

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 04-06-2020

Mødedato Torsdag d. 04. juni 2020 kl. 15:30

Mødested Videomøde

Mødedeltagere Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr, Winnie Sørensen, Brian Bruun, Dennis Clausen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Afholdelse af skraldefest på Kirstinehøj Genbrugsplads - Yderligere redegørelse.....	5
Udfasning af småt brændbart på Kirstinehøj Genbrugsplads.....	7
Afsætning af plast og metal - orientering.....	8
Miljøgodkendelse af Kastrup Svømmehal.....	10
§ 16b-husdyrbrugstilladelse - Nøragersmindevej 95.....	11
Borgerinformation om biodiversitet og regnvand - ny tidsplan.....	13
Dispensation til tilstandsændring af sø - Gipsdepotet.....	15
Projektforslag for fjernvarme til Vestamager Svømmehal og Tømmerup Haveby.....	17
Projektforslag for varmepumpe med grundvandskøling til nyt pakkecenter.....	19
Principper for udvidelse af P-zoner i Tårnby Kommune.....	22
Ændring af p-restriktioner ved Alleen 84 - Joes Cafe.....	24
Etablering af parkeringsforbudstavler på Oliefabriksvej.....	25
Englandsvej vejudvidelse - Endelig vedtagelse efter høring.....	27
Ta' med samkørsel - FDMs Samkørselsordning.....	29
Budgetopfølgning juni 2020.....	31
Kompetencedelegation til administrationen.....	33
Eventuelt.....	36
Underskriftsark.....	37

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/11967

Resumé

Mødet foregår som et virtuelt møde via Microsoft Teams, idet der henvises til § 7 stk. 2 i BEK. nr. 254 af 22/03/2020 (Bekendtgørelse om mulighed for midlertidig fravigelse af regler om møder i kommunalbestyrelser og regionsråd og i disses udvalg som led i håndtering af Coronavirus-sygdom (COVID-19)).

Lovgrundlag

”§ 7. Stk. 2. Formanden for et kommunalt henholdsvis regionalt udvalg, herunder et udvalg efter § 17, stk. 4, i lov om kommunernes styrelse, kan i de i § 2 foreliggende tilfælde beslutte, at et udvalgsmøde gennemføres ved video- eller telefonmøde”.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

Indstillingen tiltrådt, idet sag nr. 8 – Udkast til tilladelse til boringer, grundvandssænkning, udledning af vand fra byggegrube og potentiel reinfiltration - udsættes og tages af dagsordenen.

Punkt 2: Meddelelser

19/31935

Resumé

A)

<https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-maj-2020>

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 3: Afholdelse af skraldefest på Kirstinehøj Genbrugsplads - Yderligere redegørelse

18/27045

Resumé

I forbindelse med udvalgets behandling af sag om afholdelse af en skraldefest på Kirstinehøj Genbrugsplads, ønskede Udvalget en redegørelse om forsikringsforhold, økonomi og om ARC's planer om praktisk tilrettelæggelse.

Jacob Hartvig Simonsen, Direktør for ARC, deltager under behandlingen af dette punkt.

Forvaltningen indstiller på baggrund af nedenstående redegørelse samt sag om samme forelagt for Teknik- og Miljøudvalget i maj 2020 fortsat, at der holdes en skraldefest.

Uddybende bemærkninger

Forsikring

Hvis en besøgende kommer til skade under arrangementet, er det egen forsikring, der træder i kraft. ARC vil gøre tiltag, så skraldefesten bliver så sikker som mulig. Der vil blandt andet blive skiltet med praktisk information og om, at man skal passe på. Der vil ligeledes være genbrugsvejledere til stede, der holder øje og informerer de besøgende.

Det er i øvrigt de samme forsikringsbetingelser, der gælder i forbindelse med besøg på genbrugspladsen inden for almindelig åbningstid.

Økonomi

Der vil være mindre ekstra udgifter til personale, der på dagen skal vejlede og hjælpe de besøgende og mindre udgifter til lønninger (til fast personale) for et par ekstra timer den dag. Det vil ikke påvirke gebyret for brug af genbrugspladsen.

Praktisk tilrettelæggelse

Man kan ikke fravælge, at de genstande man smider ud til genbrug eller genanvendelse, kan bruges af andre. Hvis en borger ikke ønsker, at en genstand skal bruges af andre, når de afleverer den til genbrug og genanvendelse, bliver borgeren informeret om, at alt der afleveres til genbrug og genanvendelse kan blive brugt igen af andre. Dette bliver allerede formidlet på genbrugspladserne i dag.

Det vil, til skraldefesten, ikke være muligt at tage genstande fra ordningerne glas i rammer, asbest, OKA (olie kemikalie affald), elektronikaffald eller småt brændbart.

Erfaringsmæssigt for fraktionen Småt brændbart (og siden hen for fraktionen Ikke egnet til genbrug, hvis fraktionen ændres hertil) er der ikke ret meget i denne container, som andre vil have lyst til at tage med hjem med henblik på genbrug.

Pga. Coronasituationen, mangler en mere detaljeret plan for den praktiske indretning af genbrugspladsen under afvikling af en eventuel skraldefest. Datoen ligger heller ikke fast. ARC vil ved den nærmere planlægning lade sig inspirere af skraldefesterne afholdt af ARGO. Via linkene nedenfor kan der læses mere om disse events:

<https://www.facebook.com/pages/category/Cause/Skraldefest-Argo-345147616102010/>

<https://corolab.dk/wp/events/skraldefest-argo/>

Hvis der er specifikke ønsker til den praktiske planlægning, er ARC åbne for ideer.

Den nærmere plan bliver udarbejdet for Kirstinehøj Genbrugsplads, når Coronasituationen giver plads til, at man kan arrangere den type af begivenheder, og såfremt der gives en positiv politisk tilkendegivelse i forhold til at holde en skraldefest på Kirstinehøj Genbrugsplads.

Hvis det besluttes, at skraldefesten ikke skal afholdes på Kirstinehøj Genbrugsplads, kan der henvises til skraldefester på andre ARC Genbrugspladser i København, Hvidovre og på Frederiksberg.

Indstilling

Det indstilles til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at redegørelsen tages til efterretning
2. at der afholdes en skraldefest på Kirstinehøj Genbrugsplads.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 23-04-2020 - Skraldefest på Kirstinehøj Genbrugsplads

Punkt 4: Udfasning af småt brændbart på Kirstinehøj Genbrugsplads

18/27045

Resumé

ARC ønsker at udfase ordningen for småt brændbart på alle deres genbrugspladser.

Udfasningen er et forsøg på at øge genanvendelsen på genbrugspladserne.

Forvaltningen indstiller, at der arbejdes videre med udfasningen.

Jacob Hartvig Simonsen, Direktør for ARC, deltager under behandlingen af dette punkt.

Uddybende bemærkninger

Til udvalgsrådet i april 2020 blev udvalget under et meddelelsespunkt orienteret om det nye tiltag.

Baggrunden herfor var, at der havner rigtig meget affald, der kunne have været sorteret til genanvendelse, i småt brændbart. Fraktionen 'Småt Brændbart' vil blive erstattet af en ny ordning Rest efter sortering for at signalere, at det er absolut sidste mulighed, når alt er frasorteret til genanvendelse.

Udvalget ønskede i forlængelse af dette meddelelsespunkt en nærmere redegørelse for ARC's planer, herunder om tankerne bag udfasningen af ordningen "Småt Brændbart" på genbrugspladserne i ARC's opland.

Indstilling

Det indstilles til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der skal arbejdes videre med udfasningen af ordningen "Småt Brændbart" på Kirstinehøj Genbrugsplads.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 5: Afsætning af plast og metal - orientering

17/13632

Resumé

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet, den 23. april 2020 blev der efterspurgt en redegørelse for indsamling og afsætning af plast- og metalaffald.

Jacob Hartvig Simonsen, Direktør for ARC, deltager under behandlingen af dette punkt.

Plastaffaldet fra kommunen bliver omlastet hos ARC, men bliver afsat hos Combineering. Københavns Kommune er kontraktholder for afsætning af plastaffaldet og har været tovholder på plastudbuddet. Københavns Kommune vil som kontraktholder senere fremlægge en redegørelse for, hvad det husstandsindsamlede plast bliver genanvendt til. Denne redegørelse vil blive forelagt for udvalget, når den er udarbejdet.

Bilaget er lukket, da afsætningspriserne for plast er fortrolig.

Uddybende bemærkninger

Sortering af plast- og metalfraktioner ved de enkelte husstande følger målsætningerne om øget genanvendelse, jf. kommunens Ressource og affaldsplan 2020-2025.

Afsætning af plastik

Husstandsindsamlet plast fra kommunen bliver i dag afsat til Combineering. Behandling af plast er en udgift, da bl.a. afsætningsmuligheder er begrænsede, ligesom det husstandsindsamlet plast er sammensat af mange forskellige plasttyper (PET, PVC, PE, PP m.m.). Blandingen af plasttyper vanskeliggør processen for genanvendelse.

Afsætning af metal

Husstandsindsamlet metalaffald bliver afsat til HJ Hansen på Prøvestenen. Metalaffald har en markedspris, og kommunen får derfor penge for det sorterede metalaffald.

Behandlingspriserne og indsamlingsprisen fremgår af vedlagte (fortrolige) notat.

Økonomi

Behandlingspriser for plast og metal fremgår af vedlagte notat.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at vedlagte notat tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 6: Miljøgodkendelse af Kastrup Svømmehal

19/8872

Resumé

Kastrup Svømmehal har gennemført ændringer, der afføder behov for revurdering af gældende miljøgodkendelse.

Teknisk Forvaltning indstiller forslag til ny miljøgodkendelse af Kastrup Svømmehal, Røllikevej 4, til godkendelse.

Uddybende bemærkninger

Svømmebadet har 3 bassiner: et 25 meter bassin, et øvebassin og et varmtvandsbassin. Alle bassiner har separat vandbehandlingsanlæg. Vandbehandlingsanlæggene for 25 meter bassinet og øvebassinet har i 2018 fået udskiftet sandfilter med Defenderfiltre. Derfor er miljøgodkendelsen blevet revurderet.

Den nye miljøgodkendelsen er, jf. reglerne for varighed af miljøgodkendelse, som minimum gyldig indtil april 2028. Varigheden kan være kortere, hvis der fx kommer ny lovgivning, vejledning, bekendtgørelse etc.

Høring

Godkendelsen har været i partshøring hos driftsleder af svømmehallerne i Tårnby. Der er ikke indkommet bemærkninger i partshøringsperioden.

Godkendelsen offentliggøres på kommunens hjemmeside, når den er politisk behandlet.

Ifølge § 93, MBL er der 4 ugers klagefrist fra godkendelsen meddelt.

Ifølge § 101 i MBL er der søgsmålsfrist på 6 måneder fra godkendelsen er meddelt.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om svømmebadsanlæg m.v. og disses vandkvalitet. bek.nr. 918 af 27. juni 2016.

Miljøbeskyttelsesloven (MBL), LBK nr. 1218 af 25/11/2019.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at miljøgodkendelsen godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Miljøgodkendelse af Kastrup Svømmehal, Røllikevej 4, 2770 Tårnby

Punkt 7: § 16b-husdyrbrugstilladelse - Nøragersmindevej 95

20/4318

Resumé

Strandgården, Nøragersmindevej 95, har søgt om tilladelse efter § 16b i husdyrbrugsloven til at udvide deres hestepension med en ny stald på 672 m², hvorved ejendommens samlede produktionsareal bliver på 2.555 m². Det nuværende antal heste er omkring 82 og udvides til omkring 100 heste.

Udkast til husdyrbrugstilladelse efter § 16b i husdyrbrugloven til Strandgården har været i høring, og er nu klar til endelig vedtagelse. Det indstilles, at der gives en § 16b-tilladelse.

Uddybende bemærkninger

Strandgården har vundet et udbud for opstaldning af ca. 16 politiheste med tilhørende personalefaciliteter. Der skal bygges en ny hestestald.

Situationsplan fremgår af bilag - udkast til §16b-tilladelse.

Myndighedskrav til personalefaciliteterne for politiet m.m., for så vidt angår planmæssige forhold, behandles parallelt i en sag i Bygge- og Ejendomsudvalget.

Strandgården har i forbindelse med udbuddet søgt om en § 16b-tilladelse efter husdyrbrugsloven [\[1\]](#).

De nye regler i husdyrbrugsloven betyder, at såfremt dyreholdet udvides, skal der gives en § 16b-tilladelse samlet til hele dyreholdet på hestepensionen – herunder til det eksisterende dyrehold.

Ejendommen drives i dag som en hestepension, og der er i dag et husdyrhold bestående af omkring 82 heste. Der er søgt om tilladelse til en ny stald til ca. 16 heste og herefter et samlet produktionsareal på 2.555 m² til heste på dybstrøelse. Det betyder, at man må have det antal heste, der kan være på det godkendte produktionsareal inden for gældende krav og regler for husdyrhold, herunder pladskrav i forhold til hesteloven mv. Der forventes efter udvidelsen et hestehold på i alt omkring 100 heste.

Der gives med ansøgning om en husdyrbrugstilladelse efter § 16b også landzonetilladelse til etablering af ny stald. Det følger reglerne for disse tilladelser, at nødvendige landzonetilladelser skal medtages i en § 16b-tilladelse.

De ansøgte ændringer på husdyrbruget kan gennemføres inden 6 år fra datoen for meddelelse af denne tilladelse jf. reglerne i husdyrbrugsloven.

Miljøvurdering

Forvaltningen vurderer, at udvidelsen ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger, og at der derfor ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport.

§ 16b-miljøtilladelse:

Forvaltningen vurderer, at der kan meddeles tilladelse til det ansøgte da:

- Husdyrbruget i øvrigt kan drives på stedet uden at påvirke omgivelserne på en måde, som er uforenelig med hensynet til omgivelserne.
 - Ændring og drift af husdyrbruget vurderes ikke at medføre væsentlige virkninger på miljøet.
-

[1] Lovbekendtgørelse nr. 520 af lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. af 01/05/2019

Høring

Udkast til § 16b husdyrbrugstilladelsen har været i høring hos naboer, G/F Nøragersminde og H/F Ny NordreEng. Der er ikke indkommet bemærkninger til høringen.

Lovgrundlag

Husdyrbrugstilladelsen er givet i henhold til § 16 b i Husdyrbrugsloven Miljø- og Fødevarerministeriet LBK nr. 520 af 01/05/2019 og Bekendtgørelse af lov om hold af heste, LBK nr. 304 af 30/03/2017.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at udvalget godkender, at der gives en § 16b-tilladelse.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

Der henvises i øvrigt til beslutning i Bygge- og Ejendomsudvalget den 2. juni 2020.

Bilag

Nøragermindevej 95 - Udkast § 16b tilladelse

Nøragersmindevej 95 - §16b ansøgning om udvidelse af husdyrbrug

Ansøgningskema fra husdyrgodkendelse.dk

Miljøtegning fra rådgiver

Miljøansøgning dateret den 30.01.2020

Grundplan Ridehus

Grundplan Ny stald

Foto af pavilion

Basismoduler pavilloner og vogne

BBR Oversigt over læskure og lager

Punkt 8: Borgerinformation om biodiversitet og regnvand - ny tidsplan

19/19478

Resumé

Tårnby Kommune og TÅRNBYFORSYNING har indgået et samarbejde med kommunikationsfirmaet Tankegang om udarbejdelse af informationsmateriale og afholdelse af informationsmøder om biodiversitet og regnvandshåndtering. Projektet er tidligere besluttet i Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget med start marts 2020.

På grund af den specielle situation kan projektet ikke gennemføres i henhold til den oprindelige tidsplan. Forvaltningen orienterer derfor om en ny tidsplan for projektet.

Uddybende bemærkninger

Projektet startede i marts 2020 i henhold til den oprindelige tidsplan. Projektet forventedes at være afsluttet i maj 2021. På grund af den specielle situation med midlertidig forsamlingsforbud for mere end 10 personer, er det nødvendigt at revidere tidsplanen.

Et borgermøde om regnvand og biodiversitet var oprindeligt planlagt til at blive holdt den 30. april 2020. Forvaltningen har nu udarbejdet følgende reviderede tidsplan:

- Borgermødet om regnvand og biodiversitet holdes i slutningen af august 2020 hos TÅRNBYFORSYNING.
- Åbent-have-arrangementet holdes i starten af september 2020.
- 3 haveejere, der ønsker at indrette en biodivers have – gerne med samtidig regnvandshåndtering, udvælges i efteråret 2020. Haveejerne modtager efterfølgende konsulentbistand af en anlægsgartner e. lign.
- De tre haveejere indretter selv deres haver i løbet af foråret 2021.
- Der holdes åbent hus i de tre haver i løbet af efteråret 2021.

TÅRNBYFORSYNING og Forvaltningen har udarbejdet den nye tidsplan i samarbejde.

Økonomi

Den nødvendige økonomi, som skønnes til maks. 150.000 kr., afholdes dels fra kontoen til afholdelse af borgermøder 2020 – skønnet andel 20.000 kr. – samt fra Energi- og Klimapuljen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 26-03-2020 - Borgerinformation om biodiversitet og regnvand - handleplan

Punkt 9: Dispensation til tilstandsændring af sø - Gipsdepotet

10/11385

Resumé

Københavns Lufthavne A/S har søgt Tårnby Kommune om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 til at udføre naturpleje/tilstandsændring af tilgroet § 3 beskyttet sø på matr. nr 141, Maglebylille By, Tårnby.

Uddybende bemærkninger

Søen i Gipsdepotet har været et ideelt ynglested for bilag IV- arten Den Grønbrogede Tudse, fordi søen var åben, lavvandet og uden plantevækst. Derfor blev den hurtigt opvarmet. Vandet i søen er saltholdigt, og iblandt tudser er det kun Den grønbrogede tudse og Strandtudsen, der kan yngle i sådant saltvand. Da strandtudsen ikke findes i området pt. (er genudsat på Vestamager), er Den Grønbrogede Tudse uden ynglende konkurrenter.

Søens tiltagende tilgroning forringer den grønbrogede tudses ynglemuligheder voldsomt. Derfor har Københavns Lufthavne A/S søgt om at udføre naturpleje/tilstandsændring. Ved etablering af baner med sten i søen er det planen at give mulighed for, at haletudserne gemmer sig for de fugle, som spiser dem. Selvom der er lagt net over søen for at undgå fugle (af hensyn til flysikkerheden, nettet er beregnet på at holde måger, gæs og andre større fugle væk fra søen), ses der undertiden fouragerende mindre andefugle under nettet, som haletudserne skal kunne gemme sig væk for.

Forvaltningen finder det vigtigt, at tilgroningen fjernes for at forbedre naturkvaliteten i søen.

Af hensyn til tudsernes ynglesæson, må naturplejen/tilstandsændringen kun udføres i perioden 1. september til 15. marts.

For at undgå ophobning af næringsstoffer i søen, foreslås der stillet vilkår om fjernelse af organisk materiale.

Lovgrundlag

§ 3, stk. 1, jf. § 65, stk. 2 i lovbek. nr. 240 af 13. marts 2019 (Naturbeskyttelsesloven).

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles dispensation til naturpleje/tilstandsændring af søen, der er registreret som §3-sø i Naturbeskyttelsesloven på følgende vilkår:

- a) at søens udformning ikke må ændres
- b) at organisk materiale fra slåning og bortskrabet rodnet fjernes fra matriklen, så næringsstoffer fra materialet ikke kan vaskes tilbage i søen i forbindelse med regnvejr
- c) at maskinel fjernelse af tagrør og strand-kogleaks, bortskrabning af vegetationens rodnet, inkl. den årlige vedligeholdelse samt udlægning af sten, kun må udføres i perioden 1. september til 15. marts
- d) at naturplejen/tilstandsændringer i øvrigt sker i overensstemmelse med ansøgningen.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Gipsdepotet - dispensation fra § 3 til oprensning m.m.

Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til naturpleje af sø, jf. naturbeskyttelseslovens § 65, stk. 2

Kort over §3 sø i Gipsdepotet

Punkt 10: Projektforslag for fjernvarme til Vestamager Svømmehal og Tømmerup Haveby

20/9969

Resumé

Tårnbyforsyning Varme A/S har sendt et projektforslag for etablering af et fjernvarmenet syd for motorvejen, ved området omkring Vestamager Svømmehal og Tømmerup Haveby m.m. Projektforslaget er udarbejdet af Rambøll.

Uddybende bemærkninger

Projektforslaget muliggør etablering af fjernvarme til den nye svømmehal, den kommende bebyggelse i Tømmerup Haveby og de offentlige naturgasforsynede bebyggelser omkring svømmehallen. Fjernvarmeforsyningen etableres som et lille selvstændigt net, der er uafhængigt af Tårnby Forsynings øvrige fjernvarmenet. Fjernvarmen produceres med en kombination af varmepumper og gaskedler. Det er påregnet, at den primære varmepumpe skal udnytte omgivelsesvarmen fra drænvand ved svømmehallen.

Projektforslaget lever op til de energipolitiske målsætninger om, at energisystemet skal udbygges til at blive mindre afhængigt af fossile brændsler, og særligt virke for at integrere den fluktuerende vindenergi. Det kan gøres ved at bruge el til varmeproduktion, når prisen er lav, og undlade at bruge el i perioder med vindstille og høje elpriser.

Projektforslaget omfatter et samlet opvarmet areal på 56.000 m² med et forventet varmebehov på 6.700 MWh.

Der skal investeres i alt 23 mio. kr. som alternativ til 15 mio. kr. ved individuel forsyning.

Heraf vil TårnbyForsyning skulle finansiere 9,1 mio.kr. mens 14,4 mio. kr. finansieres af kunderne i form af tilslutningsafgift og byggemodningsafgift.

Den samfundsøkonomiske gevinst som nutidsværdi er 3,6 mio. kr., og den samfundsøkonomiske forrentning af merinvesteringerne i forhold til referencen er 6 %, hvilket er over grænsen for kravet til samfundsøkonomi på 4 %.

Den samlede gevinst som nutidsværdigevinst over 20 år med en selskabsøkonomisk diskonteringsrente på 2 % er anslået til 13,7 mio. kr. for TårnbyForsyning og 3,6 mio. kr. for alle nye kunder, svarende til en samlet gevinst for lokalsamfundet i Tårnby Kommune på 17,4 mio. kr.

Derudover skal projektforslaget ses som det første skridt til at udbrede fjernvarme syd for motorvejen i Tårnby Kommune, via mindre fjernvarmenet. På sigt kan det vise sig muligt at koble disse mindre net sammen med det større fjernvarmenet i hovedstadsområdet.

Projektforslaget er udarbejdet ud fra de gældende forhold på udarbejdelsestidspunkt, svarende til gældende Lokalplan 54.3 for Tømmerup Haveby. Lokalplan 142, opdateret plangrundlag for Tømmerup Haveby, som lige har været i høring, er således ikke brugt i forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget. Dog har Forsyningen haft dialog med totalentreprenøren CASA, som, på vegne af NREP og PAB, skal bygge boligerne i Tømmerup Haveby. Via dialogen er det sikret, at projektforslaget er udarbejdet ud fra det byggeri og varmeforbrug, som forventes i forbindelse med byggeriet i Tømmerup Haveby. I forhold til om Kirken skal medtages til projektet, er det normalt en bygningsmasse, man undtager fra tilslutning til fjernvarme, da de oftest ikke har det store varmebehov, de har cirka åbent en gang om ugen og resten af tiden aftager de ikke så meget varme. Det som i tilslutningsbekendtgørelsens § 15 stk. 5 omtales som Bygninger, der ikke er beregnet til at være konstant opvarmet i fyringssæsonen. Det er derfor kirker altid er lidt kølige. Hvis kirken skulle med, så bliver samfundsøkonomien forventet dårligere for det samlede projekt, og så kan det måske ikke vedtages. Kirker

aftager for lidt varme i forhold til, hvad det vil koste at grave ledningerne ned, nye varmeinstallationer og skrotning af det varmeanlæg de har i øjeblikket.

Det er Forvaltningens vurdering, at de samfundsøkonomiske beregninger og forudsætningerne for disse er korrekte og ikke har indflydelse på den samfundsøkonomiske gevinst ved projektforslaget.

Forsyningen er i dialog med Forvaltningen vedr. VVM delen, som fremgår af projektforslaget. Der kan være behov for udarbejdelse af en VVM screening af anlægget, og denne vil i givet fald blive forelagt Bygge- og Ejendomsudvalget.

Høring

Projektforslaget skal sendes i 4 ugers høring hos berørte forsyningsselskaber, kommuner og grundejere, jf. Projektbekendtgørelsens § 25. Efterfølgende skal projektforslaget godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Det fremsendte projektforslag skal behandles af Kommunen i medfør af Varmeforsyningsloven og Projektbekendtgørelsen hvad angår den samfundsøkonomiske vurdering.

Link til Varmeforsyningsloven: <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2017/523>

Link til Projektbekendtgørelsen: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=183229>

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at projektforslaget sendes i 4 ugers høring hos berørte parter.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

COWI's vurdering af PF Fjernvarme ved svømmehal og Tømmerup Haveby

Projektforslag for fjernvarme til svømmehal og Tømmerup Haveby mv

Punkt 11: Projektforslag for varmepumpe med grundvandskøling til nyt pakkecenter

20/10647

Resumé

Rambøll har på vegne af DHL fremsendt et projektforslag for DHL's nye bygning i Københavns Lufthavn (CPH).

Projektforslaget omfatter en varmepumpeinstallation, der etableres som en del af et grundvandskøleanlæg. Varmepumpen vil kun dække en mindre del af DHL's eget varmeforbrug om vinteren. Projektforslaget kræver dispensation fra Projektbekendtgørelsens § 21, som Tårnby Kommune skal søge hos Energistyrelsen på vegne af DHL.

Forvaltningen indstiller, at sagen sendes i høring, og at der søges om dispensation hos Energistyrelsen.

Uddybende bemærkninger

DHL ønsker at etablere grundvandskøling til DHL's nye pakkecentral på CPH's areal. Prøveboringerne viser, at hele kølekapaciteten kan dækkes med grundvandskøling. Der er dog behov for en mindre reservekapacitet samt anlæg, der kan nedkøle grundvandet om vinteren, for at opfylde kølebehovet om sommeren.

Med dette projektforslag anmoder DHL om at etablere en varmepumpe på 0,07 MW køl og 0,10 MW varme. Varmepumpen vil nedkøle grundvandet i de koldeste måneder, og varmen vil bidrage til at opvarme DHL's bygning i de koldeste måneder som supplement til fjernvarmen.

DHL's bygning har i sig selv en varmekapacitet over 250 kW og er en del af CPH's blokvarmenet. DHL's bygning er derfor en blokvarmecentral i forhold til Varmeforsyningslovens definition. For en blokvarmecentral gælder, jf. Projektbekendtgørelsens § 21, at Kommunalbestyrelsen kun kan godkende et projektforslag, hvor blokvarmecentralen aftager al sin varme fra fjernvarmen, hvis den er beliggende i et fjernvarmeområde. Et tilsvarende krav om aftag af naturgas gælder for blokvarmecentraler i områder, der er udlagt til naturgas.

Energistyrelsen kan give dispensation fra bestemmelsen, hvis særlige forhold taler for det. Derfor anmoder DHL Tårnby Kommune om at søge Energistyrelsen om dispensation fra at aftage af hele varmebehovet fra fjernvarmen.

I projektforslaget fremgår følgende argumentation for en dispensation:

- Projektforslaget er samfundsøkonomisk fordelagtigt
- Varmepumpens varmeproduktion, som kan leveres i de koldeste måneder som følge af ATES anlægget, kan kategoriseres som spidslast
- Hverken CPH eller TårnbyForsyning har haft indsigelser i forhøringen
- Projektforslaget har så lille en kapacitet, at det burde være under en bagatelgrænse, i tilfælde som her, hvor fjernvarmeselskabet ikke har indsigelser
- Projektforslaget kan være demonstrationsprojekt for ATES anlæg af denne (lille) størrelse set i forhold til større projekter
- Projektforslaget kan være et overskueligt demonstrationsprojekt for at optimere varme-pumpens drift i forhold til kommende incitamentstariffer for el og varme.

COWI har gennemgået projektforslaget og foretaget en energimæssig, samfundsøkonomisk og miljømæssig vurdering heraf og vurderet, at projektforslaget er i overensstemmelse med gældende bekendtgørelser på området og i fuld

overensstemmelse med Varmeforsyningslovens formålparagraf og de energipolitiske målsætninger om mindre afhængighed af fossile brændsler.

Selve grundvandskøleprojektet, som etableres uafhængigt af dette projektforslag, skal behandles iht. miljølovgivningen. Her er det normal praksis, at der stilles krav til kapacitetsforhold og årlig energibalance. Det forudsættes i projektforslaget, at der bliver stillet et sådant krav, således at det er nødvendigt at nedkøle grundvandet i løbet af vinteren enten med tørkølere, som i referencen, eller med en varmepumpe som i projektforslaget.

Med hensyn til miljølovgivningen og VVM-vurdering, så afklares disse forhold i forbindelse med byggesagsbehandlingen, da varmepumpen udgør en del af bygningens installationer.

Høring

Projektforslaget skal sendes i 4 ugers høring hos berørte forsyningsselskaber, kommuner og grundejere, jf. Projektbekendtgørelsens § 25. Efterfølgende skal projektforslaget godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Ansøger har tidligere været i dialog med Tårnbyforsyning og CPH vedr. projektforslaget, og hverken Forsyningen eller CPH har udtalt sig imod projektforslaget.

Lovgrundlag

Det fremsendte projektforslag skal behandles af Kommunen i medfør af Varmeforsyningsloven og Projektbekendtgørelsen for så vidt angår den samfundsøkonomiske vurdering. Derudover skal der søges dispensation fra § 21 i Projektbekendtgørelsen hos Energistyrelsen. Forvaltningen er i dialog med Energistyrelsen vedr. processen for ansøgningen af dispensation.

Link til Varmeforsyningsloven: <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2017/523>

Link til Projektbekendtgørelsen: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=183229>

Økonomi

Projektet har en samfundsøkonomisk gevinst på 0,023 mio. kr., og den interne forrentning af den ekstra investering i varmepumpe i forhold til alternativet er 5 %. Projektet har en selskabsøkonomisk gevinst for DHL på 0,4 mio. kr., en intern forrentning på 16 % og en tilbagebetalingstid på 6 år. Den høje forrentning skyldes, at DHL's alternativ vil være at udnytte prøveboringerne i et grundvandskøleprojekt med kølekompressor og tørkølere (reference) som alternativ til projektforslagets varmepumpe.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at projektforslaget sendes i 4 ugers høring hos berørte parter.
2. at der på vegne af ansøger søges om dispensation fra § 21 i Projektbekendtgørelsen hos Energistyrelsen.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Projektforslag for varmepumpe til DHL 040520

Memo-vurdering PF Varmepumpe nyt pakkecenter

Punkt 12: Principper for udvidelse af P-zoner i Tårnby Kommune

19/4436

Resumé

Efter ønske fra Udvalget fremlægger Forvaltningen forslag til principper for fremtidig udvidelse af p-zonerne.

Teknisk Forvaltning indstiller, at principperne for fremtidig udvidelse af p-zoner i Tårnby Kommune godkendes.

Uddybende bemærkninger

Principbeskrivelse til fremtidige indlemmelse i p-zone er udarbejdet således, at ønske om udvidelse kan komme dels fra Forvaltningen ved konstatering af behov for justering på kommunevejene, eller fra en borger/grundejerforening. Størstedelen af vejnettet i Kommunen består af private fællesveje, hvor der gælder særlige regler. Ønske om etablering af restriktioner i form af en p-zone på en privat fællesvej skal ske ved en privatretlig tilladelse samt en offentligretlig tilladelse efter ansøgning til kommunen. Forudsætningen for opnåelse af en offentligretlig tilladelse er, at der foreligger en privatretlig tilladelse, som enten min. skal være tiltrådt af 66 % af de tilstødende (vejberettigede) grundejere eller der foreligger en generalforsamlingstilslutning.

Kommunalbestyrelsens opgaver i henhold til Privatvejslovens §57 er delegeret til Teknik- og Miljøudvalget.

Borgerinddragelse

Forvaltningen indleder borgerdialog med de almene boligselskaber, grundejerforeninger, samt erhvervsdrivende om parkeringsproblematikken jf. beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16. maj 2019.

Høring

Politiets samtykke indhentes og evt. vejejerer skal høres (der hvor en vejejer er en anden end grundejerforeningen).

Lovgrundlag

Lov om Offentlige Veje og Privatvejsloven (§57).

Økonomi

Etablering på offentlig veje: Udgifter til etablering af skiltning til p-zoner skal afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets Servicedriftsramme.

Etablering på privat fællesveje: Ansøger/vejejer bekoster skiltningen og Kommunen vedligeholder skiltningen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at principper for udvidelse af p-zoner i Kommunen godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Principbeskrivelse af fremtidig udvidelse af p-zoner

Procedure for ansøgning

Dagsordenspunkt fra møde den 16-05-2019 - Oplæg til Parkeringsstrategi

Dagsordenspunkt fra møde den 27-02-2020 - Resultat af parkeringstællinger

Punkt 13: Ændring af p-restriktioner ved Alleen 84 - Joes Cafe

19/21311

Resumé

Ved Alleen 84 er der 3 p-pladser, hvor der er af- og pålæsning mellem 7-16. Disse p-pladser står tomme det meste af tiden.

Forvaltningen indstiller, at tidsrestriktionen på p-pladserne ændres og derved gøres tilgængelig for parkeringer.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen vurderer, at der er behov for p-pladser til af- og pålæsning i 2 timer, mellem kl. 7 og kl. 9.

Uden for dette tidsrum kan p-pladserne være til fri afbenyttelse inden for p-zonens rammer.

Høring

Samtykke fra politiet skal indhentes.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af Lov om offentlige vej nr. 1520 af 27/12/2014.

Økonomi

To skilte skal udskiftes. Det skønnes at koste ca. 5.000 kr.

Finansieringen kan ske over driften.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tidsrestriktionen for af- og pålæsning ændres til kl. 7 – 9 ud for Alleen 84.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Oversigtskort - Alleen 84

Parkering på Alleen ved Joes Cafe

Henvendelse om ubenyttede p pladser ved Alleen ud for Joes bodega

Punkt 14: Etablering af parkeringsforbudstavler på Oliefabriksvej

20/4909

Resumé

Udvalget besluttede på mødet den 27. marts 2020, at der skulle etableres p-båse på Oliefabriksvej. Politiet har ikke godkendt denne løsning, men en løsning med parkeringsforbudstavler på strækningen, alternativt har politiet foreslået etablering af p-forbud på hele strækningen mellem Løjtegårdsvej og Sneserevej.

Uddybende bemærkninger

Beslutningen om etablering af p-båse på Oliefabriksvej mellem Sneserevej og Løjtegårdsvej blev truffet på baggrund af problemer med fremkommeligheden samtidig med et behov for p-pladser.

Politiet har ikke godkendt løsningen med p-båse, da det vurderes, at vejbredden vil blive for smal, politiet foreslog til overvejelse at indføre p-forbud på hele strækningen.

Teknisk Forvaltning har supplerende søgt om parkeringsforbudstavler på de delstrækninger, hvor der ikke skulle holde biler i forhold udvalgets beslutning den 27. marts. Det betyder, at der på de delstrækninger, hvor der skulle have været p-båse, fortsat vil være mulighed for parkering. Det vurderes, at der stadig er plads til 60 parkerede biler. Politiet har godkendt denne løsning.

Forvaltningen vurderer, at forslaget forbedrer den nuværende situation, hvor fremkommeligheden kan være et stort problem på tidspunkter, hvor Oliefabriksvej er fyldt op med parkerede biler.

En konsekvens er stadig (ifht. det nuværende forhold), at der vil være færre antal p-pladser, som kan betyde at bilisterne vil finde p-muligheder på de nærliggende veje og ved p-forbud på hele strækningen altså yderligere 60 p-pladser færre.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje Lov nr. 1520 af 27/12/2014.

Økonomi

Der skal etableres 11 standere med tavler, som skønnes til ca. 18.000 kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der etableres delvist p-forbud, svarende til at der bibeholdes ca. 60 parkeringsmuligheder på Oliefabriksvej, jf. bilag.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

Der etableres parkeringsforbud i den østlige side af Oliefabriksvej, såfremt Politiet er indforstået.

Der etableres 30 minutters parkering mellem kl. 08.00 og kl. 16.00 mellem prik 2 og prik 3 på kortbilaget.

Bilag

Politiets afslag på ansøgning

Politiets samtykke til etablering af parkeringsforbud

Analyse af parkerings- og trafikforholdene - Oliefabriksvej

Oliefabriksvej - Oversigtskort

Punkt 15: Engelsvej vejudvidelse - Endelig vedtagelse efter høring

20/4599

Resumé

Forslaget om vejudvidelsen af Engelsvej med ét ekstra spor i den nordlige retning på strækningen mellem Løjtegårdsvej og motorvej har været i høring hos 62 tilgrænsende grundejere og A/S Øresund samt Handicap- og Seniorrådet, og er nu klar til endelig vedtagelse.

Forvaltningen indstiller, på baggrund af høringen, at projektet kan udføres i 2020 uden ændringer.

Uddybende bemærkninger

Teknisk Forvaltning har modtaget 11 høringssvar, som er gengivet og kommenteret i høringsnotatet.

En enkelt borger har lavet en underskiftsamling på ca. 570 underskrifter. Forvaltningen vurderer, at de fleste underskrifter ikke repræsenterer parter i sagen, men almindelige brugere af vejen.

Forvaltningen vurderer, at de fleste bemærkninger, gengivet i høringsnotatet, ikke begrundes ændringer af projektet.

Forholdet på Engelsvej efter udvidelsen vil være det samme, som på de fleste øvrige kommune veje, f. eks. Løjtegårdsvej eller Kongelundsvej. Udvidelsen vil give beboere, som har direkte ind- og udkørsel til Engelsvej en ny (usikker) oplevelse, fordi de nu skal køre direkte ud på vejen, hvor de tidligere har kørt hen over et parkeringsareal eller venstresvingsbane. Erfaringen viser, at trafikanterne hurtigt vænner sig til det nye forhold.

Teknisk Forvaltning vil sammen med rådgiveren, undersøge forslaget fra A/S Øresund ved krydset Engelsvej – Gemmas Alle. Hvis der kommer ændring til projektet vil Teknisk Forvaltning forelægge forslaget til Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

I forbindelse med reovering af kantsten langs midderrabatten på Engelsvej, vil Teknisk Forvaltning forskønne arealet bl. a. med 5 træer og forskellige typer af planter/blomster. Teknisk Forvaltning vil arbejde videre med biodiversitetsløsninger på Engelsvej. Formålet med det at indfaldsvejene i Tårnby Kommune skal være indbydende. Teknisk Forvaltning undersøger sammen med rådgiveren, om der kan plantes flere træer på strækningen. Det vil ligeledes blive undersøgt, om det er muligt at forbedre mulighederne for nedsivning af regnvand.

Cykelstien gøres bredere, hvor det er muligt.

Der er ikke modtaget høringssvar fra Seniorrådet og Handicaprådet.

Høring

Forslag til Engelsvej vejudvidelse mellem Løjtegårdsvej og motorvej med ét ekstra spor i den nordlige retning har været i høring hos de 62 tilgrænsende grundejere.

Københavns Politi skal godkende projektet, når detailprojektering er færdig, hvilket forventes at ske slut maj/start juni.

Lovgrundlag

Engelsvej er en kommunal vej, hvor Tårnby Kommunalbestyrelse er både vejmyndighed og ejer iht. Lov om Offentlige Veje § 7.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Englandsvej udvides med én ekstra vejbane mellem Løjtegårdsvej og motorvejen i retningen mod nord som oprindeligt vedtaget.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

(F) og (O) stemmer imod, da de ønsker at afvente, om der kommer en ekstra vejbane/nedkørsel på rampe til motorvej. Det har trods alt store omkostninger for de berørte beboere ud til Englandsvej, hvis der laves en ekstra vejbane.

Bilag

Høringsnotat - Englandsvej vejudvidelse

Borgbygårde Alle 23 - første mail

Borgbygård Alle 23 - anden henvendelse

Ved Gærdet 10, 1 første mail

Ved Gærdet 10, 1 anden mail

Ved Gærdet 8

Englandsvej nr. 365

Englandsvej 375 - første henvendelse

Englandsvej 375 - anden henvendelse

Englandsvej 350-356

Englandsvej 337

A/S Øresund

Dagsordenspunkt fra møde den 15-04-2020 - Udvidelse af Englandsvej med ekstra kørebane 2020

Punkt 16: Ta' med samkørsel - FDMs Samkørselsordning

20/10653

Resumé

FDM har udarbejdet en app til fremme af samkørsel, og derved mindske trafikintensiteten. FDM indgår aftaler med virksomheder og kommuner for at fremme samkørsel, og i den forbindelse har FDM kontaktet Kommunen med henblik på at indgå en samarbejdsaftale om at formidle, Ta' Med samkørselsordningen, til erhvervsdrivende og borgere i Kommunen.

Uddybende bemærkninger

App'en er for privatpersoner og virksomheder og går ud på at få flere til at køre sammen, i relation til længere og kortere stræk. Brugen af app'en skal være med til at bekæmpe parkeringsproblemer, trængsel, CO2 udledning og forurening. Der vil være et mindre behov for biler, når flere kører sammen, hvorved der er behov for færre parkeringspladser.

App'ens funktion:

En chauffør lægger en tur på app'en og kan vælge om turen tilbydes gratis eller mod betaling. En anden bilist kan så vælge, at få et lift et sted langs ruten.

Formålet er, at en chauffør kan blive matchet med en anden chauffør, således at de kan køre sammen, når de alligevel anvender samme rute til pendling.

Samarbejdsaftale:

Ved indgåelse af en samarbejdsaftale forpligter Kommunen sig til at stå for at formidle app'en Ta' med til borgere og virksomheder gennem kommunens kommunikationskanaler. Indsatsen koordineres med FDM, som står for at drive app'en og rekruttere og fastholde brugere. FDM står for marketingsmateriale og hjælp til at involvere virksomheder og uddannelsessteder i udbredelsen af samkørsel i kommunen.

Ved indgåelse af aftalen skal FDM have mulighed for at bruge Tårnby Kommunes byvåben i kommunikationsmateriale (alt i henhold til TK-designmanual) samt få mulighed for at omtale Kommunen som samarbejdspartner.

Der findes andre udbydere af lignende apps f. eks. GoMore, men de tilbyder ikke et koncept omkring samarbejde med virksomheder og kommuner på samme måde, og GoMore finansierer deres drift ved, at en del af brugerbetalingen for de enkelte ture tilfalder GoMore.

FDM har ikke direkte kommercielle interesser i tilknytning til udbredelsen af app'en, som er en non-profit del af FDMs virksomhed. Driften af appen finansieres af FDM's medlemsbidrag og appen er gratis at benytte for alle bilister, blot de er tilmeldt appen. Den enkelte bilist, som via appen tilbyder samkørsel har mulighed for at kræve betaling, men kan også vælge at tilbyde gratis transport.

Forvaltningen vurderer, at app'en kan være et godt redskab til at fremme samkørsel i kommunen og derved være med til at bekæmpe parkeringsproblemer, trængsel, CO2 udledning og forurening. Det er oplyst, at FDM har indgået aftale med Naviair og er interesseret i at indgå aftaler med flere virksomheder i Tårnby Kommune. Teknisk Forvaltning finder det interessant, om der kan findes virksomheder i Kirstinehøj, som vil være villige til at indgå en aftale om at udbrede brugen af Ta' med appen. Det vil kunne være medvirkende til at aflaste trafikken på Englandsvej. Ligeledes vil det også være vigtigt, at udbrede ideen til kommunens egne borgere, som pendler ud af byen.

I øvrigt har FDM oplyst status for deres indgåelse af kommunale samarbejder:

- Eksisterende samarbejde: Middelfart, Hvidovre, Ballerup og Aarhus Kommuner
- I tæt dialog med (sag under behandling): Business Region Aarhus og de 12 Østjyske Kommuner (Hedensted, Horsens, Skanderborg, Samsø, Odder, Norddjurs, Syddjurs, Randers, Silkeborg, Favrskov, Viborg og Aarhus), Egedal og Hillerød Kommune
- I dialog med: Albertslund, Esbjerg, Odense, Solrød, Allerød og Nyborg Kommune.

Borgerinddragelse

Brugen af appen skal markedsføres over for borgere og virksomheder gennem kommunikation (f. eks. via hjemmeside, reklamevitruiner på vejene og brug af Tårnby informerer i lokalpressen. Desuden kan der afholdes særlige borgermøder om fordelene ved at bruge appen.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje Lov nr. 1520 af 27/12/2014.

Økonomi

Samarbejdsaftalen med FDM er gratis. Tårnby Kommune stiller personaleressourcer til rådighed for at hjælpe med udbredelsen af Ta' med appen i det omfang, det er muligt.

Påtegning

Kommunalbestyrelsens Sekretariat har ingen bemærkninger til, at kommunens byvåben anvendes i informationsmateriale omkring Ta' med appen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der indgås en samarbejdsaftale med FDM om udbredelse af samkørsels-app'en "Ta' med".
2. at FDM gives mulighed for at bruge kommunens byvåben i forbindelse med informationsmateriale omkring Ta' med appen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Samarbejdsaftale Ta'Med Tårnby

Præsentation Ta'Med

TaMed poster A1

TaMed Folder A5 ny

Betingelse for brug af Taarnby Kommunes logoer og byvåben

Punkt 17: Budgetopfølgning juni 2020

20/2700

Resumé

Teknisk Forvaltning fremlægger budgetopfølgning for Teknik- og Miljøudvalgets tre serviceområder Renovation, Materielgården og Veje samt Natur- og Miljøområdet.

Uddybende bemærkninger

Skema for udvalgets tre serviceområder viser forventet regnskab samt afvigelse i forhold til det oprindelige budget.

Beløb i 1.000 kr.	Forbrug ult. April	Korr. Budget 2020 april	Opr. Budget	Forventet regnskab	Afvi- else
Teknik- og Miljøudvalg	1.072	49.538	48.374	53.601	5.227
Løn	6.139	12.851	12.851	12.853	2
Driftsudgifter	33.881	81.516	81.250	85.372	4.122
Driftsindtægter	-38.948	-44.829	-45.727	-44.624	1.103
Renovation	-25.066	1.041	99	5.041	4.942
Driftsudgifter	13.126	41.611	41.611	45.611	4.000
Driftsindtægter	-38.192	-40.570	-41.512	-40.570	942
Materielgården og veje	24.377	45.313	45.091	44.687	-404
Løn	6.117	12.831	12.831	12.831	0
Driftsudgifter	19.016	36.463	36.197	35.632	-565
Driftsindtægter	-756	-3.981	-3.937	-3.776	161
Natur- og miljøområdet	1.761	3.184	3.184	3.873	689
Løn	22	19	19	22	3
Driftsudgifter	1.739	3.443	3.443	4.129	686
Driftsindtægter	0	-278	-278	-278	0

Samlet forventes der afvigelser på udvalgets område i forhold til det oprindelige budget på 5,2 mill. kr.

På renovationsområdet forventes der merudgifter på 4,0 mill. kr. samt mindreindtægter. Merudgifterne skyldes indkøb af beholdere til virksomheder samt efterslæb fra 2019 på udgifter til indsamling af affald. Mindreindtægterne skyldes, at administration af erhvervsaffald fremover ikke er takstfinansieret.

På serviceområdet Natur og Miljø forventes der merudgifter på 0,7 mill. kr. Merforbruget skyldes en markant stigning i rotteanmeldelser.

På serviceområdet Materielgården og veje forventes der samlet mindreudgifter på 0,4 mill. kr.

Der forventes et merforbrug på busdriften. Merudgiften skyldes bl.a. efterregulering fra Movia for 2019 på 570.000 kr.

I forbindelse med covid-19 har der været ekstra udgifter til handsker, maske og desinfektionsmidler for 60.000 kr. Udvalget forventer ikke at kunne afholde dette inden for deres driftsramme.

Derudover har der som følge af covid-19 bl.a. været færre billetindtægter i busserne. Movia har udmeldt, at det forventes, at der er 10,0 mill. kr. i manglende billetindtægter. Trafikselskaberne har en ansøgning hos staten om dækning af disse mindreindtægter, og der tages derfor ikke højde for disse mindreindtægter her.

Der er pt. 1,3 mill. kr. på en driftspulje under serviceområdet Materielgården og Veje. Forvaltningen anbefaler, at Driftspuljen dækker merudgifterne på henholdsvis busdrift og rottebekæmpelse.

Økonomi

Der foretages ikke omplaceringer i forbindelse med denne budgetopfølgning. Ansøgning om omplaceringer fremsendes senere på året.

Indstilling

Teknisk Forvaltning anbefaler over Teknik- og Miljøudvalget,

1. at estimatet vedr. den forventede regnskabsresultat tages til efterretning, idet estimatet vil indgå i Økonomiudvalgets behandling af kommunens samlede budgetopfølgning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Budgetopfølgning juni, Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 18: Kompetencedelegation til administrationen

20/10045

Resumé

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at kompetencedelegationer skal forelægges de respektive udvalg på ny til orientering.

Uddybende bemærkninger

Den 18. januar 2018 godkendte Teknik- og Miljøudvalget forslag til kompetencedelegitioner med følgende bemærkninger:

Godkendt med undtagelse af følgende:

1. § 19 I Miljøbeskyttelsesloven – kompetencen bliver i Teknik- og Miljøudvalget.
2. § 8 i Jordforureningsloven – kompetencen bliver i Teknik- og Miljøudvalget.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget for så vidt angår følgende:

1. Træfældninger på kommunale arealer i hele kommunen –
Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget, at kompetencen flyttes til Økonomiudvalget
2. §3, §7a, §12, §16, §21, §47, §53 og §60 i Vandløbsloven (regulativer, regulering af vandløb og nye vandløb) –
Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget, at kompetencen flyttes til Teknisk Forvaltning.

Der henvises til bilag.

Den 7. februar 2018 godkendte Økonomiudvalget følgende:

Ad 1: Træfældninger på kommunale arealer i hele kommunen behandles i det respektive stående udvalg efter indstilling fra Teknisk Forvaltning. Fældning af træer til fare besluttet af teknisk chef.

Oversigt over alle fældede træer opdelt på udvalgsområder tilgår samtlige stående udvalg 2 gange årligt.

Ad 2: Tiltrådt

Der henvises til bilag.

Den 29. august 2019 godkendte Udvalget følgende:

Teknisk Forvaltning bemyndiges til at kunne meddele dispensation til ansøger, når det ikke er muligt at overholde Forskrift for støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg.

Der henvises til bilag.

Den 26. marts 2020 godkendte Teknik- og Miljøudvalget og den 28. april 2020 godkendte Kommunalbestyrelsen følgende:

Endelig vedtagelse af miljøgodkendelser af svømmebade delegeres fremadrettet til Teknik- og Miljøudvalget.

Der henvises til bilag.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at kompetencedelegationerne tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt TMU - Kompetencedelegation til administrationen

Dagsordenspunkt ØK - Kompetencedelegation til administrationen

Kompetencefordeling - Drift og vedligehold af parker og grønne områder.xls

Kompetencefordeling - Lov om Offentlige veje

Kompetencefordeling - Lov om Trafikselskaber

Kompetencefordeling - Standsnings- og parkeringsafgifter

Kompetencefordeling - Vand, Miljø og Natur

Kompetencefordeling - Lov om Private fællesveje

Dagsordenspunkt TMU - Forskrift for Støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg

Dagsordenspunkt TMU - Miljøgodkendelse af Korsvejsbadet

Dagsordenspunkt KMB - Miljøgodkendelse af Korsvejsbadet

Punkt 19: Eventuelt

20/11967

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

Intet.

Punkt 20: Underskriftsark

20/11967

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 04-06-2020

Alle mødedeltagerne har underskrevet beslutningsprotokollen.

Dennis Clausen har underskrevet beslutningsprotokollen i relation til punkterne 1 til og med pkt. 17.