag), at 66 % af husstandene i Tårnby Kommune har mulighed for at etablere ladestander på egen grund. Resten (34%) er helt eller delvist afhængige af, at boligselskaber og ejerforeninger opsætter ladestandere, eller at der opsættes ladestandere i nærheden på de offentlige veje.

For at opnå et mere fintmasket netværk af ladestandere, kan der derfor være et behov for at tænke bredere, f.eks. ved at lade private virksomheders ladestandere blive offentligt tilgængelige.

Teknisk Forvaltning har indledt dialog med et firma, som tilbyder at undersøge private virksomheders interesse i at få opsat ladestandere, og samtidig gøre dem offentligt tilgængelige uden for arbejdstiden (se bilag vedr. tilbud).

Firmaet udarbejder efterfølgende en pulje af interesserede virksomheder og lader private ladeoperatører på markedet afgive en pris på etablering af ladestandere. Etablering og drift af ladestandere konkurrenceudsættes herved.

De interesserede virksomheder får efterfølgende, efter indbyrdes aftale med firmaet der udarbejder undersøgelsen, ladestanderne opsat til stærkt reducerede etableringsomkostninger eller i nogle tilfælde gratis. Dette afhænger af de bydendes vurdering af volumen og beliggenhed. Modydelsen er, at virksomhederne stiller ladestanderne til rådighed for offentligheden f.eks. uden for arbejdstiden.

Kommunale parkeringspladser ved idrætsfaciliteter, skoler, institutioner mv., som jævnfør Ladestanderbekendtgørelsen (se bilag) inden 1. januar 2025 skal have etableret ladestandere, vil også blive omfattet af et eventuelt udbud.

Teknisk Forvaltning har udpeget to delområder, som kan danne grundlag for analysen. Kriterierne for udpegning af den omtrentlige geografiske afgrænsning er, at de skal bestå af etageejendomme samt erhverv. Og afstanden mellem boliger

og erhverv må ikke være for stor. Områderne omfatter henholdsvis Kastrup og Tårnby nord for motorvejen.

Med henblik på størst mulig udbredelse af ladestandere, er det Teknisk Forvaltnings vurdering, at der kan opnås en gevinst for borgere ved lettere adgang til ladestandere, hvis der etableres ladestandere som er offentlig tilgængelige, ikke kun ved de offentlige veje, men også hos private virksomheder. Særligt de borgere, som ikke har mulighed for at etablere standere på egen grund, eller ved et boligselskabs initiativ, kan få fordel af dette.

Undersøgelsen samt kontakt til virksomheder og ladeoperatører varetages af firmaet bag undersøgelsen. Firmaet er ikke ladeoperatør, men står alene for udarbejdelse af undersøgelsen samt udbud. Aftaler vedr. opsætning af standere, vilkår for ladning mv. sker i henhold til aftaler mellem de virksomheder, der er interesserede og den vindende ladeoperatør.

Efter afrapportering har Tårnby Kommune ingen forpligtelser eller ansvar. Parkering og betaling foregår via de relevante app's, som stilles til rådighed af ladeoperatører.

Firmaet, der tilbyder at lave undersøgelsen for Tårnby kommune, har netop afsluttet et udbud i Roskilde Kommune. Her har de interesserede virksomheder fået tilbudt ladestander inkl. opsætning, ledningsarbejde samt opsætning af skilt. Eneste udgift for den enkelte virksomhed er til gravning af kabelrende. I Roskilde var 62% af de adspurgte virksomheder (18 i alt) interesserede i opstilling af ladestander.

I Aarhus Kommune er der frist for udbud fredag d. 20. august 2021. Forhåndstilslutningen har været på 49% af de adspurgte virksomheder, hvilket potentielt kan resultere i 34 nye ladestander i Århus by.

Lovgrundlag

Ladestanderbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 181 af 5. marts 2020

Økonomi

Undersøgelsen af såvel Tårnby og Kastrup-områderne koster i alt 135.000 kr., henholdsvis 80.000 kr. for Kastrup og 55.000 kr. for Tårnby.

Projektet fremmer Tårnby Kommunes grønne omstilling, og det indstilles, at udgift til analyser betales over pulje for Klima- Energi tiltag.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget anbefales,

1. at Teknisk Forvaltning lader udarbejde undersøgelse med henblik på at udbrede ladestandere blandt virksomheder og ved kommunens ejendomme i de to områder
2. at analyserne finansieres over puljen til klima- og energitiltag.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt
2. Indstillingen tiltrådt

Handicaprådets bemærkninger indgik i sagens behandling

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget

Bilag

Ladestanderbekendtgørelsen

Strategi for ladeinfrastruktur 2021-2030

**Punkt 12: Lukket: Ansøgning om ladestander ved handicap-parkering,
Irlandsvej 138**

05.14.04-G01-21-485016

Punkt 13: Tilmelding til kampagnen 'Samkørselsdag' med start 1. november 2021

05.01.00-G01-21-427464

Resume

Den 1. november 2021 lanceres en kampagne i hovedstadsområdet, der har til formål at fremme samkørsel, så flere kører sammen i én bil til og fra arbejde. Teknisk Forvaltning indstiller, at Tårnby Kommune deltager i kampagnen.

Uddybende bemærkninger

Antallet af personer, der sidder i personbiler, der bruges til transport til og fra arbejde, ligger i gennemsnit på 1,05 (ifølge Transportvaneundersøgelsen, DTU Transport).

Hvis man vil reducere trængsel og CO2 udledning, kan et af midlerne være at få pendlere med bil til at tage en kollega eller nabo med på vejen. Der er i dag flere udbydere på markedet, som tilbyder apps, hvor disse pendlerrejser kan koordineres.

Gate 21 faciliterer kampagnen i hovedstadsområdet - sammen om samkørsel - som starter 1. november 2021. Kampagnen har fokus på at udbrede kendskabet til muligheden for at køre sammen, hvorved en pendler med bil tager en eller flere passagerer med i bilen.

Kampagnen er uafhængig af udbydere af samkørsels-apps.

Tårnby Kommune har sideløbende et samarbejde med FDM om at udbrede kendskabet til deres app Ta'Med. Coronapandemien har midlertidigt sat dette på pause.

Teknisk Forvaltning vurderer, at Samkørselsdagen og lancering Ta'Med i efteråret 2021 tidsmæssigt passer godt sammen.

Kampagneaktiviteten om samkørsel er delt i tre:

- Deltagelse som arbejdsplads
- Udbredelse til borgere og pendlere
- Samarbejde med virksomheder og uddannelsesinstitutioner om udrulning af samkørsel.

Samkørselskampagnen giver mulighed for at deltage på tre måder:

1. Deltagelse som arbejdsplads, f.eks. udrulning af samkørsel på rådhuset eller hjemmeplejen

2. Samarbejde med virksomheder/uddannelsesinstitutioner om udrulning af samkørsel

3. Bred udbredelse til borgere/pendlere

Økonomi

Samkørselsdagen er finansieret af Region Hovedstaden og Interreg ØKS.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Tårnby Kommune tilmelder sig Samkørselsdagen med henblik på deltagelse som arbejdsplads og udbredelse til borgere og pendlere.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Information om samkørselsdagen

Overblik over mulig deltagelse i samkørselskampagne

Punkt 14: Korsvejsmarked 2021

05.14.04-G01-21-490379

Resume

FDF Korsvejen, Gemmas Alle 100, ansøger om tilladelse til at afholde Korsvejsmarked lørdag den 4. september 2021 på området ud for Tårnby Stadion.

Uddybende bemærkninger

Korsvejsmarkedet har siden 2008 været afholdt på det ansøgte kørebaneareal på Gemmas Alle fra Nordstjerne Alle i øst til motorvejsoverdækningen ud for stadion i vest på Gemmas Alle.

Der henvises til parkering for kræmmere/gæster følgende steder:

Løjtegårdsskolens ene skolegård, (den anden skolegård låses af, da faldunderlaget til legestativerne ikke kan holde til, at der køres på det), parkeringspladserne ved institutionen Gemmas Alle 36, plejehjemmet Løjtegårdsvej 100, Amagerhallen samt Gemmas Alle vest for bommen til Englandsvej. Øvrige områder er åbne parkeringsarealer.

Gemmas Alle er en kommunevej, hvor Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed. Gemmas Alle er lukket permanent for gennemkørende biler ud for stadion, dog med adgang for cyklister og fodgængere.

Løjtegårdsskolen og institutionen på Gemmas Alle 36 er positive for en gentagelse af markedet. Børne- og Kulturforvaltningen anbefaler en gentagelse.

Kommunalbestyrelsens Sekretariat er forespurgt om udlån af en del af parken til Legeland mm. Herfra er der ingen indvendinger mod en gentagelse i 2021.

Forvaltningen anbefaler, at Gemmas Alle på strækningen fra Nordstjerne Alle i øst til motorvejsoverdækningen i vest samt cykelstien fra Gemmas Alle til og op til 50 m før Nordstjerne Alle afspærres til Korsvejsmarked 2021 fra 3.9.2021 kl. 18 til 4.9.2021 kl. 22.

Forvaltningen anbefaler de ansøgte steder til parkering, som med undtagelse af den ene skolegård på Løjtegårdsskolen, er identiske med dem, der var parkeringsarealer til markederne i 2008-2019.

Lovgrundlag

Vejlovens § 80 (Lov om offentlige veje).

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til Korsvejsmarked 2021 på Gemmas Alle fra krydset Astridsvej/Nordstjerne Alle til motorvejsoverdækningen, samt cykelstien fra Gemmas Alle op til 50 m før Astridsvej på de af Forvaltningen anførte vilkår.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kort2021

Ansøgning Tårnby kommune - 2021

Evakuering samt køreveje for brand mm

Punkt 15: Godkendelse af træfældninger ultimo 2021

82.11.00-G01-21-430407

Resume

Teknisk Forvaltning indstiller træfældninger til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget.

Uddybende bemærkninger

Flere steder på arealer ejet af Tårnby Kommune er der behov for at fælde træer. Det gælder bl.a. døde træer, træer der er tæt på at gå ud, træer der er til gene eller udgør en sikkerhedsrisiko samt bevoksninger, hvor udtynding er nødvendig.

Derudover har Teknisk Chef løbende givet tilladelse til fældning af risikotræer eller træer, der er væltet eller af andre grunde skal fældes akut.

Tårnby Kommune værner meget om kommunens træer, og kommunen ønsker at øge bestanden af træer. Hvis nødvendigt ansøges der om tilladelse til at fælde træerne i det respektive udvalg. Fritvoksende træer skal beskæres nænsomt og korrekt set fra et gartnerperspektiv.

Teknisk Forvaltnings procedure for behandling af træer og henvendelser vedrørende træer fremgår af bilag.

Hvor der kan plantes med et godt resultat, genplantes et nyt træ i overensstemmelse med forholdene på stedet. Der skal tages hensyn til højde, bredde, vækstforhold, arealets nuværende og fremtidige udtryk og anvendelse samt samspillet med omgivelserne.

Økonomi

Fældning varetages af Teknisk Forvaltning. Genplantning foregår oftest sent efterår, da det er det bedste plantetidspunkt. Arbejdet udføres inden for budgettets rammer.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at træfældning godkendes jf. vedlagte bilag.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Oversigt over træfældninger Ultimo 2021 til Teknik- og Miljøudvalget

Bilag Teknisk Forvaltnings procedurer omkring beskæring af træer

Punkt 16: Tilfredshedsundersøgelse på affaldsområdet

07.00.00-P05-21-486004

Resume

Jf. Tårnby Kommunes Ressource- og Affaldsplan 2020-2025 initiativ 1 og servicemål 1 for renovationsområdet i Tårnby Kommunes årsbudget 2021, skal kommunen gennemføre en tilfredshedsundersøgelse på affaldsområdet i 2021. Denne undersøgelse skal bidrage til en bedre forståelse for borgernes brug af og tilfredshed med de eksisterende ordninger, samt indsamle viden til brug for driftsoptimering.

Tilfredshedsundersøgelsen forventes gennemført ultimo 2021. Teknisk Forvaltning orienterer efterfølgende udvalget om resultaterne.

Uddybende bemærkninger

Tårnby Kommune har lavet tilfredshedsundersøgelser løbende på affaldsområdet (2006, 2009, 2013, 2015), og det er nu blevet tid til at lave endnu en. Tidligere undersøgelser har været baseret på telefoninterviews med ca. 200 borgere, der er blevet bedt om at svare på en række spørgsmål, primært omkring de eksisterende indsamlingsordninger. Undersøgelserne har kun været lavet for villaer/rækkehuse.

Teknisk Forvaltning ønsker at udvide fokus i undersøgelsen til også at spørge ind til borgernes sorteringsvaner. Dette vil understøtte initiativ 6 i Ressource- og Affaldsplanen "Fokus på borgernes sortering" og kan bruges til at målrette fremtidige indsatser for at øge sorteringsgraden på vej mod kommunens mål om 55 % reel genanvendelse i 2025.

Derudover udvides undersøgelsen til også at inkludere etageboliger, da tilfredshed og sorteringsvaner blandt disse borgere også er relevant for at øge genanvendelsesgraden i kommunen.

Teknisk Forvaltning foreslår en undersøgelse, der dækker:

- Generel tilfredshed
- Tilfredshed med indsamlingsordninger (kun for villaer/rækkehuse)
- Tilfredshed med og kendskab til elektroniske selvbetjeningsløsninger (app, hjemmeside og sms-service)
- Sorteringsvaner

Ifølge Ressource- og Affaldsplanen samt servicemål i Tårnby Kommunes årsbudget for 2021 skal undersøgelsen også dække kommunale virksomheder og institutioner. Det vil dog kræve en helt anden spørgeguide og undersøgelsesmetode, da forholdene og udfordringerne omkring affald på arbejdspladser er væsentligt anderledes end for affald fra private boliger. Derfor foreslår Teknisk Forvaltning at udskyde denne del af undersøgelsen, til vi går i gang med at arbejde med Ressource- og Affaldsplanens initiativer 9 og 10 om sortering i de kommunale institutioner og virksomheder, og undervisning af børn og unge.

Teknisk Forvaltning trækker på en ekstern konsulent til at udføre interviews og opsætte en afsluttende rapport i tæt samarbejde med kommunens affaldsplanlæggere.

Teknisk Forvaltning anbefaler, på baggrund af nedenstående argumenter, fortsat at bruge telefoninterviews, men undersøgelsen kan også laves som en spørgeskemaundersøgelse, og begge metoder har deres fordele. Det vurderes, at begge modeller vil have nogenlunde de samme omkostninger.

Telefoninterviews er gode til at indsamle kvalitative data såsom uddybende kommentarer og til at ramme en ønsket stikprøve-gruppe, som f.eks. en lige blanding mellem etageejendomme og villaer. Derudover er det den metode, Tårnby Kommune har brugt i de tidligere undersøgelser, og det vil dermed være lettere at sammenligne resultaterne med de tidligere undersøgelser for at se udviklingen i tilfredshed over tid. Med omkring 200-300 interviews kan der sikres en statistisk usikkerhed på +/- 5 %.

En spørgeskemaundersøgelse kan med forholdsvis få midler nå ud til mange flere borgere. Dermed kan et spørgeskema udarbejdes og sendes til samtlige borgere i kommunen via e-boks for ca. de samme midler som en telefoninterviewundersøgelse. Det er dog ikke nødvendigvis mere statistisk korrekt at spørge flere mennesker, da der f.eks. oftest vil være en overvægt af de meget entusiastiske og meget kritiske borgere, der vælger at deltage. Det er også sværere at indsamle kvalitative data såsom opfølgende kommentarer, og det tager betydeligt længere tid at behandle kommentarer fra så mange borgere end fra en udvalgt stikprøve.

Økonomi

Undersøgelsen finansieres af den takstfinansierede konsulentkonto på renovationsområdet.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tilfredshedsundersøgelsen gennemføres som beskrevet og ved brug af telefoninterviews
2. at undersøgelse hos kommunale virksomheder og institutioner afventer.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Punkt 17: Revidering af beslutning om nye affaldsløsninger på baggrund af vedtagelse af anden affaldsløsning i Dragør Kommune

07.00.01-P00-20-49522

Resume

Det blev d. 23. maj 2021 vedtaget i Teknik- og Miljøudvalget, at den fremtidige affaldsløsning i Tårnby Kommune skulle implementeres i forlængelse af Scenarie 2. Scenarie 2 indebærer fremtidig indsamling med 4 beholdere ved hver husstand og alle fraktioner i hvert sit rum/beholder (på nær mad- og drikkekartoner, der blandes med plast), (se bilag 1). Beslutningen blev begæret til Kommunalbestyrelsen, hvor beslutningen d. 25. maj 2021 førte til samme resultat.

Begge beslutninger blev taget under forudsætning af, at alle ARC's ejerkommuner valgte samme løsning.

Frederiksberg-, København- og Hvidovre Kommune har alle vedtaget Scenarie 2. I Dragør Kommune blev det i juni 2021 besluttet at implementere de nye affaldsløsninger i forlængelse af Scenarie 1. Da der nu er truffet beslutninger i alle øvrige ARC kommuner, forelægges sagen påny, da forudsætningen for beslutningen om samme valg af scenarie i alle ARC-kommuner ikke er opfyldt.

Teknisk Forvaltning anbefaler fortsat, at Scenarie 2 vedtages.

Renovatøren (ARC) har tilkendegivet, at indsamlingen af affaldet ikke vil være udfordret af, at Dragør Kommune og Tårnby Kommune vælger forskellige affaldsløsninger.

Uddybende bemærkninger

Supplerende til tidligere sagsfremstillinger om valg af fremtidig indsamlingsordning kan følgende forhold oplyses:

Vestforbrændingens, ARGO's og ARC's oplandskommuner har udarbejdet et udbud for afsætning af plast og mad og drikkevarekartoner (herefter kaldt PMDK) som blandet fraktion. I udbuddet er der indarbejdet en mulighed for, at de kommuner, der vælger at blande metal i deres PMDK fraktion, også kan afsætte den blandede fraktion via udbuddet. Hvis Tårnby Kommune vælger at blande metal i PMDK fraktionen (Senarie 1), og kommunen vælger at være med i dette udbud, vil fraktionen skulle omlastes hos ARGO i Roskilde, da ARC ikke har plads til at omlaste fraktionen. Det betyder en længere kørsel til omlastningen, end den vi har i dag (til ARC). Derudover vil det indsamlede metal blive kørt til Tyskland og blive behandlet der, da det er sammenblandet med plasten. Der findes i dag ikke et behandlingsanlæg for plast i Danmark.

I dag bliver metallet afsat i Danmark og er en indtægt. Hvis metallet bliver blandet med plast, skal det omlastes hos ARGO og derefter sendes til Tyskland. Den samlede mængde vil have en afsætningspris, der svarer til den, vi har for plast i dag. Når metallet når til Tyskland, vil det blive frasorteret og derefter solgt til markedspris i Tyskland. De mange ekstra led gør, at metallet, på trods af en markedsværdi, vil blive en udgift. Derudover sendes råmaterialer, der kan afsættes i Danmark til Tyskland.

Tårnby Kommune kan vælge ikke at være en del af udbuddet og udarbejde et andet udbud. Udarbejdelse og gennemførelse af eget udbud er omkostningstungt i medarbejderressourcer og konsulenthjælp. Det vurderes i forhold til at gennemføre eget udbud, at afsætningen for Metal sammenblandet med PMDK vil blive afsat på samme vis som ved det fælles udbud, da det som nævnt ikke pt. er muligt at behandle og afsætte plast i Danmark. En konsekvens ved at lave vores eget udbud kan være, at prisen for afsætningen bliver højere, da Tårnby Kommune kun vil kunne udbyde meget små mængder og ikke de mængder, som flere kommuner tilsammen kan levere.

I det tværkommunale arbejde med udbud af afsætning af plastfraktionen forventes, at 19 kommuner deltager i udbuddet, hvor det ser ud til, at kun 4 af kommunerne vil blande metal i PMDK'en.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Kommunalbestyrelsens beslutning om at vælge Scenarie 2 fra den 25. maj 2021 fastholdes.

/BGR

Beslutning

1. For stemte (A), imod stemte (C), (V) og (O).

(A) og (O) begærer sagen i Kommunalbestyrelsen

Sagen sendes frem til Kommunalbestyrelsen

Bilag

Dagsordenspunkt Fremtidig affaldsindsamling - 10 fraktioner behandlet på mødet 06. maj 2021 kl. 1200 (Mødelokale 211) i Teknik- og Miljøudvalget (2021).docx

Dagsordenspunkt Fremtidig affaldsindsamling - 10 fraktioner behandlet på mødet 25. maj 2021 kl. 1830 (Videomøde via Microsoft Teams) i Kommunalbestyrelsen (2021).docx

Punkt 18: Dispensation til Tårnby Teater til udendørs forestilling - Grease

20.01.01-K02-21-489990

Resume

Tårnby Teaters fejrer 50 års jubilæum og afholder i den forbindelse en udendørs jubilæumforestilling, som afvikles fra den 9. august 2021 til og med 4. september 2021. Forestillingen skulle have været afviklet i 2020, men blev på grund af coronakrisen udsat til 2021. Børne- og Kulturforvaltning har 2020 givet tilladelse til at forestillingen må afvikles udendørs i en midlertidig periode. Nu afvikles forestillingen, og det har medført støjklager over musikken fra forestillingen. Teknisk Forvaltning har ikke været involveret i processen, hvorfor der ikke er stillet krav til støj. Teknisk Forvaltning indstiller til udvalget, at der gives en dispensation til midlertidig støjende aktiviteter til Tårnby Teater.

Uddybende bemærkninger

Tårnby Teater afvikler i øjeblikket deres 50 års jubilæumsforestilling fra den 9. august 2021 til og med 4. september 2021. Forestillingen, der spilles, er musicalen Grease. Der bliver under forestillingen talt, sunget og spillet musik. Forestillingen er en aftenforestilling, som varer cirka 2 timer og 15 minutter inkl. pause. Den starter kl. 20.00 og afsluttes kl. 23.00. Forestillingen spilles alle dage undtagen om mandagen og søndagen i følge teaterets hjemmeside. I den forbindelse har Teknisk Forvaltning modtaget flere klager over støj på grund af musikken fra forestillingen. Teknisk Forvaltning vurderer umiddelbart, at støjen fra forestillingen ikke overholder Miljøstyrelsens vejledende grænser for virksomhedsstøj på 35 dB om natten (kl. 22.00 - 07.00). Som sammenligning svarer en almindelig samtale mellem to mennesker til et lydniveau på 40 dB.

Teateret har i situationen handlet i god tro, fordi de har modtaget tilladelse fra Børne- og Kulturforvaltningen til afvikling af arrangementet. Teknisk Forvaltning har været i dialog med Tårnby Teater. De har skruet ned for musikken, og højtalernes position er drejet nedaf for at mindske støjgenen. Forestillingens slutes senest kl. 22.25, hvorefter musikken nu bliver stoppet helt. Teknisk Forvaltning indstiller, at der gives en dispensation til den midlertidige støjende aktivitet.

Forvaltningen tager initiativ til at der fremover bliver indarbejdet vilkår ifbm. fx støj i processen af disse arrangementsansøgninger fremover.

Lovgrundlag

[Miljøaktivitetsbekendtgørelsen](#)

[Miljøbeskyttelsesloven](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at

1. der gives dispensation til den midlertidige støjende aktivitet til Tårnby Teater, ifht. de resterende forestillinger frem til og med den 4/9-2021.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

(Udkast) Dispensation til midlertidige støjende aktiviteter til Tårnby Teater.

Punkt 19: Eventuelt

00.22.04-P35-21-426981

Beslutning

1. Intet.

Punkt 20: Underskriftsark

00.22.04-P35-21-426981

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.