

# REFERAT Økonomiudvalget d. 21-08-2024

**Mødedato** Onsdag d. 21. august 2024 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 213

**Mødedeltagere** Allan Andersen, Einer Lydich, Winnie Sørensen, Dorthe Hecht, Dennis W. Clausen, Carsten Fuhr, Liv Gam

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning om godkendelse af støjkortlægningsrapport.....	5
Fortsat renovering af Amager Strandvej.....	8
Tillægsbevilling for anlæg af supercykelsti på Amager Strandvej.....	11
Revisionsberetning - regnskab 2023.....	13
Høringsmateriale vedrørende Udviklingsbidrag til Region Hovedstaden - Budget 2025.....	14
Udtræden af skolebestyrelsen ved Tårnbygårdsskolen.....	15
Udtræden af skolebestyrelsen på Korsvejens Skole.....	16
Lukket: Projektforslag - fjernvarmetransmission og produktion i Tårnby og Dragør.....	17
Lukket: Natilladelse til servering af alkohol til enkeltstående arrangement - Stafet for livet, Sneser.....	18
Eventuelt.....	19
Underskriftsark.....	20

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-24-571974

### **Resume**

Dorthe Hecht (Ø) havde meldt afbud til hele mødet.

### **Indstilling**

**Center for Politik og Kommunikation indstiller til Økonomiudvalget,**

1. at godkende dagsorden.

### **Beslutning**

Godkendt.

**Fraværende** Dorthe Hecht

## **Punkt 2: Meddelelser**

00.22.04-P35-24-571974

### **Resume**

A)

Der vedlægges svar på orientering om fremsendelse af skrivelse til Styrelsen for Patientsikkerhed.

Bilaget er lukket.

B)

Der vedlægges afgørelse fra Planklagenævnet i klagesag om Tårnby Kommunes afgørelse om delvist afslag på aktindsigt.

Kommunen får medhold.

### **Indstilling**

#### **Center for Politik og Kommunikation indstiller til Økonomiudvalget,**

1. at tage meddelelserne til efterretning.

### **Beslutning**

Borgmesteren orienterede endvidere om, at der er udsendt Lov om ændring af lov om varmforsyning og lov om planlægning i høring hen over sommeren med høringsfrist 22.8.2024. Lovforslaget indeholder en række tiltag med konsekvenser for CTR og CTR's kunder.

CTR's høringssvar indgår som bilag i referatet.

Punkt A, B og borgmesterens orientering taget til efterretning.

### **Bilag**

B) Afgørelse - Nævnenes Hus

CTR høringssvar - Lov om ændring af lov om varmforsyning og lov om planlægning

**Fraværende** Dorthe Hecht

## Punkt 3: Beslutning om godkendelse af støjkortlægningsrapport

09.11.00-P05-23-544260

### Resume

Resultaterne af kommunens støjkortlægningsrapport er klar. Rapporten viser, at de primære kilder til støj ved skoler og daginstitutioner er trafik- og flystøj. Den geografiske placering afgør hvilken støjkilde, der er dominerende. Rapporten peger på en række muligheder for at reducere støjpåvirkning.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til godkendelse af rapporten.

### Uddybende bemærkninger

Rapporten peger på, at de store kilder til støj i kommunen stammer fra vej- og flytrafik. Der er lavet støjmålinger på 3 institutioner, Skelgårdsskolen, Korsvejens Skole og Kulturzonen, som omfatter både fly- og vejstøj. Det overordnede billede i rapporten er, at vejstøjen er dominerende i forhold til flystøj ved de to skoler. Ved Kulturzonen er flystøjen dominerende.

Rapporten perspektiverer effekten af målingerne ved at inddrage en række sundhedsundersøgelser for påvirkning af støj. Ved de 3 institutioner er der målt både indendørs- og udendørs støj for at undersøge det støjniveau, som børnene udsættes for. Det er generelt fagligt accepteret, at de beregningsmetoder, der anvendes i dag for støj, giver samme resultat som målinger. Rapporten understøtter dette billede.

FORCE har beregnet vejstøjen på kommunens øvrige institutioner. Rapporten viser, at retningslinjerne, som er anbefalet af WHO, overholdes for alle institutioner, når vinduerne er lukkede.

### Virkemidler

Hvis støjpåvirkningen i bybilledet ønskes minimeret, peger rapporten på:

- at placering af nye institutioner bør indtænkes i planlægningen, i forhold til bl.a. trafikvejene og bygningernes placering på grunden.

Ved de eksisterende institutioner peger rapporten på følgende virkemidler til reduktion af støj:

- anvendelse af støjreducerende vejbelægning (asfalt)
- opsætning af støjskærm
- nedsættelse af kørselshastigheden (skiltning, fartskilte eller vejbumper)
- indendørs kan støjen nedsættes med f.eks. lydvinduer og ved at tage højde for akustiske forhold.

Det er tidligere besluttet, at ny vejbelægning rundt på kommunens veje skal være støjdæmpende asfalt. Øvrige støjreducerende tiltag vil f.eks. kunne gennemføres gennem prioritering i de årlige anlægspuljer til vedligeholdelse af skoler mv.

Rapporten angiver, at den geografiske placering betyder noget i forhold til, om det er fly- og/eller vejstøj, der dominerer.

### Borgerinddragelse

Kommunen arrangerer et borgermøde i slutningen af 2024, hvor rapportens indhold præsenteres af FORCE, og der er mulighed for spørgsmål.

## **Indstilling**

### **Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget og Bygge- og Ejendomsudvalget, at udvalgene overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,**

1. at støjkortlægningsrapporten godkendes.
2. at veje ved skoler, SFO'er, klubber samt daginstitutioner prioriteres med støjdæmpende asfalt via nuværende anlægspuljer.
3. at udskiftning af vinduer til lydvinduer prioriteres ved skoler, SFO'er og klubber via nuværende "anlæg" vedligeholdelsespuljer.
4. at nedsætte hastigheden eller opsætning af fartskilte "din fart", hvor det giver mening ved skoler, SFO'er og klubber via trafikikkerhedspuljen.

/HKR

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 8. august 2024, pkt. 6:

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes til Bygge- og Ejendomsudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning fra Bygge- og Ejendomsudvalget, 13. august 2024, pkt. 4:

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt.

Sagen fremsendes til Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Beskrivelse af yderligere undersøgelser for støjkortlægning med kombinationsmuligheder

Rapportudkast - Støj ved institutioner i Tårnby Kommune

**Fraværende** Dorthe Hecht

## Punkt 4: Fortsat reovering af Amager Strandvej

05.01.08-G01-24-572849

### Resume

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 16. juni 2022 af udskyde 1. etape af istandsættelse af Amager Strandvej fra 2022 til 2023 pga. kraftigt stigende priser på asfalt og jordarbejde. Etape 1 startede op i slutningen af 2023 og blev afsluttet i foråret 2024. Udgifterne til projektet blev afholdt over 2023 og 2024.

Center for By, Miljø og Klima planlægger nu at fortsætte istandsættelsen af Amager Strandvej med etape 2. I år er der tid og ressourcer til at udføre istandsættelse af krydset Saltværksvej Amager Strandvej, som er en del af etape 2, der i sin fulde længde strækker helt hen til Spidslodden. Krydset er i meget dårlig stand. Der opstod mange farlige slaghuller hen over vinteren pga. en generelt dårlig vejkasse, og denne skal derfor genoprettes.

Projektets samlede økonomi er anslået til ca. 2 millioner kr., der dækker både udarbejdelse af udbudsmaterialet og udførelse af projektet.

### Uddybende bemærkninger

Krydset mellem Saltværksvej og Amager Strandvej er et væsentligt trafikknudepunkt, der dagligt benyttes af mange køretøjer. På et gennemsnitligt hverdagsdøgn kører der ca. 18.000 køretøjer, herunder personbiler, sættevogn, varebiler og lastbiler med sættevogn/påhæng.

Den nuværende tilstand af asfalten med mange pludseligt opstået store huller i kørebanerne fører til flere trafikikkerhedsmæssige udfordringer og gener for trafikanterne. En analyse fra 2022 af asfaltbelægningen på Amager Strandvej viste, at udlægning af nyt slidlag alene er ikke tilstrækkeligt. Vejkassen, som skal bære det nye slidlag, er nedbrudt og skal genopbygges.

Center for By, Miljø og Klima anbefaler at reovere krydset i år som start på etape 2. Den nye vejkasse vil forbedre vejens holdbarhed og sikre bedre trafikale forhold.

Krydsreoveringen omfatter:

- Udarbejdelse af udbudsmaterialet
- Fjernelse af eksisterende asfalt og underlagt
- Bundsikring af sand og grus
- Asfaltbelægning
- Afmærkning og forbedringer af afvanding.

I en tidligere sagsfremstilling har udvalget besluttet at istandsætte Amager Strandvej i 5 etaper over årene 2022-2026. Opstarten blev, som tidligere nævnt, rykket til 2023, hvilket kommer til at betyde en senere opstart af alle etaper.

1. etape i 2022: strækning mellem Saltværksvej – Søværnet (Er udført i 2023/2024)

2. etape i 2023: strækning mellem Saltværksvej – Spidslodden

3a. etape i 2024: strækning mellem Spidslodden - Alleen.

3b. etape i 2024: strækning mellem Søværnet - Campinghytten

4. etape i 2025: strækning mellem Campinghytten- og midtvejs til Københavns Kommune (ud for Kastrup Forstrand)

Det videre arbejde

På grund af stadig meget høje priser på asfalt og jordarbejde er der udelukkende midler tilbage i 2024 til at dække renoveringen af krydset Saltværksvej og Amager Strandvej.

2. etape (den resterende del af strækning mellem Saltværksvej og Spidslodden) samt 3a. etape (strækning Spidslodden og Alléen) kan udføres i 2025. Der vil komme en sag i udvalget om det videre arbejde med disse etaper.

3b. etape (strækning mellem Søværnet og Campinghytten) samt 4. etape (strækning mellem Campinghytten og midtvejs til Københavns kommune (ud for Kastrup Forstrand) kan udføres i 2026.

Center By, Miljø og Klima har koordineret ovenstående plan med Tårnby Forsyning, idet de bl.a. skal udlægge fjernvarme, men også har nogle arbejder på kloakledninger. Der kan med fordel etableres et samarbejde og dermed indgå i et fællesudbud fsva. etape 2 (inkl. krydset) og hele etape 3a. Således kan begge parter opnå en vis optimering og synergi mellem projekterne og anlægsarbejderne.

## Økonomi

Den samlede økonomi for projektistandsættelse af krydset er på 2 mio. kr.

Midlerne bliver delvist afholdt over anlægskontoen for Reparation af belægning på kørebaner og delvist over kontoen over for Slidlag. Alle midlerne for 2024 er frigivet.

Det foreslåede projekt kan fuldt ud finansieres inden for eksisterende budgetramme.

## Indstilling

**Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,**

1. at godkende projektet med fortsættelse af istandsættelse af Amager Strandvej (istandsættelse af kryds mellem Saltværksvej og Amager Strandvej).

/HKR

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 8. august 2024, pkt. 8:

Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes til Økonomiudvalget.

## Beslutning

Tiltrådt.

## Bilag

Dagsorden

Kort over område

Punkt 9, bilag 3, Tilstand af kommuneveje

Dagsordenspunkt 16.06.2022 Istandsættelse af Amager Strandvej

Dagsordenspunkt 24.03.2022 Slidlag 2022

**Fraværende** Dorthe Hecht

## **Punkt 5: Tillægsbevilling for anlæg af supercykelsti på Amager Strandvej**

05.00.00-G01-22-501174

### **Resume**

Center for By, Miljø og Klima har konstateret, at det nærværende budget på 625.000 kr. til den planlagte etablering af en delstrækning af supercykelstien på Amager Strandvej mellem Alleén og Skøjtevej ikke dækker de samlede omkostninger til projektet.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte forhøjelse af budgettet med yderligere 600.000 kr., hvilket vil bringe det samlede budget op på 1.225.000 kr.

### **Uddybende bemærkninger**

En supercykelsti af høj kvalitet er afgørende for at fremme cyklisme som et attraktivt og bæredygtigt transportmiddel i Tårnby Kommune.

Den indledende budgettering på 625.000 kr. til etablering af en delstrækning af supercykelsti på Amager Strandvej blev fastlagt før:

- En detaljeret gennemgang af projekt havde fundet sted, og hvor cykelstien på begge sider af vejen mellem Alleén og Skøjtevej ikke levede op til minimumbredden for en supercykelsti.
- Modtagelsen af udbudsmateriale og anlægsoverslag, der viser, at projektet bliver dyrere end der var estimeret med på linje med andre stigende materialepriser og anlægsomkostninger i sektoren.
- På grund af den langstrakte sagsbehandling før sagen fremlægges for udvalget.

Efter en grundig gennemgang af disse punkter er det blevet klart, at de faktiske omkostninger til projektering og udførelse overstiger det planlagte budget.

Uden den nødvendige ekstrafinansiering kan projektet ikke realiseres, da det ikke ville være muligt at realisere kravene til en supercykelsti.

Økonomiudvalget godkendte frigivelse af midler på 625.000 kr. den 20. marts 2024.

Supercykelstiprojektet planlægges udført fra september 2024 med ca. et halvt års varighed.

### **Økonomi**

For at dække de samlede omkostninger til projektering, evaluering, servicetiltag, kampagne og udførelse anbefales en forhøjelse af budgettet til supercykelstiprojektet med 600.000 kr.

Det samlede budget vil dermed være på 1.225.000 mio. kr.

Center for By, Miljø og Klima arbejder på at finde finansiering af de 600.000 indenfor eksisterende rammer, herunder uforbrugte puljer for 2024.

## **Påtegning**

Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse videresender til politisk behandling med bemærkning om, at seneste anlægsopfølgning viser en nettoforbedring ift. oprindeligt budget på 8,4 mio. kr. Den seneste budgetopfølgning for maj 2024 viser dog et kassetræk på 31 mio. kr. som er en forværring på 22 mio. kr. i forhold til oprindeligt kassetræk.

## **Indstilling**

**Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at Økonomiudvalget orienteres om,**

1. at supercykelstiprojektet realiseres med en forøgelse af budgettet på 600.000, således at det samlede budget er på 1.225.000 kr.
2. at øget budget på 600.000 kr. til supercykelstiprojektet søges finansieret indenfor egen ramme.

/HKR

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 8. august 2024, pkt. 7:

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes til Økonomiudvalget til orientering.

## **Beslutning**

Til efterretning.

## **Bilag**

Dagsordenspunkt Anlæg af supercykelsti på Amager Strandvej fra Bøjlevej til Skøjtevej behandlet på mødet 6. april 2022 i Økonomiudvalget

**Fraværende** Dorthe Hecht

## **Punkt 6: Revisionsberetning - regnskab 2023**

00.01.00-A00-24-574399

### **Resume**

Fra revisionen foreligger revisionsberetning vedrørende årsregnskab for 2023. Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen skal godkende årsregnskab 2023 samt tage revisionsberetning og revisors påtegning til efterretning.

### **Uddybende bemærkninger**

Beretningen indeholder ingen revisionsbemærkninger.

### **Indstilling**

**Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse indstiller til Økonomiudvalget, at det anbefales overfor Kommunalbestyrelsen,**

1. at årsregnskabet 2023 godkendes,
2. at revisionsberetning samt revisors påtegning tages til efterretning.

### **Beslutning**

Fremsendes til Kommunalbestyrelsen med anbefaling.

### **Bilag**

REVISIONSPÅTEGNING 2023 Tårnby Kommune

Tårnby Kommune Årsberetning 2023

Endelig talbog - Regnskab 2023

Endelige Regnskabsbemærkninger 2023 - Tårnby Kommune

**Fraværende** Dorthe Hecht

# **Punkt 7: Høringsmateriale vedrørende Udviklingsbidrag til Region Hovedstaden - Budget 2025**

00.18.00-K04-24-582086

## **Resume**

Region Hovedstaden har den 13. august 2024 fremsendt høringsmateriale vedrørende udviklingsbidrag for Budget 2025. Udviklingsbidraget svarer jf. p. 15 til det i økonomiaftalen mellem regeringen og KL indarbejdede beløb på 126 kr. pr. indbygger.

## **Indstilling**

**Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse indstiller til Økonomiudvalget,**

1. at det fremsendte høringsmateriale tages til efterretning.

jse

## **Beslutning**

Til efterretning.

## **Bilag**

Henvendelse fra Region Hovedstaden

Budgetforslag 2025

**Fraværende** Dorthe Hecht

## **Punkt 8: Udtræden af skolebestyrelsen ved Tårnbygårdsskolen**

84.11.00-A00-24-580639

### **Resume**

Center for Skole og Fritidsliv har modtaget meddelelse om, at Tina Hovmand ønsker at udtræde af skolebestyrelsen på Tårnbygårdsskolen, idet hendes søn stopper på skolen. Der er pt. ingen suppleant, så det bringes op på førstkommende skolebestyrelsesmøde.

Dette skal Økonomiudvalget tage til efterretning.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om valg af forældrerepræsentanter til skolebestyrelser i folkeskolen, nr. 1074 af 14.9.2017.

§ 9. En forældrerepræsentant kan udtræde af skolebestyrelsen, når forældrerepræsentanten har meddelt kommunalbestyrelsen eller regionsrådet og skolebestyrelsen skriftligt om sin udtræden og har modtaget en bekræftelse på sin udtræden fra kommunalbestyrelsen eller regionsrådet.

### **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Indstilling**

#### **Center for Politik og Kommunikation indstiller til Økonomiudvalget,**

1. at Tina Hovmands meddelelse om udtræden af skolebestyrelsen ved Tårnbygårdsskolen tages til efterretning.

jse

### **Beslutning**

Til efterretning.

### **Bilag**

Anmodning om udtræden af skolebestyrelsen ved Tårnbygårdsskolen

**Fraværende** Dorthe Hecht

## **Punkt 9: Udtræden af skolebestyrelsen på Korsvejens Skole**

84.11.00-A00-24-580653

### **Resume**

Center for Skole og Fritidsliv har modtaget meddelelse om, at Anette Ahlmann Larsen ønsker at udtræde af skolebestyrelsen på Korsvejens Skole, da hendes søn ikke længere går på skolen. Dette skal Økonomiudvalget tage til efterretning.

### **Uddybende bemærkninger**

Skolen oplyser, at der er en suppleant for Anette Ahlmann Larsen, og at pågældende Steffen Brodersen S. Martiena indtræder i hendes sted for resten af valgperioden.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om valg af forældrerepræsentanter til skolebestyrelser i folkeskolen, nr. 1074 af 14.9.2017.

§ 9. En forældrerepræsentant kan udtræde af skolebestyrelsen, når forældrerepræsentanten har meddelt kommunalbestyrelsen eller regionsrådet og skolebestyrelsen skriftligt om sin udtræden og har modtaget en bekræftelse på sin udtræden fra kommunalbestyrelsen eller regionsrådet.

### **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Indstilling**

#### **Center for Politik og Kommunikation indstiller til Økonomiudvalget,**

1. at Anette Ahlmann Larsens meddelelse om udtræden af skolebestyrelsen ved Korsvejens Skole tages til efterretning.

jse

### **Beslutning**

Til efterretning.

### **Bilag**

Anmodning om udtrædelse af skolebestyrelsen på Korsvejens Skole

**Fraværende** Dorthe Hecht

# **Punkt 10: Lukket: Projektforslag - fjernvarmetransmission og produktion i Tårnby og Dragør**

13.03.18-P19-24-576563

**FravÅ|rende** Dorthe Hecht

## **Punkt 11: Lukket: Nattilladelse til servering af alkohol til enkeltstående arrangement - Stafet for livet, Sneserevej 10**

22.01.01-G00-24-581960

**Fraværende** Dorthe Hecht

## **Punkt 12: Eventuelt**

00.22.04-P35-24-571974

### **Beslutning**

Intet.

**Fraværende** Dorthe Hecht

## **Punkt 13: Underskriftsark**

00.22.04-P35-24-571974

### **Beslutning**

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.

**Fraværende** Dorthe Hecht