

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 24-08-2023

Mødedato Torsdag d. 24. august 2023 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 215

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget 2024.....	6
Slidlagsreovering Amager Strandvej - Økonomi.....	8
Orientering om Movias budget 2024.....	10
Etablering af overkørsel på 6 meter Højskole Alle 55.....	12
Etablering af overkørsel 6,5 meter Sirius Alle 14.....	14
Ny tidsbegrænsning på Taxiholdepladser på Løjtegårdsvej overfor Vestavej.....	15
Ændring af parkeringsrestriktion på Kastrupgårdsamlingen.....	17
Forslag om nedsættelse af hastighed på Amager Landevej nord for Sirgræsvej.....	19
Forslag om sammenlægning af Klima og Verdensmålsuge.....	20
§ 8-tilladelse til klatrehal i Flyverbyen.....	22
Dispensation vedrørende støjgrænser til anlæg af Ny Kastrup Lufthavn Station.....	24
Eventuelt.....	26
Underskriftsark.....	27

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-23-553094

Resume

Winnie Sørensen (F) havde meldt afbud til mødet.

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-23-553094

Resume

A)

Link til KTC's fagblad Teknik og Miljø med diverse artikler.

ktc.dk

B)

Vejdirektoratets afgørelse i klagesag over Tårnby Kommunes nye parkeringsordning.

Vejdirektoratet har ved mail af 16. juni 2023 afsendt endelig afgørelse til klager. Af Vejdirektoratets afgørelse fremgår det, at klager ikke er klageberettiget, eftersom klager ikke har en væsentlig individuel interesse i afgørelsen, idet denne er en masseafgørelse som rammer alle i zonerne ens.

C)

Opdatering af plan vedr. indsamling af tekstilaffald jf. indstillingen fra d. 30. marts 2023 – Metoder til indsamling af tekstil.

Ved alle villaer/rækkehuse i kommunen bliver tekstilaffald (ødelagt tekstil) indsamlet fra d. 1. juli 2023, hvor det ødelagte tekstil skal samles i en gennemsigtig pose og stilles ud sammen med storskraldet. Tekstilaffald har derfor samme tømmedag som storskraldet. Ved etageejendommene og de kommunale institutioner bliver ødelagt tekstil indsamlet fra tidligt efterår, her vil indsamlingen ske via en bestille-ordning, hvor den affaldsansvarlige kan bestille afhentning af det ødelagte tekstil.

Det er muligt at aflevere ødelagt tekstil på genbrugspladserne fra 1. juli 2023, derfor kan alle fra 1. juli aflevere ødelagt tekstil til genanvendelse.

D)

Anbefalinger til en mere attraktiv kollektiv trafik.

E)

KL's Klima & Miljø Topmøde for kommunale politikere, direktører og chefer afvikles i 2024 den 11. – 12. april i København.

Hvert år afholdes konferencen et nyt sted, så deltagerne kan opleve og blive inspireret af løsninger og projekter i hele Danmark.

Materialer samt billeder derfra findes her: [KL's Klima & Miljø Topmøde](#)

F)

På Kommunalbestyrelsesmødet i april 2023 blev der fremsat anmodning om, at i så fald det var muligt at ændre vægtgrænsen i udkast til ny Parkeringsbekendtgørelse fra 3500 kg til 3000 kg, så skulle det realiseres i ny Parkeringsbekendtgørelse.

Tårnby Kommune har været i dialog med Vejdirektoratet og efterfølgende fremsendt spørgsmålet til Københavns Politis udtalelse. Københavns Politi har i brev af medio juni 2023 meddelt Tårnby Kommune, at det er op til kommunen som vejmyndighed at beslutte vægtgrænsen. På den baggrund har Tårnby Kommune ændret vægtgrænsen fra 3500 kg til 3000 kg i ny Parkeringsbekendtgørelse, som er offentliggjort på hjemmesiden.

G)

På TMU-mødet den 23. juni 2023 blev der stillet spørgsmål til det gennemsnitlige timetal, som de to specifikke kommunale køretøjer, slamsuger og skylift, anvendes i det daglige. Orientering er vedlagt i bilag.

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

B) Endelig afgørelse vedr. klage til Vejdirektoratet over Tårnby Kommunes parkeringsordning

D) Anbefalinger til en mere attraktiv kollektiv trafik

D) De 6 anbefalinger

G) Opfølgning på spørgsmål om slamsuger og skylift

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 3: Mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget 2024

00.22.04-P35-23-549388

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til forslag vedrørende udvalgets mødeplan for 2024.

Uddybende bemærkninger

Center for Politik og Kommunikation har udarbejdet et forslag vedrørende mødedatoer for Teknik- og Miljøudvalget i 2024.

Der afholdes et møde om måneden på nær i juli, hvor der ikke afholdes møde på grund af sommerferie (dvs. 11 møder om året). Møderne foregår på Tårnby Rådhus om torsdagen kl. 15:30 – 18:00. Mødet i juni er et budgetmøde, og afholdes derfor i tidsrummet 09:00 – 15:00. Herudover afholdes mødet i februar en mandag kl. 13:00.

Møderne er så vidt muligt lagt i de to første uger af måneden, og er koordineret i forhold til øvrige udvalgsmøder og politiske arrangementer i KL-regi. Forslag til politisk mødeplan for Tårnby Kommune som helhed er vedlagt som bilag 1.

Nedenfor ses de konkrete forslag til mødedatoer for udvalget.

Mødedatoer:

- Torsdag d. 4. januar kl. 15:30 – 18:00
- Mandag d. 5. februar kl. 13:00 – 15:30
- Torsdag d. 7. marts kl. 15:30 – 18:00
- Torsdag d. 4. april kl. 15:30 – 18:00
- Torsdag d. 2. maj kl. 15:30 – 18:00
- Torsdag d. 6. juni kl. 09:00 - 15:00 (budgetmøde)
- Torsdag d. 8. august kl. 15:30 – 18:00
- Torsdag d. 5. september kl. 15:30 – 18:00
- Torsdag d. 3. oktober kl. 15:30 – 18:00
- Torsdag d. 14. november kl. 15:30 – 18:00
- Torsdag d. 5. december kl. 15:30 – 18:00

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 20, stk. 1, hvor det fremgår, at Økonomiudvalget og hvert stående udvalg årligt skal træffe beslutning om hvornår, og hvor udvalgets møder skal afholdes.

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende mødeplan for udvalget for 2024.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt idet,

- mødet den 14. november 2024 holdes i tidsrummet kl. 14.00 til 16.30,
- udvalgets faste mødetid ændres for alle møder til kl. 16.00 til 18.30 og
- udvalgets vejbesigtigelse den 5. september 2024 fremrykkes til start klokken 13.00.

Bilag

Mødekalender 2024 (TM)

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 4: Slidlagsreovering Amager Strandvej - Økonomi

05.01.08-G01-22-501373

Resume

I forbindelse med reovering af slidlag på Amager Strandvej 2023 er der afsat og frigivet 5,6 mio. kr. til formålet, hvoraf de 4 mio. kr. stammer fra budgettet for slidlagsreovering og de 1,6 mio. kr. fra anlægskontoen for Reparation af belægninger.

I tidsplanen for anlægsprojektet kan det nu konstateres, at den pågældende vejstrækning ikke kan nå at få udlagt det afsluttende slidlag inden årets udgang.

Økonomiudvalget skal beslutte, at der forlods af budget 2024 reserveres et beløb på 425.000 kr. til færdiggørelse (udlægning af slidlag) af den første strækning af Amager Strandvej, som grundlæggende udføres i 2023.

Uddybende bemærkninger

Det er vigtigt, at det asfaltlag (GAB), som skal bære det endelige slidlag, udsættes for trafikarbejde, således at sætninger mv. opnås, inden der udlægges det endelige asfaltslidlag. På denne måde er det forventningen, at der ikke opstår synlige sætninger efter det endelige udlæg af slidlag.

Center for By, Miljø og Klima (BMK) anbefaler, at udlægning af endeligt slidlag udsættes til sommeren 2024, og at de 425.000 kr. tilbageføres til puljen til Reparation af belægninger 2023.

Økonomi

Ud af det samlede anlægsbudget for reovering af Amager Strandvej 2023 (incl. reovering af vejkasse) forventes udlægning af endeligt slidlag at udgøre 425.000 kr. Det indstilles, at dette beløb ved vedtagelse af budget 2024 forlods reserveres fra konto for Slidlag.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Økonomiudvalget,

1. at der ved budgetlægningen for 2024 på konto for Slidlag reserveres et beløb på 425.000 kr. til udlægning af slidlag på den i 2023 påbegyndte reovering af Amager Strandvej.
2. at 425.000 kr. tilbageføres til puljen for Reparation af belægninger 2023.
3. at sagen sendes til Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

/HKR

Beslutning fra Økonomiudvalget, 9. august 2023, pkt. 4:

Indstillingen tiltrådt.

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Bilag

Dagsordenspunkt Frigivelse af budget til reovering af slidlag på Amager Strandvej behandlet på mødet 19. april 2023 i Økonomiudvalget

Dagsordenspunkt Istandsættelse af Amager Strandvej behandlet på mødet 16. juni 2022 i Teknik- og Miljøudvalget

Tidsplan for udførelse

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 5: Orientering om Movias budget 2024

13.05.12-Ø00-23-555891

Resume

Movias bestyrelse har den 30. juni 2023 godkendt budget 2024. Budgettet fremlægges for Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget til orientering og som opfølgning på tidligere status vedr. økonomien i busdriften.

Økonomiudvalget skal grundet kort tidsfrist tage stilling til, om Tårnby Kommune ønsker at udskyde á conto-betaling fra 2024 til 2025.

Uddybende bemærkninger

Movias tilskudsbehov fra kommuner og regioner forventes i 2024 at stige 2 %, hvilket er lavere end KL's udmeldte pris- og lønskøn.

Årsagerne hertil er flere. Dels forventes inflationen, der har påvirket Movias udgifter væsentligt de seneste år, at aftage, dels forventes indtægterne på grund af takstforhøjelser primo 2024 at indhente udgiftsstigningerne fra 2022. Hertil kommer, at nye og billigere kontrakter får virkning fra 2024.

Der gøres opmærksom på, at usikkerheden forbundet med budgettet er væsentlig.

For Tårnby Kommunes bidrag til Movia ser udviklingen i Movias budget positiv ud. Dette skyldes ud over de ovennævnte forhold primært, at driftsbesparelserne vedr. linje 36 slår fuldt igennem.

	Regnskab 2022	Budget 2023	Budget 2024	Overslag 2025	Overslag 2026	Overslag 2027
kr.	31.012.000	27.420.000	24.571.000	24.402.000	24.290.000	24.187.000

Budgettet vedrører driften i 2024. Efterregulering på 2,775 millioner fra 2022, der forfalder til betaling i januar 2024, er ikke inkluderet i ovenstående. Tårnby Kommunes busbudget for 2024 (forslag 27,4 mio. kr.) ser dog med ovenstående budget fra Movia på nuværende tidspunkt ud til at kunne indeholde efterreguleringen.

I forbindelse med Movias budget blev det imidlertid besluttet at hæve trafikselskabets kassekredit til det maksimalt tilladte frem til og med 2025, og at stille denne likviditet til rådighed for kommuner og regioner, der ønsker deres á conto-betalinger for 2023 og 2024 reduceret. Det kan derfor være en mulighed at benytte udvidelsen af Movias kassekredit til delvist at udskyde kommunens betaling til Movia i 2024 og/eller fordele det over 2024 og 2025.

Af Movias brev om mulighed for udskydelse af á conto-betaling (vedlagt) fremgår det, at Tårnby Kommune kan søge om udskydelse af betaling af 1,4 mio. kr. fra 2024 til 2025. Ansøgninger herom skal fremsendes senest d. 10. august 2023.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet d. 25. maj 2023, at der kunne gives en tillægsbevilling på 1,6 mio. kr. til at dække kommunens forventede budgetmæssige underskud til busdriften i 2023, mens der ikke blev fundet en løsning på det dengang forventede underskud på kommunens budget til busdriften for 2024.

Da det med Movias nye estimat for budget 2024 ikke på nuværende tidspunkt ser ud til at være en budgetudfordring, anbefaler BMK, at Tårnby ikke gør brug af muligheden for udskydelse.

Økonomi

Med et forventet budget i Tårnby Kommune på 27,4 mio. kr. i både 2024 og 2025, og forudsat at Movias budgetter holder, vil der være budget i 2024 til at dække den nuværende busdrift inkl. efterreguleringen for 2022, der forfalder til betaling i januar 2024.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Økonomiudvalget,

1. at Movias Budget 2024 tages til efterretning.
2. at Tårnby Kommune ikke udskyder acontobetalingen til år 2025.
3. at sagen sendes til Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

/HKR

Beslutning fra Økonomiudvalget, 9. august 2023, pkt. 5:

Indstillingen tiltrådt med den bemærkning, at overslagsårene nedjusteres til det af Movia estimerede niveau.

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Bilag

Movia FINAL Budgetforslag 2024 1. behandling

Tårnby Specifikation for Budget 2024 1. behandling

Brev vedr udskydelse af a conto betaling

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 6: Etablering af overkørsel på 6 meter Højskole Alle 55

05.00.05-A00-23-551096

Resume

Ejerne af Højskole Alle 55 har ansøgt om at etablere en overkørsel på 6 meter for at få plads til to biler foran deres nyopførte garage.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til etablering af 6 meter bred overkørsel, der muliggør parkering af to biler foran den nyopførte garage.

Uddybende bemærkninger

Ansøger har, som en del af et byggeprojekt på et enfamiliehus på grunden, fået byggetilladelse til at opføre en garage. Ansøger har redegjort for, at der kan holde to biler i garagen i byggesagen, hvorved kravet om plads til to biler på grunden er opfyldt.

Ansøger ønsker at gøre plads til yderligere 2 biler foran garagen, idet ansøger ønsker ”at være med til at holde gæsters køretøjer på egen grund / væk fra vejen”, som skrevet i ansøgningen.

For at kunne tilgås p-pladserne foran carporten, vurderer ansøger, at der er behov for en 6 meter bred overkørsel.

Vejen er forholdsvis smal (6 meter til kørebane og 2 meter fortov i begge sider), og pladserne foran garagen ligger relativt langt fremme på grunden. Der er derfor ikke meget plads at dreje på ude på vejen eller rette op på inde på grunden, når pladserne skal tilgås, hvis der allerede holder en bil foran garagen. Hvis der holder en parkeret bil på den modsatte side af vejen, vil pladsen til at manøvrere på blive indskrænket yderligere. Forvaltningen vurderer derfor, at der er behov for en overkørsel på 6 meter, hvis der skal kunne holde 2 biler foran garagen.

BMK vurderer, at der ikke er nogen ulemper eller gener ved at etablere en 6 meter overkørsel ved denne adresse.

Hvis der ikke kan gives tilladelse til en overkørsel på over 5 meter, vil det fortsat være muligt at have én holdeplads foran garagen, dvs. plads til 3 biler på grunden.

Lovgrundlag

Vejloven § 49

Økonomi

Ingen udgift for Tårnby Kommune.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at ansøgning om 6 meter bred overkørsel på Højskole Alle 55 godkendes.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning om overkørsel, Højskole Alle 55

Ansøgning om tilladelse til at etablere overkørsel

9279259 - X3 - 185-15082213474090 - Ansøgning om tilladelse til at etablere overkørsel

Oversigtskort Højskole Alle 55

Kort over placering på Højskole Alle 55

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 7: Etablering af overkørsel 6,5 meter Sirius Alle 14

05.00.05-A00-23-551128

Resume

Ejerne af Sirius Alle 14 har ansøgt om at få etableret en overkørsel på 6,5 meter i forbindelse med ombygning.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til etablering af 6,5 meter bred overkørsel.

Uddybende bemærkninger

Center for By, Miljø og Klima (BMK) har modtaget en ansøgning på vegne af ejerne af Sirius Alle 14 om at få etableret en overkørsel på 6,5 meter pga. ombygning. De ønsker en dobbelt carport.

BMK vurderer, at der ikke er nogen ulemper eller gener ved at etablere en 6,5 meter overkørsel på denne adresse.

Lovgrundlag

Vejloven § 49

Økonomi

Ingen udgifter til Tårnby Kommune.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at ansøgning om 6,5 meter bred overkørsel på Sirius Allé 14 godkendes.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning om overkørsel, Sirius Alle 14

Oversigtskort Sirius Alle 14

Kort over placering på Sirius Alle 14

Overkørsel Situationsplan 2

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 8: Ny tidsbegrænsning på Taxiholdepladser på Løjtegårdsvej overfor Vestavej

05.09.00-G01-23-545845

Resume

Der er tidligere besluttet tidsbegrænsning på Taxiholdepladserne ved Tårnby og Kastrup Station. Det er nu konstateret, at der sker samme utilsigtede brug i form af, at taxier ved langtidsparkering optager Taxiholdepladserne på Løjtegårdsvej overfor Vestavej uden at søge hyre.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal indføres 1 times P-restriktion i forbindelse med Taxiparkering på de to taxiholdepladser på Løjtegårdsvej i Københavns Kommune.

Uddybende bemærkninger

Center for By, Miljø og Klima (BMK) har erfaret, at der sker utilsigtet brug af de to Taxiholdepladser på Løjtegårdsvej overfor Vestavej ved langtidsparkering af Taxibiler, som ikke søger hyre.

Kommunegrænsen mellem Tårnby Kommune og Københavns Kommune deler Løjtegårdsvej på en kortere strækning fra Kongelundsvej til umiddelbart efter Grejsdalsvej. De pågældende taxiholdepladser ligger på den del af Løjtegårdsvej, der matrikulært ligger i Københavns Kommune (se vedlagte kort). Københavns Kommune er derfor myndighed på den del af vejen, hvor pladserne ligger.

Historisk set har Tårnby Kommune indrettet og driftet hele Løjtegårdsvej - også den del, der matrikulært ligger i Københavns Kommune.

BMK har derfor indhentet samtykke fra Københavns Kommune til, at Tårnby Kommune foretager de nødvendige ændringer i skiltning og afmærkning.

BMK anbefaler, at der etableres 1 times parkeringsrestriktion for taxier på de to taxiholdepladser på Løjtegårdsvej. Det blev politisk besluttet, at der på Tårnby Torv kan parkeres 1 time på de 3 forreste pladser og de øvrige pladser 6 timer, så to chauffører kan skifte bil uden at være der samtidigt (pga. den umiddelbare stationsnærhed).

Politiet har anbefalet, at afmærkningen sker som i Københavns Kommune med afmærkning med gul ubrudt stribe på kantsten.

Høring

Politiets samtykke er indhentet.

Økonomi

Udgift til etablering af undertavle samt etablering af gul linie på kantsten, kr. 2000, afholdes over udvalgets driftsbudget.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der etableres 1 times parkeringsrestriktion for de to Taxiholdepladser på Løjtegårdsvej overfor Vestavej.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt Tidsbegrænset parkering på Taxiholdepladser behandlet på mødet 13. oktober 2022 i Teknik- og Miljøudvalget

Tilsagn fra Københavns Kommune

Ændret skiltning

Politiets samtykke til tidsbegrænset taxiparkering

Taxipladser på Løjtegårdsvej v Vestavej - kommunegrænse

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 9: Ændring af parkeringsrestriktion på Kastrupgårdsamlingen

05.09.12-P20-23-554334

Resume

Center for By, Miljø og Klima (BMK) har modtaget ansøgning fra Kastrupgårdsamlingens bestyrelse om at ændre den skiltede parkeringszone med 8 timers restriktion til 3 maksimalt 4 timers parkeringsrestriktion.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der kan etableres en parkeringszone med en restriktion på 4 timer i stedet for de nuværende 8 timer.

Uddybende bemærkninger

Efter udvidelsen af parkeringszone Kastrup er Kastrupgårdsamlingens parkeringsplads kommet til at ligge inde i den nye zone. Det er nu konstateret, at flere køretøjer uden relation til Kastrupgårdsamlingen foretager dagsparkering, bl.a. håndværkerbiler, som har opgaver i nærliggende ejendomme.

Kastrupgårdssamlingens bestyrelse har ønsket indført en P-restriktion på 3 maksimalt 4 timer.

Det er i fælleskab med museumslederen afdækket, at en parkeringsrestriktion på 4 timer bedst imødekommer besøgende, som anvender længere tid på at nyde udstilling og cafeteriaets tilbud samt medarbejdernes behov. Museumslederen har ønsket, at det undersøges, om det er muligt at placere p-restriktionstavlen i højre side af indkørslen i en lav galge. Såfremt politiet samtykker til dette, vælges denne løsning.

Høring

Politiets samtykke skal indhentes til ændring af 2 undertavler. Politiet har oplyst, at det er muligt at bruge en lav galge med minimum 1 meters frihøjde til udeside af nederste tavle. Egentligt samtykke til dette mangler dog.

Lovgrundlag

.

Økonomi

Udskiftning af undertavler vurderes at koste 2.000 kr., som afholdes over Teknik- og Miljøudvalgets driftsbudget. Løsning med lav galge vil blive 1000 kr. dyrere.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at parkeringsrestriktionen på Kastrupgårdsamlingens parkeringsplads ændres fra 8 til 4 timer.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning, Parkering på Kastrupgårdsamlingen

Kastrupgårdsamlingen Kortbilag

Ny P-skiltning Kastrupgård

Politiets samtykke

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 10: Forslag om nedsættelse af hastighed på Amager Landevej nord for Sirgræsvej

05.13.10-G01-23-554434

Resume

Amager Landevej nord for Øresundsmotorvejen er indrettet med en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t. Strækningen ligger i en byzone, hvor den generelle hastighed er 50 km/t.

Jf. vejregel i håndbogen Byernes Trafikarealer bør der på strækninger med 60 km/t i byzone være få overkørsler og ingen parkering. Da der både er parkering og overkørsler, er det ikke hensigtsmæssigt med en forhøjet hastighed på 60 km/t. Center for By, Miljø og Klima (BMK) finder desuden, at denne strækning ikke adskiller sig væsentlig fra strækningen af Amager Landevej i nord for kommunegrænsen, hvor der er en hastighedsbegrænsning på 50 km/t.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om den skiltede hastighed på Amager Landevej nord for Øresundsmotorvejen skal reduceres fra 60 km/t til 50 km/t.

Uddybende bemærkninger

Nedsættelse af hastigheder på veje er med til at reducere ulykker og deres grad af alvorlighed. Dette er særligt gavnligt, da busstoppene på strækningen giver krydsende fodgængere. Nedsættelse af hastigheden sænker også støjniveauet fra trafikken, og naboer til vejen oplever ofte, at der er en mindre støjpåvirkning fra trafikken. Strækningens vejindretning fremstår som passende til 50 km/t, og fodgængere og cyklister vil opfatte strækningen med lavere hastighedsgrænse som mere tryk at færdes på.

Høring

Københavns Kommune er blevet hørt og politiets samtykke er indhentet.

Økonomi

Udgift til udskiftning af skilte forventes at blive 8-10.000 kr., som afholdes over udvalgets driftsbudget.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at den skiltede hastighed på Amager Landevej nord for Øresundsmotorvejen reduceres fra 60 km/t til 50 km/t.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Politiets samtykke

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 11: Forslag om sammenlægning af Klima og Verdensmålsuge

21.00.00-A00-23-544140

Resume

I dag har vi en Verdensmålsuge og et politisk ønske om en klimaage. Idet temaet for ugerne med fordel kan holdes sammen, foreslår Center for By, Miljø og Klima (BMK) og Center for Kultur og Fritid (CFK), at de to uger fra 2024 slås sammen til én uge med titlen "Uge 17 – Klima, Miljø og Verdensmål". Ved at fusionere de to uger skabes der sammenhæng og synergi mellem Tårnby Kommunes Klimaplan og det generelle borgerrettede arbejde med FNs verdensmål, som varetages af Tårnby Kommunebiblioteker.

Uddybende bemærkninger

Tårnby Kommunebiblioteker har siden foråret 2022 arbejdet med FNs verdensmål og bæredygtig omstilling gennem borgerrettede aktiviteter, udstillinger og internt i organisationen. Biblioteket har blandt andet inviteret til verdensmålmesterskab for elever på kommunens folkeskoler, tøjbyttemarked, samt øget fokus på genbrug og mindre ressourceforbrug. Det arbejde har ført til, at bibliotekerne nu er blevet verdensmålcertificeret i marts 2023.

Der arbejdes med klimaet i en række sammenhænge. "I Tårnby Kommunes klimaplan: Vejen mod 2050, DK2020" beskrives en række målsætninger for klimaindsatsen. DK2020 planen indeholder et indsatskatalog. Disse indsatser vil få særlig opmærksomhed i forbindelse med at afholde Uge 17, ved f.eks. at der er fokus på energibesparelser, mere biodiversitet, genanvendelse og bedre affaldssortering, læring om bæredygtighed med videre.

Med en årlig uge 17 kan Tårnby Kommunes klimaplan på vejen frem mod 2050 og FNs verdensmål blive lokale, konkrete og praksisnære for borgerne.

Der er stærk synergi mellem klimaplanens målsætninger i DK2020 planen og bibliotekets arbejde med FN's verdensmål. Tårnby Kommunebiblioteker er ligeledes en del af Klimaambassadørnetværket, som ledes af BMK, og dermed er der et godt fundament for sparring og udvikling af Uge 17.

Vi har et fælles fokus på hvordan vi sammen med borgerne i Tårnby Kommune kan finde løsninger, tænke nyt og tænke på tværs og styrke sammenhængskraften i Tårnby Kommune.

Biblioteket vi være tovholder på at gennemføre ugen i et tæt samarbejde med BMK og klimanetværket.

Borgerinddragelse

På Tårnby Kommunebiblioteker og i Center for By, Miljø og Klima har der løbende været borgerinddragelse. Borgerne har af flere omgange været inviteret til at bidrage med gode råd, ideer samt deres tanker om klima og FN's verdensmål, og disse har været omsat til aktiviteter.

På baggrund af responsen har begge centre den opfattelse, at der er bred opbakning til en årlig uge 17.

Økonomi

Uge 17 afholdes indenfor den eksisterende økonomiske ramme.

Center for Kultur og Fritid og Center for By, Miljø og Klima indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik og Miljøudvalget,

1. at forslaget til en sammenlægning godkendes, og at der årligt holdes "Uge 17 - Klima, miljø og verdensmål."

/HKR

Beslutning fra Kultur- og Fritidsudvalget, 19. juni 2023, pkt. 3:

Tiltrådt.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 12: § 8-tilladelse til klatrehal i Flyverbyen

09.08.06-K08-22-523810

Resume

Flyverbyen ApS c/o Øens Murerfirma ansøger om tilladelse til at etablere klatrecenter i Flyverbyen, Amager Landevej 233. Klatrecentret etableres i bygning, der tidligere har været anvendt til lager for tagpap. Projektet kræver en § 8-tilladelse jf. Jordforureningsloven.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der kan gives en § 8-tilladelse.

Uddybende bemærkninger

Ejendommen Amager Landevej 233 er kortlagt af Region Hovedstaden som forurenede på vidensniveau 2 efter lov om forurenede jord, fordi der i jord- og vandprøver er konstateret forurening på ejendommen. Projektet kræver derfor tilladelse efter § 8 i jordforureningsloven, idet der vil være offentlig adgang til anlægget, som dermed ændres til alment tilgængeligt område.

Projektet består i opbygning af klatrevægge og udlægning af madrasser i en eksisterende bygning. I den vestlige del af hallen etableres cafeområde, toilet og omklædningsfaciliteter samt træningsrum. Det eksisterende betongulv bevares, og en elevatorskakt lukkes ved tilmuring.

Ved bygherrens forureningsundersøgelser udført af firmaet Norconsult Jord-Miljø A/S i 2023 blev der påvist indhold af olie i luften under gulvet.

Forureningen i poreluften i jorden vurderes ikke at udgøre en risiko for indeklimaet i klatrecentret, og der er derfor ikke opstillet vilkår i forhold til beskyttelse af indeluften.

Under forudsætning af at vilkårene i denne tilladelse efterleves, vurderer Center for By, Miljø og Klima, at projektet er miljø- og sundhedsmæssigt forsvarligt.

Region Hovedstaden og ansøger har kommenteret udkastet til tilladelse og har meddelt, at de ikke har kommentarer.

Høring

Region Hovedstaden og ansøger har haft udkastet i høring og har meddelt, at de ikke har kommentarer til udkastet.

Lovgrundlag

[Lov om forurenede jord](#)

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der gives § 8-tilladelse i forbindelse med etablering af et klatrecenter i Flyverbyen, Amager Landevej 233.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Klatrehal, § 8-ansøgning

Klatrehal, udkast til § 8-tilladelse

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 13: Dispensation vedrørende støjgrænser til anlæg af Ny Kastrup Lufthavn Station

09.18.10-K08-23-550218

Resume

Projekt "Ny Kastrup Lufthavn Station" (NKLS) har til formål at forøge kapaciteten på Øresundsbanen, så den nuværende trafik kan afvikles, og kapaciteten er tilstrækkelig, når Femern-forbindelsen åbner i 2029. Dette inkluderer kapacitet til den forventede stigning i antallet af godstog til og fra Sverige.

Udvalget skal tage stilling til, om der kan gives dispensation fra kommunens forskrift 'Støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg' af

29. august 2019.

Uddybende bemærkninger

I 2022 sendte A/S Øresund (ASØ) en ansøgning om dispensation fra støjgrænserne til etableringen af NKLS. Dispensationen blev afvist i TMU.

Herefter har ASØ sammen med et bredt udsnit af projektets interessenter arbejdet på ændringer af projektets omfang, form og måden arbejdet udføres på, så støjgenerne for naboerne nedbringes under udførelsen. Den 12. juli 2023 modtog Tårnby Kommune en ny ansøgning om dispensation fra ASØ.

I praksis er projektet forandret, så der nu er taget ca. 600 meter spuns ud af det oprindelige projekt, og Banedanmark har indvilliget i at spærre sporene i flere dage (end de gjorde i det tidligere projekt), så det særligt støjende arbejde (spunsning) kan foregå i tidsrummet 8-16. Dertil kommer, at der er valgt at forbore og nedvibrere spunsene i stedet for at hamre spunsene i jorden, hvilket er en langt mindre støjende proces.

Det er de to hoteller ved lufthavnen; Comfort og Clarion, der bliver udsat for den støj, der overskrider grænseværdierne. ASØ har derfor været dialog med dem begge, og det er aftalt, at arbejdet foregår i en periode, hvor deres konference- og hotelaktivitet er lavest. Jf. ansøgningen vil ingen andre naboer opleve støj over den kommunale grænseværdi. ASØ har desuden orienteret øvrige interessenter, herunder borgerne i områderne, tættest på projektområdet. Der er fortsat dialog mellem ASØ og borgerne.

Projektmålet med at forøge kapaciteten sker ved at indføre retningsdrift på banen. Der sker en udvidelse af Københavns Lufthavn Station, så alle tog i retning mod vest (København, Fyn og Jylland) i fremtiden vil afgang fra nye perroner, som bygges ved sporene, der ligger nord for lufthavnens Terminal 3 (spor 11 og 12). Mens alle tog i retning mod øst (Sverige) vil afgang fra de eksisterende perroner under lufthavnens Terminal 3 (spor 1 og 2).

Høring

Der er ikke krav om høring af dispensationsforslaget.

Lovgrundlag

Tårnby Kommunes forskrift for Støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg af 29. august 2019.

Forskriften har hjemmel i § 20, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter.

Økonomi

Ingen udgift for Tårnby Kommune.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der gives dispensation fra kommunens støjforskrift til anlægsarbejde i forbindelse med projekt "Ny Kastrup Lufthavn Station".

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ny Kastrup Lufthavn Station - dispensation fra gældende støgrænser til anlægsarbejde

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 14: Eventuelt

00.22.04-P35-23-553094

Beslutning

Intet.

Fraværende Winnie Sørensen

Punkt 15: Underskriftsark

00.22.04-P35-23-553094

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.

Fraværende Winnie Sørensen