

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 13-03-2025

Mødedato Torsdag d. 13. marts 2025 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 215

Mødedeltagere Patrick Lehto, Dennis W. Clausen, Simon Bauer, Winnie
Sørensen, Vibeke Rasmussen, Lars Hein, Sarah Crone

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning; Biodiversitet i Tårnby Kommune.....	5
Beslutning; Standsningsforbud på Kirstinehøj.....	7
Beslutning; Overkørsel fra Kongelundvej.....	9
Beslutning; Prioritering af slidlagsprojekter 2025 samt frigivelse af anlægsbevilling.....	12
Beslutning; Prioritering af trafiksikkerhedsprojekter 2025.....	14
Beslutning; Etablering af blokvarmecentral til udnyttelse af overskudsvarme.....	16
Beslutning; Godkendelse af handlingsplan for rottebekæmpelse 2025-2027.....	18
Beslutning; Movias budget 2025 og estimat for regnskab 2024 (Orientering til fagudvalg).....	20
Eventuelt.....	22
Underskriftsark.....	23

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-24-590184

Resume

Dennis W. Clausen (V) havde meldt afbud til hele mødet.

Indstilling

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende dagsorden.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-24-590184

Resume

- 1. Link til Teknik og Miljø:**
<https://www.ktc.dk/teknikmiljoe>
- 2. Orientering om igangværende Høringsproces:**
Transportministeriet har udsendt høringsbrev omkring væsentlige opgaveændringer på vejområdet (se bilag). Kommunernes Landsforening har udsendt åbent Høringssvar til Transportministeren og Folketingets Transportudvalg (se bilag).
- 3. Orientering om implementering af Perfect Waste:** Tårnby Kommune implementerer den nye affalds app, Perfect Waste, i starten af marts. Der gøres opmærksom på, at borgerne har mulighed for at bruge Perfect Waste; via brev til borgerne, kommunens hjemmeside og i lokalavisen.
- 4. Orientering om marinarkæologiske forundersøgelser:** Sund og Bælt skal i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen for Østlig Ringvej i den kommende tid have Vikingskibsmuseet til at udføre geofysiske undersøgelser i havet ud for Københavns og Tårnby Kommune. Arbejdet starter fra København den 10. marts.
- 5. Orientering om stort vejarbejde på Engelsvej ved Randkløve Alle.**
Fjernvarmen skal føres under Engelsvej, og det betyder, at fremkommeligheden på den meget betydende trafikvej bliver nedsat i en periode på ca. fem uger. Der bliver betydelige fremkommelighedsmæssige gener for trafikken i de daglige pendlerperioder.
Der er iværksat en særlig kommunikationsindsats, hvor det gennemgående element er fra Forsyningens hjemmeside: [Fjernvarmearbejde ved Engelsvej – færre vejbaner i en periode | Tårnby Forsyning](#)
- 6. Orientering om overgang til el-skraldebiler:** ARC's bestyrelse har på bestyrelsesmøde den 28. februar 2025 bevilliget og frigivet en ramme på 65 mio. kr. til finansiering af el-skraldebiler til affaldsindsamling i Tårnby og Dragør Kommuner. Hovedparten af den nuværende flåde af skraldebiler i ARC til Tårnby og Dragør Kommuner er indkøbt til opstart 1. januar 2019. Særligt de mekaniske dele, der sammenpresser affaldet (komprimator), er nedslidte, og der ses en øgning i omkostninger til vedligehold og flere dage, hvor bilerne er ude af drift. Planen er at udbyde nye biler med en leveringsplan over 3 år startende i 2027 for at sikre en stabil drift og begrænset stigning i driftsøkonomien (se bilag).
- 7. Orientering om status for tilladelse til at anvende betonprodukter ved Ny Kastrup Lufthavn Station.** Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 6. februar 2025 anvendelse af betonprodukter ved Ny Kastrup Lufthavn Station under forudsætning af, at der indhentes en udtalelse fra forsyningen. Tårnby Forsyning har i februar sendt bemærkninger om tilladelsen, der giver anledning til, at Center for By, Miljø og Klima supplerer den godkendte tilladelse med en meddelelse om, at under anvendelsen af betonprodukterne skal afvaskning af redskaber og maskiner, samt opsamling af spild af beton foregå på fast belægning, hvor der er fungerende afvanding til spildevandssystem.

Indstilling

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage meddelelserne til efterretning.

/HKR

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Indstilling om finansiering af nye skraldebiler

Høringsbrev

Høringssvar fra KL

Punkt 3: Beslutning; Biodiversitet i Tårnby Kommune

82.11.00-G01-24-590354

Resume

Landskabsarkitekter fra Center for By, Miljø og Klima giver en præsentation af nyt biodiversitetskort og fortæller om arbejdet med biodiversitet.

I Tårnby Kommunes klimatilpasningsplan er en målsætning om at skabe mere biodiversitet i kommunen. Et centralt initiativ er projektet "Vildt Pænt eller Pænt vildt", der sigter mod at skabe en 9 km lang korridor for flora og fauna gennem kommunens syv største grønne områder fra Kastrup Strandpark til Naturpark Amager. Herudover fokuserer kommunens træpolitik på at bevare og plante træer for at forbedre biodiversitet, luftkvalitet og CO2-reduktion.

By, Miljø og Klima arbejder aktivt på at fremme biodiversiteten gennem kortlægning og vedligeholdelse af naturområder som naturgræs, blomsterblandinger, kvashegn og skov. I 2024 er 614.650 m² af Tårnby Kommune udlagt som biodiversitetsområder, hvilket udgør 3,13 % af det kommunale areal - ej medregnet Saltholm og Kalvebod fællede.

Da kommunen har en målsætning om at skabe endnu mere biodiversitet, og der er ønsker om flere blomsterområder, er der behov for konkrete mål for, hvad der skal udlægges til biodiversitet samt en handlingsplan.

Man vil yderligere integrere elementer af borgerinddragelse for at styrke bevidstheden og engagementet i biodiversitetsindsatsen.

Uddybende bemærkninger

Tårnby Kommune har i 2024 udlagt 614.650 m² som biodiversitetsområder, hvilket udgør 3,13 % af det kommunale areal uden Saltholm og Kalvebod Fællede.

Fordelingen af biodiversitetsområder er:

- Naturgræs: 98,26 % - Ca. 604,000 m²
- Blomsterblanding: 1,69 % - Ca. 10,400 m²
- Kvashegn: 0,02 % - Ca. 110 m²
- Dødt ved: 0,02 % - Ca. 140 m²

Naturgræs fylder en betydelig del af biodiversitetsarealet, da det omfatter forskellige typer som f.eks. enggræs. I Tårnby findes naturgræs blandt andet på forstranden ved Kastrup Strandpark og langs Kalvebod Fællede.

Udviklingen af biodiversitet over tid:

- 2019: 194.130 m²
- 2020: 651.962 m²
- 2021: 498.068 m²
- 2024: 614.650 m²

Udviklingen af biodiversitetsarealerne viser, at der er sket udvidelse over årene.

Tårnby Kommune ligger som nummer 3 i Naturkapitalindekset (NKI) fra Naturstyrelsens undersøgelse i 2020 med en score på 75 point. Kommunens høje score skyldes især de værdifulde naturområder Saltholm og Kalvebod Fællede, der begge er Natura 2000-beskyttede og har høj biodiversitetsværdi som levesteder for fugle og andre arter. Desuden spiller Tårnbys begrænsede andel af landbrugsarealer en vigtig rolle, da intensivt dyrket land ofte reducerer biodiversitetsscoren.

Vedligeholdelsen prioriterer skånsom pleje, herunder højt græs, årlig udsåning af blomster og brug af passende maskiner. Uden pleje er der risiko for, at invasive arter opstår på områderne.

Borgerinddragelse

Borgerinddragelse er relevant ved udarbejdelse af mål og handlingsplan for biodiversiteten, da det er borgerne og virksomheder, der bruger de rekreative områder og også selv kan bidrage til biodiversiteten i egne haver.

For at understøtte denne del bidrager innovationspuljen med midler til at udvikle samarbejde om biodiversitet med borgere og virksomheder og boligforeninger mv.

Det foreslås derfor, at der afholdes en borgerworkshop om biodiversitet.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Innovationspuljen bidrager med 180.000 kr. til arbejdet med biodiversitet og borgerinddragelse i forhold til involvering af borgere, virksomheder, boligforeninger mv.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget;

1. at tage orientering om arbejdet med biodiversitet til efterretning.
2. at udarbejde en handlingsplan for at udbrede biodiversitet i Tårnby Kommune.
3. at der ved udarbejdelse af handlingsplanen afholdes en borgerworkshop.
4. at handlingsplanen har konkrete mål for udbredelsen af biodiversitet og har fokus på at øge niveauet af blomsterblanding.

/HKR

Beslutning

1. Taget til efterretning.
2. Godkendt.
3. Godkendt.
4. Godkendt.

Bilag

Biodiversitet Tårnby

Biodiversitetsoversigt 2019

Biodiversitetsoversigt 2021

Biodiversitetsoversigt 2024

Naturkapitalindeks Tårnby

Punkt 4: Beslutning; Standsningsforbud på Kirstinehøj

05.01.00-P20-25-591511

Resume

Center for By, Miljø og Klima anbefaler, at der etableres standsningsforbud på strækningen fra Engelsvej til Kirstinehøj erhvervsområde (offentlig kommunal vej) med henblik på at højne fremkommeligheden på den stærkt trafikerede forbindelsesvej.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal etableres standsningsforbud på strækningen, ca. 200 meter.

Uddybende bemærkninger

Center for By, Miljø og Klima har modtaget henvendelse vedrørende trafikale udfordringer på den kommunale forbindelsesvej fra Engelsvej til Kirstinehøj erhvervsområde, som agerer hoved-adgangsvej til erhvervsområdet (se bilag 1).

Udfordringerne omhandler den cirka 200 meter lange offentlig vejstrækning, som går mod nordøst fra Engelsvej.

Center har efterfølgende observeret forholdene omkring de trafikale udfordringer på forbindelsesvejen og kan bekræfte, at fremkommeligheden nedsættes periodevis grundet et stort antal parkerede køretøjer (kantstensparkerings) på vejen.

Centret vurderer, at udfordringerne vil tiltage væsentligt, når der i slutningen af 2. kvartal bliver etableret private parkeringsregler i Kirstinehøj erhvervsområdet. Dette blev besluttet af Teknik- og Miljøudvalget den 2. maj 2024. Parkeringsordningen i Kirstinehøj erhvervsområde træder i kraft, når ejerforeningen har fået overdraget den Private Fællesvej, efter kommunens renoveringsprojekt - forventet afsluttet 2. kvartal 2025.

Centeret har vurderet, at der hverken er parkerings- eller standsningsbehov på vejen, fordi der i lokalplanen for erhvervsområdet Kirstinehøj II er anført, at parkering til den enkelte ejendom skal ske på egen grund.

Derfor anbefaler centeret, at der etableres et standsningsforbud på strækningen, med henblik på at reducere fremkommelighedsproblemerne på forbindelsesvejen (se bilag 2).

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Høring

Politiets samtykke er indhentet den 16. januar 2025.

Lovgrundlag

[Bekendtgørelse af lov om offentlige veje](#)

[Bekendtgørelse om vejafmærkning](#)

Økonomi

Tårnby Kommunes udgifter forbundet med etablering af skiltning vurderes til cirka 40.000 kr., som finansieres via driftsmidler.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der gives tilladelse til etablering af standsningsforbud på Kirstinehøj.
2. at anlægsomkostningerne finansieres via driftsmidler.

/HKR

Beslutning

1. Godkendt.
2. Godkendt.

Bilag

Oversigtskort

Skilteplan

Punkt 5: Beslutning; Overkørsel fra Kongelundsvej

05.02.03-P00-24-578954

Resume

I forbindelse med landzonesag vedrørende ansøgning om etablering af ny indgang til Kalvebod Fælle fra Naturstyrelsen er Center for By, Miljø og Klima blevet bedt om at undersøge forhold på vejen samt tilslutningen/overkørslen til Kongelundsvej. Centeret har vurderet, at en ændret anvendelse skaber et behov for fysisk at ændre i forholdene ved overkørslen fra Frieslandsvej til Kongelundsvej, som er en kommunal vej. Det gøres på baggrund af, at overkørselens anvendelse ændres i forbindelse med landzonetilladelsen, der har været behandlet i Bygge- og Ejendomsudvalget i januar 2025.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal stilles krav om etablering af en højresvingsbane på Kongelundsvej, inden den ændrede anvendelse kan tages i brug, og om hastighedsbegrænsningen skal ændres fra 60 km/t til 50 km/t i krydset mellem Kongelundsvej og Frieslandsvej.

Uddybende bemærkninger

Naturstyrelsen har planer om etablering af "ny indgang til Kalvebod Fælle". I forbindelse med udarbejdelse af udkast til landzonetilladelse, der er blevet behandlet i Bygge- og Ejendomsudvalget januar 2025, samt Naturstyrelsens udarbejdede "Trafikale vurdering af Frieslandsvej" bilag 2 skal der også tages stilling til de trafikale forhold, herunder vejen/overkørslen.

Det er på nuværende tidspunkt svært at vurdere i hvilket omfang, at Naturstyrelsens nye aktiviteter vil påvirke trafikudviklingen i området. De nye aktiviteter forventes dog at øge aktivitetsniveauet, hvilket Vejmyndigheden vurderer er et problem, da vejen er meget smal. Vejmyndigheden har derfor haft dialog med Naturstyrelsen, som foreslår, at der efter samråd med Ullerup By- og Pumpelaug, som er formel vejejer, etableres en vigeplads på strækningen. Dette vil afhjælpe en del af problemstillingen omkring forbi-passage imellem to køretøjer. Det vil være en forbedring, men vil ikke løse problemet med, at vejen er meget smal.

Frieslandsvej er en privat fællesvej i landzone og skal forvaltes efter Privatvejslovens bestemmelser omkring private fællesveje på landet. Da det er en privat fællesvej i landzone, er det politiet, som skal godkende ændringer på den del af vejen. Ligeledes har den kommunale vejmyndighed ikke hjemmel til at træffe afgørelser om hvilke vejrettigheder, der tildeles på vejen. Det er ejerne af de ejendomme, som vejen skal ligge på, der afgør overkørselsforhold mellem Frieslandsvej og Naturstyrelsens arealer indenfor Planlovens bestemmelser. Vejmyndigheden har ikke mulighed for at træffe forudgående afgørelse om, hvorvidt en privat fællesvej på landet er i en tilstrækkelig god og forsvarlig stand i forhold til færdselsens art og omfang.

Vedrørende Frieslandsvejs tilslutning til den offentlige vej Kongelundsvej er vejlovens bestemmelser omkring adgangsforhold gældende. Vejmyndigheden har besigtiget forholdene og vurderet dem med anbefaling om;

- at der etableres en højresvingsbane på Kongelundsvej
- at den lokale hastighedsbegrænsning på Kongelundsvej sænkes yderligere fra 60 km/t til 50 km/t fra rundkørslen med Nøragersmindevej og helt ned til kommunegrænsen til Dragør Kommune.

Frieslandsvejs smalle bredde gør, at trafikanter (biler/busser), der kommer ad Kongelundsvej sydgående og vil svinge til højre af Frieslandsvej, kan blive tvunget til at holde tilbage i svingningen i længere tid af køretøjer ad Frieslandsvej mod Kongelundsvej. Derved opstår en risiko for bagende-kollision, ligesom en daglig generel fremkommelighedshæmmer vil skabe risiko for chancebetonede overhalinge i krydset.

Problematikken er enslydende i nordgående retning, men det vurderes, at der vil være betydeligt færre tilfælde af svingende køretøjer. Derfor anbefales det ikke at anlægge en venstresvingsbane.

Vejmyndigheden anbefaler, at der stilles krav om, at disse fysiske ændringer af krydset Kongelundsvej/Frieslandsvej skal være gennemført inden ændring af overkørselstilladelse kan tages i anvendelse, og dermed inden landzonetilladelsen kan bringes i anvendelse.

Herudover anbefales det, at kommunen forestår det fysiske projekt i henhold til Vejloven. Naturstyrelsen har tilkendegivet, at de finansierer etablering af de fysiske ændringer med højresvingsbane og lokal hastighedsbegrænsning.

Anlægget vil med en stram anlægsproces med ekstern rådgiver kunne stå færdigt 6-8 måneder efter projektstart, regnet fra udvælgelse af ekstern rådgiver til det givne projekt.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Høring

Politiets samtykke skal indhentes til det konkrete projekt, når dette er projekteret. Dette samtykke gælder både i forhold til udbygning med højresvingsbane samt ændring af lokal hastighedsbegrænsning.

Supplerende sagsfremstilling

Bygge- og Ejendomsudvalget har den 14. januar 2025 godkendt Landzonetilladelsessagen "Etablering af ny hovedindgang ved Frieslandsvej til Naturpark Amager" med beslutning om, at trafikafviklingen fra Teknik- og Miljøudvalget tages med i Landzonetilladelsen.

Lovgrundlag

Vejlovens § 49 - bestemmelser omkring adgangsforhold til offentlige veje
(LOV nr. 1520 af 27/12/2014, senest gældende lovebekendtgørelse: LBK nr. 435 af 24/04/2024)

Privatvejelovens § 11 og § 13 - bestemmelser omkring vejudlæg og vedligeholdelse af Private fællesveje på landet (landzone)
(LOV nr. 1537 af 21/12/2010, senest gældende lovebekendtgørelse: LBK nr. 1050 af 17/09/2024)

Økonomi

Vejlovens § 49 angiver, at ansøger (ejer af tilsluttet vej) skal betale omkostninger til fysiske ændringer i forbindelse med ændret anvendelse/udvidelse af en overkørsel samt sagsomkostninger.

Det konkrete detailprojekt skal godkendes af Tårnby Kommune, og i den forbindelse skal der fremlægges en sag, som ud over godkendelse af anlægsprojekt også indeholder godkendelse af udbud/kontrakt samt oprettelse af udgift/indtægtsbevilling.

Omkostningerne forbundet med etablering af en højresvingsbane forventes på baggrund af et indledende fagligt skøn at blive på ca. 850.000 kr. for anlægsarbejde, samt cirka 150.000 kr. for projektering samt bæreevne-undersøgelse af rørlagt grøft (inkl. tillæg for uforudsigelige omkostninger).

Omkostninger forbundet med ændring af lokal hastighedsgrænse forventes at beløbe sig til ca. 20.000 kr.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der stilles krav om etablering af en højresvingsbane i krydset Kongelundsvej/Frieslandsvej
2. at den lokale hastighedsbegrænsning omkring krydset Kongelundsvej/Frieslandsvej nedsættes fra 60 km/t til 50 km/t fra rundkørslen ved Nøragersmindevej og ned til kommunegrænsen til Dragør Kommune
3. at kommunen forestår anlæg af det fysiske projekt
4. at Naturstyrelsen finansierer de fysiske ændringer.

/HKR

Beslutning

1. Godkendt.
2. Godkendt.

3. Godkendt.

4. Godkendt.

Bilag

Oversigtskort - Krydset Kongelundvej - Frieslandsvej

Trafikal vurdering af Frieslandsvej

Frieslandsvej - Skitse af højresvingsbane

Kort - Ændring af hastighedsgrænsen

Punkt 6: Beslutning; Prioritering af slidlagsprojekter 2025 samt frigivelse af anlægsbevilling

05.01.08-G01-22-501373

Resume

Center for By, Miljø og Klima har udarbejdet forslag til prioritering af slidlagsrenovering på kommunale veje, kørebaner i 2025.

Teknik- og Miljøudvalget skal anbefale overfor Økonomiudvalget, at der skal igangsættes etablering af nyt slidlag inkl. følgearbejder i 2025 samt anbefale frigivelse af anlægsbevilling til arbejdet.

Uddybende bemærkninger

Arbejdet med slidlagsudskiftning samt reparation af vejkasse på Amager Strandvej fortsætter i 2025 med egen anlægsbevilling på 5 mio. Projektet er omfattende og udføres i samarbejde med Tårnby Forsyning med Tårnby Kommune som projektejer.

Derudover skal Center for By, Miljø og Klima udskifte slidlag med en anlægsbevilling på 6 mio. kr.

Center for By, Miljø og Klima har tidligere fremlagt oversigtskort over den generelle slidlagstilstand og vil på dette grundlag samt konkret udførte besigtigelser anbefale følgende prioritering:

Prioritering	Vejstrækning	Bemærkninger	Pris
1	Tømmerupvej 64-74 (1100 m ²) ca. 250 meter	Entreprenøraftale indgået, udføres marts 2025	Tilbud: 655.000 dk.
2	Tømmerupvej 75 (750 m ²) ca. 150 meter	Entreprenøraftale indgået, udføres marts 2025	Tilbud: 578.000 dk.
3	Løjtegårdsvej ml. Englandsvej og Oliefabriksvej, inkl. kryds Løjtegårdsvej/Præstefælledvej (ca. 600 meter)		Skal konkurrence- udsættes
4	Løjtegårdsvej ml. Oliefabriksvej og Kongelundsvej, inkl. krydset Løjtegårdsvej/Oliefabriksvej (ca. 500 meter)		Skal konkurrence- udsættes
5	Amager Landevej foran rådhus, fra lyskryds Amager Landevej/ Tårnbyvej til Motorvejsbro (ca. 600 meter)	Udføres efter afslutning af renovering af midterrabat Konkret vurdering af belægning på cykelsti Strækning mellem Motorvejsbro og Gemmas Alle udføres efter fjernvarmeprojekt	Skal konkurrence- udsættes

5	Randkløve Alle, m. Irlandsvej og Amager Landevej (ca. 600 meter)	Nyt slidlag efter Forsyningen er færdig	Skal konkurrence-udsættes
6	Kirstinehøj, ved Englandsvej (ca. 200 meter)	Kommunal vej til Kristinehøj Erhvervspark	Skal konkurrence-udsættes

De samlede omkostninger til udskiftning af slidlag på Løjtegårdsvej afhænger af en nærmere analyse af den konkrete nuværende tilstand af vejbelægning og afvandingsystem ved tilbudsindhentning, den konkrete opmåling af arbejdet samt resultatet af udbudsprocessen.

Udbud af projekterne, som skal konkurrence-udsættes, vil komme til politisk behandling iht. bestemmelserne herfor.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten.

Økonomi

Prioritering af slidlagsprojekter i 2025, som finansieres indenfor anlægsbevilling; Slidlag 2025.

Der er på investeringsoversigten 2025 afsat 6 mio. kr. til slidlag på funktion 02.28.23 Standardforbedringer af færdselsarealer.

Påtegning

Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse videresender til politisk behandling, idet ovenstående ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der lægges slidlag i 2025, jf. den i sagsfremstillingen nævnte prioritering
2. at anlægsbevilling til slidlag på 6 mio. kr. frigives.

/HKR

Beslutning

1. Godkendt.
2. Godkendt.

Bilag

Kort over tilstand på kommuneveje

Punkt 7: Beslutning; Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2025

05.13.00-G01-23-567494

Resume

Center for By, Miljø og Klima har udarbejdet forslag til hvilke trafikikkerhedsprojekter, der kan udføres i 2025 inden for budget, driftspulje til trafikikkerhed. Projekterne er anført i prioriteret rækkefølge i forhold til blandt andet skolevejsanalyse og borgerhenvendelser.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, hvilke trafikikkerhedsprojekter, der skal prioriteres i 2025. Udvalgets godkendelse af prioriteringslisten er en beslutning på den rækkefølge de enkelte projekter skal bearbejdes. Udvalget vil efterfølgende blive forelagt de detailprojekterede projekter.

Uddybende bemærkninger

2024

Vedhæftet findes en liste over gennemførte og delvist gennemførte projekter i 2024 med økonomien i de enkelte projekter (se bilag 1). Overordnet set er fire projekter nået af de oprindeligt prioriterede på TMU-mødet i marts 2024 og ét er delvist nået;

- Trafikkerhedskampagner, Reklametasker mv.
- Glamsbjergvej, hævet flade
- Projektering og udbud Torontoanlæg på Ugandavej (projektering gennemført og udføres 2025)
- Stoppested på Ugandavej
- Nedsænkede kantsten mod Ole Klokkersvej (Pilegårdsskolen)

Det bemærkes, at der herudover i 2024 er gennemført fem projekter (ét af dem i gang, projekt om skadestuedata) i 2024, som lå udover de projekter, der oprindeligt blev prioriteret. Disse fremgår også af vedlagte bilag 1.

I sidste halvdel af 2024 kom Center for By, Miljø og Klima i gang med flere trafikikkerhedsprojekter med fuld bemanning og kompetencer til gennemførelse af disse.

2025

Center for By, Miljø og Klima har udarbejdet en liste med forslag til prioritering af en række trafikikkerhedsprojekter i 2025 (se bilag 2).

Listen tager udgangspunkt i den tidligere prioriterede liste, der blev vedtaget i TMU den 7. marts 2024.

En væsentlig del af de oplyste opgaver/projekter er henvendelser fra 2023 og 2024.

Ud fra en overordnet vurdering omkring overslag og erfaringsmæssige uforudsigelige omkostninger vil der kunne udføres mellem 5 og 7 projekter. Prioriteringslisten indeholder også projekter fra 2024, som er igangsat men endnu ikke er afsluttet. Det er vigtigt at understrege, at mange af projekterne kræver et nærmere undersøgelses- og/eller analysearbejde.

Centeret har foreløbigt skønnet omkostningerne til de enkelte projekter. De endelige omkostninger afhænger af de faktiske tilbud, som forvaltningen modtager efter udbud af opgaven.

Borgerinddragelse

Hvor de enkelte projekter giver anledning til dette, vil berørte interessenter blive inddraget/hørt i forbindelse med planlægningen.

Høring

I henhold til gældende lovgrundlag skal etablering/ændringer af færdselsregulering have politiets godkendelse/samtykke.

Lovgrundlag

- Lov om Offentlige Veje

- Færdselsloven

Økonomi

Projekterne udføres som udgangspunkt i prioriteret rækkefølge inden for budgetrammen, men projektering af flere projekter vil forløbe samtidigt.

Der er i budget 2025 afsat 2 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende den prioriterede liste for trafikikkerhedsprojekter i 2025.

/HKR

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Trafikkerhedsprojekter 2025, v4

Trafikkerhedsprojekter, gennemført 2024

Dagsordenspunkt Vej- og trafikikkerhedsprojekter 2024

Punkt 8: Beslutning; Etablering af blokvarmecentral til udnyttelse af overskudsvarme

13.03.18-P19-24-590468

Resume

Tårnby Kommune har modtaget projektforslaget "NaviAir - Varmepumpe på overskudsvarme". Anlægget defineres som blokvarmecentral og kræver kommunens godkendelse.

Bygge- og Ejendomsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om det overfor Økonomiudvalget kan anbefales at godkende projektforslaget.

Uddybende bemærkninger

Projektforslaget indeholder etablering af 500 kW varmeproduktion fordelt på to anlæg på hver 250 kW. Anlæggene kan udnytte overskudsvarme i et eksisterende ATEs anlæg, der i dag leverer køling til hovedkontoret ved Københavns Lufthavn. Dermed ønsker NaviAir at reducere deres behov for varme, som de i dag modtager fra lufthavnen. Anlægget etableres hos NaviAir selv, men kræver en projektgodkendelse, da den samlede effekt er over 250 kW og er derfor defineret som blokvarmecentral (BEK nr. 697 af 06/06/2023, Projektbekendtgørelsen).

Projektforslaget udviser en positiv samfundsøkonomisk fordel, også holdt op mod det eksisterende scenarie. Anlægget vil derfor kunne understøtte udfasning af gas på længere sigt.

Projektet ligger indenfor et område udlagt til fjernvarme, jf. Varmestrategiplan 2022, men understøtter gennem sin optimering af de nuværende anlæg, der stadig kører på gas, en overgang mod udfasning af gas.

VVM-screening af projektforslaget behandles separat.

Center for By, Miljø og Klima vurderer, at projektforslaget kan godkendes, idet det udnytter eksisterende overskudsvarme i lufthavnens varmeanlæg.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Høring

Projektforslaget har været i høring hos berørte forsyningsselskab, elnetselskab, varmeproducent og matrikelejer i 14 dage. Der er indkommet 2 høringssvar til projektforslaget, der ikke har givet anledning til ændringer. Høringssvar kan ses i høringsnotat.

Lovgrundlag

[Varmeforsyningsloven](#)

[Projektbekendtgørelsen](#)

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Bygge- og Ejendomsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, at det anbefales overfor Økonomiudvalget,

1. at projektforslaget godkendes.

/HKR

Tidligere politisk behandling

Beslutning fra Bygge- og Ejendomsudvalget, den 11. marts 2025, punkt 6:

Godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Høringsnotat

Projektforslag - NaviAir

Bilag 1 - Tilbud på varmepumpe

Bilag 2a - Inddata i Evidas beregningsprogram, reference og projektforslaget

Bilag 2b - Inddata i Evidas beregningsprogram, reference og ATES varmepumper med elkedel

Bilag 2c - Inddata i Evidas beregningsprogram, reference og fjernvarme

Bilag 3 - Selskabsøkonomi Naviair

Bilag 4 - Årsrapport Naviair ATES-anlæg

Bilag 5a - Blok 4 køledata

Bilag 6 - Specifikation varmepumpe

Bilag 7 - Energivurdering af data

Punkt 9: Beslutning; Godkendelse af handlingsplan for rottebekæmpelse 2025-2027

09.13.01-G01-24-584459

Resume

Tårnby Kommunens rottehandlingsplan 2022-2024 skal revideres, da dette er et lovkrav minimum hvert 3. år.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen kan anbefale, at rottehandlingsplanen 2025-2027 godkendes.

Uddybende bemærkninger

Rottehandlingsplanen er udarbejdet i henhold til rottebekendtgørelsen, som skal sikre en effektiv forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Handlingsplanen skal revideres hvert 3. år og offentliggøres på Tårnby kommunens hjemmeside.

Målet for rottebekæmpelsen er at begrænse rottegener mest muligt ved at yde en hurtig og effektiv indsats ved rotteforekomst, samt vejledning om forebyggelse og bekæmpelse af rotter til borgere og virksomheder.

I handlingsplanens periode fra 2025 til 2027 vil Tårnby Kommune ud over selve bekæmpelsen arbejde med udvikling af:

1. Rådgivning og information til borgere om forebyggelse og bekæmpelse af rotter ved tilsynsbesøg og på kommunernes Facebook og hjemmesider
2. Etablere telefonisk sagsbehandling hos det udførende rotteteam
3. Arbejde i retning af, at borgere via kommunernes hjemmesider kan se status for bekæmpelsen på egen ejendom

Gennemførelse af disse punkter vil flytte den daglige og telefoniske sagsbehandling til det udførende rotteteam og dermed muliggøre en tættere kontakt mellem borgere og rottebekæmperne.

Myndighedshåndhævelse af bekendtgørelsen, tilsyn med kvaliteten hos det udførende rotteteam i Trafik, Vej og grønne Områder, samt det overordnede samarbejde med Dragør Kommune varetages fortsat af myndighedsenheden Natur, Miljø og Klima.

På baggrund af det forpligtende samarbejde mellem Tårnby og Dragør kommune gælder handlingsplanen også for Dragør Kommune, og Dragør Kommune er indforstået med indholdet i denne handlingsplan.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

[Rottebekendtgørelsen](#)

[Lov om forpligtende samarbejde](#)

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

1. at rottehandlingsplanen godkendes.

/HKR

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Rottehandlingsplan 2025-2027

Punkt 10: Beslutning; Movias budget 2025 og estimat for regnskab 2024 (Orientering til fagudvalg)

13.05.12-Ø00-24-580478

Resume

Movias bestyrelse har den 13. december 2024 godkendt 2. behandling af budget 2025. Endvidere har Movia sendt deres estimat 2 for 2024 regnskabsåret.

Movias budget samt forventet efterregulering forelægges til orientering.

Uddybende bemærkninger

Movias tilskudsbehov er faldet ift. tidligere år, hovedsageligt grundet et fald i operatørudgifter samt en forventet stigning i indtægter. Der er fortsat en forventning (fra Movia) om, at passagertallet falder på trods af en overordnet stigning i indtægter.

Tårnby Kommunes tilskudsbidrag efter 2. behandling af budget 2025 er på 24,5 millioner kr., som afregnes a conto.

Af skemaet nedenfor fremgår Movias budgetterede tilskudsbehov for busdrift i Tårnby Kommune (som opkræves a conto) sammenholdt med kommunens nuværende budget til busdrift.

Mio. kr./år	2025	Overslag 2026	Overslag 2027	Overslag 2028
Movias budget	24,5	23,4	23,0	22,1
Kommunens budget	25,2	25,1	25,0	25,0
Forskel	0,7	1,7	2,0	2,9

Af skemaet fremgår det, at der i 2025 er mindredgifter til busdrift på 0,7 mio. kr. I overslagsårene forventes der pt. også mindredgifter på henholdsvis 1,7 mio. kr., 2,0 mio. kr. og 2,9 mio. kr.

Der forventes på nuværende tidspunkt en efterregulering fra Movia vedr. regnskab 2024 på 1,8 mio. kr. Denne afregnes i 2025 og kan jf. ovenstående tabel lægges i kassen. Endeligt resultat fra Movia forventes at komme i marts 2025, hvorefter sag vedr. bevillingsregulering forelægges Økonomiudvalget.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Der forventes mindredgifter i 2025 på i alt 2,5 mio. kr., hvoraf de 0,7 mio. kr. vedrører tilskudsbehov i 2025 og de 1,8 mio. kr. er efterregulering for 2024.

Budgetterne til busdrift for 2026 og frem korrigeres i forbindelse med budgetlægningen for 2026 og overslagsår.

Samtlige udgifter afregnes på funktion 02.32.31 Busdrift under Teknik- og Miljøudvalget.

Påtegning

Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse videresender til politisk behandling, idet ovenstående ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Økonomiudvalget,

1. at Movias Budget 2025 tages til efterretning
2. at der fremsendes ny sag til Økonomiudvalget vedr. budgetregulering for 2025, når Movia har fremsendt endeligt Regnskab 2024
3. at sagen videresendes til Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

/HKR

Tidligere politisk behandling

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 5. februar 2025, punkt 4:

Indstillingen tiltrådt.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Godkendelse af Estimat 2 for 2024

Forventet efterregulering ved estimat 2 2024

Godkendelse af budget 2025 1. behandling

Budgetforslag 2025 1. behandling

Punkt 11: Eventuelt

00.22.04-P35-24-590184

Beslutning

Intet.

Punkt 12: Underskriftsark

00.22.04-P35-24-590184

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.