

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 17-01-2019

Mødedato Torsdag d. 17. januar 2019 kl. 16:00

Mødested 215, Mødelokale

Mødedeltagere Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr, Winnie Sørensen, Brian Bruun, Dennis Clausen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Direkte genbrug via Kirstinehøj Genbrugsplads.....	6
Økonomisk konsekvens af weekendudkald - rottefænger.....	8
Gate 21 - forslag om tilknytning i form af medlemsskab.....	10
Høringsvar til Fremkommelighedsudvalget for Storkøbenhavn.....	13
Projekter på vejområdet - beplantning og buslomme.....	15
Reservation af p-pladser ved ladestandere til elbiler.....	17
Forsøg med røgfrit stoppested.....	19
Nedsættelse af hastighed på Tømmerupvej mellem Englandsvej og Høgsbrovej.....	21
Parkeringsbåse på Østerlarsvej.....	23
Eventuelt.....	25
Brug af KL's piktogrammer.....	26

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/1108

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-01-2019

Indstillingen tiltrådt med tilføjelse af pkt. 1 A – Formandsbeslutning – ”Brug af KL’s piktogrammer”.

Punkt 2: Meddelelser

18/32234

Resumé

A)

Invitation til politikerseminar om klimatilpasning, den 31. januar 2019, kl. 13.30 – 18.00, i Albertslund.

B)

Klager over afgørelse til Vejdirektoratet – klagerne er ikke klageberettiget.

C) <https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-november-2018-0>

<https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-december-2018-0>

<http://ny.trafikogveje.dk/maanedens-synspunkt-2018/>

D)

Affaldssituationen.

E)

Information til grundejerforeninger i Tårnby Kommune.

Borgerinddragelse

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-01-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Invitation og program

Notat om klager over tilladelse til etablering af overkørsler til Ved Lergravene 8

Notat om manglende afhentning af affald

Brev til grundejerforeningerne

Punkt 3: Direkte genbrug via Kirstinehøj Genbrugsplads

14/15354

Resumé

Den 5. februar 2015 vedtog Teknik- og Miljøudvalget at Teknisk Forvaltning, i samarbejde med ARC, skulle undersøge mulighederne for at etablere en løsning for direkte genbrug på Kirstinehøj Genbrugsplads. Der har efterfølgende været en proces i gang for at finde den bedste løsning til formålet.

Det blev i forbindelse med Teknik og Miljøudvalgsmødet d. 11. oktober 2018 aftalt, at der skal udarbejdes en ny indstilling i forlængelse af planlagte borgermøder den 14. november 2018, for at tilgodese borgernes holdninger herfor.

Resultaterne fra borgermøderne og workshoppen viser, at der er et ønske hos borgerne om at have mulighed for, at kunne aflevere effekter til direkte genbrug. Det blev dog hverken i spørgeskemaet eller til workshoppen uddybet inden for hvilken ramme, de ønskede sådan en løsning skulle etableres.

Teknisk Forvaltning vil derfor arbejde videre med en løsning i samarbejde med Røde Kors, jf. beslutning fra kommunalbestyrelsesmødet d. 29. august 2017.

Uddybende bemærkninger

Røde Kors har udarbejdet et forslag til et pilotprojekt, for direkte genbrug via Kirstinehøj Genbrugsplads, der tager udgangspunkt i deres erfaringer med afhentning af effekter på Bispeengen Genbrugsplads, hvor de samarbejder med Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune. Teknisk Forvaltning anbefaler at tage udgangspunkt i beskrevet pilotprojekt jf. bilag.

Det skal bemærkes at effekterne til direkte genbrug på nuværende tidspunkt kun kan afsættes i Røde Kors butikker i andre kommuner end Tårnby. Perspektivet er dog, at der oprettes en butik i Tårnby Kommune.

Borgerinddragelse

Direkte genbrug har været en del af de borgermøder, der fandt sted den 14. november 2018.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler

1. at kommunen og ARC samarbejder med Røde Kors om etablering af en ordning for direkte genbrug på Kirstinehøj Genbrugsplads.
2. at forvaltningen tager udgangspunkt i det pilotprojekt Røde Kors har beskrevet, jf. vedlagte bilag.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-01-2019

1. Indstillingen tiltrådt, idet (O) tilkendegav, at indstillingen tages til efterretning.
2. Indstillingen tiltrådt, idet (O) tilkendegav, at indstillingen tages til efterretning.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Notat - Direkte Genbrug via Kirstinehøj Genbrugsplads

Notat - Direkte genbrug - Processen med foreningerne og Røde Kors

Røde Kors input om fremtidigt samarbejde for direkte genbrug via Kirstinehøj

Punkt 4: Økonomisk konsekvens af weekendudkald - rottefænger

18/29373

Resumé

Den nye rottebekendtgørelse af 1. januar 2018, trådte i kraft efter der er indgået kontrakt med Rentokil om skadedyrsbekæmpelse. Der er i den nye bekendtgørelse skærpede krav til rottebekæmpelse, som bevirker, at der kan forventes en øget udgift på området.

Uddybende bemærkninger

Kontrakten med Rentokil gældende i perioden 1. maj 2018 – 31. oktober 2021, er indgået på baggrund af den tidligere bekendtgørelse. Der er en række ændringer i den nye rottebekendtgørelse, der påvirker prisen på rottebekæmpelse. De enkelte områder er beskrevet herunder.

Rottebekæmpelse på tilsynspligtige ejendomme

Kommunen er forpligtet til at udføre tilsyn med erhvervsjendomme med dyrehold, primærproduktion af fødevarer og foder til dyr, opbevaring af foderstoffer til dyr eller opbevaring af planteprodukter, som efterfølgende anvendes til produktion af fødevarer til mennesker, jf. bekendtgørelsens § 2 punkt 14 og § 8, stk. 1.

Til forskel fra den tidligere bekendtgørelse, skal rottebekæmperen foretage undersøgelse af rotter på ejendomme, hvor der ikke træffes nogen hjemme. Tidligere efterlod rottebekæmperen et brev til borgeren med opfordring om, at anmelde eventuel forekomst af rotter.

Der forventes derfor et øget tidsforbrug ved udførelse af tilsyn. Taksten fremgår af bilag 1.

Rottebekæmpelse i weekender og helligdage

Kommunen er forpligtet til at sikre effektiv rottebekæmpelse af rotter på terræn. Kommunen skal følge op med rottebekæmpelse senest 4 dage efter modtagelse af anmeldelse om rotter, med mindre der er konstateret rotter inde i beboelser, institutioner eller i fødevarer virksomheder. I disse tilfælde skal kommunen foretage tilsynsbesøg ”uden ugrundet ophold”. Ugrundet ophold vil ifølge naturstyrelsens vejledning være samme arbejdsdag, eller arbejdsdagen efter, medmindre der foreligger ekstraordinære forhold.

Den nye rottebekendtgørelse har skærpet kravene ift. ovenstående. Rottebekæmpelse skal ifølge §7, stk.2 nu også ske i weekender og helligdage på ejendomme, der er omfattet af begrebet ”uden ugrundet ophold”.

Udgiften til Rentokil, for at opfylde bekendtgørelsens krav, omfatter abonnement på Rentokils vagtordning, samt pris pr. rotteanmeldelse modtaget i weekender og helligdage, jf. bilag 1.

Tilsyn med R2 autoriserede

Med den ny bekendtgørelse er det blevet muligt for en borger at blive autoriseret til at udføre rottebekæmpelse med gift på egen grund. Det vil typisk omfatte landbrugsejendomme.

Kommunen skal via tilsyn sikre, at reglerne overholdes.

Dette vil medføre et ekstra arbejdsområde for Rentokil.

Vurdering af merudgift

Det er svært på nuværende tidspunkt at sige, hvad den præcise merudgift bliver, idet der ikke har været indført R2 autorisationer før, og der ikke er statistik på, hvor mange ejendomme, der ikke træffes nogen hjemme.

Det forventes i øvrigt, at den største merudgift kommer på baggrund af anmeldelser i weekender og helligdage. Der vil være en fast årlig udgift til abonnement på vagtordning.

Lovgrundlag

BEK nr. 1723 af 17/12/2017 Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

BEK nr. 913 af 27/06/2016 Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at forvaltningen senere på året, vender tilbage til udvalget med et mere præcist estimat på merudgiften, når ordningen har fungeret i en længere periode.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-01-2019

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Tillægspriser kommunal rottebekæmpelse med underskrifter

Punkt 5: Gate 21 - forslag om tilknytning i form af medlemskab

18/29840

Resumé

Der har inden for det sidste halve år været en dialog mellem Teknisk Forvaltning og Gate 21, om, hvorledes Gate 21 bedst kan være med til at understøtte Tårnby Kommunes arbejde for grøn omstilling og grøn vækst. Dialogen har yderligere bestået i at afdække, hvordan et medlemskab af Gate 21 kan optimere kommunens arbejde på dette område.

Forvaltningen vurderer, at et medlemskab af Gate 21 især vil kunne have potentiale på

energiområdet generelt samt cirkulær økonomi og bæredygtig bundlinje i forhold til kommunens virksomheder. Det kan give stor værdi for kommunens borgere og virksomheder, og kan være med til at opfylde kommunens mål som Klimakommune og understøtte energimedarbejderens indsats.

Forvaltningen indstiller, at Kommunen meldes ind i Gate 21 fra 2019.

Uddybende bemærkninger

Regioner og kommuner i Greater Copenhagen har vedtaget ambitiøse mål for omstillingen til et bæredygtigt samfund, baseret på grøn vækst. Ambitiøse mål, som kun kan realiseres gennem stærkt engagement og samarbejde på tværs af regioner, kommuner, vidensinstitutioner og virksomheder.

Gate 21 er regioners, kommuners, vidensinstitutioners og virksomheders foretrukne samarbejdsplatform for grøn omstilling og vækst i Greater Copenhagen. Foreningen samler aktørerne om at udvikle og udbrede energi- og ressourceeffektive løsninger, hvor udfordringerne bedst løses i fællesskab.

Medlemskontingentet går til at udvikle fælleskommunale projekter, som med afsæt i kommunernes efterspørgsel, skaber innovation, som leverer innovative løsninger på klima- og energiområdet. Projekterne leverer i høj grad løsninger til de kommunale kerneområder – også med fokus på den økonomiske bundlinje.

Medlemskab af foreningen giver adgang til ekspertviden, national og international finansiering af projekter, udfærdigelse af projektansøgninger, projektledelse og –administration vedrørende projekter og ikke mindst best practice og business cases inden for grøn omstilling og vækst. Gate 21 henter 15 kroner hjem til projekter for hver krone, partnerne betaler i kontingent. Medlemskabet giver også adgang til, at kommunens medarbejdere på klimaområdet løbende udvikler deres kompetencer.

Gate 21 fokuserer på bæredygtig udvikling inden for områderne:

1. Mobilitet, Energi, Bygninger og Byer, Cirkulær Økonomi og Digitale Samfund.

De områder der i første instans har været dialog omkring, der umiddelbart kan have interesse for Kommunen i forbindelse med et medlemskab af Gate 21 er følgende:

Energiområdet med projekterne Energi På Tværs 2, som lige er afsluttet med en Strategisk Handleplan samt en Roadmap 2025 med 34 konkrete forslag til handling, og Energi På Tværs 3, som understøtter implementeringen af Roadmappen og som starter i januar 2019. Dette er omdrejningspunkt for omstillingen af energi- og transportsektorerne i

hovedstadsregionen. Visionen for hovedstadsområdet som er tiltrådt af Region Hovedstaden og KKR, er ”I 2035 skal hovedstadsregionens el- og varmforsyning være fossilfri og transportsektoren skal være fossilfri i 2050”.

I januar 2019 igangsættes fase 3, som skal sikre handling, implementering og udvikling af løsninger, der sikrer en bæredygtig omstilling, baseret på det fælles overblik, som er etableret blandt aktørerne.

Kommunen vil i samarbejde med tilsvarende kommuner konkret blive hjulpet med at implementere de relevante tiltag i Roadmap 2025 indenfor for eksempel udbygning af fjernvarmesystemet, transportområdet, reduktion af energiforbrug i offentlige som private ejendomme m.m.

2. Cirkulær Økonomi og Bæredygtig Bundlinje som på flere områder blandt andet kan tilbyde små og mellemstore virksomheder i Tårnby hjælp, konsulentassistance og investeringsstøtte til grøn forretningsudvikling og energieffektiviseringer. Dette ligger i forlængelse af de opgaver som energimedarbejderen i Teknisk Forvaltning skal opdyrke.
3. Affaldsområdet, Cirkulær Økonomi samt Smart Teknologi tiltag i den forbindelse.
4. Bæredygtig drift af kommunale ejendomme, smarte bygninger og reovering.

Der har primært været dialog omkring de to første områder, beskrevet under 1 og 2 (yderligere bemærkninger til disse to punkter fremgår af bilag). Men der har også været en overordnet drøftelse af samarbejdsmuligheder omkring smart teknologi på affaldsområdet samt bygningsområdet vedrørende bæredygtig reovering og drift. Disse vil ligeledes kunne give værdi for Kommunens arbejde for grøn omstilling.

Borgerinddragelse

Deltagelse i Gate 21 vil betyde inddragelse af borgere og virksomheder.

Økonomi

Årligt medlemskab koster 2 kr. pr borger i alt ca. 86.000 kr.

TÅRNBYFORSYNING kan deltage som medlem i Gate 21 via kommunens medlemskab, og der er derved mulighed for at Kommunen og TÅRNBYFORSYNING kan dele udgiften til medlemskabet.

Der er også mulighed at blive partner i GATE21 hvilket koster 4 kr. på indbygger i kommunen pr. år. Partnerskab adskiller sig fra medlemskab ved, at man kan deltage i EU-finansierede projekter, som potentielt er en del mere komplicerede og dyrere at forhandle på plads.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

- at Tårnby Kommune indmeldes i Gate 21
- at Teknisk Forvaltning drøfter muligheden for at dele udgifterne med TÅRNBYFORSYNING til medlemskab af Gate 21
- at udgiften til medlemskabet i 2019 finansieres over kontoen for energipulje
- at udgiften for 2020 og fremover indarbejdes i budgettet.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-01-2019

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Fælles-Strategisk-Energiplan

Roadmap-2025

Uddybende bemærkninger til pkt 1 og 2 i sagsfremstillingen

Punkt 6: Høringsvar til Fremkommelighedsudvalget for Storkøbenhavn

18/22127

Resumé

Teknisk Forvaltning har deltaget i det af Transportministeren nedsatte Fremkommeligheds-udvalg for Hovedstadsområdet, jf. meddelelse på Udvalgets møde den 13. september 2018.

Vejdirektoratet har nu fremsendt sammenfattende rapport fra udvalgets arbejde i høring. Rapporten skal sammen med kommunernes høringsbemærkninger forelægges Transportministeren januar 2019.

Forvaltningen indstiller, at Vejdirektoratet svares i overensstemmelse med svarudkastet, jf. bilag.

Uddybende bemærkninger

Der har været afholdt 3 møder i Fremkommelighedsudvalget med deltagelse af Forvaltningschefen og Ejendomschefen. En medarbejder fra Ejendomscentret har deltaget i et parallelt forløb med workshops under Fremkommelighedsudvalget. Udvalgets arbejde har i praksis været styret af Vejdirektoratet som tovholder for sagen. Vejdirektoratet lægger vægt på, at den endelige afrapportering bliver en fælles rapport, hvilket betyder at der skal være et tilsagn fra deltagende kommuner. Hver kommune har mulighed for at afgive høringssvar, som i et vist omfang (efter Vejdirektoratets vurdering) kan indarbejdes i den endelige rapport.

Udkastet til rapportering til Transportministern indeholder følgende punkter, som kræver politisk opbakning i de deltagende kommuner:

1. Fælles indsats for håndtering af planlagte hændelser
2. Fælles indsats for håndtering af ikke-planlagte hændelser
3. En række projektblade om konkrete tekniske foranstaltninger som for Tårnby Kommunes vedkommende drejer sig om Englandsvej mellem Kirkevej i Dragør og Øresundsmotorvejen med formål, at forbedre fremkommeligheden for biler på delstrækninger og kryds med baggrund i den lave rejsehastighed som bl.a. gør, at bilister søger alternative ruter
4. Oplæg til udgiftsfordeling i forbindelse med de konkrete projektforslag
5. Forslag til etablering af netværk for koordinering af indsatser
6. Funktionskrav og servicemål for signalanlæg

Dertil kommer konkrete forslag til forbedring af fremkommeligheden på udvalgte strækninger i Hovedstadsområdet. I Tårnby Kommune er der én strækning udpeget: Englandsvej (side 9 i bilag 2). Der foreslås en analyse og opstilling af samlet forslag til signaloptimering og serviceniveau for den fremtidige drift. Det skønnes, at der er behov for en geometrisk udvidelse af signalanlægget ved Øresundsmotorvejen, hvor der især er behov for at udvide kapaciteten for venstresving mod Øresundsmotorvejen vestgående. Det er ligeledes skønnet, at udgiften hertil er 2 mio. kr. (fremgår af bilag 1, skemaet før side 15). Denne udgift skal deles mellem Sund og Bælt A/S og Tårnby Kommune og rimeligvis også Dragør Kommune, da strækningen af Englandsvej inkluderer St. Magleby krydset. Dragør Kommune har dog ikke været inviteret med i Fremkommelighedsudvalgets arbejde.

I fremkommelighedsprojektet for Englandsvej er nævnt, at man kan overveje en udbygning af Englandsvej mellem Løjtegårdsvej og Øresundsmotorvejen til 4 spor og dermed skabe forbedret fremkommelighed til Øresundsmotorvejen.

Fremkommelighedsudvalget har ikke kunnet prioritere fremkommelighedsforbedrende tiltag hverken på Kongelundsvej eller på Amager Strandvej.

Lovgrundlag

Lov om offentlige Veje

Økonomi

Udgifter kan generelt afholdes over driftsmidler. Dog forventes det, at der skal en særbevilling til at gennemføre fremkommelighedstiltag på Englandsvej. Såfremt det bliver aktuelt, vil der blive forelagt en særlig sagsfremstilling om dette.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at oplæg til høringssvar i forbindelse med arbejdet i Transportministerens Fremkommelighedsudvalg godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-01-2019

Indstillingen tiltrådt, idet Udvalget ønsker, at der prioriteres 2 spor på tilkørselrampen til motorvejen, hvilket indarbejdes i høringssvaret.

Bilag

Afrapportering - Hovedrapport (002)

Samlet bilagsrapport minus høringsbog

Svar på høring af Fremkommelighedsudvalget rapport og stamblade for tværgående tiltag samt konkret strækningstiltag

Notat om fremkommelighedsudvalg for Hovedstadsområdet

Svar fra VD om anmodning om udsættelse af svarfrist

Uddybende bemærkninger til udkast til høringssvar

Punkt 7: Projekter på vejområdet - beplantning og buslomme

18/31814

Resumé

Der er i budgettet afsat en pulje på 2,6 mio. kr., der er reserveret til eventuel fordyret busdrift i 2019. Baggrunden er usikkerheden omkring justeringer i busdriften som følge af indvielse af Metro-cityringen medio 2019.

Fra denne pulje indstilles overført 500.000 kr. til yderligere udgifter vedr. renovering af busstoppestederne på Amager Landevej og til grønne projekter på vejområdet, da Tårnby Kommune skal fremstå som en endnu grønnere og mere biodivers kommunale.

Uddybende bemærkninger

I forbindelse med renovering af busstoppestederne på Amager Landevej forventes der ekstra omkostninger på 100.000 kr.

Tårnby Kommune ønsker fremover at fremstå som en endnu grønnere kommune.

Denne indsats indstiller Forvaltningen udbredt til vejområdet ved at forskønne vejene med flere træer på velegnede vejstrækninger, samt tilføje en insektvenlig underbeplantning.

Derved øges Kommunens biodiversitet og det generelle positive grønne udtryk i kommunen.

Økonomi

400.000 kr. indstilles afsat til en pulje, der skal anvendes til grønne udviklingsprojekter på vejområdet.

100.000 kr. indstilles afsat til færdiggørelse af busstoppesteder på Amager Landevej.

Teknisk Forvaltning indstiller, at de 500.000 kr. overføres fra den pulje, der er afsat til busdrift i 2019.

Movias foreløbige estimat for busdrift 2019 ser således ud:

år	Tårnby busdrift budget	Forventet udgifter (estimat)	Pulje til uforudsete udgifter i busdriften	Resterende beløb
2019	19,3 mio. kr.	18,3 mio. kr.	2,6 mio. kr.	3,6 mio. kr.

Movias estimat er på nuværende tidspunkt omfattet af stor usikkerhed. Teknisk Forvaltning anbefaler derfor at vente med yderligere forslag til disponering af puljen på de 2,6 mio. kr. til sidste kvartal 2019, hvor finansieringsbehovet til busdrift 2019 bliver endelig kendt. Forvaltningen forelægger nyt dagsordenspunkt til evt. anden disponering af puljen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der overføres 400.000 kr. til grønne udviklingsprojekter på vejområdet fra puljen, der er reserveret til ekstra udgifter til busdrift 2019.
2. at der overføres 100.000 kr. til færdiggørelse af buslommer på Amager Landevej fra puljen, der er reserveret til ekstra udgifter til busdrift 2019.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-01-2019

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Punkt 8: Reservation af p-pladser ved ladestandere til elbiler

18/29485

Resumé

Den 08.10.2015 godkendte Teknik- og Miljøudvalget retningslinjer for opstilling af ladestandere til elektriske biler. Retningslinjerne fastslog, at parkeringspladser foran ladestandere ikke skulle fastholdes til elektriske biler. For at fremme en grøn omstilling og skabe bedre vilkår for elektriske køretøjer, indstiller Forvaltningen, at P-pladser foran ladestandere reserveres til elektriske køretøjer.

Uddybende bemærkninger

Elbil ejerskab

I Tårnby Kommune var der pr 1. oktober 2018 indregistreret 76 el- og hybridbiler i private husholdninger, svarende til 0,49% af det samlede private bilejerskab. På landsplan er ejerskabet af el- og hybridbiler 0,41% af den samlede private bilejerskab. 40% af alle private el- og hybridbiler er registreret i Region Hovedstaden. Der er registrerede 761 elektriske køretøjer til erhverv i Tårnby Kommune. Ca. 50% er dog tilknyttet et delebilsfirma, som primært opererer i København og Frederiksberg. Det må også antages, at en del af de resterende elbiler er tilknyttet udlejningsselskaber i CPH.

Kortlægning af ladestandere

I Tårnby Kommune er der placeret ladestandere på 4 forskellige lokaliteter på offentlig vej.

Lokation	Antal ladestandere	Note
Vinkelhusene	2	
Rådhusvænget 1	2	Ligger i p-zone Kastrup Syd
Ved Stationen 8	1	Ligger i p-zone Kastrup Syd
Kastruplundgade 65	2	Ligger i p-zone Kastrup Syd

Hver ladestander har to udtag og kan derfor servicere 2 elektriske køretøjer af gangen.

Der findes yderligere en række ladestandere i Tårnby Kommune, men disse ligger alle på private matrikler i henholdsvis Kirstinehøj eller CPH's område og kan derfor ikke reguleres af Kommunen. Det er ukendt, hvor mange ladestandere, der er opsat hos private borgere.

Forvaltningen indstiller, at p-pladser ved ladestandere på offentlig vej reserveres til el-biler. Ved at reservere pladserne ved ladestanderne til elektriske biler, vil i alt 14 parkeringspladser blive forbeholdt elektriske biler. Forvaltningen har ikke tal for, hvor mange af pladserne, der for nuværende benyttes af elektriske biler. Dog forventer Forvaltningen, at reservationen af p-pladser til elektriske køretøjer kan fremme antallet af el-biler.

Høring

Politiet skal høres.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse og vejafmærkning § 23, E33 og UE33.

Færdselslovens § 121, stk. 1, nr. 5.

Økonomi

Det forventes, at udgifter til skilte og opsætning af disse vil beløbe sig til ca. 10.000 kr., som afholdes af driftsbudgettet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at retningslinjerne for opstilling af ladestandere ændres, således at p-pladser foran ladestandere reserveres til elektriske køretøjer ved skiltning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-01-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt, Teknik- og Miljøudvalget 8-10-2015 - etablering af ladestandere

Ladestandere - kort

Krav til ladestandere for el-biler

Nye retningslinjer for opstilling af ladestandere

Punkt 9: Forsøg med røgfrit stoppested

18/29573

Resumé

KL har udgivet et inspirationskatalog om røgfri udearealer. Et tema er røgfri stoppesteder. Teknisk Forvaltning indstiller, at mulighederne for røgfri busstoppesteder afprøves ved et stoppested på hjørnet af Englandsvej og Løjtegårdsvej, hvor især mange elever fra Ungdomsskolen er brugere af stoppestedet.

Uddybende bemærkninger

Forsøget omfatter opstilling af et askebæger samt markeringer i asfalten, som henviser rygere til et bestemt område ved det opstillede askebæger. Opstillingen kan ses på bilag. Der vil også blive opsat anvisninger på læskuret. Formålet er at fjerne rygning fra selve busstoppestedet/læskur på stoppestedet, ved at "nudge" eller påvirke rygere til at smide deres cigaretskod i det opstillede askebæger.

For at undersøge effekten af forsøget vil antallet af skodder blive talt 3 gange, en gang om ugen over 3 uger for at opstille en baseline inden forsøgets etablering. Efter forsøget er igangsat, vil der igen blive talt 3 gange. Resultatet vil blive fremlagt for Udvalget, som på baggrund af resultatet kan tage stilling til, om forsøget skal gøres til et fast løsnings og eventuelt udbredes til flere busstoppesteder.

Området er også udvalgt på baggrund af, at tilstødende grundejer tidligere har henvendt sig til Teknisk Forvaltning angående en stor mængde skodder på fortovet. Desuden er stoppestedet med 122 daglige passagerer et af de mest benyttede stoppesteder i Tårnby.

Det foreslåede projekt understøtter Sundhedsstyrelsens "[Forebyggelsespakke Tobak](#)", som er integreret i Tårnby Kommunes [Sundhedsplan 2020](#).

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 80, lov nr. 1520 af 27/12/2014.

Økonomi

Indkøb af askebæger, afstribning samt montering forventes at koste ca. 10.000 kr., som afholdes over det alm. driftsbudget.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at forsøg med røgfrit stoppested igangsættes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-01-2019

Indstillingen tiltrådt.

(O) kunne ikke tiltræde indstillingen, men støtter opstilling af askebæger.

Bilag

Røgfri udearealer

Kort over forsøgsområde

Punkt 10: Nedsættelse af hastighed på Tømmerupvej mellem Englandsvej og Høgsbrovej

18/30090

Resumé

En gruppe borgere fra Tømmerup har rettet henvendelse til Tårnby Kommune, da de mener at hastigheden på Tømmerupvej, mellem Amager Landevej og Englandsvej er for høj, og bør nedsættes fra 60 km/t til 40 km/t.

Forvaltningen indstiller, at hastigheden på Tømmerupvej mellem Høgsbrovej og Englandsvej nedsættes fra 60 til 50 km/t i begge retninger.

Uddybende bemærkninger

Tømmerupvej er udlagt til 60 km/t mellem Amager Landevej og Englandsvej.

Borgerne i lokalområdet klager over, at den samlede mængde trafik er stigende, samt at hastigheden er for høj, hvilket er til ulempe for trafiksikkerheden.

Forvaltningen har gennemført trafiktælling fra 2011 og frem. I denne periode er trafikken steget med 17% fra omkring 5.600 køretøjer til 6.800 køretøjer pr døgn.

Gennemsnitshastigheden har været nogenlunde konstant gennem hele perioden, og under den tilladte hastighed. Tømmerupvej er en tidligere amtsvej, og vejens opbygning og geometri er konstrueret til 60 km/t. Det bemærkes også, at vejen har en vigtig strategisk betydning, da den skaber forbindelse fra det sydlige Englandsvej og Vestamager til Amager Landevej. For at tilgodese trafiksikkerheden, grundet den øget trafikmængde, og samtidig sikre et fornuftigt trafik flow indstiller Forvaltningen derfor, at hastigheden nedsættes til 50 km/t mellem Englandsvej og Høgsbrovej.

Borgerinddragelse

Forslaget stilles på baggrund af en henvendelse fra en gruppe borgere fra Tømmerup Landsby.

Høring

Politiets sammentykke indhentes.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje. LOV nr. 1520 af 27/12/2014

Økonomi

Ændring af skiltning forventes at koste 5.000 kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at hastigheden på Tømmerupvej mellem Englandsvej og Høgsbrovej nedsættes til 50 km/t.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-01-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Tømmerupvej 42-trafiktælling 2011-2018

Fornyret henvendelse til Tårnby Kommune 5.11.2018

Fornyret henvendelse 8.11.2018

Svar på lodsejerhenvendelse om Tømmerupvej

Oversigtskort Tømmerupvej

Punkt 11: Parkeringsbåse på Østerlarsvej

18/26916

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget besluttede d. 15.03.2018 at ophæve parkeringsrestriktionerne på Østerlarsvej. Som følge heraf har flere borgere henvendt sig, da det øget antal parkerede biler er til gene for dem. Teknisk Forvaltning har udarbejdet og indstiller forslag til afmærkede parkeringsbåse på Østerlarsvej.

Uddybende bemærkninger

Flere borgere klager over, at parkerede biler over for deres udkørsler bevirker, at de ikke kan anvende deres udkørsler. Desuden klages der efter ændringen, over flere biler med høj fart.

Teknisk Forvaltning indstiller, at der opmales parkeringsbåse, og at der skiltes med, at parkering kun er tilladt i markerede båse på strækningen fra Østerlarsvej 5 til Listedvej. I alt vil der kunne oprettes 23 parkeringspladser i opmalede båse. Båsene placeres således, at de, når der er parkerede biler, kan fungere som chikaner og dermed virke hastighedsdæmpende. Samtidig placeres båsene på en måde, at de ikke er til gene for udkørsler.

Der opsættes desuden 2 skilte med ”parkering kun i bås” ved indkørslen fra Østerlarsvej til Rådhusets parkeringsplads.

Borgerinddragelse

Borgerne på Østerlarsvej er orienteret om forslaget til ændringen af parkeringsforholdene. I alt er der modtaget 5 svar på orienteringen. Som følge af svar fra borgerne har Forvaltningen foretaget mindre justeringer i antallet af parkeringspladser og deres placeringer.

Høring

Der søges om tilladelse hos politiet til opsætning af ”parkering forbudt zone” med undertavle med tekst ”parkering kun i afmærkede båse”, således at Parkeringservice har mulighed for at kontrollere, at parkering sker efter anvisningen.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 8 stk.2.

Økonomi

Der forventes en udgift på 700,- kr. pr. skilt, 150,- kr. pr. bås for afmærkning + opstart 3450,- kr. i alt 11.000 kr. Udføres arbejdet i vinterperioden, må der forventes en ekstra udgift på 30% pr. bås. Beløbet finansieres af driftsmidler.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der opmales 23 parkeringsbåse på Østerlarsvej, som vist på bilaget
2. at der opsættes 3 parkering forbudt zone skilte med undertavler 3.1 med teksten ”Parkering kun i afmærkede båse”.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-01-2019

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Indkomne svar på orientering

Henvendelser om parkering på Østerlarsvej

Østerlarsvej - parkering - kort

Punkt 12: Eventuelt

19/1108

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-01-2019

Intet.

Punkt 13: Brug af KL's piktogrammer

16/6337

Resumé

Det blev på Teknik- og Miljøudvalgsmødet d. 23. august besluttet at anvende piktogrammer og farver udviklet af Amager Ressourcecenter (ARC) og Vestforbrænding (VF) til de nye beholdere, da disse på nuværende tidspunkt bliver anvendt på genbrugspladser hos ARC.

ARC har dog til bestyrelsesmødet den 6. december, i forlængelse af en orienteringssag, besluttet at overgå til KL's piktogrammer. Derfor anbefaler Teknisk Forvaltning, at Tårnby Kommune ligeledes benytter KL's piktogrammer til de nye beholdere.

Uddybende bemærkninger

Ved at anvende de samme piktogrammer/farver som ARC øges genkendeligheden hos borgerne. Det skal dog bemærkes, at overgangen til KL's piktogrammer på genbrugspladsen vil være en løbende overgang og derfor ikke noget, der vil ske fra den ene dag til den anden. Anvendelsen af KL's piktogrammer anses dog stadig for at være den mest optimale løsning, da KL's piktogrammer i fremtiden vil være de benyttede piktogrammer på alle ARC's genbrugspladser.

KL's piktogrammer er udviklet af Dansk Affaldsforening, KL og Miljøstyrelsen og er et fælles piktogramsystem, på baggrund af de mange allerede eksisterende systemer rundt omkring i landet. Systemet består af 70 piktogrammer til både henteordninger såvel som genbrugspladser. 30 kommuner har allerede tilmeldt sig, og mange flere er på vej til at tilslutte sig.

Leverandøren af de nye beholdere har brug for at kende de korrekte piktogrammer, som beholderene skal være udstyret med nu, da beholderene skal sættes i produktion nu for at blive leveret indenfor 1. kvartal.

Endvidere er der som bilag vedhæftet en sorteringsvejledning, der kommer til at sidde i låget.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Tårnby Kommune benytter KL's piktogrammer i forbindelse med udrulning af nye beholdere.

/BGR

På grund af sagens hastende karakter har formanden tiltrådt sagen den 14. januar 2019.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 17-01-2019

Udvalget tog beslutningen til efterretning.

Bilag

Piktogrammer

Sorteringsvejledning i låget

Formandsbeslutning - piktogrammer