

REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 27-09-2022

Mødedato Tirsdag d. 27. september 2022 kl. 18:30

Mødested Kommunalbestyrelsens mødesal

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Budget 2023 samt overslag for årene 2024-2026 2. behandling.....	5
Borgerforslag "Bevar Kastrup Skøjtehal TSK & JETS".....	8
Borgerforslag "Bevar Kastrup Skøjtehal".....	10
Indgåelse af velfærdsaftale.....	11
DK2020 Klimaplan.....	13
Endelig vedtagelse af parkeringsordning i Tårnby Kommune efter høring.....	17
Forslag til Lokalplan 151 - E/F Højgården.....	26
Nyt evaluerings- og bedømmelsessystem i folkeskolen - Skoleudviklingssamtaler.....	28
Ændring af Tårnby Kommunes administrative organisering.....	30
Andre indstillinger og beslutninger fra Økonomiudvalgets møder den 24.8. og 14.9.2022.....	32
Spørgetid.....	33
Lukket: Andre indstillinger og beslutninger fra Økonomiudvalgets møder den 24.8. og 14.9.2022....	34
Underskriftsark.....	35

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.02-P35-22-514722

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Kommunalbestyrelsen,

1. at godkende dagsordenen.

Beslutning

Borgmesteren foreslog, at budgetsagen rykkes op som sag nr. 3 på dagsordenen efterfulgt af de tre sager fra tillægsgagsordenen, så rækkefølgen på sagerne bliver følgende:

1. Godkendelse af dagsordenen
2. Meddelelser
3. Budget 2023 samt overslag for årene 2024 - 2026 - 2. behandling
4. Borgerforslag "Bevar Kastrup Skøjtehal TSK & JETS"
5. Borgerforslag "Bevar Kastrup Skøjtehal"
6. Indgåelse af velfærdsaftale
7. DK2020 Klimaplan

og herfra følges de resterende punkter fra dagsordenen.

Dagsordenen med de anbefalede justeringer blev godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.02-P35-22-514722

Resume

Borgmesteren orienter om, at kommunalbestyrelsesmedlem Benny Bindslev den 6.9.2022 har meddelt, at han fra samme dato udtræder af Nye Borgerlige og fremover bliver løsgænger i Kommunalbestyrelsen.

Borgmesteren indstiller til Kommunalbestyrelsen,

1. at tage meddelelsen til orientering.

Beslutning

Til orientering.

Punkt 3: Budget 2023 samt overslag for årene 2024-2026 2. behandling

00.30.00-Ø00-22-513517

Resume

Vedlagt fremsendes forslag til Budget 2023 samt overslag for årene 2024-2026.

Det foreliggende budgetforslag til 2. behandlingen balancerer med 3.682,2 mio. kr.

Overslagsårne udviser følgende balancesummer:

2024: 3.796,5 mio. kr.

2025: 3.885,9 mio. kr.

2026: 3.981,3 mio. kr.

Uddybende bemærkninger

På nuværende tidspunkt mangler bilagene med høringsvar fra Hoved MED, Takstoversigten samt ændringsoversigt mellem 1. og 2. behandling i den vedlagte "Indstilling om Budgetforslag for 2023 samt overslagsår for årene 2024-2026". Disse eftersendes til Kommunalbestyrelsens behandling af dette punkt den 27. september 2022.

Økonomisk Forvaltning indstiller til Økonomiudvalget,

1. at den vedlagte indstilling om Budgetforslag for 2023 samt overslagsår for årene 2024-2026 anbefales overfor Kommunalbestyrelsen,
2. at der på det foreliggende grundlag vælges den tilbudte statsgaranti for indkomster samt tilskud og udligning i 2023.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 21. september 2022, pkt. 7:

Fremsendes til Kommunalbestyrelsen med anbefaling.

Dorthe Hecht (Ø) kunne ikke gå ind for punkt 1.

Beslutning

Der blev fremsat følgende ændringsforslag:

Sammen med forligspartierne bag budgetforliget for 2023 for Tårnby Kommune fremsatte borgmesteren følgende ændringsforslag 1:

”At forliget beslattes med den ændring, at lukningen af aktiviteterne i Pilegårdsbadet og Skøjtehallen udsættes til senest ved sæsonens afslutning den 15. april 2023, for at gå i dialog med foreningerne og Københavns Kommune om en fortsættelse af aktiviteterne.”

Paw Karslund (O) stillede følgende ændringsforslag 2:

"Dansk Folkeparti foreslår, at Kastrup Skøjtehal forbliver åben under de samme vilkår som i dag.

Det vil være en god idé, at se på tiltag der gør, at skøjtehallen fremstår mere bruger- og klimavenlig, indtil en ny skøjtehal måtte stå færdig"

Afstemning vedr. ændringsforslag 2:

For: (O) 1.

Imod: A (8), B (1), C (2), F (1), T (1), V (3), Ø (1) og løsgænger Benny Bindslev.

Ændringsforslaget bortfaldet.

Afstemning vedr. ændringsforslag 1:

For: A (8), B (1), C (2), F (1), O (1), T (1), V (3) og løsgænger Benny Bindslev.

Imod: Ø (1).

Det foreliggende budgetforslag godkendt med ændringsforslag 1.

Bilag

1 Forside - Budget 2023

2 Indholdsfortegnelse - Budget 2023

3 Indstilling til 2. behandling - Budget 2023

4 Bilag 1+2 Budgetsammendrag og indekseret netttotal - arbejdsmateriale - 2023

5 Bilag 3 - ændringer mellem 1. og 2. behandlingen 2023

6 Bilag 4 kirkelige skatter og afgifter - Budget 2023

7 Bilag 5 Forslag til linvesteringsoversigt 2023-2026

8 Bilag 6 Høringssvar fra Seniorrådet - Budget 2023

9 Bilag 7 Høringssvar fra Handicaprådet - Budget 2023

10 Bilag 8 Høringssvar fra Udsatterrådet - Budget 2023

12 Bilag 10 Kommunens takster og afgifter - Budget 2023

13 Aftale om Budget 2023

14 Budgetaftale 2023 - bilag

Punkt 4: Borgerforslag "Bevar Kastrup Skøjtehal TSK & JETS"

00.16.00-G01-22-515917

Resume

Et borgerforslag har samlet 500 stemmer fra Tårnbyborgere og skal derfor behandles i Kommunalbestyrelsen. Borgerforslaget stiller forslaget "Bevar Kastrup Skøjtehal TSK & JETS". Borgerforslaget blev stillet den 20. september 2022 og har indtil videre opnået 576 stemmer.

Borgerforslaget er det første, der opnår 500 støttestemmer, efter Kommunalbestyrelsen vedtog borgerforslagsordningen, som trådte i kraft den 1. februar 2020.

Uddybende bemærkninger

Borgerforslaget "Bevar Kastrup Skøjtehal TSK & JETS" er vedlagt som bilag 1. Forslagets tekst er:

Forslag

Dialog med Tårnby kommune omkring bevarelse af Kastrup Skøjtehal.

Vi er mange bekymrede borger som ønsker og opfordre Tårnby Kommune til at indgå i en proaktiv og positiv dialog, hvor vi i fællesskab finder en løsning for at bevare Kastrup Skøjtehal.

Kastrup fik sin først IKKE overdækket bane i 1965 og efterfølgende blev det til Kastrup Skøjtehal.

Kastrup Skøjtehal er så stor en del af DNA'en i Kastrup og er et lokalt samlingspunkt for mange mennesker, uanset alder eller sportsgren, eller om man blot ønsker at deltage til Is-disco eller at lære sine børn at stå på skøjter, som man selv gjorde, da man var barn.

At nedlukke Kastrup Skøjtehal vil have en ubeskrivelig negativ effekt på alle parametre, herunder lokalmiljø/motion & trivsel for unge såvel som ældre der benytter Hallen / Frivilligt arbejde som bidrager positivt til lokalt samvær mm. Og sidst men ikke mindst, alle de personer idag er medlem af enten TSK eller Amager Jets (både aktive medlemmer og alle de fantastiske frivillige).

Bemærkninger til forslaget

I budgetaftalen for 2023 fremgår det at lukningen af Kastrup Skøjtehal bliver en realitet pr. 01.01.2023. for på den måde at spare ligegodt 5.000.000 kr.

Borgerforslaget har til hensigt at udelade lukningen af Kastrup Skøjtehal og at budgetaftalen må indgås/tilrettes uden den ovenstående besparelse.

Det indstilles på baggrund af:

- Den ovenstående besparelse er udokumenteret.
- En proces omkring budgetaftaler involvere normalt de borger/foreninger som bliver berørte af besparelser. Dette er ikke sket i dette tilfælde.
- Der er sket løftebrud idet borgmesteren d. 21. februar er citeret på Tårnby kommunes hjemmeside for: "Den eksisterende "gamle" skøjtehal forsætter, indtil opførelsen af den nye er en realitet. Det er der ingen driftsmæssige problemer i.
- Det vil få uoverskuelige sociale konsekvenser at gøre 400-500 børn og unge klubløse idet Kastrup Skøjtehal huser to idrætsforeninger; Amar Jets og TSK. Begge foreninger vil stå uden et alternativ til deres medlemmer og de facto lukker klubberne.

Forslag:

x Bevare Kastrup Skøjtehal.

x Dialog omkring muligheder for bevarelse.

(Fælles drift / Indsamling / budget mm)

x Dialog omkring frasalg af Kastrup Skøjtehal og overdrage til privatejet virksomhed.

Borgmesteren indstiller til Kommunalbestyrelsen,

1. at drøfte borgerforslaget "Bevar Kastrup Skøjtehal TSK & JETS".

Beslutning

Borgerforslaget inddrages i de videre forhandlinger, jf. vedtagelsen af ændringsforslag 1 til punkt 3 på dagsordenen, hvorefter forvaltningen skal fremlægge sager til politisk behandling.

Bilag

Borgerforslag Besvar Kastrup Skøjtehal TSK & JETS

Punkt 5: Borgerforslag "Bevar Kastrup Skøjtehal"

00.16.00-G01-22-516012

Resume

Vedlagte borgerforslag har samlet 518 stemmer fra Tårnbyborgere og skal derfor i henhold til de vedtagne retningslinjer for borgerforslag sættes på kommunalbestyrelsens dagsorden. Borgerforslaget blev stillet den 20. september 2022 og har titlen "Bevar Kastrup Skøjtehal", jf. bilag 1.

Uddybende bemærkninger

Borgerforslaget - "Bevar Kastrup Skøjtehal":

"Kastrup skøjtehal skal ikke lukkes.

I stedet skal foreningerne TSK og Amar Jets inviteres til dialog om mulige besparelser i skøjtehallen indtil der er truffet beslutning om en ny skøjtehal. I mellemtiden skal medlemmerne have mulighed for at gennemføre sæsonen 2022/23."

Borgmesteren indstiller til Kommunalbestyrelsen,

1. at drøfte borgerforslaget "Bevar Kastrup Skøjtehal".

Beslutning

Borgerforslaget inddrages i de videre forhandlinger, jf. vedtagelsen af ændringsforslag 1 til punkt 3 på dagsordenen, hvorefter forvaltningen skal fremlægge sager til politisk behandling.

Bilag

Borgerforslag.pdf

Punkt 6: Indgåelse af velfærdsaftale

27.00.00-G01-22-514810

Resume

I aftalen om økonomi for kommunerne 2023 mellem regeringen og KL er der indgået en aftale om, at kommunerne kan indgå velfærdsaftaler med større frihed til at tilrettelægge velfærden i kommunerne. Tårnby Kommune skal inden den 30. september 2022 ansøge, såfremt kommunen ønsker at indgå en velfærdsaftale på enten ældreområdet, dagtilbudsområdet eller skoleområdet. Arbejdsmarkeds- og Sundhedsforvaltningen samt Børne- og Kulturforvaltningen anbefaler, at kommunen ansøger om at indgå velfærdsaftale på skoleområdet.

Uddybende bemærkninger

Det er regeringens ambition, at alle landets kommuner sættes fri på dagtilbuds-, folkeskole- eller ældreområdet. Ambitionen med velfærdsaftalerne er at skabe større frihed til at tilrettelægge velfærden i kommunerne på baggrund af bred inddragelse og dialog med borgere og medarbejdere. Regeringen og KL er enige om, at velfærdsaftalerne giver mulighed for at gentænke hele styringskæden ud til den enkelte institution, og kommunerne skal i den forbindelse tage egne regler, strategier og praksisser op til en grundlæggende kritisk overvejelse i dialog med decentrale ledere og medarbejdere.

Der er udarbejdet et lovgrundlag med hegnspæle for ældreområdet, mens der først forventes at være en endelig aftale for skoleområdet og dagtilbudsområdet efter et folketingsvalg.

Tårnby Kommune skal inden den 30. september 2022 ansøge, såfremt kommunen ønsker at indgå en velfærdsaftale på enten ældreområdet, dagtilbudsområdet eller skoleområdet. Herefter vil KL på baggrund af kommunernes tilkendegivelser gå i dialog med regeringen om fordelingen mellem kommunerne på de tre områder. Kommunalbestyrelsen skal derfor tage stilling til på hvilket område kommunen ønsker frisættelse, hvis der er et ønske om frisættelse. Den 8. september 2022 blev der afholdt en temadrøftelse for hele Kommunalbestyrelsen med oplæg fra kommuner, som allerede er frisat efterfulgt af en drøftelse politikerne imellem. På grund af den meget korte tidsfrist har sagen ikke været behandlet i fagudvalgene, men behandles i Kommunalbestyrelsen. Det skal også bemærkes, at der endnu ikke er indgået en aftale om hvilke hegnspæle (lovgivning der ikke kan fraviges), dette vurderer KL først sker efter et folketingsvalg.

Arbejdsmarkeds- og Sundhedsforvaltningen samt Børne- og Kulturforvaltningen anbefaler, at kommunen søger om at indgå en velfærdsaftale på skoleområdet, såfremt Kommunalbestyrelsen ønsker at indgå en velfærdsaftale. Forvaltningen vurderer, at en fælles indsats med at gentænke styringen af området, regler og strategier sammen med forældre, elever, medarbejdere og ledere kan være med til at øge trivsel og læring samt skabe øget engagement og medejerskab til skolernes udvikling. Formålet skal være at give det samlede skolevæsen frihed til at afprøve nye ideer og frihed til at udfordre regler, så der er fokus på at skabe øget læring og trivsel hos eleverne.

Det skal bemærkes, at der ikke er frihed på specialundervisningsområdet, hvorfor det vurderes som meget vigtigt at skolerne fortsat får en fælles forpligtelse til at skabe stærke børnefællesskaber for alle kommunens børn.

Forvaltningerne anbefaler samtidig, at kommunen ikke ansøger om en af de øvrige velfærdsaftaler som 2. prioritet. Kommunens ældrestrategi er stadig under implementering, og det anbefales at dette færdiggøres, inden man kan tage stilling til om det vil være meningsfuldt at indgå en velfærdsaftale på ældreområdet. På dagtilbudsområdet vurderes at der er mange muligheder og stor frihed til at organisere dagtilbuddene i dag, uden at kommunen behøver indgå en velfærdsaftale. Der er i forvejen få regler på området både nationalt og kommunalt, og dermed også store muligheder for at arbejde lokalt og på tværs med tilrettelæggelse til gavn for børn og forældre.

Hvis Tårnby Kommune udvælges til at indgå en velfærdsaftale på skoleområdet, vil Børne- og Skoleudvalget få sagen til behandling og skulle udarbejde formål og forventninger til resultater, samt på hvilke områder der ønskes at arbejde videre med frisættelse.

Børne- og Kulturforvaltningen og Arbejdsmarkeds- og Sundhedsforvaltningen indstiller til Kommunalbestyrelsen,

1. at godkende, at kommunen ansøger om indgåelse af velfærdsaftale på skoleområdet.

/KPB/HKR

Beslutning

Tiltrådt.

Dennis Clausen (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Aftale om udbredelse af velfærdsaftaler på ældreområdet

Borgmesterbrev vedr. udvælgelsesproces for velfærdsaftaler på folkeskole-, dagtilbuds- og ældreområdet

Punkt 7: DK2020 Klimaplan

82.09.01-P15-21-424334

Resume

Teknisk Forvaltning har udarbejdet forslag til DK2020 Klimaplan for Tårnby Kommune.

Det er regeringens målsætning, at reducere 70% af CO₂-udledningen i 2030 (i forhold til udledningen i 1990), og at vi er CO₂-neutrale i 2050. For at denne målsætning kan nås, må alle kommuner landet over bidrage, da kommunerne har en særlig god position for at drive omstillingen fremad. Tårnby Kommune er allerede godt på vej og skruer nu yderligere op for ambitionsniveauet med denne klimaplan.

Klimaplanen og der tilhørende indsatskatalog gennemgår hvorledes kommunen, som geografisk enhed, vil nå i mål med klimamålene. Planen omhandler blandt andet at øge produktionen af vedvarende energi, udfasning af olie og gas som opvarmingskilder, energieffektivisering af bygninger, omstilling af transportsektoren til mere klimavenlige transportformer og grønne drivmidler, reduktion af transportbehov, samt sikre kommunen overfor fremtidens ekstreme vejrhændelser.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til udkastet af DK2020 planen og indsatskataloget.

Uddybende bemærkninger

Klimaplanen giver Tårnby Kommune et overordnet rammeværktøj til at skabe en CO₂-neutral og klimarobust kommune i 2050. Klimaplanen angiver CO₂-reduktionsstien frem mod 2050, med delmål om 70% reduktion i 2027 og 85% i 2030, hvilket altså er mere ambitiøst end den nationale målsætning på 70% i 2030.

Tårnby Kommune er begunstiget af at være en bykommune, hvor CO₂-udledningen primært udledes fra energi- og transportsektoren. Disse sektorer gennemgår en stor omvæltning i de kommende år, især båret frem af statslige investeringer i vedvarende energi. Tårnby Kommune har dog mulighed for selv at bidrage konkret, hvilket udbygningen af fjernvarmeområderne i kommunen er et godt eksempel på.

Udkastet til DK2020 Klimaplanen beskriver Tårnby Kommunes målsætninger for 1) CO₂-reduktioner og 2) klimatilpasning i årene frem mod 2050. Formålet med planen er at give kommunen redskaber til at reducere CO₂-udledningen. Klimaplanen bidrager med den overordnede vision for den grønne omstilling af kommunen, og det tilhørende indsatskatalog bidrager med en oversigt over, hvilke konkrete tiltag der skal sættes i gang, og hvornår.

Klimaplanen gør rede for, hvorledes kommunen kommer i mål med at reducere CO₂-udledningen, herunder udledning fra bl.a. energiforbrug hos boliger og virksomheder, privat og offentlig transport, landbrug, spildevand, kemiske processer mm.

Samarbejdet mellem kommunen og Tårnby Forsyning er i denne forbindelse vigtig, da udbygning af fjernvarme og klimatilpasningsprojekter er essentielle områder. En potentiel CO₂ fangst ved affaldsforbrænding på ARC's anlæg indebærer en betydelig samlet CO₂ reduktion for ejerkommunerne (i alt 500.000 tons CO₂/år). Projektet er dog pt. ikke

igangsat, og der er ikke aftalt en endelig fordeling af CO2 fangsten mellem ejerne. Derfor indgår reduktionspotentialet ikke som forudsætning i forvaltningens forslag til DK2020 plan for Tårnby Kommune.

Som tillæg til klimaplanen er der udarbejdet et handlingskatalog, der angiver hvilke indsatser kommunen vil gennemføre på kort-, mellemlang og lang sigt, for at opfylde målsætningerne for reduktion af CO2-udledningen.

CO2-REDUKTION I KOMMUNEN

Klimaplanen definerer følgende overordnede målsætninger for CO2-udledningen i kommunen, som blev tiltrådt i Økonomiudvalget d. 3.2.2022:

- 70% reduktion i 2027
- 85% reduktion i 2030
- 100% reduktion i 2050

Reduktionerne ses i forhold til udledningen i 1990.

Indsatserne der ligger til grund for de ovenstående reduktionsmål findes i Indsatskataloget.

Klimatilpasning

DK2020 Klimaplanen består også af en klimatilpasningsdel, som beskriver, hvorledes kommunen bliver robust overfor fremtidens klimaforandringer. Dette omhandler primært stormflodssikring, afledning af regnvand ved ekstrem nedbør, tørke- og hedeølger samt stigende terrænnært grundvand. Her har kommunen allerede defineret indsatsområder, som bl.a. findes i kommune-, risikostyrings-, sundhedsberedskabs-, klimatilpasnings-, og skybrudsplanen. Klimaplanen samler de eksisterende indsatser, som i Indsatskataloget beskrives yderligere.

Indsatskatalog

Indsatskataloget er inddelt i 9 følgende temaer, med i alt 45 tilhørende indsatspunkter. Temaerne består af:

- Energi
- Transport
- Klimatilpasning og biodiversitet
- Landbrug og skovrejsning
- Ressourcer og cirkulær økonomi
- Indkøb for kommunen som virksomhed
- Grønt erhvervsliv
- Børn, unge og uddannelse
- Grønne netværk og formidling

Under hvert tema findes indsatspunkter, der beskriver hvordan kommunen vil arbejde frem mod ovenstående målsætninger for CO2-reduktion. Mange af indsatserne inddrager inddirekte borgerne, da en stor del af CO2-udledningen

stammer fra aktiviteter som borgerne har indflydelse på, fx opvarmning af boliger, personbiltransport, madspild, affaldshåndtering mv.

Effektivering og evaluering af indsatser

DK2020 Klimaplanen og handlingskataloget tjener til formål at angive, hvorledes kommunen vil arbejde for at nå de ovenstående reduktionsmål. Der vil efter tiltrædelse af planen blive udarbejdet en konkret plan for effektivering af indsatserne.

Planen og handlingerne, der skal afstedkomme CO₂-reduktionerne, vil i periodevis blive revideret og evalueret for at sikre fremdrift med de opstillede målsætninger. Det forventes, at der i de kommende år vil ske en stor udvikling indenfor den grønne omstilling, hvilket vil kvalificere kommunens arbejde med CO₂-reduktioner og muligvis bidrage med nye tiltag og metoder.

DK2020 Klimaplanen kan altså forstås som et udkast til, hvorledes den nuværende retning for CO₂-reduktioner i kommunen skal foregå, men vil ændre form i takt med udvikling og innovation på sigt.

Flere indsatser i Klimaplanen går på tværs af forvaltningerne i kommunen. For at sikre fremdrift af indsatserne, anbefales det at forankre en tovholderfunktion til Klimaplanen, der fremlægger status på HLG-møder hvert kvartal.

Borgerinddragelse

Borgerne er en vigtig del af arbejdet med den grønne omstilling. Kommunen vil inddrage borgerne i så vid udstrækning som muligt, herunder gennem bl.a. informationskampagner, partnerskaber og borgermøder. Borgere bliver inddraget i forhold til indsatspunkter vedrørende energirenoveringer, fjernvarmeudvidelser, udfasning af olie- og gasfyr, cykelkampagner, klimatilpasning, biodiversitet, genanvendelse og cirkulær økonomi, samt undervisning om den grønne omstilling i skolerne.

Økonomi

Forudsætningen er, at kommunale tiltag i henhold til DK2020 Klimaplanen finansieres af Energi- og Klimapuljen.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler

1. at udkast til DK2020 Klimaplanen og handlingskatalog tiltrædes
2. at Teknisk Forvaltning halvårligt fremlægger status på indsatserne overfor Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget.

/BGR

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 15. september 2022, pkt. 3:

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 21. september 2022, pkt. 3:

Sagen fremsendes til Kommunalbestyrelsen med anbefaling.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt DK2020 Organisation og procesplan behandlet på mødet 23. februar 2021 kl. 0900 (Mødelokale 211) i HLG (2021).docx

Dagsordenspunkt Målsætning for CO2-reduktion i 2030 behandlet på mødet 2. marts 2022 kl. 1300 (Mødelokale 211) i Økonomiudvalget (2022).docx

DK2020 Klimaplan - Tårnby Kommune

Udkast Indsatskatalog

Punkt 8: Endelig vedtagelse af parkeringsordning i Tårnby Kommune efter høring

05.09.00-A00-19-19

Resume

Økonomiudvalget vedtog på sit møde den 29. juni 2022 et revideret beslutningsoplæg for administration af parkeringszoner og licenser, som har været sendt i høring i perioden fra den 6. juni til den 5. august 2022. Administrationen har gennemgået de 174 høringssvar.

I nærværende sagsfremstilling redegøres for høringssvarene og de overvejelser og forslag til ændring de har affødt.

Det tidligere dagsordenspunkt fra Økonomiudvalgets møde den 29. juni 2022 vil således danne grundlag for den endelige beslutning i Kommunalbestyrelsen sammen med beslutningerne i forbindelse med nærværende dagsordenspunkt, hvor der forekommer ændringer eller tilføjelser i forhold til den oprindelige beslutning fra den 29. juni 2022.

I forhold til sidste forelæggelse af sagen foreslås det nu, at der er betalingsfri parkering med gyldigt handicapkort i zonerne Kastrup og Tårnby Station. Såfremt dette ikke beslutes vil handicapparkering være omfattet af parkeringsordningen.

Desuden foreslås det, at gæsteparkering i weekenden i den nordlige del af Parkeringszone Kastrup muliggøres ved, at restriktioner og betalingskrav fjernes fra lørdag kl. 17 til søndag kl. 17.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte endeligt forslag om enkelte ændrede tidsrestriktioner i zonerne. Teknik- og Miljøudvalget skal endvidere anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at beslutte ny parkeringsordning med en kombination af betalingsparkering på offentlig vej og tidsrestriktioner på private fællesveje med undtagelsesmuligheder mv. jf. sagsfremstillingen samt finansiering af nødvendige udgifter til etablering og drift af den nye ordning.

Uddybende bemærkninger

Efter Økonomiudvalgets beslutning den 29. juni 2022 af forslag til nyindretning af parkeringszoner har ordningen været sendt i høring i perioden 6. juni til 5. august 2022.

Der er indkommet 174 høringssvar fordelt med 24 fra Tårnby Station zonen, 30 fra Vestamager zonen og 120 fra Kastrup zonen.

Administrationen har gennemgået høringssvarene og identificeret følgende tematikker i høringssvarene:

1. Gæsteparkering
2. Lovgrundlag

3. Information
4. Licenser for borgere uden bopæl i Tårnby Kommune
5. Licenser til firmabiler
6. Belysning af effekter i trafikmønstre
7. Parkering med handicapkort

Administrationens vurdering på baggrund af disse tematikker:

ad 1. gæsteparkering

- I alle zonerne efterspørges mulighed for gæsteparkering. Høringssvarene påpeger, at 3-timers tidsbegrænsning indskrænker mulighed for gæstebesøg. Overnattende gæster vil skulle finde parkering på offentlige veje, hvor der er betalingsparkering. Den mulighed er der dog ikke i Vestamager zonen.
- På baggrund af de indkomne høringssvar, som i stor stil peger på dårlige forhold for gæstebesøg, indstiller Teknisk Forvaltning, at 3-timers tidsbegrænsningen i dele af Kastrup zonen ophører lørdage kl. 17 og træder i kraft igen søndage kl. 17 på de private fællesveje nord for Saltværksvej. I samme tidsrum og område foreslås det, at bestemmelsen om betalingsparkering annulleres på de offentlige veje. Skillelinien ved Saltværksvej sker på baggrund af forvaltningens vurdering af, at lufthavnsarkering i weekender vurderes at være i mindre omfang nord for Saltværksvej, og således vurderes der ikke med denne lempelse at ske store gener i modstrid med parkeringsordningens formål. Den del af Kastrup zonen syd for Saltværksvej, som ligger tættest på Lufthavnen, hvor parkeringsrestriktionen ikke anbefales at blive lettet i weekenden, har det absolut største pres i forhold til lufthavnsrelateret parkering.
- Løsningen med ophævelse af restriktioner et døgn i weekenden anbefales ikke i de øvrige zoner, som ikke har døgnrestriktioner. De har derfor i udgangspunktet en højere grad af fleksibilitet i aften- og nattimer. I Parkeringszonen Vestamager ses endvidere størst tilstrømning til Naturpark Amager i weekenden, og derfor ville en ophævelse af restriktioner i weekenden forventeligt skabe større udfordringer.

Administrationens bemærkninger i forhold til ønsker om gæstelicens:

Når Tårnby Kommune med samtykke fra politiet indfører en offentligretlig parkeringsordning med tidsbegrænset parkering, vil udstedelse af gæstelicens være en myndighedsudøvelse i form af dispensation fra denne ordning. En myndighedsafgørelse kan ikke overlades til de enkelte grundejere i forhold til deres gæster mv.

Enhver undtagelsesordning vil skulle efterleve alle forvaltningsretlige krav. En undtagelsesordning skal overholde saglighedsgrundsætningen og den skal overholde lighedsgrundsætningen. Enhver undtagelsesordning vil kunne medføre, at andre persongrupper får retskrav på at være omfattet af undtagelsesordningen, hvis deres forhold svarer til de personer, der omfattes af en undtagelsesordning, og der ikke er et sagligt grundlag for at forskelsbehandle. Dette indebærer yderligere risiko for, at den generelle ordning udhules i en sådan grad, at der med rette kan stilles spørgsmål ved, om der er det fornødne retlige grundlag for at opretholde dem.

ad 2. Lovgrundlag

- I alle zonerne efterspørger høringssvarene forklaring på, hvordan kommunen kan indføre en parkeringsordning med forskelle på private fællesveje og offentlige veje. Man efterspørger rationale for indførelse af de nye zoner og bestemmelser i øvrigt.
- Generelt er det administrationens vurdering, at det forslag der er sendt i høring omfatter de nødvendige tiltag som baggrund for en offentligretlig regulering af parkeringsforholdene for at trafikforholdene i kommunen ikke påvirkes negativt af parkeringsproblemer

- Administrationen har noteret, at der i et høringssvar påpeges, at Tårnby Kommune ikke, inden for lovens rammer, kan opstille regler for parkering på private fællesveje, men at det er grundejerne på de private fællesveje, som har initiativretten til privatretlige parkeringsordninger. Det kan oplyses, at det som påpeges i høringssvaret ikke er korrekt. Tårnby Kommune kan inden for lovens rammer indføre den foreslåede parkeringsordning med tidsbegrænset parkering på private fællesveje i byområde.

Det følger således af færdselslovens § 92, stk. 1, at vejmyndigheden for en privat fællesvej i byområder, med politiets samtykke kan træffe bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse og i indretning, herunder bestemmelser om parkering og standsning.

ad 3. Information

- I alle zonerne efterspørger høringssvarene bedre information om ordningen i praksis.
- Administrationen vil derfor sikre, at de nye parkeringszoner og indførelse af betalingsparkering kommunikeres grundigt. Der vil blive udarbejdet en informationskampagne omfattende kommunens hjemmeside (inkl. FAQ med svar på ofte forekommende spørgsmål), Facebook-side og breve til e-boks. Dette vil blive suppleret eksempelvis med annoncer i lokale medier, opsætning af informationsplakater og eventuelt flyers på parkerede biler i en periode, så det sikres, at alle har haft mulighed for at orientere sig, inden ordningerne træder i kraft.

ad 4. Licenser for borgere uden bopæl i Tårnby Kommune

- En række høringssvar (15 stk.) kommer fra beboere i H/F Sano, som er utilfredse med, at de ikke kan erhverve beboerlicens med det nye forslag, fordi de ikke har bopæl i parkeringszonen.
- Det kan oplyses, at ordningen kræver, at man er tilmeldt folkeregistret i Tårnby Kommune for at få en beboerlicens, i den parkeringszone, hvor man bor. Der er grænser for, i hvilket omfang kommunen kan gøre undtagelser fra de indførte ordninger, idet enhver undtagelsesordning er med til at udhule virkningen af de generelle ordninger.

ad 5. Erhvervslicens til firmabiler

- Der er kommet høringssvar, der efterlyser mulighed for at opnå licenser til firmabiler. Der er tilsvarende kommet høringssvar, der efterspørger mulighed for at begrænse firmabiler/varebiler i højere grad.
- Administrationen kan oplyse, at der i det nye forslag til parkeringsordning er mulighed for at få en erhvervslicens til firmabil. Dette følger samme principper som i den nuværende ordning. Der er krav om, at der udfyldes en erklæring sammen med arbejdsgiver.

ad 6. Belysning af effekter i trafikmønstre

- Der er indkommet høringssvar, som ønsker tilstødende veje inddraget i p-zonerne. Denne problemstilling vil blive inddraget i forbindelse med den foreslåede evaluering af parkeringsordningen efter 2 år, hvor der også gennemføres parkeringstællinger til at underbygge en evt. ny beslutning.
- Der er kommet høringssvar, som efterspørger analyser af, hvordan det vil ændre trafik og parkeringsmønstre. Der udtrykkes bekymring for, at private fællesveje særligt vil blive belastet af parkering, fordi uvedkommende vil parkere på de private fællesveje. I givet fald følger det imidlertid af privatvejslovens § 58, at kommunen vil kunne anmodes om at gennemføre en trafiktælling. Viser en sådan trafiktælling, at den gennemgående motorkørende trafik på vejen udgør mere end 50 pct. af den samlede motorkørende trafik, skal Kommunalbestyrelsen som udgangspunkt optage vejen som offentlig, jf. § 15 i lov om offentlige veje. Denne problemstilling vil ligeledes blive inddraget i den foreslåede evaluering.

ad 7. Parkering med handicapkort

- I forbindelse med specielle forhold vedrørende parkering med gyldigt handicapkort anbefales det at beslutte, at der er betalingsfri parkering med gyldigt handicapkort i zonerne Kastrop og Tårnby Station. Denne indstilling er i tråd

med behandlingen af parkanter med gyldigt handicapkort generelt på landsplan i kommuner, der har indført betalt parkering i parkeringszoner. Såfremt dette ikke beslutes vil handicapparkering være omfattet af de generelle regler, herunder betaling på offentlig vej i zonerne.

Konklusion efter gennemført høring

Forvaltningen anbefaler følgende ændringer i forhold til beslutning af 29. juni 2022:

- at tidsbegrænset 3-timers parkering i Kastrup zonen ophæves på de private fællesveje nord for Saltværksvej i tidsrummet lørdag kl. 17:00 til søndag kl. 17:00. Det kan oplyses, at denne ændring i forhold til notatet fra Civitas Advokater er begrundet i forvaltningens revurdering af parkeringsmønstret i zonen.
- at betalingsparkering ophæves i Kastrup zonen på de offentlige veje nord for Saltværksvej i tidsrummet fra lørdag kl. 17.00 til søndag kl 17 i Kastrup zonen.
- at det beslutes, at der gennemføres en evaluering af parkeringsordningen efter 2 år på baggrund af parkeringstællinger i zonerne og de tilstødende veje, hvorfra der er kommet høringsvar i den gennemførte høringsproces.
- at der er betalingsfri parkering med gyldigt handicapkort i zonerne Kastrup og Tårnby Station.

Der er indkommet høringsvar, som ønsker tilstødende veje inddraget i p-zonerne. Denne problemstilling vil blive inddraget i forbindelse med den foreslåede evaluering af parkeringsordningen efter 2 år, hvor der også gennemføres parkeringstællinger til at underbygge en evt. ny beslutning. Specielt har Postparken anmodet om at få p-pladser på Hedegårdsvej inddraget i zonen. Postparken vil blive kontaktet af Forvaltningen med henblik på at finde en løsning idet selve vejen Hedegårdsvej ligger i Københavns Kommune, men parkeringspladserne gør ikke. Parkeringspladserne er delt på midten halv private og halv kommunale. Så der skal findes en særlig løsning.

Det skal oplyses, at den nye parkeringsordning også vil gælde for kommunens ansatte. Ved parkering af privatbil er man omfattet af bestemmelserne i zonerne, også når man parkerer i kommunens tjeneste.

Der er vedlagt et bilag med en forenklet oversigt over de samlede ændringer i forhold til nuværende ordning.

Tidsplan

Parkeringsordningen forventes i henhold til tidligere beslutning at træde i kraft pr. 1. december 2022.

Høring

Høring af grundejere i zoner plus nærmeste områder er gennemført. Ældre- og Handicapråd har været omfattet af høringen. Politiets samtykke skal indhentes til justeringen af p-restriktionerne i Kastrup parkeringszone.

Indkomne høringsvar og forvaltningernes bemærkninger er vedlagt i bilag.

Lovgrundlag

Vejloven.

Færdselsloven.

Bekendtgørelsen om parkering på offentlige veje.

Bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort.

Bekendtgørelse om Vejmyndighedernes parkeringskontrol § 4, stk. 1 (Bek nr 877 af 25/06/2018).

Økonomi

Der er i det tidligere forelagte dagsordenspunkt for Økonomiudvalget den 29. juni 2022 tiltrådt midler til indkøb af skilte til 850.000 kr. samt et årsværk til ansættelse af parkeringsvagt til 0,4 mio. kr.

Supplerende søges der nu om midler til:

Opsætning af absolut nødvendige betalingsautomater til 1,2 mio. kr. Anlægsbevilling i 2022.

Diverse parkeringssystemer (drift og opstart) på 27.000 kr. i 2022. 24.000 kr. årligt fra 2023 og frem.

Beklædning, terminaler mv. på 36.300 kr. i 2022 og frem.

Vedligeholdelse af skilte på 43.000 kr. i 2023 og frem.

Vedligeholdelse af betalingsautomater på 0,1 mio. kr. i 2023 og frem.

Tilførsel af 0,5 årsværk til øget administrativ behandling i Borgerservice til 0,2 mio. kr. årligt fra 1.12.2022 og frem.

(antallet af husstande omfattet af en parkeringszone mere end fordobles (+120%) i forhold til den eksisterende p-zone Kastrup Syd. Sagsbehandling antages at være ligefrem proportional med antallet af adresser).

Der indkommer øgede indtægter til parkeringslicenser og timebetalt parkering på -81.000 kr. i 2022 og -970.000 kr. fra 2023 og frem.

Det er skønnet, at der vil tilfalde kommunen en indtægt på 1,4 mio kr årligt fra og med 2023 i parkeringsafgifter. Halvdelen af dette beløb skal afgives til staten, hvilket betyder at de skal indarbejdes som en indtægt på 700.000 kr. fra 2023 og frem og en årlig overførsel til staten på 700.000 kr.

(Bekendtgørelse om Vejmyndighedens parkeringskontrol foreskriver, at indtægter fra parkeringsafgifter deles ligeligt mellem Rigspolitiet og vejmyndigheden).

Påtegning

Center for Økonomi og Dataunderstøttelse videresender til politisk behandling med bemærkning om, at udgifter til indkøb af skilte kan afholdes indenfor den eksisterende anlægsramme.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at administrationens redegørelse tages til efterretning
2. at parkeringsordningen evalueres efter 2 år på baggrund af parkeringstællinger i zonerne samt på veje udenfor p-zonerne, som der er peget på i høringssvarene.
3. at Teknik- og Miljøudvalget fastholder beslutning omkring pkt. 1-4 på møde den 14. juni:
 - 3.1. at beslutte sammenlægning af zonerne Vestamager og FINDERUPVEJ/NYBØL ALLE og fremadrettet benævne denne zone Vestamager.
 - 3.2. at beslutte, at pendlerparkering på Vestre Bygade, Smedekærvej og Glamsbjergvej ophører.
 - 3.3. at beslutte, at Kastrup zonen i fremtiden omfattes af en 3-timers tidsbegrænsning hele døgnet, alle ugens dage, på de private fællesveje med forbehold for behandlingen af indstillingspunkt 4.
 - 3.4. at beslutte, at Vestamager zonen i fremtiden omfattes af en 3-timers tidsbegrænsning, alle ugens dage kl. 04-21.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler

4. at p-restriktionen på 3 timer i Kastrupzonen ophæves fra lørdag kl. 17.00 til søndag 17.00, på de private fællesveje nord for Saltværksvej.
5. at der bevilges 1,2 mio kr. til opsætning af absolut nødvendige P-automater.
6. at der bevilges 27.000 kr. til parkeringssystemer i 2022 samt indarbejdes et årligt beløb til sammes drift i 2023 og fremover på 24.000 kr.
7. at der indarbejdes årlig udgift til vedligeholdelse af nye skilte på 43.000 fra og med 2023.
8. at der indarbejdes en årlig udgift til vedligeholdelse af betalingsautomater på 100.000 kr fra og med 2023.
9. at der indarbejdes en ekstra normering på 0,5 årsværk i Servicecentret til at håndtere de udvidede licens- og betalingsordninger med udgift på 200.000 kr. årligt fra og med 1. december 2022.
10. at der bevilges en indtægtsbevilling til parkeringslicenser og timebetalt parkering på -81.000 kr. i 2022 og -970.000 kr. fra 2023 og frem.
11. at der indarbejdes en øget årlig indtægt på parkeringsafgifter på 1.400.000 kr. i budgettet fra og med 2023.
12. at der indarbejdes en årlig overførsel til staten på 700.000 kr. (halvdelen af indtægterne fra parkeringsafgifter) fra og med 2023.
13. at der indarbejdes en årlig udgift til beklædning, terminaler mv. på 36.300 kr. i 2022 og frem.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler følgende tillæg til tidligere truffne beslutninger i Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget

14. at betalingsparkering på offentlige veje ophæves i Kastrup zonen i tidsrummet lørdag kl. 17.00 til søndag kl 17.00 i området nord for Saltværksvej.
15. at parkering med gyldigt handicapkort i zonerne Kastrup og Tårnby Station gøres betalingsfrit.
16. at Økonomiudvalget fastholder beslutning om pkt. 8-16 på møde den 29. juni 2022:
 - 16.8. at beslutte en ny parkeringsordning med opkrævning af betalingsparkering på offentlige veje i Kastrup zonen hele døgnet, hele ugen, og for Tårnby Station zonen kl 06-21 hele ugen med priser som foreslået i sagsfremstillingen.
 - 16.9. at beslutte, at beboere/erhvervsdrivende bosiddende i Kastrup zonen og i Tårnby zonen kan ansøge om en gratis beboerlicenser/erhvervslicenser, der kun gælder til private fællesveje i deres bopælszone, samt at der mod betaling kan søges om en licens, der gælder til offentlige veje og private fællesveje i deres bopælszone.
 - 16.10. at beboer- og erhvervslicenser i Vestamager zonen vil være gratis for de bosiddende i zonen og gælde til både de private fællesveje og den meget lille andel offentlig vej i zonen.
 - 16.11. at der gives mulighed for erhvervslicens til virksomheder, der udfører opgaver i en betalingszone og én erhvervslicens per virksomhed til køretøj, der udelukkende bruges erhvervsmæssigt.
 - 16.12. at licensstørrelse jf. sagsfremstilling fastsættes på baggrund af miljöhensyn (energiklasser) med en årlig prisregulering, første gang pr. 1. januar 2024.
 - 16.13. at der indføres tre timers tidsbegrænsning på elladepladser døgnet rundt i zonerne og krav om opladning ved parkering på elladepladserne.
 - 16.14. at alle licenstyper bortfalder i Gl. Lystbådehavn (lokale tidsrestriktioner fastholdes).
 - 16.15. at tage til efterretning, at ordninger med 24-timers licens, 12-timers licens, refusion for køb af dagslicenser for værkstedsbiler, samt refusion for køb af dagslicenser til firmabiler på baggrund af dokumenteret ordre udgår, til fordel for muligheder i ny parkeringsordning, for at kunne købe en beboerlicens til leje- og leasingbiler, særlig tilladelse til lånebil,

hvis bil/motorcykel er på værksted og mulighed for at ændre og afmelde beboerlicens/erhvervslicens indenfor det år licensen gælder.

16.16. at beslutte, at der ophøres med at udstede parkeringslicenser til beboer/erhvervslicenser mod betaling på private fællesveje efter Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse af nærværende sag om ny parkeringsordning.

/BGR

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 15. september 2022, pkt. 4:

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
- 3.1 Indstillingen tiltrådt.
- 3.2 Indstillingen tiltrådt.
- 3.3 Indstillingen tiltrådt.
- 3.4 Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt.
5. Indstillingen tiltrådt.
6. Indstillingen tiltrådt.
7. Indstillingen tiltrådt.
8. Indstillingen tiltrådt.
9. Indstillingen tiltrådt.
10. Indstillingen tiltrådt.
11. Indstillingen tiltrådt.
12. Indstillingen tiltrådt.
13. Indstillingen tiltrådt.
14. Indstillingen tiltrådt.
15. Indstillingen tiltrådt.
- 16.8 Indstillingen tiltrådt.
- 16.9 Indstillingen tiltrådt.
- 16.10 Indstillingen tiltrådt.
- 16.11 Indstillingen tiltrådt.
- 16.12 Indstillingen tiltrådt.
- 16.13 Indstillingen tiltrådt.
- 16.14 Indstillingen tiltrådt.

16.15 Indstillingen tiltrådt.

16.16 Indstillingen tiltrådt.

Mia Barklund (V) og Dennis W. Clausen deltog ikke i dagsordenspunkt 4.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 21. september 2022, pkt. 4:

4. Indstillingen tiltrådt.

5. Indstillingen tiltrådt.

6. Indstillingen tiltrådt.

7. Indstillingen tiltrådt.

8. Indstillingen tiltrådt.

9. Indstillingen tiltrådt.

10. Indstillingen tiltrådt.

11. Indstillingen tiltrådt.

12. Indstillingen tiltrådt.

13. Indstillingen tiltrådt.

14. Indstillingen tiltrådt.

15. Indstillingen tiltrådt.

16.8 Indstillingen tiltrådt.

16.9 Indstillingen tiltrådt.

16.10 Indstillingen tiltrådt.

16.11 Indstillingen tiltrådt.

16.12 Indstillingen tiltrådt.

16.13 Indstillingen tiltrådt.

16.14 Indstillingen tiltrådt.

16.15 Indstillingen tiltrådt.

16.16 Indstillingen tiltrådt.

Liv Gam (T) kunne ikke gå ind for indstillingen.

Fremsendes til Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Liv Gam (T), Paw Karslund (O) og løsgænger Benny Bindslev stemte imod.

Bilag

Dagsordenspunkt Revidering af grundlaget for administration af parkeringszoner behandlet på mødet 29. juni 2022 kl. 1300 (Mødelokale 211) i Økonomiudvalget (2022).docx

ØKbeslutning6.maj2020

Notat om kommunens kommende parkeringsordning_endelig.pdf

Notat om muligheden for at gøre undtagelse i form af erhvervs- og beboerlicenser mv.

Notat om formuleringer vedrørende beboerlicenser og erhvervslicenser mv.

Forenklet oversigt. Endelig version.

PZone_Vestamager.pdf

PZone_TårnbyStation.pdf

PZone_Kastrup.pdf

Svar fra Transportminister angående betalingsautomater

Høringssvar for Vestamager Zone

Høringssvar Tårnby Station

Høringssvar Kastrup

Punkt 9: Forslag til Lokalplan 151 - E/F Højgården

01.02.05-P16-21-426506

Resume

Teknisk Forvaltning har udarbejdet Forslag til Lokalplan 151 for E/F Højgården.

Lokalplanen skal give mulighed for at etablere en ekstra etage med tagboliger på Højgården 2-8.

Bygge- og Ejendomsudvalget skal beslutte, om det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen kan anbefales, at forslag til Lokalplan 151 for E/F Højgården godkendes og sendes i offentlig høring, og at lokalplanforslaget ikke miljøvurderes.

Uddybende bemærkninger

Bygge- og Ejendomsudvalget besluttede den 10. marts 2020 at imødekomme en ansøgning fra Ejerforeningen Højgården om at igangsætte en lokalplan, der skal udgøre det planmæssige grundlag for at tilbygge en tagetage på den eksisterende ejendom.

Lokalplanen fastholder den fremtidige anvendelse af lokalplanområdet til boligformål i form af etagebebyggelse.

Lokalplanen fastlægger, at bebyggelsen højst må opføres i fire etager og med en maksimumshøjde på 17,5 m af hensyn til indflyvning til lufthavn.

Bebyggelsesprocenten fastsættes til 60.

Lokalplanen indeholder desuden en bestemmelse om, at friarealet skal udgøre mindst 50 % af bruttoetagearealet. En del af dette må gerne udgøres af tagterrasser og altaner, så længe disse overholder Miljøstyrelsens grænser for støj.

Lokalplanen ændrer ikke de eksisterende vejforhold. Parkering skal ske på egen grund, og da den oprindelige bebyggelse tilførs nye lejligheder, skal der derfor også fastlægges bestemmelser om parkeringsarealer til disse boliger. Lokalplanen fastlægger, at der skal anlægges mindst 1 plads for boliger mindre end 100 m² og 1,5 plads for boliger større end 100 m².

I forbindelse med udarbejdelsen af planforslaget er der udarbejdet en miljøscreening. På grundlag af denne vurderer Teknisk Forvaltning, at lokalplanen ikke vil påvirke miljøet væsentligt. Det vurderes derfor, at lokalplanen kan undtages miljøvurderingspligten, og at der derfor ikke udarbejdes en miljørapport.

Høring

Forslag til Lokalplan 151 for E/F Højgården skal i offentlig høring i fire uger, jf. planlovens § 24, stk. 5.

Miljøscreeningen har været i høring hos berørte myndigheder.

Lovgrundlag

[Planloven](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Bygge- og Ejendomsudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at Forslag til Lokalplan 151 for E/F Højgården godkendes og sendes i offentlig høring.
2. at Forslag til Lokalplan 151 for E/F Højgården ikke miljøvurderes.

/BGR

Beslutning fra Bygge- og Ejendomsudvalget, 6. september 2022, pkt. 3:

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 14. september 2022, pkt. 5:

Ad. 1: Tiltrådt.

Ad. 2: Tiltrådt.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Lars Hein (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Miljøscreening af LP for EF Højgården

Forslag til Lokalplan 151 - EF Højgården

Punkt 10: Nyt evaluerings- og bedømmelsessystem i folkeskolen - Skoleudviklingssamtaler

17.01.10-P05-22-512617

Resume

Folkeskoleforligskredsen indgik den 29. oktober 2021 en politisk aftale om det fremtidige evaluerings- og bedømmelsessystem i folkeskolen.

I den forbindelse stilles der forslag om uddelegering af kompetencen vedrørende afholdelse af de årlige skoleudviklingssamtaler.

Uddybende bemærkninger

Fra skoleåret 2022/23 ændres folkeskoleloven, så kommunerne ikke længere skal udarbejde kvalitetsrapporter.

I stedet skal skoler og kommuner gennemføre en årlig skoleudviklingssamtale.

Den formelle ramme for skoleudvikling ændres således markant, så der sker et skift fra krav om skriftlig affrapportering til krav om dialog, møde og samtale om skolen.

Skoleudviklingssamtalerne skal tage afsæt i skolens udviklingsområder og i, hvordan elevernes faglige udvikling og trivsel bedst styrkes.

Det fremgår af Vejledningen til afholdelse af skoleudviklingssamtaler, at Kommunalbestyrelsen kan vælge at delegere opgaven med at gennemføre samtaler med skolelederne.

Der stilles hermed følgende forslag til den fremadrettede procedure angående afholdelse af de årlige skoleudviklingssamtaler:

- At Kommunalbestyrelsen uddelegerer kompetencen til Børne- og Kulturforvaltningen.
- At Børne- og Kulturforvaltningen orienterer Børne- og Skoleudvalget om de årlige afholdte skoleudviklingssamtaler.

Aftalen om det nye evaluerings- og bedømmelsessystem, vejledning til afholdelse af skoleudviklingssamtaler, vejledning vedrørende meddelelsesbog samt tidslinje er vedhæftet som bilag.

Lovgrundlag

[Lov om ændring af lov om folkeskolen, lov om kommunal indsats for unge under 25 år og forskellige andre love \(Fremtidigt evaluerings- og bedømmelsessystem i folkeskolen m.v.\) \(retsinformation.dk\)](#)

»§ 40 a. Kommunalbestyrelsen gennemfører årligt en skoleudviklingssamtale med skolens leder.

Stk. 2. I samtalen inddrages resultaterne fra obligatoriske test, jf. § 13 a, status på eventuelle udviklingsplaner, jf. § 57 d, stk. 3, og handlingsplaner, jf. § 57 d, stk. 4, og opfølgning på tidligere skoleudviklingssamtaler.«

Børne- og Kulturforvaltningen indstiller til Børne- og Skoleudvalget, at udvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. At Kommunalbestyrelsen uddelegerer kompetencen til at afholde skoleudviklingssamtaler til Børne- og Kulturforvaltningen.
2. At Børne- og Kulturforvaltningen orienterer Børne- og Skoleudvalget om de årlige afholdte skoleudviklingssamtaler.

/HKR

Beslutning fra Børne- og Skoleudvalget, 8. september 2022, pkt. 3:

Tiltrådt.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

211029-Aftale-om-det-fremtidige-evaluerings-og-bedoemmelsessystem-i-folkeskolen (5).PDF

220407-BILAG-TIL-O-Vejledning-vedr-skoleudviklingssamtaler-STUK-230622.pdf

220610-Tidslinje-for-EB-systemet-ikrafttraeden

Meddelelsesbog Vejledning

Punkt 11: Ændring af Tårnby Kommunes administrative organisering

00.15.10-A00-22-499302

Resume

Økonomiudvalget godkendte den 15. juni 2022 et principoplæg til en ny organisering af Tårnby Kommunes administration. Herefter er principoplægget blevet belyst og kvalificeret gennem en inddragende proces, som har inkluderet afholdelse af 14 workshops med i alt over 400 deltagere, og efterfølgende forelagt til drøftelse i RådhusMED og HovedMED på et fælles møde. Med dette punkt fremlægges et endeligt forslag til ny organisering til godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen med henblik på, at den nye organisation kan træde i kraft pr. 1. januar 2023.

Uddybende bemærkninger

Tårnby Kommune skal have en ny administrativ struktur til at erstatte den hidtidige, som ikke har været grundlæggende forandret de sidste i hvert fald 30 år.

Den nye administrative struktur skal være med til at understøtte, at Tårnby Kommune kan vedblive at være en effektivt drevet og attraktiv arbejdsplads, samtidig med at den i højere grad skal understøtte tværgående samarbejde og decentral beslutningstagen ud fra et fokus på borgernes behov.

Der er formuleret 5 målsætninger for det, organisationsændringen skal bidrage til:

- Sikre en effektiv udnyttelse af de administrative ressourcer
- Sørge for koordinering, samarbejde og videndeling på tværs.
- Sætte borger/bruger-perspektivet i front
- Skabe god støtte fra de tværgående funktioner til løsning af kerneopgaven
- Spille ind på den politiske bane med et stærkt samarbejde mellem administration og politik

Med organisationsændringen bevæger Tårnby Kommune sig fra at være organiseret i en traditionel forvaltnings-struktur til at være en enhedsforvaltning med en direktion og 13 centre. I forhold til det forslag, som Økonomiudvalget principgodkendte 15. juni 2022, er der fortsat 13 centre med i hovedtræk de samme overskrifter. De vigtigste ændringer er, at bevillingen af hjælpemidler foreslås at blive en del af Center for Rehabilitering og Sundhed (før det Sundhed og Omsorg), og at flere funktioner flytter plads, eksempelvis skole-IT og kommunearkivaren, der flytter fra biblioteket til Center og Udvikling og Digitalisering. Særligt den sidste del, hvor opgaver placeres et nyt sted på baggrund af input fra de afholdte work-shops, har der været et antal eksempler på. Det afspejler også, at der har været en generelt god opbakning til definitionen af de enkelte centre, og en lyst til at bidrage til, at opgaverne i de nye centre fordeles mest hensigtsmæssigt og rimeligt.

De nye centre er beskrevet mere i detaljen i det vedlagte notat om et endeligt forslag til ny organisation. Herudover er der vedlagt et gammelt og et fremtidigt organisationsdiagram.

Implementeringsplan for den nye organisation

Ambitionen er, at den nye organisation bygges op i de bærende IT-systemer, såsom økonomi- og lønsystem og ESDH-system i løbet af månederne oktober til december, så organisationen formelt kan træde i kraft den 1. januar 2023. I løbet af den samme periode arbejdes der med at danne strukturerne i de nye centre og at forberede et nyt MED-system, der passer til den nye organisation. Forberedelserne til en fysisk rokadé, så de nye centre kan blive lokaliseret sammen, foregår også

i den periode og afsluttes i starten af 2023, så der kan ske en flytning i løbet af første kvartal. Tidsplanen for flytningen er påvirket af, at der parallelt er iværksat en undersøgelse af mulighederne for at aktivere rådhusets rammer på en bedre måde, jf. beslutningen på Økonomiudvalget 15. juni 2022.

Inddragelse af MED-systemet

Inddragelsen af MED er igennem forløbet fra starten af servicetjekket sket med udgangspunkt i Rådhus-MED og Hoved-MED, og i alle work-shops har der været inviteret repræsentanter for de to MED-udvalg med. Før, under og efter workshop-processen har de to MED-udvalg tilsammen udgjort en følgegruppe til organisationsændringen og til sidst i processen har der dels været et orienterings- og drøftelsesmøde den 5. september 2022, hvor udkast til bilaget til dette punkt blev præsenteret og drøftet. Endelig er der afholdt et sidste informations- og drøftelsesmøde den 13. september, hvorfra MED's bemærkninger tages med på Økonomiudvalgsmødet den 14. september.

Repræsentanterne fra MED har grundlæggende været positive og har budt godt ind i processen.

Økonomi

Den samlede økonomi ved organisationsomlægningen udgøres i hovedsagen af, at der sker en reduktion i antallet af stillinger på det, der organisationsteknisk kaldes niveau 2 og 3, med 8 stillinger (fra 25 til 17), heraf omdefineres 4 stillinger til niveau 4, og der nedlægges en stilling som tværgående klubleder.

De nye centerchefer får samtidig et løneftersyn og der etableres et lønbånd for dem, hvilket afleder et løneftersyn for niveau 4 lederne.

Den samlede økonomi bliver ved fuldt gennemslag (fra 2024), at der frigøres i omegnen af 2 mio. kr., som det anbefales at fastholde på området for at styrke de tværgående støttefunktioner - særligt i forhold til understøttelse med digitaliserings- og evt. datasikkerhedsmæssige kompetencer.

Kommunaldirektøren indstiller til Økonomiudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at godkende oplægget til ny organisation for Tårnby Kommune med ikrafttræden 1. januar 2023

Beslutning fra Økonomiudvalget, 14. september 2022, pkt. 13:

Anbefales over for Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Mie Barklund (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Notat om ny organisation til ØK 14.9.22

Organisation frem til 31.12.22.pdf

Illustration af ny organisation pr. 01.01.23.pdf

Punkt 12: Andre indstillinger og beslutninger fra Økonomiudvalgets møder den 24.8. og 14.9.2022

00.22.02-P35-22-514722

Resume

Bevillingssager fra Økonomiudvalgets møder den 24. august og 14. september 2022.

Uddybende bemærkninger

Fra Økonomiudvalgets møde den 24. august 2022:

- Ingen sager

Fra Økonomiudvalgets møde den 14. september 2022:

- Sag nr. 8: Tilskud fra Statens kunsthøjerråd 2
- Sag nr. 10: Finansiering af Arnepensionen

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Kommunalbestyrelsen,

1. at godkende bevillingssagerne som fremgår af indstillingen fra mødet den 14. september 2022.

Beslutning

Godkendt.

Mia Barklund (V) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 13: Spørgetid

00.22.02-P35-22-514722

Resume

Efter kommunalbestyrelsesmødet er der adgang for hver tilhører til at stille spørgsmål til 2 sager til Kommunalbestyrelsen om de sager, der er optaget på dagsordenen.

Uddybende bemærkninger

Det er ikke modtaget skriftlige spørgsmål.

Beslutning

16 tilhørere stillede spørgsmål til punkt 3 - Budget 2023 samt overslag for årene 2024 - 2026 - 2. behandling.

2 tilhørere stillede spørgsmål til punkt 8 - Endelig vedtagelse af parkeringsordning i Tårnby Kommune efter høring.

Punkt 14: Lukket: Andre indstillinger og beslutninger fra Økonomiudvalgets møder den 24.8. og 14.9.2022

00.22.02-P35-22-514722

Punkt 15: Underskriftsark

00.22.02-P35-22-514722

Beslutning

-