

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 04-04-2024

**Mødedato** Torsdag d. 04. april 2024 kl. 16:00

**Mødested** Mødelokale 215

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Udbud af Linje 5C.....	6
Vilkår for udlejning af cykler fra offentlige vejarealer.....	8
Opsætning af stopforbudsskilt på Th. Phillipsensvej 28.....	10
Høring af Movia's Forslag til Mobilitetsplan 2024.....	12
CO2-opgørelse for Tårnby Kommune 2022.....	14
CO2-opgørelse for Tårnby Kommune 2023.....	16
Dispensation til afholdelse af musikarrangementet GRØN i Øresundsparken 2024.....	18
Forslag til Natura 2000-handleplan for Saltholm og omliggende hav.....	20
TÅRNBYFORSYNING Vand A/S - Takster for vand i 2024.....	22
TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S - Takster for spildevand i 2024.....	24
TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S - Takster for tømningsordning i 2024.....	26
Orientering om miljøtilsyn i 2023.....	28
Opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets servicemål for regnskab 2023.....	30
Eventuelt.....	31
Underskriftsark.....	32

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-24-571179

## **Resume**

Patrick Lehto (C) havde meldt afbud til hele mødet.

## **Indstilling**

**Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at godkende dagsorden.

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

**Fraværende** Patrick Lehto

## Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-24-571179

### Resume

A)

Link til Teknik og Miljø

<https://www.ktc.dk/teknikmiljoe>

B)

Det nationale cykelregnskab er en vidensportal, der samler tilgængelige cykeldata på tværs af cykeltemaer og datakilder. Regnskabet dokumenterer og visualiserer fakta og udvikling i danskernes cykelvaner, adfærd og holdning til cykling. Regnskabet indeholder nøgletal for cykling på nationalt, regionalt og kommunalt niveau.

Regnskabet er inddelt i 9 temaer:

Cykelture, Personkm på cykel, Cykeltællinger, Cykelinfrastruktur, Cykeltyveri, Cykelulykker, Tilfredshed, Cykelejskab, Kombinationsrejser. Der er data for Tårnby Kommune ifht. de understregede temaer.

Regnskabet kan ses her: [Det Nationale Cykelregnskab | Vejdirektoratet](#). Data bliver opdateret årligt.

C)

Trafiksikkerhed på Randkløve Allé

Trafiktælling fra 2023 viser, at der kører 1713 køretøjer pr. døgn heraf 31 lastbiler på Randkløve Allé midt mellem Irlandsvej og Amager Landevej. Gennemsnitshastigheden blev målt til 40 km/t og 85 % fraktilen til 48,5 km/t. Gennemsnitshastigheden ligger under den gældende hastighedsgrænse på 50 km/t, og 85 % fraktilen ligger under det, der betegnes som væsentlige hastighedsoverskridelser (58 km/t ved en hastighedsgrænse på 50 km/t). Center for By, Miljø og Klima vurderer, at det ikke er nødvendigt med yderligere tiltag på denne strækning.

Der er ikke målinger på Randkløve Allé mellem Irlandsvej og Englandsvej.

Se endvidere talte trafiktal og målte hastigheder i kommunen her: [KomSe \(vd.dk\)](#)

### Indstilling

**Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at tage meddelelserne til efterretning.

/HKR

### Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

**Fraværende** Patrick Lehto

## Punkt 3: Udbud af Linje 5C

13.05.16-G01-23-550061

### Resume

Buslinje 5C skal i et ekstraordinært udbud (A23x) med driftsstart i marts 2026. Årsagen er, at 5C ikke kom med i det ordinære udbud (A23), da der var usikkerhed om, hvorvidt der kunne ske en delvis sammenlægning med rute 350S. Dette er nu afklaret. Kommunernes evt. bemærkninger til udbudsgrundlaget skal være Movia i hænde senest 30. april 2024.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til grundlaget for udbuddet.

### Uddybende bemærkninger

I juni 2023 behandlede og godkendte udvalget grundlaget for udbud A23, som omhandlede følgende parametre:

- miljøkrav/drivmidler (el/diesel)
- buslængder
- positiv vægtning af livscyklusanalyser
- kontraktlængder (6+4+4 = 14 år)
- reklamer

Herunder at nye kontrakter udbydes med:

- emissionsfri drift
- livscyklusanalyser (LCA), der betyder, at tilbudsgiver får et evalueringsteknisk fradrag i den tilbudte omkostning på 5.000 kr. pr. driftsbus pr. år, hvis tilbudsgiverne giver fyldestgørende informationer om CO<sub>2</sub>-udledning gennem bussens livscyklus og informationer om, hvordan bussen er produceret med henblik på genanvendelse, hvilket kan give merudgifter på op til 235.000 kr./år for linje 5C i alt.
- at reklameindtægter tilfalder operatørerne

I forbindelse med udbud A23x er det langt overvejende de samme parametre, der er i spil i forhold til udbuddet af 5C. Movia anbefaler, at udbuddet fastholdes med en kontraktlængde på 14 år, da det forventes at give de laveste priser - Københavns Kommune har accepteret dette. Yderligere anbefales det, at hvis det nuværende forsøg med aktiv driftsstyring giver forbedret regularitet på ruten, bør der stilles krav herom i den kommende kontrakt. Der vil være udgifter forbundet med dette, se under økonomi.

Udgangspunktet for udbud af rute 5C er yderligere:

- a. ruten udbydes med buslængder på ca. 18 m (stort set svarende til de nuværende) - Centret vurderer, at det er muligt med de eksisterende busholdepladser i kommunen.
- b. afgangsfrekvensen er den samme - Centret anbefaler, at Movia også fastholder frekvensen mellem Sundbyvester Plads og Lufthavnen.
- c. at der ved endestationerne i samarbejde med kommunerne findes arealer til stikbaserede ladestandere. Centeret har gjort Movia opmærksom på, at endestationen i lufthavnen ligger på privat areal, og Movia er indforstået med selv at tage dialog med lufthavnen herom.
- d. Movia ønsker yderligere, at regulariteten på ruten forbedres, og at der arbejdes med analyser og tiltag til fremkommelighedsforbedringer - særligt på de indre dele af ruten. Der er derfor et ønske om, at kommunerne forpligter sig til at følge op på mulige forslag til fremkommelighedsforbedringer. Center for By, Miljø og Klima finder, at det giver

anledning til bemærkninger, idet det må forudsættes, at økonomien for evt. foreslåede analyser og forbedringer er kendt, før der kan træffes beslutning om gennemførelse.

Som bilag er vedlagt Udbudsgrundlag for A23 og A23x, notat fra Movia vedr. genudbud af linje 5C i A23x og udvalgets tidligere beslutning.

## **Økonomi**

Et evt. krav om aktiv driftsstyring vil koste 2 årsværk. Med den gældende fordeling betyder det, at Tårnby Kommune skal betale 7,5 % heraf. Med en overslagspris på et årsværk på 5-600.000 kr./år svarer det til en merudgift for Tårnby Kommune på mellem 75.000 og 90.000 kr./år.

## **Indstilling**

### **Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at udbudsgrundlaget A23x godkendes for så vidt angår: emissionsfri drift, buslængder, positiv vægtning af livscyklusanalyser, kontraktlængde op til 14 år, og at salg af reklamer tilfalder operatøren

2. at der fremsendes bemærkninger til Movia om følgende:

a) at afgangsfrekvensen mellem Sundbyvester Plads og Lufthavnen ikke bliver lavere end den er i dag

b) at udgifter forbundet til evt. krav om aktiv driftsstyring udelukkende udgør Tårnby's andel (7,5%) af 2 årsværk

c) at Tårnby Kommunes tiltrædelse i forhold til gennemførelse af analyser og fremkommelighedstiltag forudsætter godkendelse af økonomien

/HKR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

2. Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Udbudsgrundlag A23 og A23X

Udbud A23X - anbefalinger linje 5C - Notat vedr. genudbud af linje 5c i A23x

Dagsordenspunkt 15-6-2023

SV Notat om 5C i udbud A23X

**Fraværende** Patrick Lehto

## Punkt 4: Vilkår for udlejning af cykler fra offentlige vejarealer

05.14.30-G01-24-568641

### Resume

Tårnby Kommune har modtaget en henvendelse fra en udlejningsoperatør, som ønsker at opstille udlejningscykler på offentlige vejarealer i kommunen.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om de foreslåede betingelser for opstilling af udlejningscykler kan anbefales over for Økonomiudvalget.

### Uddybende bemærkninger

Ændringer af vejloven har betydet, at kommunen ikke kan sige nej til opstilling af udlejningscykler på kommunens vejareal, og det skal derfor besluttes på hvilke vilkår, at opstilling kan finde sted, da der nu foreligger en ansøgning herom til Tårnby Kommune.

I henhold til vejloven skal udlejningsoperatører ikke have vejmyndighedens tilladelse til at opstille og udleje cykler fra kommunens vejareal. Operatører skal dog indgå en aftale om nærmere vilkår for benyttelsen af kommunens vejareal. Kommunen er forpligtet til - uden unødigt ophold - at indgå aftale med udlejningsoperatøren om de nærmere vilkår. Medmindre andet aftales med operatøren, skal cyklerne opstilles i indrettet infrastruktur (cykelstativer). Det vurderes, at der i kommunen generelt er mangel på cykelstativer. Derfor vil opstilling af udlejningscykler blive en udfordring for både operatøren og kunder og borgernes egne private cykler, hvis der ikke aftales, at alternative områder kan benyttes til parkering og/eller antallet af cykelstativer forøges.

Det anbefales, at hvis der udpeges områder uden cykelstativer, at disse defineres skarpt geografisk.

Udgifter til etablering af cykelstativer kan ikke videreføres til operatøren. Udgifter til administration og tilsyn kan videreføres til operatøren.

Der må ikke stilles vilkår til antallet af cykler.

Vejloven tager også hånd om udlejning af elektriske løbehjul. Men da disse ikke er en del af den igangværende henvendelse, foreslår Center for By, Miljø og Klima først at behandle dette, hvis kommunen modtager en ansøgning.

Delemobilitet og kollektiv trafik:

Selvom der for nuværende ikke er en integration med rejseplanen, så skal udlejningscykler stadig ses som et supplement til den kollektive trafik. Dels som et alternativ i forhold til de nyligt øgede billetpriser, og dels muligheden for at binde de områder sammen i kommunen, som ikke bliver betjent af den offentlige trafik.

Vilkår:

I forhold til hvilke vilkår en aftale med udlejningsoperatørerne kan indeholde, er det undersøgt, hvad andre kommuner gør. Frederiksberg og Københavns Kommuner har allerede aftaler med operatører, og Rødovre Kommune arbejder med et forslag.

Med afsæt i disse tre kommuner er der udarbejdet et forslag til under hvilke vilkår, at udlejningsvirksomhederne kan indgå aftaler med Tårnby Kommune, se bilag.

Se i øvrigt bilag om:

Forslag til mulige områder til placering, restriktioner og sanktioner.

Kort over forslag til mulige områder til placering.

## **Lovgrundlag**

[Lov nr. 2082 af 21. december 2020 om ændring af lov om offentlige veje m.v., lov om private fællesveje og færdselsloven](#)

[Vejloven § 80a-b og 81a-b, Lovbekendtgørelse nr. 421 af 25. april 2023](#)

## **Økonomi**

Det må forventes, at der ved indgåelse af aftaler med udlejningsoperatørerne bliver behov for ekstra ressourcer til administration, dialog med operatørerne, henvendelser fra borgerne samt tilsyn med placeringen af cykler.

Det vurderes, at der specielt i opstarten vil være behov for et større tidsforbrug til administration og tilsyn samt et behov for økonomi til etablering af cykelstativer. Med tiden forventes det, at tidsforbruget vil falde, når erfaringer fra ordningen er indhentet, og aftalerne optimeret. Det gælder både hvad angår etablering af cykelstativer, brugsmønstret samt dialogen med udlejningsoperatøren.

Udgifter til administrations- og tilsynstimer kan viderefaktureres til udlejningsoperatøren, såfremt det stilles som vilkår i aftalen om opsætning af udlejningscykler i Tårnby Kommune. Center for By, Miljø og Klima indstiller til, at der fastsættes et årligt gebyr på 175 kr. pr. opstillede cykel. Der må fra kommunens side ikke stilles krav til antallet af cykler, men der må godt i vilkårene stilles krav til, at udlejningsoperatøren oplyser hvor mange cykler, der opstilles.

Udgifter til etablering af cykelstativer er ikke med i dette, men det forventes, at etablering af cykelstativer finansieres over driftsbudgettet og være i en mindre volumen set i lyset af den begrænsede mulige geografi til rådighed for infrastruktur.

## **Indstilling**

**Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,**

1. at der indgås aftaler med udlejningsoperatører af dele - og udlejningscykler på de i bilag oplistede forslag til vilkår.

/HKR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

VS 3 El-cykel til udleje i Tårnby kommune

Bilag 1 - Vilkår

Bilag 2 - Områder for placering, forbud mod parkering og forbud mod brug

Bilag 3 - Kort over indstilling til mulige placeringer

**Fraværende** Patrick Lehto

# Punkt 5: Opsætning af stopforbudsskilt på Th. Philipsensvej 28

05.01.00-G00-24-570108

## Resume

Center for By, Miljø og Klima har modtaget en henvendelse fra ejendomsejer (Th. Philipsensvej 28) om at opsætte et stopforbudsskilt på vendepladsen for enden af Th. Philipsensvej.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til at opsætte E68 og E69 skilte på vendepladsen.

## Uddybende bemærkninger

Ansøger ønsker at få opsat et stopforbudsskilt på vendeplads for enden af Th. Philipsensvej (ud for nr. 28).

Årsagen til henvendelsen er, at biler ofte parkerer foran nummer 28, hvilket forhindrer ansøgeren i at køre sin egen bil ud fra garage.

Center for By, Miljø og Klima vurderer, at der kan opsættes et E68 skilt (zone med parkering forbudt) og E69 (ophør af zone med parkering forbudt) på den kommunale vej (se bilag med placering og skiltningstype), samt at der ikke er hindringer for det ønskede tiltag.

## Høring

Politiet har meddelt samtykke den 07.02.2024.

## Lovgrundlag

Vejloven §80

Det offentlige vejareal kan med vejmyndighedens tilladelse anvendes til

1) varig eller midlertidig anbringelse af affald, containere, materiel, materialer, løsøregenstande, skure, skurvogne, boder, automater, skilte, reklamer, hegn eller lignende.

## Økonomi

Sagen finansieres med driftsmidler og udføres af Center for By, Miljø og Klima.

Omkostning til tavle med stander og gravearbejder er ca. 4000 kr. og dertil kommer opsætning, som kan udføres af driften.

## Indstilling

**Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at der opsættes E68 og E69 skilte på vendeplads for enden af Th. Philipsensvej.

/HKR

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

## Bilag

Kort over placering af skilt - Th. Philipsensvej

Bilag for Th. Philipsensvej 28

**Fraværende** Patrick Lehto

# Punkt 6: Høring af Movia's Forslag til Mobilitetsplan 2024

05.00.05-I04-24-571748

## Resume

Movia har udarbejdet forslag til Mobilitetsplan 2024. Forslaget indeholder en plan for udviklingen af den lokale og regionale kollektive trafik. Planen præsenterer fire temaer: Sammenhæng på tværs, nye mobilitetsløsninger på landet, partnerskaber for flere kunder og fokus på klima og miljø. Evt. høringssvar skal fremsendes senest d. 31. maj 2024.

Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte planen og beslutte, hvorvidt der skal fremsendes høringssvar.

## Uddybende bemærkninger

Mobilitetsplanen udarbejdes af Movia i samarbejde med kommuner og regioner. Planen har sit ophæng i Trafikselskabsloven og skal udarbejdes hvert 4. år.

Med mobilitetsplanen lægges rammerne for, hvad det vurderes vigtigt at samarbejde om i de kommende år, og for udviklingen af den kollektive trafik til gavn for borgere, virksomheder og uddannelsesinstitutioner.

Med forslaget fokuseres på 4 temaer med tilhørende indsatsområder:

- Sammenhæng på tværs
  - Vi får R-busserne hurtigere frem - (forbedre fremkommeligheden mellem købstæderne med forbedringer på R-bus linjerne)
  - Vi udbygger Fingerplanen med Bus Rapid Transit (BRT) - (bedre muligheder for at komme på tværs byfingjerne med BRT i ring 4 og mellem ring 2 og ring 3)
  - Vi forbereder os på, at roadpricing er en mulighed - (udarbejde oplæg til hvordan busserne konkret kan understøtte evt. indførelse af roadpricing)
- Nye løsninger til landområderne
  - Vi tester og idriftsætter fleksibel offentlig transport (FLOT) - (passagerbestilt trafik der kører frit mellem stoppesteder - Faxe kommune)
  - Vi arbejder for, at samkørsel bliver et tilbud på tværs af kommunerne - (supplement til busser til arbejdspladser og ungdomsuddannelser)
  - Vi skaber overblik over og forbedrer de mindre knudepunkter - (læskærme, skilte, tilgængelighedstiltag og forbedret digital formidling)
- Partnerskaber for flere kunder
  - Vi skaber forbindelser til turisme, kultur, fritids- og idrætsaktiviteter - (partnerskaber med turistdestinationer og kultur- og fritidsaktiviteter - herunder foreninger)
  - Vi samarbejder om bæredygtig pendling med kommuner og virksomheder - (guide om bæredygtig pendling)
  - Vi synliggør og målretter mobilitetstilbud for unge - (oplysning om transportmuligheder, samarbejde med ungdomsuddannelser, forslag om nye ungdomsrabatter)
- Fokus på klima og miljø
  - Vi omstiller til grøn transport - (nye busser i udbud skal som udgangspunkt være el-busser, nye personbiler i flextrafikken skal være el fra 2025, omstilling af lokalbanerne til emissionsfrihed)
  - Vi understøtter implementering af klimaplaner i kommunerne - (fx. indarbejdelse af kollektiv mobilitet i kommune- og lokalplaner)

Kun de færreste af de konkrete tiltag har direkte konsekvens for Tårnby Kommune, og de mere overordnede tiltag vurderes at være både relevante og interessante for den fremtidige udvikling af den kollektive trafik. Center for By, Miljø og Klima vurderer på den baggrund, at der ikke er behov for at fremsende et høringssvar, og at forslaget til Mobilitetsplan 2024 kan tages til efterretning.

## **Indstilling**

### **Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at forslag til Mobilitetsplan 2024 tages til efterretning
2. at der ikke fremsendes høringsvar til Movia.

/HKR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Forslag til Mobilitetsplan 2024

**Fraværende** Patrick Lehto

# Punkt 7: CO2-opgørelse for Tårnby Kommune 2022

82.09.00-P20-23-545284

## Resume

Center for By, Miljø og Klima fremlægger resultat af Tårnby Kommunes CO2-udledning i 2022.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage rapporten til efterretning.

## Uddybende bemærkninger

Som en del af DK2020 Klimaplanen fortsætter den årlige udarbejdelse af CO2-opgørelsen for Tårnby Kommune som virksomhed.

Opgørelsen tjener som formål at skabe overblik over kommunens CO2-udledning, hvor målet er en CO2-reduktion på minimum 2 % hvert år.

### CO2-opgørelse for 2022

Opgørelsen for 2022 viser et fald i forbruget på 5,2 % i forhold til 2021. Forbruget er graddagekorrigeret, og emissionsfaktorerne er for basisåret 2018.

Når man skal sammenligne et års varmeforbrug med året før, kan man ikke sammenligne det uden graddage. Det ene år kan have været koldt, og det andet varmt. Så det giver ikke et retmæssigt sammenligningsgrundlag, hvis man undlader at graddagekorrigerer sine tal. Der var f.eks. 2.631 graddage i 2022 i forhold til 2021, hvor der var 2.878, hvilket betyder, at 2021 var et koldere år end 2022.

Emissionsfaktoren er et udtryk for, hvor meget CO2 en energikilde udleder, og det er almindelig og god beregningskik at bruge en fast emissionsfaktor, hvis man ønsker at sammenligne årene.

Forbrug i kommunens bygninger i 2022 i forhold til 2021:

El: Elforbruget er hverken steget eller faldet i Tårnby kommune fra 2021 til 2022.

Fjernvarme: Et fald på 12 %, hvilket vurderes at komme fra en bedre styring af varmen i kommunens bygninger vha. energistyringsprogrammet Kiona Edge / egain, som hjælper med at styre bygningsvarmen i forhold til brugerne, årstiden og vejret.

Naturgas: Et fald på 7 %, som vurderes at skyldes både bedre varmestyring samt konvertering fra naturgas til fjernvarme i flere bygninger.

Vejbelysning: Et fald på 13 %, hvilket vurderes at komme fra konverteringen til LED.

CO2-opgørelsen for 2022 kan ses i bilag 1.

## **Indstilling**

**Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,**

1. at den fremlagte CO2-opgørelse for 2022 tages til efterretning.

/HKR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

CO2-opgørelse 2022

**Fraværende** Patrick Lehto

## Punkt 8: CO2-opgørelse for Tårnby Kommune 2023

82.09.00-P20-24-570959

### Resume

Center for By, Miljø og Klima fremlægger resultat af Tårnby Kommunes CO2-udledning i 2023.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage rapporten til efterretning.

### Uddybende bemærkninger

Som en del af DK2020 Klimaplanen fortsætter den årlige udarbejdelse af CO2-opgørelse for Tårnby Kommune som virksomhed.

Opgørelsen tjener som formål at skabe overblik over kommunens CO2-udledning, hvor målet er en CO2-reduktion på minimum 2 % hvert år.

CO2-opgørelse for 2023:

Opgørelsen for 2023 viser en reduktion på 5,2 % i 2023 i forhold til 2022. Forbruget er graddagekorrigeret og emissionsfaktorerne er for basisåret 2018.

Når man skal sammenligne et års varmeforbrug med året før, kan man ikke sammenligne det uden graddage. Det ene år kan have været koldt, og det andet varmt. Så det giver ikke et retmæssigt sammenligningsgrundlag, hvis man undlader at graddagekorrigere sine tal.

I 2022 var der 2631 graddage, og i 2023 var der 2667 graddage. Det betyder, at 2022 og 2023 var ret ens i temperaturen. Emissionsfaktoren er et udtryk for, hvor meget CO2 en energikilde udleder, og det er almindelig og god beregningsskik at bruge en fast emissionsfaktor, hvis man ønsker at sammenligne årene.

Forbrug i Kommunens bygninger i 2023 i forhold til 2022:

El: Forbruget er faldet med 5 % i 2023 i forhold til 2022, det vurderes at være en kombination af udskiftningen i vejbelysningen til LED, samt lukningen af Pilegårdsbadet.

Fjernvarme: Forbruget er faldet med 1 % i 2023 i forhold til 2022. At forbruget næsten er uændret er positivt, da kommunen er i gang med at konvertere sin bygningsmasse, og vi har derfor fået flere bygninger med fjernvarme, uden at forbruget er steget.

Naturgas: Forbruget er faldet med 7 % i 2023 i forhold til 2022, hvilket vurderes at være en kombination af udfasning af gas, samt en bedre varmestyring i kommunens bygninger.

Vejbelysning: Forbruget til vejbelysning er steget lidt i 2023 i forhold til 2022, men den generelle belysning i offentlige byrum er faldet med 6 %.

CO2-opgørelsen for 2023 kan ses i bilag.

### Indstilling

**Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler**

1. at den fremlagte CO2-opgørelse for 2023 tages til efterretning.

/HKR

### Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

CO2-opgørelse 2023

**Fraværende** Patrick Lehto

# Punkt 9: Dispensation til afholdelse af musikarrangementet GRØN i Øresundsparken 2024

09.11.00-K08-24-569419

## Resume

Event Safety har på vegne af Muskelsvindfonden sendt ansøgning om dispensation og tilladelse til at afholde musikarrangementet GRØN den 18. juli 2024 i Øresundsparken.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der kan gives en dispensation fra Tårnby Kommunes "Forskrift for musikarrangementer mv. i Tårnby og Dragør Kommune".

## Uddybende bemærkninger

Event Safety har den 25. februar 2024 søgt om dispensation fra kommunens Forskrift for musikarrangementer (herefter "forskriften"), idet de ikke kan overholde forskriftens §§ 12, 13 og 14. Af ansøgningsmaterialet fremgår, at det ikke er muligt at overholde forskriftens tidsrammer for opstilling og nedtagning af koncertpladsen, afholdelse af lydprøver og støjgrænser under selve koncerten.

Kommunens andel i samarbejdet er blandt andet at sørge for, at alle relevante tilladelser er på plads, så koncerten kan afvikles. Center for By, Miljø og Klima skal vurdere arrangementet i forhold til forskriften, som giver mulighed for at give dispensation til enkeltstående kulturarrangementer hvad angår udvidet arbejdstider og øget støjniveau i forhold til det, der er angivet i forskriften.

GRØN skal afvikle 8 koncerter fordelt i forskellige byer i hele Danmark. Dagen efter koncerten i Tårnby Kommune skal den næste koncert afvikles kl. 13 i Kolding. Det vil sige, at flytningen og nedtagning af den tekniske produktion og scener er nødt til at foregå om aftenen og i nattetimerne den 18. og 19. juli 2024 for at kunne blive klar til den næste koncert i Kolding.

Herunder er planen for arrangementet angivet.

Fredag den 12. juli:

- Første materialer ankommer til pladsen inden for tidsrum kl. 10.00 - 18.00 (Godik ankommer med toilet- og kontorvogne m.m.)

Mandag den 15. juli:

- 50 lastbiler med grej og konstruktioner ankommer i tidsrummet kl. 10.00 - 18.00.

Tirsdag den 16. juli:

- Opbygningen af pladsen påbegyndes i tidsrum kl. 8.00 - 22.00. Sceneopbygningen påbegyndes kl. 8.00 og forventes færdig kl. 20.00. Fra kl. 20.00 - 22.00 begynder opsætning af resten af pladsen, såsom madboder.

Onsdag den 17. juli:

- I tidsrummet kl. 8.00 - 22.00 opsættes de øvrige konstruktioner, og der køres lydprøver fra scenerne fra kl. 15.00 - 21.00. Der er 8 kunstnere med hver 20 minutters lydprøve. Derfor vil det ikke være i hele perioden, at der er lydprøver. Lydprøverne kører ikke med fuld db.

Selve koncerten torsdag den 18. juli vil forløbe således:

- Lydprøver fra kl. 8.00 - 12.00.

- Publikum lukkes ind kl. 12.30.

- Der spilles musik fra kl. 13.30, og indtil sidste kunstner er færdig kl. 21.30. Der spilles ved max 100 dB i max 15

minutter ad gangen. Der står lydmåler ved begge scenerne, som sikrer, at dB overholdes. Der monitoreres løbende, og dokumentation eftersendes til Tårnby Kommune.

- Kl. ca. 20.00 lukkes Nova scenen, tømmes og tages ned, mens sidste kunstner på Grøn scene er i gang.

- Kl. 22.00 er pladsen tømt for publikum, og det første udstyr forlader pladsen. Sidste lastbil forlader pladsen kl. 02.00. De store konstruktioner er taget ned inden midnat og er ude af pladsen. Støjen vil primært stamme fra nedtagning af Grøn scene og fra lastbiler, der læsses, bakker (med lyd fra bakalarm) og kørsel fra pladsen. Fra kl. 02.00 og frem til kl. 05.00 er det primært støj fra læsning af løsøre og grej på lastbiler og udkørsel fra pladsen. Kørsel går primært via Amager Strandvej hvad angår det udstyr, der står i den ende, og via Saltværksvej for det udstyr, der står i den anden ende af koncertpladsen.

Fredag den 19. juli:

- En lokalforening rydder op på pladsen og på de omkringliggende veje, som Tårnby Kommune har markeret på kort. Hegnet omkring pladsen bliver stående efter koncerten for at afkorte tiden for nedtagning af koncertpladsen og derved mindske støj om natten mellem torsdag og fredag.

Hegnet bliver fjernet af en lokalforening lørdag den 20. juli i tidsrummet kl. 10.00-18.00.

Øresundsparken ejes og udlejes af Tårnby Kommune. Da grunden er offentligt ejet, er der klageadgang på afgørelsen om dispensation.

På grund af arrangementets størrelse og meget stramme tidsplan vil det ikke kunne undgås, at det vil medføre støjgener, som vil påvirke omgivelserne i nærområdet. Center for By, Miljø og Klima vurderer dog, at der i planlægningen af arrangementet er taget så meget hensyn, som det er muligt til denne type af kulturarrangement. Der er fastsat vilkår om naboorientering, løbende støjmåling og beredskab i forbindelse med arrangementet.

Center for By, Miljø og Klima anbefaler, at der gives dispensation og tilladelse til ovenstående.

## **Lovgrundlag**

Link til: [Forskrift for musikarrangementer i Tårnby Kommune og Dragør Kommune \(taarnby.dk\)](#) (juni 2022).

## **Indstilling**

### **Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at der gives dispensation til arrangementet efter "Forskrift for musikarrangementer mv i Tårnby og Dragør Kommune".

/HKR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

UDKAST: Dispensation til afholdelse af GRØN i Øresundsparken 2024

Pladstegning

Ansøgningsskema til musikforskrift TA°RNBY GRØN

**Fraværende** Patrick Lehto

# Punkt 10: Forslag til Natura 2000-handleplan for Saltholm og omliggende hav

01.05.18-P16-23-567411

## Resume

Center for By, Miljø og Klima har udarbejdet et forslag til kommunal Natura 2000-handleplan for Natura 2000-område N142 "Saltholm og omliggende hav" gældende for planperioden 2022-2027. Forslag til Natura 2000-handleplan skal i 8 ugers offentlig høring. Efter delegationsplanen er det Kommunalbestyrelsen, som træffer afgørelse om udsendelse af forslaget i offentlig høring på baggrund af en indstilling fra Teknik- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om udkastet kan anbefales overfor Kommunalbestyrelsen til offentlig høring.

## Uddybende bemærkninger

Miljøstyrelsen har den 3. juli 2023 vedtaget og offentliggjort en Natura 2000-plan for Natura 2000-område nr. 142 "Saltholm og omliggende hav" gældende for den 3. planperiode 2022-2027. Miljøstyrelsen har tilsvarende vedtaget og offentliggjort Natura 2000-planer 2022-2027 for de øvrige Natura 2000-områder i landet.

På baggrund af den statslige Natura 2000-plan 2022-2027 og dens indsatsprogram skal kommuner med Natura 2000-områder udarbejde Natura 2000-handleplaner for planperioden 2022-2027. De kommunale handleplaner skal medvirke til at gennemføre Natura 2000-planerne for de enkelte Natura 2000-områder.

Center for By, Miljø og Klima har med ekstern konsulenthjælp udarbejdet et forslag til Natura 2000-handleplan 2022-2027 for Natura 2000-område nr. 142 "Saltholm og omliggende hav".

Som paradigme for forslaget til handleplan er anvendt en fælles skabelon for Natura 2000-handleplaner udarbejdet af Miljøstyrelsen, og som sikrer, at handleplanen opfylder de lovmæssige krav til indhold.

Forslaget til handleplan indeholder bl.a. en redegørelse for gennemførelsen af tiltag i tidligere handleplan, behovet for yderligere tiltag, og hvordan indsatserne er fordelt på aktører.

For de lysåbne naturtyper (fx. strandenge) er der et fortsat samlet behov for afgræsning af op til 1600 ha på Saltholm og en årlig afpudsning af 10 ha ryddede områder på Peberholm. Herudover er der foreslået en ny indsats bestående af en eventuel afgravning/udvidelse med op til 5 ha af fladvandede områder uden for de lysåbne naturtyper på Peberholm med henblik på at fastholde eller forbedre forholdene for udpegningsgrundlaget.

De kommunale handleplaner skulle være vedtaget et år efter godkendelsen af den statslige Natura 2000-plan, dvs. den 3. juli 2024. Center for By, Miljø og Klima har meddelt Miljøstyrelsen følgende:

- at Tårnby Kommune ikke kan nå at få en handleplan i 8 ugers offentlig høring og endelig godkendt til 3. juli 2024
- at der vil kunne foretages en offentlig høring inden 3. juli 2024
- at der foreligger en endelig godkendt handleplan ultimo september 2024 (Den endelige plan skal godkendes i Kommunalbestyrelsen).

## Høring

Forslag til Natura 2000-handleplaner skal i 8 ugers offentlig høring.

## **Lovgrundlag**

Kommunale Natura 2000-handleplaner udarbejdes med hjemmel i § 37a i [Miljømålsloven](#) og efter lovens øvrige bestemmelser.

## **Økonomi**

Til gennemførelse af indsatsprogrammet i den statslige Natura 2000-plan gennem den kommunale handleplan stiller staten en række virkemidler til rådighed, som landdistriktsmidler eller anden finansiering, ligesom det forudsættes, at kommunerne bidrager økonomisk via de midler, som kommunerne er blevet økonomisk kompenseret for af staten (DUT)-midlerne.

## **Indstilling**

**Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler,**

1. at forslaget til Natura 2000-handleplan 2022-2027 for Natura 2000-område N142 "Salholm og omliggende hav" sendes i 8 uger offentlig høring.

/HKR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Forslag til Natura 2000-handleplan for Salholm og omliggende hav

**Fraværende** Patrick Lehto

# Punkt 11: TÅRNBYFORSYNING Vand A/S - Takster for vand i 2024

13.00.00-S29-23-566519

## Resume

Tårnby Forsyning Vand A/S har udarbejdet et budget og fastsat et anlægs- og driftsbidrag, gældende for 2024.

Anlægs- og driftsbidrag skal ifølge vandforsyningsloven godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at taksterne sendes videre til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

## Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen kan alene godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse er at sikre, at grundlaget er i overensstemmelse med kommunens planlægning på vandforsyningsområdet, hvilket Center for By, Miljø og Klima har vurderet er tilfældet.

Tårnby Forsyning Vand A/S har oplyst, at der for 2024 er fastsat en indtægtsramme for selskabet på 46,9 mio. kr. Indtægtsrammen udgør den samlede årlige indtægt, som Tårnby Forsyning Vand A/S må opkræve i 2024. Der er i rammen indarbejdet et effektiviseringskrav på 0,2 mio. kr.

Indtægtsrammen er fastsat på baggrund af forsyningsselskabets samlede omkostninger til drift og anlæg til indvinding, behandling, transport og levering af vand mod betaling.

Budgettet er lagt ud fra, at indtægtsrammen udnyttes fuldt ud. Vandprisen for 2024 stiger i forhold til 2023.

## Lovgrundlag

§ 53, stk. 1 i [Vandforsyningsloven](#)

Jf. delegationsplanen skal takster godkendes i Teknik- og Miljøudvalget og i Kommunalbestyrelsen.

## Økonomi

Vandprisen for 2024 stiger i forhold til 2023. For en helårsbeboelse på 170 m<sup>2</sup> er stigningen fra 290,- kr. til 318,- kr. for en 3-5 m<sup>3</sup> måler - en stigning svarende til ca. 9 %.

## Indstilling

**Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler,**

1. at de fastsatte takster for vand i 2024 godkendes.

/HKR

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

## Bilag

Takster 2024 - Vand

Driftsbudget 2024 - Vand

Forsyningsselskabets sagsfremstilling for takster for vand i 2024

**Fraværende** Patrick Lehto

# Punkt 12: TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S - Takster for spildevand i 2024

13.00.00-S29-23-566518

## Resume

Tårnby Forsyning Spildevand A/S har udarbejdet budget og fastsat takster for spildevand gældende for 2024. Den fastsatte kubikmetertakst og eventuelle faste bidrag skal godkendes af Kommunalbestyrelsen efter Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at taksterne sendes videre til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

## Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen kan godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse er at sikre, at takstgrundlaget er i overensstemmelse med kommunens planlægning på spildevandsforsyningsområdet. Center for By, Miljø og Klima vurderer, at takstgrundlaget overordnet er i overensstemmelse med kommunens planlægning på spildevandsforsyningsområdet.

Tårnby Forsyning Spildevand A/S reguleres af en såkaldt indtægtsramme. Indtægtsrammen udgør den samlede årlige indtægt, som Tårnby Forsyning Spildevand A/S må opkræve i 2024, og er fastsat til 56,8 mio. kr. Indtægtsrammen er korrigeret med generelle effektiviseringskrav på 0,5 mio. kr., men uden individuelle effektiviseringskrav i 2024. Det giver en stigning i taksten pr. kubikmeter. Spildevandsområdet rummer en rabat til de storforbrugende kunder – den såkaldte trappemodell, hvorfor den faktiske takst bliver en anden.

TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S har på baggrund af ovennævnte udarbejdet budget og fastsat takster for spildevand gældende for 2024, jf. vedlagte redegørelse fra forsyningsselskabet.

## Lovgrundlag

§ 3, stk. 1 i [Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.](#)

Jf. delegationsplanen skal takster godkendes i Teknik- og Miljøudvalget og i Kommunalbestyrelsen.

## Økonomi

Der sker en stigning i taksterne for vandafledningsbidrag svarende til ca. 12 %. Dette svarer til, at der sker en stigning på trin 1 fra 28 kr./m<sup>3</sup> til 32 kr./m<sup>3</sup>.

## Indstilling

**Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,**

1. at de fastsatte takster for spildevand i 2024 godkendes.

/HKR

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Takstblad for spildevand 2024

Driftsbudget 2024 - Spildevand

Forsyningsselskabets sagsfremstilling for takster for spildevand i 2024

**Fraværende** Patrick Lehto

# Punkt 13: TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S - Takster for tømningsordning i 2024

13.00.00-S29-23-566517

## Resume

Tårnby Forsyning Spildevand A/S har for 2024 udarbejdet budgetter og takster for de to fælles obligatoriske tømningsordninger for henholdsvis samletanke og bundfældningstanke for husspildevand. Taksterne skal i henhold til tømningsregulativene fremgå af takstblad.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at taksterne sendes videre til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

## Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen kan alene godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse af taksterne er at sikre, at grundlaget herfor er i overensstemmelse med tømningsregulativernes bestemmelser og lovgivningen på området.

Forsyningsselskabet har fremsendt budgetter for 2024, hvor der samlet budgetteres med et overskud på 167.000 kr. for tømningsordningen for at indhente en del af det underskud, der er genereret i ordningen i tidligere år og specielt i årene 2021 og 2022.

Tømningsordningen viser sig stadig relativt dyr. Mange tankejerere har meddelt, at de ingen tank har. Dermed er grundlaget for at anvende et administrationsbidrag reduceret. I takt med at flere kloakeres, vil denne situation forværres. Haveforeninger, som har samletanke, skal jf. Spildevandsplanen kloakeres inden 2028.

Det er en fælles opgave for kommunen og forsyningen at vurdere, om ordningen bliver for dyr. Det kan politisk besluttes, at ordningen skal ophøre - dermed vil tømning ske på markedsvilkår.

Ordnningen skal hvile i sig selv, og må derfor ikke give overskud eller belaste spildevandstaksten. Ifølge forsyningsselskabet har selskabets slamsuger tidligere været anvendt til andre formål i spildevandsselskabet i den tid, hvor den ikke anvendes i tømningsordningen, men fra 2023 er den udelukkende blevet anvendt i tømningsordningen, hvilket betyder, at de samlede omkostninger hertil skal afholdes af ordningen. Desuden var de eksterne tømninger i udbud i 2022, hvilket har betydet væsentligt højere omkostninger hertil i 2022 og frem.

Budgettet skal ses som et supplement til det fremlagte budget for spildevandsselskabet, men da ordningen skal resultere i en separat opgørelse, er det hensigtsmæssigt at godkende budgetterne separat.

## Lovgrundlag

§ 3 i [Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.](#)

Jf. delegationsplanen skal takster godkendes i Teknik- og Miljøudvalget og i Kommunalbestyrelsen.

## Økonomi

Priserne for 2024 er uændret ifht. 2023:

Administrationsgebyret (excl. moms) er 300 kr./år/tankejer

Tømmeprisen (excl. moms) er 1.150 kr./tømning

Akut tømning (excl. moms) er 2.800 kr./tømning

Spildevandstaksten er dog forøget til 25,46 kr./m<sup>3</sup> i 2024 mod de 20,09 kr./m<sup>3</sup> i 2023.

## **Indstilling**

**Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,**

1. at de fastsatte takster for tømningsordningerne i 2024 godkendes.

/HKR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Forsyningsselskabets sagsfremstilling for takster for tømningsordning i 2024

Udspecificeret budget for tømningsordningerne for henholdsvis samletanke og bundfældningstanke

**Fraværende** Patrick Lehto

## **Punkt 14: Orientering om miljøtilsyn i 2023**

09.00.00-K08-24-573042

### **Resume**

I 2023 har Center for By, Miljø og Klima opfyldt sin tilsynsforpligtelse.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage orientering om status på tilsynsområdet til efterretning.

### **Uddybende bemærkninger**

På Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 17. november 2022 orienterede Center for By, Miljø og Klima om, at man forventede at gennemføre ca. 50 ud af de 70 lovpligtige miljøtilsyn.

I 2023 har Tårnby Kommune udført sin tilsynsforpligtelse. Der er gennemført 68 ud af de i alt 68 virksomhedstilsyn, der er fastlagt af Miljøstyrelsens regler og procedurer for lovpligtige tilsyn i 2023. Ydermere er der foretaget 7 årlige tilsyn med 7 svømmebade i både Tårnby Kommune og Dragør Kommune og gennemført fire miljøtilsynskampagner.

#### Virksomhedstilsyn

Som en del af det forpligtende samarbejde mellem Dragør og Tårnby Kommune fører virksomhedsteamet lovpligtige tilsyn med virksomheder i både Dragør og Tårnby Kommune.

Der blev i 2023 udført 9 basistilsyn i Dragør Kommune og 59 basistilsyn i Tårnby Kommune, i alt 68 lovpligtige tilsyn.

Der blev i forbindelse med tilsynene givet 1 påbud, 45 indskærpelser og 17 henstillinger.

#### Tilsynskampagner

Hvert år skal Tårnby Kommune gennemføre fire miljøtilsynskampagner, to i Dragør og to i Tårnby Kommune. I 2023 var målet med de to kampagner at få kontakt til henholdsvis virksomheder og hestehold, der skulle have regelmæssigt miljøtilsynsbesøg, men som endnu ikke var registreret.

Tårnby Kommune gennemførte de fire kampagner og var i alt på fysisk tilsyn på 8 virksomheder og 12 hestehold.

#### Hygiejnetilsyn med svømmebade

Der blev i 2023 gennemført de årlige hygiejnetilsyn med 7 svømmebade, som kommunen er forpligtiget til at udføre efter Svømmebadsbekendtgørelsen. 2 på hoteller, 2 i Dragør Kommune og 3 på svømmehallerne i Tårnby Kommune.

Tilsynene har givet anledning til to indskærpelser.

### **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Indstilling**

### **By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at orientering om status på tilsynsområdet tages til efterretning.

/HKR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

**Fraværende** Patrick Lehto

# **Punkt 15: Opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets servicemål for regnskab 2023**

00.32.10-000-24-573305

## **Resume**

Til orientering er bilagt opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets målsætninger og resultatkrav for Regnskab 2023.

## **Indstilling**

### **Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at opfølgningen på Teknik- og Miljøudvalgets målsætninger og resultatkrav for Regnskab 2023 tages til efterretning.

/HKR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Opfølgning på servicemål

**Fraværende** Patrick Lehto

## **Punkt 16: Eventuelt**

00.22.04-P35-24-571179

### **Beslutning**

Intet.

**Fraværende** Patrick Lehto

## **Punkt 17: Underskriftsark**

00.22.04-P35-24-571179

### **Beslutning**

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.

**Fraværende** Patrick Lehto