

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 28-04-2022

Mødedato Torsdag d. 28. april 2022 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 215

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Evaluering af forsøget med intelligent trafikafvikling på Englandsvej.....	5
Ændring af hastighedsbegrænsning og flytning af skilte tættere mod rundkørsel på Kystvejen.....	7
Opsætning af pullerter ved hjørnerne af Uranus Alle og Vegas Alle.....	9
Nedtagning af vejbump i Gf. Strandgården.....	11
Ansøgning om ladestander kabelbro til ledning via fortov.....	13
Busbestilling 2023.....	15
Opfølgning på budgetoverskridelse 2022.....	17
§ 19-tilladelse til anvendelse af tang til jordforbedring.....	20
Plejeplan for Koklapperne.....	22
Godkendelse af nyt affaldsregulativ.....	24
Tilsynsberetning 2021 for Tårnby Kommune.....	26
Afslag til etablering af vertikalt jordvarmeanlæg.....	28
Afslag til etablering af vertikalt jordvarmeanlæg.....	30
Lukket: Iværksættelse af kortlægningsprogram for støj og partikler i Tårnby Kommune.....	32
Eventuelt.....	33
Underskriftsark.....	34

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-22-503316

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-22-503316

Resume

A)

Orientering om PFAS tiltag og resultater

Der gives i vedlagte bilag en orientering om PFAS-tiltag og resultater, som Tårnby Kommune gennemfører i samarbejde med Dragør Kommune.

B)

Link til KTC's hjemmeside med diverse artikler ktc.dk

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

- A) Status for PFOS

Punkt 3: Evaluering af forsøget med intelligent trafikafvikling på Englandsvej

05.13.00-G01-20-50741

Resume

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 27-02-2020 besluttet, at Teknisk Forvaltning deltager i Gate 21's udvikling af prototype i forhold til dynamisk trafikstyring af fire vejkryds på Englandsvej med henblik på forbedring af trafikafvikling. Forsøget blev igangsat i forår 2021, og derefter blev det evalueret af rådgivningsfirma Hermes.

Teknisk Forvaltning vurderer, at forsøget har hjulpet med at afvikle trafikken på Englandsvej, men det var svært at drage en endelig konklusion omkring forbedring af trafikafviklingen, da mange mange bilister havde ændret deres trafikvaner eller arbejdet hjemme under Covid-19 pandemien.

Især viser den endelige rapport, at forsinkelsesarbejdet er blevet formindsket på Englandsvej nordgående i eftermiddagsmyldretiden.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage evalueringen til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Forsøget har været i drift fra april 2021 og tre måneder frem med henblik på at bidrage til at mindske trængselsproblemerne i trafikken og skabe et bedre trafikflow på strækningen.

Løsningen er udviklet af firmaet Technolution og gør brug af anonymiserede data om bilernes hastighed og geosition. Styringen af signalprogrammerne har været baseret på gps-data, såkaldte Floating Car Data, der fortæller, hvilken fart der er blevet kørt med i udvalgte perioder på bestemte strækninger. Formålet med dette har været at udnytte kapaciteten på vejene bedre ved at vælge signalprogrammer i signalanlæggene, så de, der gav højere kapacitet på visse strækninger, blev valgt, når der blev målt trængsel på disse strækninger.

Forsøget omfatter fem lyssignaler på Englandsvej, mellem Tårnbyvej og Brønderslev Alle. Tårnby kommune er vejmyndighed for fire af disse signaler, mens det sidste signalanlæg har A/S Øresund som vejmyndighed. Dette signalanlæg gælder til- og frakørsel fra Øresundsmotorvejen og har bl.a. til formål at sørge for, at trafikken fra Øresundsmotorvejen kan komme op på Englandsvej, så der ikke sker tilbagestuvning ned på motorvejen.

Rådgiveringsfirma Hermes har udarbejdet en evalueringsrapport, som viser både de positive og negative effekter af forsøget.

Evalueringen har vist en klar reduktion i forsinkelsesarbejdet (rejsetiden) for nordgående trafik på Englandsvej mellem Ljtegårdsvej og Motorvejen om eftermiddagen med introduktionen af de nye signalprogrammer.

Ud fra forbedringen i forsinkelsesarbejdet på Englandsvej i eftermiddagsmyldretiden er der beregnet en årlig reduktion af CO₂-udslippet på Englandsvej, fra Brønderslev Alle til Tårnbyvej. Denne reduktion er på 1431 ton CO₂ pr. år.

Resultaterne viser en positiv effekt af projektet for de travleste dele af myldretiden, mens der er en utilsigtet negativ effekt uden for myldretidens travleste perioder. Dette viser, at det er muligt at opnå positive virkninger med den valgte tilgang, men samtidig viser også, at der er behov for yderligere finjustering af programmet.

Nuværende aftale med Gate 21 og Technolution giver mulighed for udvidelse af forsøget i indeværende år.

Teknisk Forvaltning vurderer, at genoptagelse af forsøget skal afvente 2024, hvor der eventuelt vil blive forelagt en sag for udvalget. Teknisk Forvaltning vil gennemføre 2 anlægsarbejder på Englandsvej, som forventeligt vil forbedre fremkommeligheden frem mod 2024 og disse skal være afsluttet før det kan vurderes, hvilken effekt genoptagelse af trafikafviklingsprojektet vil have.

Teknisk Forvaltning er i samarbejde med A/S Øresund i gang med at udvide Englandsvej ved motorvejsramper med 2 ekstra højre- og venstresvingsbaner. Dette vil afvikle trafikken bedre igennem krydset. Projektet forventes at blive færdig i 2023.

I 2023/2024 skal krydset Snesevejs/Englandsvej ombygges i forbindelse med ombygning af Tårnby Torv.

Teknisk Forvaltning vil efter gennemførelse af de to projekter evaluere om disse ombygninger i sig selv har skabt en forbedring i trafikafviklingen forud for en beslutning om forsøget skal fortsætte.

Økonomi

Genoptagelse af forsøget i 2024 vil betyde en ekstra udgift, som skal findes i budgettet for vejdrift.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at evalueringen tages til efterretning.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Afslutningsrapporter - Optimering af vejkapaciteten

Afslutningsrapport - Optimering af trafik på Englandsvej

Endelig evaluering rapport

Dagsordenspunkt: Intelligent trafikafvikling på Englandsvej

Punkt 4: Ændring af hastighedsbegrænsning og flytning af skilte tættere mod rundkørsel på Kystvejen

05.13.00-G01-22-498731

Resume

Teknisk Forvaltning har modtaget henvendelser fra Politiet og en borger, som har fremsat ønske om at revurdere hastighedsbegrænsningen (50km/t) på Kystvejen, vejstykket fra MC Donalds til P15. På resten af vejen er der i forvejen 60 km/t.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, at hastighedsbegrænsningen på Kystvejen fra syd for MC Donalds til parkeringen P15 ændres fra 50km/t til 60km/t, og at der opsættes 2 stk. nye 60km/t tavler på dette vejstykke.

Uddybende bemærkninger

Teknisk Forvaltning har på baggrund af henvendelser fra Politiet og en borger revurderet 50km/t hastighedsbegrænsningen på den nordlige del af Kystvejen, vejstykket fra MC Donalds til P15 parkering.

Det vurderes ikke hensigtsmæssigt at fastholde 50 km/t på dette vejstykke længere, men derimod at ændre hastighedsbegrænsningen til 60 km/t.

Årsagen til dette er, at der for nogle år tilbage har været Lufthavnens Hovedvagt overfor P15 og et fodgængerfelt. Både Hovedvagten og fodgængerfeltet er nedlagt, hvorfor det ikke længere giver mening med 50 km/t.

Høring

Politiets samtykke er indhentet.

Lovgrundlag

Vejlovens § 7 og § 80.

Økonomi

Det koster ca. kr. 10.000 at indkøbe og opsætte 2 stk. hastighedstavler. Endvidere vil der være en driftsomkostning for vedligeholdelse af skiltene.

Pengene til indkøb og opsætning af skiltene tages fra driftskontoen.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at hastighedsbegrænsningen ændres til 60 km/t på strækningen.
2. at der opsættes 2 nye 60 km/t tavler og at byzoneskiltet flyttes mod nord til syd for McDonalds.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Mail: Hastighedsgrænse på 50 kmt på kystvejen

Kystvejen skilteplan

Politiets samtykke

Punkt 5: Opsætning af pullerter ved hjørnerne af Uranus Alle og Vegas Alle

05.02.03-G01-21-487936

Resume

Gf. Corneliussens Villaby ønsker at opsætte 2 stk. pullerter på hjørnerne af Uranus Alle og Vegas Alle.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at der opsættes 2 stk. pullerter, og at Teknisk Forvaltning fremadrettet bemyndiges til at træffe afgørelse om opsætning af pullerter på private fællesveje.

Uddybende bemærkninger

Grundejerforeningen Corneliussens Villaby ansøger om tilladelse til at opsætte en pullert på hvert fortov på hjørnerne af Vegas Alle og Uranus Alle, som begge er private fællesveje.

Årsagen til dette er, at fortovet gentagne gange er blevet ødelagt af lastbiler, der kører ind over fortovet. Senest er det vestlige hjørne ødelagt umiddelbart efter at fortovet var repareret. Grundejerforeningen finder det derfor nødvendigt at få opsat 2 stk. pullerter for at undgå ødelæggelser af fortovene fremover.

Teknisk Forvaltning har ingen indvendinger imod det ansøgte.

Høring

Politiets samtykke er indhentet. Forvaltningen har modtaget tilladelser fra berørte grundejere ift. opsætning af pullerter.

Lovgrundlag

Privatvejslovens § 57.

Økonomi

Tårnby Kommune har ingen udgifter forbundet med projektet.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til opsætning af 2 stk. pullerter på hjørnerne af Uranus Alle og Vegas Alle
2. at Teknisk Forvaltning fremadrettet bemyndiges til at træffe afgørelse om opsætning af pullerter på private fællesveje.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning vedr. opsætning af pullerter

Oversigtstegning pullerter

Tegning med ændringer

Placering af pullerter

Punkt 6: Nedtagning af vejbumpe i Gf. Strandgården

05.02.03-G01-22-499061

Resume

Grundejerforeningen Strandgården ansøger om at nedtage vejbumpe i deres grundejerforening.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at bumpene inkl. skiltning med 40 km/t zone fjernes.

Uddybende bemærkninger

På Grundejerforening Strandgårdens ordinære generalforsamling den 5. oktober 2021 blev det besluttet at nedtage de 15 etablerede vejbumpe på Elborg Alle, Bakel Alle, Malden Alle, Emmerich Alle, Kessel Alle, Diesen Alle og Mortel Alle.

Baggrund for ansøgning om nedtagning af vejbumpe på ovenstående veje er, at de etablerede vejbumpe ikke umiddelbart har haft den ønskede fartdæmpende effekt, men de har efterfølgende givet anledning til en række udfordringer for foreningen.

- Beboere, der har deres bopæle liggende i nærheden af de etablerede vejbumpe, klager over støj fra passerende køretøjer
- Vejbumpene slides væsentligt hurtigere end forudsat ved etableringen
- Vejbumpene er i dag stort set virkningsløse. Mange bilister har vænnet sig til bumpene og passerer derfor disse med samme eller højere hastighed end den skilte hastighed
- De i vejbumpene monterede bolte presses over tid op af asfalten, som efterfølgende bukker og knækker
- Foreningens undersøgelser har godtgjort, at laget af asfalt er for tyndt til at kunne fastholde de monterede vejbumpe, hvilket har medført, at nogle af vejbumpe-elementerne er blevet presset delvist ned i asfalten

Teknisk Forvaltning vurderer, at der ikke er trafikikkerhedsmæssige problemer ved nedtagning af vejbumpe.

Teknisk Forvaltning indstiller på baggrund af ovenstående punkter, at der meddeles tilladelse til nedtagning af 15 stk. vejbumpe med tilhørende skiltning med 40 km/t zone på ovenstående veje.

Høring

Politiets samtykke er indhentet.

Lovgrundlag

Privatvejslovens § 57.

Økonomi

Tårnby Kommune har ingen udgifter forbundet med nedtagning af vejbumpe og skilte.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til nedtagning af 15 stk. vejbumpe, herunder skiltning med 40 km/t zone som ansøgt.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning om nedtagning af vejbump

Referat generalforsamling 2021

Forslag fra grundejer 2021

Dagsordenspunkt TMU 16.02.2011

Oversigtstegning

Punkt 7: Ansøgning om ladestander kabelbro til ledning via fortov

00.00.00-P00-22-500506

Resume

Teknisk Forvaltning har modtaget ansøgning fra en borger, som ønsker tilladelse til at have en kabelbro liggende på fortov, når bilen oplades.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, at der ikke gives tilladelse til det ansøgte under hensyn til trafiksikkerhed (gåendes færdsel).

Uddybende bemærkninger

En borger har fået installeret en ladestander til sin elbil på egen grund. I den forbindelse ønsker borgeren tilladelse til at få lagt en kabelbro, når bilen oplades, da kablet går over fortovet.

Alternativt ønsker borgeren, at der kan gives dispensation fra lokalplan 123, så der kan parkeres i forhaven, som allerede er flisebelagt. Der er ingen hæk, og der vil blive lavet en overkørsel i henhold til kommunens regulativ.

Teknisk Forvaltnings vurdering

Teknisk Forvaltning vurderer, at det ikke er trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt at få lagt en kabelbro over fortovet. Det er konkret vurderet, at de dårligt gående, folk i kørestol og svagtseende vil kunne falde over kabelbroen på stedet. Det vil ved snefald blive et større problem, da kabelbroen kan være dækket til og være skjult under sneen, hvilket kan medføre alvorlige uheld. Selv i glatføre er der stor sandsynlighed for, at folk kan glide og komme til skade.

I henhold til lokalplan 123 § 7.3 må der ikke etableres parkering i forhaverne. I forhold til lokalplanen, kan der ikke forventes dispensation til etablering af parkering i forhaven, på grund af, at det vil påvirke områdets helhedspræg negativt i modstrid med lokalplanens formål. Forvaltningen bemærker, at det umiddelbart er muligt at etablere parkering i baghaverne.

På baggrund af ovenstående vurdering, kan forvaltningen ikke anbefale, at der lægges en kabelbro over fortov. Forvaltningen vil dog undersøge markedet og udarbejde et regulativ for løsning af denne problemstilling, når det er muligt at finde en god løsning.

Lovgrundlag

Privatvejslovens § 66.

Økonomi

Tårnby Kommune har ingen udgifter forbundet med projektet.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles afslag til etablering af kabelbro
2. at der udarbejdes retningslinjer/regulativ til kabelføring fra el-ladestander til vej, når der findes en god teknisk løsning.

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning vedr. kabelbro

Bilag - Kabelbro

Punkt 8: Busbestilling 2023

13.05.12-P00-22-501361

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal foretages besparelsesundersøgelser af den kollektive trafik udført af Movia og i givet fald hvilke.

Uddybende bemærkninger

Movia har i arbejdsprogrammet for 2023 noteret, at Tårnby Kommune skal have udført en undersøgelse på baggrund af evalueringen af Nyt Bynet (ændringerne i buslinjer som følge af åbningen af Metro-cityringen). Evalueringen viste, at der er en del færre passagerer end forventet.

Endvidere vil Movia udføre en evaluering af den nye linje 32, som kører mellem Kastrup Metrostation og Ørestad Metrostation. Movia udfører en evaluering af den nye linje, da det har været et ønske kommunen mundtligt har bedt om tidligere i forløbet.

Såfremt Udvalget har flere ønsker til undersøgelser ang. busdriften, skal dette meddeles til Movia senest i foråret 2022, for at Movia kan nå at foretage undersøgelse af eventuelle ønsker inden endelig busbestilling til september.

Teknisk Forvaltning foreslår, at der foretages undersøgelser af, hvordan der kan spares på busdriften i forhold til at holde busdriften indenfor økonomien. For 2023 er den estimerede økonomi for busdriften mellem 23.600 - 26.100 mio. kr. jf. bilag (markeret gul tekst).

Movias 1. behandling af budget 2023 foreligger i juni måned, og den vil være mere præcis. Tårnby Kommunes budget for busdriften 2023 er 24 mio. kr. Ud over omkostningen for den alm. busdrift har Movia vurderet, at der også er en Coronarelateret omkostning, som de forventer at få statskompensation for. Den er estimeret til 0,5-0,6 mio. kr. Såfremt der ikke gives statskompensation skal kommunen betale.

Forvaltningen anbefaler, at Movias beregninger af besparelser tager udgangspunkt i de forventede udgifter for Tårnby Kommune efter førstebehandlingen af Movias budget i juni måned. Såfremt dette ikke kan nås, må Movia tage udgangspunkt i den værst tænkelige situation, hvor der kan forventes en budgetoverskridelse på 2.1 mio. kr. Besparelsesforslagene skal tage udgangspunkt dels i løsninger, hvor færrest mulige passagerer bliver ramt af serviceforringelser og dels i løsninger, hvor betjeningen i ydertimerne bevares.

Når besparelsesforslag fra Movia er modtaget skal forvaltningen inddrage de øvrige kommuner som berøres af besparelsesforslagene for at få deres accept. Det skal nævnes at Københavns Kommune endnu ikke har taget stilling til medfinansiering af linje 32, som har endestation ved Ørestad Station. Denne udgift som Tårnby Kommune hidtil har betalt er i størrelsesorden 500.000 kr. Københavns Kommune vil blive kontaktet omkring dette i forhold til budget 2023.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber LBK nr. 323 af 20/3/2015.

Økonomi

Det værst tænkelige scenarie er, at Tårnby Kommune står overfor at skulle opfylde et besparelsespotentiale på foreløbig maks 2,1 mio. i 2023.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Movia udfører undersøgelser af mulige løsninger for at Tårnby Kommunes busbudget overholdes i 2023.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Busbestilling 2020 inkl. ny tværgående buslinje

Linje 32's afslutning i Københavns Kommune samt forslag til stoppesteder i Tårnby Kommune

tårnby-specifikation-for-budgetoverslagsår-2023 (1) 1

Punkt 9: Opfølgning på budgetoverskridelse 2022

13.05.12-P00-22-504661

Resume

Teknik- og Miljøudvalget tog på mødet den 24. marts 2022 budgetopfølgning ultimo februar til efterretning. jf. bilag.

Budgetopfølgningen omhandlede den økonomiske udvikling og det forventede regnskab på udvalgets serviceområder ved udgangen af februar 2022. Der har været et merforbrug på busdrift, rottebekæmpelse og dagrenovation på i alt 3,2 mio. kr.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvor kompenserende besparelser skal komme fra, således at budgettet overholdes.

Uddybende bemærkninger

Busdrift

På baggrund af Movias udmeldinger om, at der kommer en ekstra regning på 500.000 vedr. efterbetaling af busdrift 2021 skal udvalget tage stilling til, hvorledes denne ikke-finansierede udgift kan dækkes ved kompenserende besparelser.

Movia har iøvrigt meddelt, at den ordinære busdrift 2022 vil medføre øgede udgifter, som giver et ikke-finansieret underskud på ca. 1,2 mio. kr. til Tårnby Kommune. Dette bliver indarbejdet i næste budgetopfølgning, som forelægges udvalget på et senere møde.

Afvandingsbidrag

Tårnby Forsyning har meddelt, at den forventede udgift til afvandingsbidrag 2022 bliver således, at der kan indhentes en besparelse på 200.000 kr.

Rottebekæmpelse

I henhold til økonomiopfølgningssagen fra marts, er der et ikke-finansieret beløb på 700.000 kr. til rottebekæmpelse. Dette beløb vedrører en potentiel hjemtagelse af rottebekæmpelse i kommunalt regi. En beslutning om hjemtagelse afventer en behandling i Kommunalbestyrelsen på møde april 2022, herunder behandling af finansieringsspørgsmålet.

Renovation

Budgettet for dagrenovation er takstfinansieret og skal hvile i sig selv over årene. Et potentielt merforbrug det ene år, bliver derfor indregnet i taksterne for de næste år.

På baggrund af ovennævnte oplysninger har Teknisk Forvaltning udarbejdet en oversigt over konti under Teknik- og Miljøudvalgets område med henblik på at finde kompenserende besparelser i 2022.

Forvaltninger peger på følgende områder, hvor der på nuværende tidspunkt stadig er uforbrugte/ikke-disponerede midler:

- Beplantning på veje/biodiversitet svarende til 158.627 kr.

- ikke-disponeret beløb til ekstra træplantning på off. veje svarende til 100.000 kr.
- Afvandingsbidrag svarende til 200.000 kr.
- Ikke-disponeret beløb til trafikikkerhedsprojekter svarende til 900.000 kr.
- Færdselstællinger svarende til 160.000 kr.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om trafikselskaber, LBK nr. 323 af 20/03/2015.

Økonomi

Forslag til kompenserende besparelser på Teknik- og Miljøudvalgets område:

- Beplantning på veje/biodiversitet svarende til 158.627 kr.
- ikke-disponeret beløb til ekstra træplantning på off. veje svarende til 100.000 kr.
- Afvandingsbidrag svarende til 200.000 kr.
- Ikke-disponeret beløb til trafikikkerhedsprojekter svarende til 900.000 kr.
- Færdselstællinger svarende til 160.000 kr.

Teknisk Forvaltning har udarbejdet en oversigt, som er vedlagt som bilag.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler

1. kompenserende besparelser for 2022 svarende til 0,5 mio. kr.

/BGR

Beslutning

1. Der spares på afvandingsbidrag (200.000 kr.) og færdselstællinger (160.000 kr.). Resterende besparelse bliver indhentet på senere møde/besparelседrøftelse, hvor forvaltningen kommer med flere besparelsesforslag.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Nyt bilag - Budgetopfølgning ultimo februar 2022 Teknik- og Miljøudvalget

Dagsordenspunkt Budgetopfølgning ultimo februar 2022 for Teknik- og Miljøudvalget behandlet på mødet 24. marts 2022 kl. 1530 (Mødelokale 215) i Teknik- og Miljøudvalget (2022).docx

Besparelsesforslag under TMU's område

Punkt 10: § 19-tilladelse til anvendelse af tang til jordforbedring

07.20.14-P19-22-501458

Resume

Teknisk Forvaltning har udarbejdet en § 19-tilladelse til Amager Rullegræs A/S, så de i en 5-årig periode får mulighed for at bruge tang til jordforbedringsformål af marker til produktion af rullegræs i Tårnby Kommune og i Dragør Kommune. Denne indstilling vedrører kun marker i Tårnby Kommune. Tangen er indsamlet fra Mormorstranden ved Dragørfortet i Dragør Kommune. Dragør Kommune har søgt på vegne af Amager Rullegræs A/S.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende den § 19-tilladelse, og forvaltningen gives samtidig mulighed for løbende at vurdere, om det analyserede tang kan anvendes som jordforbedringsmiddel.

Uddybende bemærkninger

Mormorstranden ligger ved Dragørfortet i Dragør Kommune. Dragør Kommune anvender Mormorstranden til rekreative formål om sommeren. Derfor renses stranden for tang for at gøre den mere indbydende som badestrand. Det fjernede tang ønskes anvendt til jordforbedringsformål. Dragør Kommune indgik i 2020 en samarbejdsaftale med virksomheden Amager Rullegræs A/S, om årligt at modtage ca. 800-1000 tons tang til udspreddning på virksomhedens marker. Amager Rullegræs er en virksomhed i Tårnby Kommune, som dyrker rullegræs på marker placeret både i Tårnby Kommune og Dragør Kommune. Dragør Kommune søger om, at tilladelsen gælder for en 5-årig periode 2022-2026.

Dragør Kommune fik i november 2020 udarbejdet en risikovurdering af den indsamlede tang, som er vedlagt i bilag. Det fremgår af risikovurderingen, at anvendelse af tangen som jordforbedringsmiddel ikke udgør en risiko for hverken fødevarerikkerhed, eller ved direkte kontakt, eller for forurening af jorden, grundvandet eller recipienter. Anvendelsen skal ske inden for rammerne af de bestemmelser, som er givet i Bekendtgørelsen om anvendelse af affald til jordforbedringsformål.

Tangen er skrabet sammen på Mormorstranden før anvendelse, hvor det er oplagret ved havnen. Tangen ligger her og drypper af, så den har et lavere indhold af saltvand. Eventuelt plastik fjernes med det samme fra den indsamlede tang. Tangen afhentes af Amager Rullegræs over 2 dage og spredes ud på markerne, hvorpå det straks pløjes ned i jorden. Såsesonen for rullegræs er april og maj måned. Tangen skal derfor gerne spredes ud og pløjes ned på markerne i starten af maj måned, for at undgå et for stort afgrødetab og dermed mindre indtjening.

Tangen analyseres løbende for tungmetaller, og analyseresultaterne fremsendes til Miljøafdelingen i Teknisk Forvaltning. Det er aftalt med Dragør Kommune, at miljøafdelingen løbende vurderer, om det analyserede tang kan anvendes som jordforbedringsmiddel. Hvis analyseresultaterne er overskredet, sendes tangen til et biogasanlæg. Hvis tangen overholder analysekravene i § 19-tilladelsen, gives der tilladelse til, at tangen kan anvendes som jordforbedringsmiddel. Derudover er det aftalt, at Dragør Kommune hvert år fremsender en oversigt over, hvilke marker i Tårnby Kommune og Dragør Kommune, hvor tangen eventuelt skal anvendes.

Dragør Kommune har konstateret PFAS forurening i vandløbet Hovedgrøften, som har udløb mod syd ud til Øresund. Derfor er den indsamlede tang blevet analyseret for PFAS stoffer.

Ingen af udspreddningsarealerne i 2022 er beliggende inden for indvindingsoplande eller inden for boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). Derfor vurderes udspreddning af tangen ikke at udgøre nogen risiko for drikkevandet eller indvinding af drikkevand i Tårnby Kommune. Der er for de efterfølgende år stillet krav om overholdelse af samme, nemlig at der ikke må spredes indenfor indvindingsopland og indenfor boringsnære beskyttelsesområder, BNBO.

Det vurderes samtidigt, at mængden af tang, som udbringes på disse arealer, er så lille, at det ikke vil udgøre en større risiko for øgning af saltindholdet i grundvandet.

Sidste år forekom der lugtgener, men det var ikke muligt at henvise entydigt til, at det skyldtes tangudspredning. For at forhindre lugtproblemer er vilkårene spærpet i tilladelsen. Der er sat vilkår om, at tangen skal pløjes ned med det samme efter udspredning på markerne. For at mindske tidsrummet hvor den udsprede tang, muligvis kan skabe lugtgener. Ydermere er der sat vilkår om, at Amager Rullegræs skal informere kommunen to dage i forvejen før udspredning af tang, så det kan annonceres på kommunens hjemmeside. Dette vilkår vurderes at være tilstrækkeligt til at informere borgerne på forhånd om eventuelle lugtgener ved udspredning af tangen.

Teknisk Forvaltning indstiller, at det ansøgte imødekommes og ansøger orienteres herom, jf. vedlagte udkast til tilladelse.

Lovgrundlag

[Miljøbeskyttelsesloven](#)

[Bekendtgørelse om anvendelse af affald til jordforbedringsformål.](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles en § 19-tilladelse, som gælder for en 5-årig periode.
2. at administrationen gives beføjelse til at forvalte § 19-tilladelsen.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Risikovurdering

Ansøgning om anvendelse af tang til jordbrugsforbedrende formål, Tårnby

Tang marker Dragoer og Tårnby

Udkast til § 19-tilladelse til nedpløjning af tang til jordforbedring

Punkt 11: Plejeplan for Koklapperne

01.05.13-K00-20-76599

Resume

I forlængelse af Teknik- og Miljøudvalgets behandling af forslag til Plejeplan for Tårnbykilen den 14. oktober 2021 fremlægger Teknisk Forvaltning hermed en plejeplan til beslutning.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte at forslag til plejeplan sendes i høring.

Uddybende bemærkninger

Med baggrund i Teknik- og Miljøudvalgets beslutning om at få forelagt en plejeplan, hvor der er lukket for offentlig adgang til diget, gives hermed et nyt forslag fra Teknisk Forvaltning. Plejeplanens beskrivelser, målsætninger og plejeforslag fastholdes, mens der gøres mindre åbent til diget end i de tidligere præsenterede sager.

Der har tidligere været forelagt en model med forslag om etablering af buske ved den nordlige indgang, hvorved besøgstallet forventes minimeret. Nu foreslås det, at hegn og låge i den nordlige ende af Delområde C bibeholdes samtidig med at det lægges til grund, at den uvejsomme adgang fra sydlig ende med buske - er tilstrækkelig til, at leve op til de frie adgangsmuligheder, der gælder i Naturbeskyttelsesloven. Herved er det defacto muligt at tilgå digeområdet fra syd gennem skov og krat. Kommunen har adgang til at pleje området som beskrevet i plejeplansforslaget gennem en låge i hegnet i den nordlige ende af Delområde C. Forvaltningen foreslår herved en meget bred fortolkning af Naturbeskyttelseslovens adgangsregler, og det er usikkert, om den meget brede fortolkning kan fastholdes i en eventuel nævnsprøvelse.

Forvaltningen forventer, at det nuværende besøgsantal i området ikke vil ændre sig væsentligt efter plejeplanens vedtagelse. Dette plejeplansforslag søger at tilgodese naturbeskyttelseslovens og fredningens regler om adgang til naturen, samtidig med at besøgstykket i praksis ikke forventes ændret væsentligt fra nu-situationen. Det betyder samtidig, at området er lige så lukket, som det altid har været, og påvirkningen på det nuværende dyreliv fra færdsel på diget skønnes uændret. Herved opretholdes området som habitat for f.eks. rådyr. Forslaget vurderes at imødekomme udvalgets ønske om, at der ikke er direkte adgang til området.

Danmarks Naturfredningsforenings overvejelser om at rejse en fredningssag

Det er oplyst mundtligt fra formand for Lokalfdelingen af Danmarks Naturfredningsforening, at han har forespurgt hovedorganisationen om de ønsker at rejse en fredningssag for arealet, så den nuværende fredning udvides til også at hindre generel adgang. Der er argumenteret for, at området er et fristed for rådyr og rålam, og at området måske med en fredning i forhold til offentlig adgang kan betyde, at isfuglen vil slå sig ned. Sidstnævnte understøttes med, at der er set et par isfugle i området. Hovedorganisationen har endnu ikke meldt tilbage om evt. fredningssag.

Eventuelle følger af udvalgets beslutning

Der er i denne sag mange modsatrettede interesser i spil, og forvaltningen gør opmærksom på, at der kan komme indsigelser eller nævnsafprøvelser. Beboerne langs området og evt. Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling kan igangsætte en nævnsafprøvelse i forhold til spørgsmålet om offentlighedens adgang. Samtidig har Friluftsrådet tilkendegivet, at deres holdning er, at der skal være adgang for alle.

Høring

Forud for en endelig vedtagelse af en plejeplan skal forslaget sendes i høring hos de høringsberettigede landsdækkende organisationer og foreninger (hvilket svarer til Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Dansk Ornitologisk

Forening (DOF) og Dansk Botanisk Forening) efter bestemmelsen i fredningens § 15. Herudover vil forslaget også blive sendt i høring hos ejerne af de tilstødende parcelhuse til den nordlige del af Delområde C og til de to relevante grundejerforeninger.

Der er ikke et lovfastsat krav til høringsperiodens længde, men forvaltningen foreslår 4 uger.

Lovgrundlag

[Naturbeskyttelsesloven Kap 6 Fredning Naturbeskyttelsesloven](#)

og

Overfredningsnævnets afgørelse af 14. november 1990 om Fredning af Kalvebodkilen, vedlagt som bilag.

Økonomi

Delområde B og C:

Pleje, jf. plejeplanen 62.997 kr/år

Startomkostninger er skønnet til 28.600 kr.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at plejeplansforslaget tilrettes efter beskrivelsen om adgangsforhold og sendes i høring hos høringsparterne i 4 uger
2. at forvaltningen bearbejder de indkomne høringssvar og forelægger plejeplanen for Teknik- og Miljøudvalget til endelig beslutning.

Tidligere Politisk Behandling

26.08.2021

14.10.2021

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Plejeplan for Tårnbykilen- udvalgsudgave 16.08.2021

Advokatnotat vedr. spørgsmål ift. plejeplanen - 15.08.2021

Fredning af - Kalvebodkilen

Dagsordenspunkt Plejeplan 2021-2025 for kommunens del af fredningen af Koklapperne behandlet på mødet i Teknik- og Miljøudvalget, 14. oktober 2021 kl. 1530

Dagsordenspunkt Plejeplan 2021-2025 for kommunens del af fredningen af Kalvebodkilen behandlet på mødet 26. august 2021 kl. 1530 (Mødelokale 215) i Teknik- og Miljøudvalget (2021).docx

Punkt 12: Godkendelse af nyt affaldsregulativ

07.18.00-P24-21-498180

Resume

Tårnby Kommune skal have vedtaget et nyt affaldsregulativ senest ved udgangen af 2022. Affaldsregulativet indeholder kommunens juridiske forskrifter for, hvordan affaldshåndteringen foregår og dermed hvordan Teknisk Forvaltning varetager opgaven og hvilke rettigheder og pligter borgerne har.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, at forslaget til det nye regulativ sendes i offentlig høring.

Uddybende bemærkninger

Det nye affaldsregulativ sætter rammerne for de nye sorterings- og indsamlingsordninger, der indføres i år og dem, som blev indført i 2019. Det nye regulativ erstatter det nuværende regulativ for husholdningsaffald fra 2014.

Der skal udarbejdes et separat regulativ for erhvervsaffald, men dette afventer vedtagelse af ny lovgivning, og vil derfor blive fremlagt senere på året.

Forslag til nyt regulativ for husholdningsaffald er vedhæftet som bilag 1 og det nuværende regulativ er vedhæftet som bilag 2, så det kan sammenlignes, hvis det ønskes.

Format

Affaldsregulativet skal offentliggøres i den nationale regulativdatabase Nstar og skal benytte det paradigme, der fremgår af Affaldsaktørbekendtgørelsens bilag 3. Det betyder, at regulativet skal have en bestemt udformning, og at der derfor ikke kan laves de store ændringer i opsætningen eller overskrifterne. Der er flere steder markeret med "[...]" som automatisk vil blive udfyldt med f.eks. kommunens navn idet regulativet bliver offentliggjort. Der er også flere stykker tekst, som skal fremgå i regulativet. Disse stykker tekst er markeret med blå skrift i den vedhæftede udgave.

Teknisk Forvaltning har lavet en ekstra forside til regulativet, som følger kommunens designpolitik. Denne forside vil kun være synlig i regulativet på kommunens egen hjemmeside og vil ikke vises i regulativdatabasen.

Teknik- og Miljøudvalget skal altså ikke forholde sig til opsætningen af regulativet, men udelukkende tage stilling til indholdet.

Indhold

Det nye affaldsregulativ bygger på det eksisterende regulativ, nødvendige ændringer som følge af ændret lovgivning og tidligere politiske beslutninger i Teknik og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen som f.eks. Kommunalbestyrelsens beslutning d. 28. september 2021 vedrørende sammensætningen af den nye affaldsordning (se bilag).

Det nye regulativ opdaterer først og fremmest kommunens regler, så de stemmer overens med den nye affaldsbekendtgørelse og med de fraktioner, der sorteres i dag og indføres senere i år. Dermed bliver det obligatorisk for borgere at sortere madaffald, papir, pap, glas, metal, plast, mad- og drikkekartonaffald og farligt affald. Kravene til de enkelte ordninger stemmer overens med de planer, der tidligere er blevet vedtaget af Kommunalbestyrelsen d. 28. september 2021, og affaldsbekendtgørelsen.

Derudover tydeliggøres flere regler og praksis, hvor det gamle regulativ ikke passer overens med den gældende praksis.

Det nye regulativ medfører ikke nogen betydelige ændringer for borgerne, som ikke har været politisk behandlet tidligere, eller som adskiller sig væsentligt fra den praksis forvaltningen arbejder ud fra i dag.

Videre forløb

Når Teknik- og Miljøudvalget har godkendt det nye affaldsregulativ, skal det i offentlig høring i 4 uger. Det er planen, at det nye regulativ skal træde i kraft d. 1. oktober 2022 samtidig med, at de nye affaldsordninger starter.

Lovgrundlag

Jf. Affaldsaktørbekendtgørelsen (BEK nr 2097 af 14/12/2020) § 39 skal kommunen have udarbejdet et nyt regulativ senest ved udløbet af den dispensation til implementering af nye affaldsordninger, som vi har fået, dvs. ved udgangen af 2022. Det er også Affaldsaktørbekendtgørelsens kapitel 3 der bestemmer, hvad regulativet skal indeholde, og at regulativet skal følge rammerne for standardregulativer i bekendtgørelsens Bilag 3.

Sorteringskriterier for de enkelte ordninger er fastsat i Affaldsbekendtgørelsens (BEK nr 2512 af 10/12/2021) Bilag 6.

Pligten til at udarbejde affaldsregulativer er hjemlet i Miljøbeskyttelsesloven (LBK nr 100 af 19/01/2022) § 45 stk.4.

Miljøbeskyttelseslovens § 45 og dermed det kommunale affaldsområde er i delegationsplanen uddelegeret til Teknisk Forvaltning.

Affaldsregulativet er dog et så centralt dokument der vælges forelagt nu - før høring - og at den endelige godkendelse, efter endt høring, vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget og efterfølgende Kommunalbestyrelsen til godkendelse. Dette følger den model for forelæggelse, der blev gennemført ved sidste revision i 2014.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Regulativ for husholdningsaffald sendes i offentlig høring.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Forside til nyt regulativ (kun taarnby.dk)

Nyt Regulativ for husholdningsaffald - TMU 28.4.22

Regulativ for husholdningsaffald - 2014

Kommunalbestyrelsens beslutning 28.09.21

Punkt 13: Tilsynsberetning 2021 for Tårnby Kommune

09.00.00-K08-21-428828

Resume

I Tårnby Kommune er der i 2021 gennemført 42 miljøtilsyn på virksomheder. Digital indberetning af resultaterne fra tilsynene sker løbende og i forlængelse af sagsbehandlingen indrapporteres de til staten.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage orientering om status for indsatsen med tilsyn i 2021 til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Tårnby Kommune skal hvert år inden den 1. april indberette og offentliggøre oplysninger om kommunens miljøindsats i det foregående år til Miljøstyrelsen. Tårnby Kommunes planlægning af miljøtilsyn har siden 2014 taget udgangspunkt i de frekvenser, der er krav om i Miljøtilsynsbekendtgørelsen.

Tilsyns- og godkendelsesindberetningen for perioden 1. januar – 31. december 2021 indberettes til staten.

I indberetningen indgår kun tilsynspligtige virksomheder. I det statslige indberetningssystem ([Digital MiljøAdministration - DMA](#)) fremgår alle afgørelser, tilsyn og håndhævelser for de tilsynspligtige virksomheder i Tårnby Kommune og for hele landet.

Tårnby Kommune har i 2021 gennemført 42 miljøtilsyn på virksomheder. Digital indberetning er sket løbende i forlængelse af sagsbehandlingen. Tårnby Kommune mangler 12 tilsyn i 2021 for at opfylde sin tilsynsforpligtelse. Tårnby Kommune har med de gennemførte tilsyn levet op til 78% af Miljøstyrelsens krav om gennemførte tilsyn i 2021. Der henvises til tidligere orientering herom, jf bilag, hvor forvaltningen orienterede udvalget om, at der ca. ville mangle 20% af tilsynene.

Antal miljøtilsyn på virksomheder og landbrug udført i 2021

Tårnby Kommune har gennemført 42 tilsyn på virksomheder (ingen landbrug i dette år).

Tilsyn er, jf lovgivningen, opdelt i basistilsyn og prioriterede tilsyn. Derudover lægger lovgivningen rammer for, hvordan man skal gennemføre og registrer kampagner (særlige indsatser med særligt fokus).

I et basistilsyn indgår alle miljøforhold i miljøtilsynet. Ved et prioriteret tilsyn udvælges en del af virksomhedens miljøforhold til at blive gennemgået. Kampagnetilsyn tæller som prioriteret tilsyn.

Kampagnetilsyn må gennemføres på tværs af virksomhedskategorier, og har fokus på et og samme emne. Det kan f.eks. være at gøre opmærksom på at der ikke må hældes spildevand i regnvandsafløb (afløbsriste til regnvandskloak) og at sikre at der er overensstemmelse mellem observationerne af olietanke på virksomheden og oplysningerne om tankene i BBR.

Tilsynene i 2021 var fordelt med 21 basistilsyn og 21 prioriterede tilsyn. Der er ikke udført kampagnetilsyn i 2021. Af de 21 prioriterede tilsyn blev 4 ændret til basis tilsyn og et af basistilsynene blev ændret til prioriterede tilsyn. Af de prioriterede tilsyn blev 14 udført administrativt. Som eksempler på nogle af de forhold, der via tilsynene blev opmærksomhed på, kan nævnes, at der under udførelsen af fysiske tilsyn blev opdaget revner i belægning, risikofyldt opbevaring af farligt affald og utilstrækkelig sortering af affaldet.

Tilsynene i Tårnby Kommunes har for 2021 afstedkommet 10 indskærpelser og 9 henstillinger, der fordeler sig som følger:

Myndighed	Kategori 1				Kategori 2			
	Indskærpelser, forbud og påbud	Politianmeldelser og selvhjælps-handlinger	Henstillinger	Total antal reaktioner	Indskærpelser, forbud og påbud	Politianmeldelser og selvhjælps-handlinger	Henstillinger	Total antal reaktioner
Tårnby Kommune	10	0	7	17	0	0	2	2

Kategori 1 virksomheder er miljøgodkendelsespligtige virksomheder. Kategori 2 virksomheder er alle øvrige tilsynspligtige virksomheder.

Miljøtilsynsplan

Miljøtilsynsplanen for Tårnby Kommune, som godkendt af udvalget den 10. oktober 2021 (vedlagt) er sat til offentlig høring på DMAs hjemmeside jf. miljøtilsynsbekendtgørelsens § 3, stk. 6.

Lovgrundlag

BEK nr 1536 af 09/12/2019: [Miljøtilsynsbekendtgørelsen](#)

Virksomheder omfattet af [EU-direktiv om industrielle emissioner](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at orientering om miljøtilsyn på virksomheder i Tårnby Kommune tages til efterretning.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt Orientering om miljøtilsyn 2021 og miljøtilsynsplan for 2022 - 2025 behandlet på mødet 2. december 2021 kl. 1530 (Mødelokale 215) i Teknik- og Miljøudvalget (2021).docx

Punkt 14: Afslag til etablering af vertikalt jordvarmeanlæg

09.08.26-P19-21-495344

Resume

Den 20. oktober 2021 er der søgt om etablering af vertikalt jordvarmeanlæg på Herkules Alle 8, 2770 Kastrup, hvor der samtidig er søgt om 2 dybeboringer på 200 meter.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende afgørelsen om afslag til etablering af vertikalt jordvarmeanlæg.

Uddybende bemærkninger

Herkules Alle 8 er beliggende i indvindingsopland og i et område, der af Naturstyrelsens afgiftfinansieret grundvandskortlægning 2015, er udpeget som område med drikkevandsinteresser.

Ved etablering af et vertikalt jordvarmeanlæg inden for det konkrete indvindingsopland, gennembøres saltvandsgrænse, der er lokaliseret i en dybde på mellem 30-55 meter under kote 0. Dermed øges risikoen for saltvandsoptrængning til den ferske grundvandsressource.

Herkules Alle 8 er desuden placeret i et område med nogen sårbarhed overfor nedsivning af forurening, da lerlagsdækket er tyndt med en gennemsnitlig tykkelse på mellem 5-10 meter. Den nærmeste indvindingsboring er placeret ca. 200 meter fra matriklen. I indvindingsboringen er der i 2020 påvist fund af pesticider (DMS og BAM). Derudover er anlægget placeret ca. 400 meter fra indvindingsboringen på Løjtegårdsvej, der er belastet af det klorerede opløsningsmiddel TCE og dets afledte nedbrydningsprodukt cis-DCE. Ved etablering af en dyb jordvarmesonde vil risikoen for nedsivning af miljøfremmede stoffer til grundvandsmagasinet øges, som derefter relativt hurtigt vil kunne spredes til de nærmeste indvindingsboringer.

Efter miljøbeskyttelseslovens § 19, stk. 1, må stoffer, produkter og materialer, der kan forurene grundvand, jord og undergrund ikke uden tilladelse afledes til undergrunden. Det er Tårnby Kommunes vurdering, at etableringen af vertikalt jordvarmeanlæg inden for det konkrete indvindingsopland vil medføre en øget risiko for saltvandsindtrængning og nedsivning af miljøfremmede stoffer til, et i forvejen sårbart, drikkevandsmagasin.

Tårnby Kommune vurderer, at etableringen af vertikalt jordvarmeanlæg i indvindingsoplandet udgør en grundvandstruende aktivitet, som er i strid med kommunes indsatsplan for grundvandsbeskyttelse og udgør en forureningsrisiko for den almene vandforsyning. Herved skærper Tårnby Kommune, i henhold til jordvarmebekendtgørelsen § 11, stk. 3, afstandskravene i § 9, stk. 2 og 3, til at gælde størrelsen af indvindingsoplandet, for at sikre den almen vandforsyning mod forurening.

Efter jordvarmebekendtgørelsen § 9, vil etableringen af et vertikalt jordvarmeanlæg kunne begrænse etableringen af en almen og ikke-almene vandforsyning i en radius af op til 300 meter. Tårnby Kommune vurderer, at etableringen af vertikalt jordvarmeanlæg på Herkules Alle 8 væsentligt vil begrænse forsyningens fremtidige indvindingsmuligheder ved at forhindre muligheden for etablering af nye indvindingsboringer i et ellers værdifuldt indvindingsområde. Baseret på et proportionalitetsprincip om rimelighed vurderes det, at jordvarmeforsyning af en enkelt husstand ikke kan prioriteres over fremtidige indvindingsmuligheder og levering af drikkevand til kommunes borgere. Det vægtes ligeledes, at der eksisterer alternative varmeforsyningsmuligheder på matriklen.

Teknisk Forvaltnings vurdering

Tårnby Kommune finder, at der jf. ovenstående skal gives afslag, som angivet i vedlagte udkast til afslag til etablering af vertikalt jordvarmeanlæg på adressen. Forslag til afgørelse baseres på en vurdering om øget risiko for forurening af

grundvandsressourcen fra saltvandsoptrængning og nedsivning af miljøfremmede stoffer, samt en begrænsning af Tårnby Forsyning A/S fremtidige indvinningsmuligheder.

Høring

Sagen har ikke været sendt i høring i Tårnby Forsyning, men forholdene er de samme for en tilsvarende høring for Brattingsborgvej 29, nemlig ansøgning om tilladelse i et indvindingsopland. Derfor er forsyningens udtalelse, som vedlagt, lagt til grund.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet med hjemmel i:

Miljøbeskyttelsesloven § 19, stk. 1, Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19/01/2022, [Miljøbeskyttelsesloven](#)

og

Jordvarmebekendtgørelsen § 11, stk. 3, Bekendtgørelse nr. 240 af 27/02/2017, [Jordvarmebekendtgørelsen](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget.

1. at der gives afslag til ansøgning om dybdegående jordvarmeanlæg på Herkules Alle 8.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt, således at forvaltningen fremadrettet kan træffe administrative afgørelser i henhold til Bekendtgørelse om jordvarmeanlæg.

Bilag

Ansøgning

Forslag til afslag på vertikalt jordvarmeanlæg - Herkules Alle 8

Beskrivelse af borearbejde

Etablering af vertikal jordvarmeanlæg på Brattingsborgvej 28, 2770 Kastrup

Etablering af vertikal jordvarmeanlæg på Brattingsborgvej 28, 2770 Kastrup

Udtalelse om dybtliggende jordvarmeboring - Brattingsborgvej 28, 2770 Kastrup- fra Tårnby Forsyning

Punkt 15: Afslag til etablering af vertikalt jordvarmeanlæg

09.08.26-P19-21-490707

Resume

Den 28. oktober 2021 er der søgt om etablering af vertikalt jordvarmeanlæg på Brattingsborgvej 28, 2770 Kastrup, hvor der samtidig er søgt om 2 dybdeboringer på 200 meter.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende afgørelsen om afslag til etablering af vertikalt jordvarmeanlæg.

Uddybende bemærkninger

Brattingsborgvej 28 er beliggende i indvindingsopland og i et område, der af Naturstyrelsens afgiftfinansieret grundvandskortlægning 2015, er udpeget som område med drikkevandsinteresser.

Ved etablering af et vertikalt jordvarmeanlæg inden for det konkrete indvindingsopland, gennembøres saltvandsgrænse, der er lokaliseret i en dybde på mellem 30-55 meter under kote 0. Dermed øges risikoen for saltvandsoptrængning til den ferske grundvandsressource.

Brattingsborgvej 28 er desuden placeret i et område med stor sårbarhed overfor nedsivning af forurening, da lerlagsdækket er tyndt med en gennemsnitlig tykkelse på mellem 0-5 meter. Den nærmeste indvindingsboring er placeret på Løjtegårdsvej ca. 287 meter fra matriklen. Indvindingsboringen er belastet af det klorerede opløsningsmiddel TCE og dets afledte nedbrydningsprodukt cis-DCE, samt fund af pesticider. Forureningskilden er ukendt, men høje koncentrationer indikerer, at der er tale om en væsentlig forurening, som udgør en trussel mod indvinding fra boringen. Ved etablering af en dyb jordvarmesonde vil risikoen for nedsivning og spredning til den nærmeste indvindingsboring af miljøfremmede stoffer til grundvandsmagasinet øges.

Efter miljøbeskyttelseslovens § 19, stk.1, må stoffer, produkter og materialer, der kan forurene grundvand, jord og undergrund ikke uden tilladelse afledes til undergrunden. Det er Tårnby Kommunes vurdering, at etableringen af vertikalt jordvarmeanlæg inden for det konkrete indvindingsopland vil medføre en øget risiko for saltvandsindtrængning og nedsivning af miljøfremmede stoffer til, et i forvejen sårbart, drikkevandsmagasin.

Tårnby Kommune vurderer, at etableringen af vertikalt jordvarmeanlæg i indvindingsoplandet udgør en grundvandstruende aktivitet, som er i strid med kommunes indsatsplan for grundvandsbeskyttelse og udgør en forureningsrisiko for den almene vandforsyning. Herved skærper Tårnby Kommune, i henhold til jordvarmebekendtgørelsen § 11, stk. 3, afstandskravene i § 9, stk. 2 og 3, til at gælde størrelsen af indvindingsoplandet, for at sikre den almen vandforsyning mod forurening.

Efter jordvarmebekendtgørelsen § 9, vil etableringen af et vertikalt jordvarmeanlæg kunne begrænse etableringen af en almen og ikke-almene vandforsyning i en radius af op til 300 meter. Tårnby Kommune vurderer, at etableringen af vertikalt jordvarmeanlæg på Brattingsborgvej 28 væsentligt vil begrænse forsyningens fremtidige indvindingsmuligheder ved at forhindre muligheden for etablering af nye indvindingsboringer i et ellers værdifuldt indvindingsområde. Baseret på et proportionalitetsprincip om rimelighed vurderes det, at jordvarmeforsyning af en enkelt husstand ikke kan prioriteres over fremtidige indvindingsmuligheder og levering af drikkevand til kommunes borgere. Det vægtes ligeledes, at der eksisterer alternative varmeforsyningsmuligheder på matriklen.

Teknisk Forvaltnings vurdering

Tårnby Kommune finder, at der jf. ovenstående skal gives afslag, som angivet i vedlagte udkast til afslag til etablering af vertikalt jordvarmeanlæg på adressen. Forslag til afgørelse baseres på en vurdering om øget risiko for forurening af

grundvandsressourcen fra saltvandsoptrængning og nedsivning af miljøfremmede stoffer, samt en begrænsning af TÅRNBYFORSYNING A/S fremtidige indvindingsmuligheder.

Høring

Tårnby Forsyning har været hørt i sagen, og de har anbefalet, at der ikke gives tilladelse.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet med hjemmel i:

Miljøbeskyttelsesloven § 19, stk. 1, Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19/01/2022, [Miljøbeskyttelsesloven](#)

og

Jordvarmebekendtgørelsen § 11, stk. 3, Bekendtgørelse nr. 240 af 27/02/2017, [Jordvarmebekendtgørelsen](#)

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at der gives afslag til ansøgning om dybdegående jordvarmeanlæg på Brattingsborgvej 28.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Afslag på vertikalt jordvarmeanlæg - Brattingsborgvej 28, 2770 Kastrup

Ansøgning

Beskrivelse af borearbejde V3

Etablering af vertikal jordvarmeanlæg på Brattingsborgvej 28, 2770 Kastrup

Etablering af vertikal jordvarmeanlæg på Brattingsborgvej 28, 2770 Kastrup

Punkt 16: Lukket: Iværksættelse af kortlægningsprogram for støj og partikler i Tårnby Kommune

09.00.00-G01-20-74164

Punkt 17: Eventuelt

00.22.04-P35-22-503316

Beslutning

Intet.

Punkt 18: Underskriftsark

00.22.04-P35-22-503316

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.