

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 15-06-2023

Mødedato Torsdag d. 15. juni 2023 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 215

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Budgetopfølgning ultimo maj.....	5
Forundersøgelse vedr. muligheden for overdækning af motorvejen.....	6
Grundlag for udbud fra Movia 2023.....	8
Ændring af koncept for vejbesigtigelse for Teknik- og Miljøudvalget.....	10
Ny procedure for opsætning af kommerciel servicevejvisning i Tårnby Kommune.....	12
Opklassificering af privat fællessti til offentlig sti - Stien mellem Munkebjergvej og Hjallerup Alle.	15
Etablering af spærreflader på Haralds Jaustraus Allé.....	17
Etablering af 2 parkeringsbåse med tidsbegrænsning på Kastruplundgade syd for Alleen.....	18
Prioritering af trafikikkerhedspulje 2023.....	19
Disponering af Klima- og Energipuljemidler 2023.....	21
Tillæg til miljøgodkendelse af Scandic CPH Strandparks vandbehandlingsanlæg.....	23
Eventuelt.....	25
Underskriftsark.....	26

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-23-550171

Resume

[Winnie Sørensen \(F\)](#) og [Patrick Lehto \(C\)](#) havde meldt afbud til mødet.

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-23-550171

Resume

A)

Link til KTC's fagblad Teknik og Miljø med diverse artikler.

ktc.dk

B)

Efter undersøgelser af forurening i luften i lejligheder i boligbyggeriet Glamsbjergvej 18-22AG konkluderes det, at jord- og grundvandsforureningen på ejendommen ikke udgør en risiko for boligerne. Tårnby Kommune har informeret alle ejere og beboere samt Region Hovedstaden om resultatet og meddelt, at Tårnby Kommune derfor ikke udfører yderligere undersøgelser.

C)

Dragør Kommune har besluttet at foretage en ekstraordinær busbestilling i 2023. Busbestillingen omhandler ændret drift på linje 35 på strækningen mellem Dragør Stationsplads og Lufthavnen i aftentimerne kl. ca. 19-24 på alle ugens dage, så bussen på strækningen fra oktober 2023 kører 1 gang i timen mod i dag 2 gange i timen. Bestillingen er foretaget i konsekvens af de stigende merudgifter til busdrift. Den valgte linje og afgang finansieres af Dragør Kommune alene, herunder også kørslen i Tårnby Kommune. Dragør Kommunes beslutning vurderes kun i mindre grad at påvirke borgere og brugere i Tårnby Kommune.

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto

Punkt 3: Budgetopfølgning ultimo maj

00.30.00-Ø30-22-542099

Resume

Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse fremlægger sag til efterretning vedrørende den økonomiske udvikling og forventede regnskabsskøn på udvalgets serviceområder på baggrund af 5 måneders forbrug.

Uddybende bemærkninger

Efter 5 måneders forbrug forventes der merudgifter på 2,8 mio. kr. i forhold til korrigeret budget indenfor Teknik- og Miljøudvalget.

Merforbruget skyldes udgifter til støj- og partikelkortlægning på 2,8 mio. kr. Der var i 2022 bevilget 3,8 mio. kr. til kortlægning af støj og partikler, men der blev kun brugt 0,2 mio. kr. Det forventes, at der bruges 2,8 mio. kr. i 2023 og 0,8 mio. kr. i 2024.

På renovationsområdet er der stadig uklarhed om håndtering af moms pga. manglende styresignal fra Skattestyrelsen.

Økonomi

Efter en måneds forbrug er det overordnede billede, at der er brugt følgende på budgettet:

Nettoforbrugsprocent 2022: 6,0

Nettoforbrugsprocent 2023: 2,6

Der foretages budgetkorrektioner indenfor serviceområdet Materielgården og veje og Natur- og Miljøområdet, hvilket betyder et kassetræk på 2,8 mio. kr.

Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at sagen tages til efterretning
2. at godkende de tekniske budgetkorrektioner jf. bilag
3. at sagen sendes til orientering i Økonomiudvalget

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Korrektioner ultimo maj 2023, Teknik- og Miljøudvalget

Budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget ultimo maj 2023

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto

Punkt 4: Forundersøgelse vedr. muligheden for overdækning af motorvejen

05.00.00-P20-23-550334

Resume

Center for By, Miljø og Klima har den 17.5.2023 modtaget støjanalyse og indikativ anlægs- og driftsoverslag på omkostningerne ved en forlængelse af en mulig overdækning af motorvejen i Københavns Kommune frem til den eksisterende overdækning i Tårnby.

Analysen forelægges Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Uddybende bemærkninger

Økonomiudvalget besluttede d. 12.4.2023, at Tårnby Kommune, i forlængelse af den igangværende foranalyse i Københavns Kommune om overdækningen af motorvejen, skulle bidrage med en supplerende støjanalyse for at se konsekvenserne af en yderligere forlængelse af en potentiel overdækning frem mod tårnbytunnelen.

Undersøgelsen skal derfor ses i sammenhæng med og i forlængelse af Københavns Kommunes undersøgelser. Den samlede rapport for Københavns Kommune forelægges for Teknik- og Miljøudvalget i Københavns Kommune d. 19.6 og kan fra d. 12.6 ses på Københavns Kommunes hjemmeside ved at finde den aktuelle udvalgsag via <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater>.

Nærværende supplerende analyse tager udgangspunkt i "scenarie 3" (ud af 4) og udvidet med et "scenarie 3b", hvor strækningen mellem Københavns Kommune og Tårnbyoverdækningen simuleres overdækket og sammenbygget med den øvrige overdækning i begge ender.

Den supplerende analyse viser, at der uden overdækning i Københavns Kommune er 1057 støjplagede boliger (> 58dB) i Tårnby Kommune, og at dette vil reduceres til 801 boliger, såfremt der etableres en overdækning i Københavns Kommune (scenarie 3) og yderligere til 520 boliger, såfremt en overdækning forlænges frem til den eksisterende tårnbytunnel (scenarie 3b).

Tilsvarende tal for stærkt støjplagede boliger (>68 dB) ligger på henholdsvis 54, 30 og 29 boliger. At tallene ikke ændres væsentligt ved en forlængelse frem til tårntunnelen skyldes formentlig analysens afgrænsning, som viser, at der fortsat vil være stærkt støjplagede boliger langs bl.a. Englandsvej.

Analysen viser også, at en overdækning af motorvejen i Københavns Kommune vil reducere antallet af støjplagede boliger i Tårnby Kommune, og at en yderligere forlængelse af overdækningen frem til tårnbytunnelen tilsvarende vil reducere antallet af støjplagede boliger i Københavns Kommune. Analysen viser dermed potentialet ifht. reducere af støj ved, at der arbejdes med en overdækning på tværs af kommunegrænsen.

De samlede overslagsmæssige anlægsomkostninger for scenarie 3b beløber sig til 4,71 mia. kr., mens drift og vedligehold vurderes at være 126 mio kr./år med de beskrevne forudsætninger. Differencen mellem scenarie 3b og 3, og dermed Tårnbys andel af den samlede anlægssum, er på 1,06 mia. kr., og drift og vedligehold skønnes til ca. 29. mio. kr.

Økonomi

Tårnby Kommunes del af den samlede anlægssum for scenarie 3b er 1,06 mia. kr., og drift og vedligehold skønnes til ca. 29. mio. kr.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Økonomiudvalget,

1. at udvalget tager orienteringen om analysen til efterretning.
2. at sagen sendes til orientering i Teknik- og Miljøudvalget.

/HKR

Beslutning fra Økonomiudvalget, 7. juni 2023, pkt. 4:

Ad 1. Til efterretning.

Ad 2. Tiltrådt.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Støjanalyse ved forlængelse af overdækning

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto

Punkt 5: Grundlag for udbud fra Movia 2023

13.05.00-G01-23-551817

Resume

Movia sender løbende busruter i udbud. I øjeblikket forbereder Movia udbud af buslinjer til udbud A23. Udbuddet omfatter samlet set 43 (ud af ca. 450) busruter fordelt på 11 grupper. Tårnby Kommune har som udgangspunkt interesser i 2 af disse grupper.

Forud for udbuddet skal kommuner og regioner tage stilling til grundlaget for det kommende udbud.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om Tårnby Kommune kan støtte udbudsgrundlaget.

Uddybende bemærkninger

Tårnby Kommune har interesser i 2 udbudsgrupper, D2 og J, der henholdsvis omfatter linje 33 og linje 5C.

Det er endnu ikke helt afklaret, om disse to grupper rent faktisk bliver en del af udbud A23, hvorfor de står med kursiv i det vedlagte bilagsmateriale. Tårnby Kommunes stillingtagen til udbudsgrundlaget sker derfor under forudsætning af, at udbuddet i sin endelige form kommer til at omfatte busser, der betjener Tårnby Kommune.

Udbudsgrundlaget indeholder følgende parametre:

- miljøkrav (el/diesel)
- buslængder
- positiv vægtning og livscyklusanalyser
- kontraktlængde
- reklamer

Udbudsgrupperne D2 og J udbydes begge til emissionsfri drift. Det vil sige med busser, der kører på enten el eller brint. Busserne tillades dog fortsat opvarmning om vinteren med oliefyrt (biobrændsel). Tårnby Kommune har tidligere tilsluttet sig udbud med emissionsfri drift som led i den grønne omstilling. Emissionsfri drift betyder udover CO₂ reduktionen også væsentlige støjrreduktioner i forhold til dieselbusser.

Busser i gruppe D2 udbydes med en længde på 12 meter og i gruppe J med 18 meter. Dette svarer til de længder, der køres med i dag på de pågældende ruter.

Movia ønsker, for at få bedre kendskab til den samlede klima- og miljøpåvirkning fra de emissionsfri busser, at bringe livscyklusanalyser (LCA) ind i udbuddet. Der ønskes ikke at stille krav om LCA, men at LCA kan tillægges en merværdi på 5000 kr/bus/år, når tilbuddene evalueres. Dette betyder, at ved ens tilbud iøvrigt vil operatører, der leverer LCA, vinde. Det betyder samtidig, at der for busser i gruppe D2 potentielt kan blive tale om en merudgift på op til 150.000 kr/år, mens der for gruppe J kan blive tale om merudgifter på op til 235.000 kr/år. Det er dog ikke sikkert, at operatører, der leverer LCA'er, vinder udbuddet, eller at operatører, der leverer LCA'er, tilbyder et miljømæssigt bedre produkt.

Movia arbejder i udbud A23 med kontraktlængder på op til 14 år bestående af en garantiperiode på 6 år og 2 optionsperioder af 4 år (operatøren). Det betyder, at kontrakter, efter A23 med driftsstart i 2025/26, har betydning for busdriften frem til 2040. De lange kontraktlængder medfører, at de årlige driftsomkostninger kan holdes nede, men samtidig at det vanskeliggør/fordyrer driftsændringer i kontraktperioden, idet ændringer i driften vil medføre betaling af

kompensationer til operatørerne. Driftsændringer bør derfor i videst muligt omfang ske i forbindelse med kontrakternes udbud.

Det anbefales, at salg af reklamer som hidtil tilfalder operatørerne. Reklamering gør driften billigere. Hvis reklamering fravælges, vil det afhængigt af driften betyde meromkostninger på mellem 7.500 og 25.000 kr/bus/år ekskl. moms.

I forhold til krav til busbårne reklamer gælder Movias fælles regler for alle buslinjer. Disse regler overholder lovgivningen for området.

Center for By, Miljø og Klima anbefaler, at der bakkes op om det anbefalede udbudsgrundlag, idet opmærksomheden dog særligt henledes på konsekvenserne for mulighederne for løbende driftsjusteringer i kontraktperioderne.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Tårnby Kommune kan tilslutte sig det anbefalede udbudsgrundlag for A23, såfremt det kommer til at ligge til grund for busdrift i kommunen.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Udbudsgrundlag A23

A23 - Tekniske bilag

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto

Punkt 6: Ændring af koncept for vejbesigtigelse for Teknik- og Miljøudvalget

05.00.00-A00-23-551839

Resume

Teknik- og Miljøudvalget har drøftet, at konceptet for den årlige vejbesigtigelse skal ændres. Center for By, Miljø og Klima (BMK) fremlægger hermed et forslag til et nyt koncept.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om det foreslåede koncept og forslag til besøg kan godkendes samt tage stilling til, hvordan man vil komme rundt på turen.

Uddybende bemærkninger

BMK lægger op til en ændring af konceptet af den årlige vejbesigtigelse med Teknik- og Miljøudvalget. Forslaget skal ses i forlængelse af, at ønsket om fornyelse af måden og formålet med vejbesigtigelsen.

Således har BMK udarbejdet forslag til nyt koncept med det formål at ændre fokus fra enkelte borgeres problemstillinger til i højere grad at fokusere på, hvad der er opnået, og på hvilke trafikale og trafiksikkerhedsmæssige udfordringer, som ligger foran. Det kunne fx. være at kigge på problemstillinger i forhold til prioriteringer af trafiksikkerhedspuljen, problemstillinger vedrørende vejoplægninger, større reparationsarbejder og lignende.

Konceptet indebærer, at fx. repræsentanter fra en grundejerforening, en skolebestyrelse eller en projektleder/bygherrerådgiver kan inviteres til at forklare eller vise en problematik til udvalget, hvis det giver mening i den konkrete sag. Og således at der ikke længere annonceres med vejbesigtigelse.

I år, hvor tiden allerede er langt fremskreden, foreslår BMK, at besigtigelsen rykkes til september og lægges i forbindelse med udvalgsrådet d. 14.9, og at udvalgsrådet derfor fremrykkes til kl. 14. Tilsvarende foreslår BMK, at der kigges på allerede gennemførte og igangværende projekter. BMK foreslår, at følgende projekter besøges:

- Nordregårdskolen: Nyanlagt fortov på tværs af Melstedvej
- Ombygningen af motorvejsrampen på Englandsvej
- Englandsvej 348: Fodgængerovergang
- Skottegårdskolen: Hævet flade i krydset Nordmarksvej/Rådhusvænget
- Bjørnbaksvej

Herudover skal udvalget drøfte, hvordan transport i forbindelse med besigtigelsesturen skal foregå. Skal det som hidtil være med en lejet bus? Kan det være i mindre private biler? Eller kan det med fordel foregå på cykel?

BMK anbefaler, at turen foregår med minibus set ud fra både praktiske og sikkerhedsmæssige hensyn.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at det beskrevne koncept for fremtidig vejbesigtigelse godkendes.

2. at årets vejbesigtigelse afholdes i forlængelse af udvalgets møde d. 14.9.2023, og at udvalgmødet derfor fremrykkes til kl. 14.
3. at de foreslåede steder til besøg godkendes
4. at besigtigelsen foregår i minibus.

/HKR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt. (V) stemte imod, idet (V) ikke ser sikkerhedsmæssige forhold, der forudsætter besigtigelse i bil. (V) ønsker turen foretaget på cykler, eksempelvis EL-cykler.

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto

Punkt 7: Ny procedure for opsætning af kommerciel servicevejvisning i Tårnby Kommune

05.14.07-G01-23-544702

Resume

Den gældende bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning åbner mulighed for, at der etableres kommerciel servicevejvisning til attraktioner, seværdigheder, serviceanlæg, overnatningsmål, offentlige og private virksomheder og lignende i byer og i det åbne land, hvor vejvisningen er underlagt særlige betalingsregler.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til vedtagelse af procedure for opsætning af kommerciel servicevejvisning i Tårnby Kommune som grundlag for sagsbehandling af ansøgninger om kommerciel servicevejvisning.

Uddybende bemærkninger

Nye regler for servicevejvisningstavler betyder, at der skal anvendes særlige vejvisningstavler til vejvisning mod offentlige og private rejsemål i kommunen. Ved imødekommelse af ansøgning herom skal de nye lovbestemte tavler anvendes og i tilfælde af, at der ved den ønskede placering i forvejen er placeret vejvisningstavler efter kommunens eget tidligere besluttede design, så skal alle tavler på lokaliteten udformes efter det nye lovgivne design.

Center for By, Miljø og Klima vil ved hver ansøgning, som en del af sagsbehandlingen, grundigt undersøge, om skiltningen vil bevirke uønskede trafikale udfordringer. Afslag som følge af en sådan vurdering vil være en saglig begrundelse. Alt andet lige vil skilte med vejvisning til mere end 4 rejsemål skulle udformes med ikoner alene, og det må i hvert tilfælde vurderes, om aflæsningen af et skilt med mange sammenstående ikoner kan distrahere bilister, så opmærksomheden fjernes fra primært gående og cyklende i det pågældende vejkryds.

Der er udarbejdet et udkast til procedure for opsætning af kommercielle servicevejvisningstavler i Tårnby Kommune. Se bilag. Ansøgningskema foreslås at blive etableret på hjemmeside.

I Tårnby Kommune er der igennem mange år anvendt egne udviklede servicevejvisningstavler. Der er vedlagt en oversigt over forekomsten af disse (listen kan være ufuldstændig). Der står 34 galger med henholdsvis 41 og 18 henvisninger til kommunale institutioner og private institutioner. Det skønnes, at en samlet udskiftning af disse vil beløbe sig til omkring 250.000 kr. De private aktører kan pålægges udgift for etablering af ny skiltning (fx Politi, Sundhedshus, Vestamagercentret, Skelgårdskirken, Naturpark Amager, Restaurant Kastrup Strandpark, Tennis- og Badmintonbaner).

Den forventede sagsbehandlingstid på 6-8 uger baserer sig på den administrative gennemgang af ansøgning (herunder tilsyn på de givne vejlokaliteter) med evt. kontakt til ansøger i forhold til det ansøgte samt en forventet ventetid på 3-4 uger efter afgivelse af ordre til skiltefirma, før skiltene modtages til opsætning.

BMK indstiller, at den originale servicevejvisningsskiltning bibeholdes og kun udskiftes i sammenhæng med, at der i forvejen er mindst 4 vejvisningsskilte på stedet ved godkendelse af nyt skilt.

I henhold til Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning nr. 2510 af 9.12.2021 §§ 373-379 er det muligt for kommunen at opkræve betaling for administration, opsætning og vedligeholdelse af opsatte kommercielle servicevejvisningsskilte.

Lovgrundlag

Økonomi

Vejdirektoratet har følgende politik for opkrævning af beløb i forbindelse med behandling og etablering af kommerciel servicevejvisning:

Normalpris for opsætning af skilt: 8.000 kr. (inkl. administration)

Årlig vedligeholdelse for enkeltskilt: 500 kr.

Der er desuden mulighed for at opkræve betaling for medgået tid til behandling af ansøgninger, der ikke imødekommes. Dette har Vejdirektoratet i modsætning til flere kommuner ikke valgt at opkræve.

Vejdirektoratet opkræver gebyr på 2.000 kr. for udarbejdelse af nyt ikon, hvis der ikke foreligger et ikon, der dækker ansøgers virksomhed.

Der er desuden mulighed for at opkræve betaling for erstatning af skilte, som bliver ødelagt f.eks. i forbindelse med påkørsel uden kendt skadevolder.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

1. at udkast til procedure for kommerciel servicevejvisning godkendes
2. at der opkræves beløb for,
 - a. administration af skiltene på forbrugt tid: 1.200 kr. til gennemgang af ansøgning, tilsyn forud for sagsbehandling, sagsbehandling, kontakt til ansøger.
 - b. opsætning: 5.000 kr. dækker tavle, bestilling, kørsel og opgravning.
 - c. vedligeholdelse: 500 kr. årligt for enkeltstående skilte og forholdsmæssig betaling ved galger med flere skilte til forskellige servicemål.
3. at eksisterende vejvisningstavler med Tårnby Kommunes eksisterende design bibeholdes, indtil der på samme sted godkendes nyt kommercielt servicevejvisningsskilt.
4. at udvalget bemyndiger BMK til med udgangspunkt i vedlagte procedure at træffe afgørelser ved behandling af kommende ansøgninger om opsætning af servicevejvisningstavler.

/HKR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
- 2.a Indstillingen tiltrådt.
- 2.b Indstillingen tiltrådt.
- 2.c Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Skilteregistrering - eksisterende servicevejvisningskilte i Tårnby Kommune

Procedure for kommerciel servicevejvisning i Tårnby Kommune

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto

Punkt 8: Opklassificering af privat fællessti til offentlig sti - Stien mellem Munkebjergvej og Hjallerup Alle

05.02.02-K08-253-20

Resume

Tårnby Kommune har modtaget ansøgning fra Gf. Ehlersvænge, som ønsker, at Tårnby Kommune påtager sig det fulde ansvar for vedligeholdelse af den private fællessti, som er beliggende mellem Munkebjergvej og Hjallerup Alle og dermed opklassificere stien til offentlig sti. Teknik- og Miljøudvalget var på besigtigelsestur på stedet den 3.6.2021.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, hvorvidt stien skal opklassificeres til offentlig sti.

Uddybende bemærkninger

I forbindelse med etableringen af Ehlersvænge i 1984 udsendte Tårnby Kommune lokalplan 52. I lokalplanen er beskrevet etablering af en 5 meter bred sti, der forbinder Hjallerup Alle med Munkebjergvej syd for grundene.

Formålet med stien var i sin tid at skabe en stiforbindelse mellem den vestlige og østlige del af kommunen, som med tiden skulle forbindes til senere udvidelser af bebyggelser i området syd for Ehlersvænge.

Stien har fungeret som genvej for cykel- og knallertrafikken til og fra indkøbsmuligheder imod vest og har gennem årene dannet trygge skoleveje til bl.a. Tårnbygårdsskolen, Pilegårdsskolen, fritidshjem, klub og daginstitutioner.

Grundejerforeningen vurderer, at denne trafik primært kommer fra andre end beboerne i Ehlersvænge, idet Bigumvej selv vender ud mod Munkebjergvej og derfor står for den lette trafik for både Bigumvej og Høgildvej.

Desuden erfarer beboerne, at stien bruges markant mindre af grundejerforeningens beboere end af andre, der pendler mellem øst og vest, hvorfor de finder det urimeligt, at de fortsat skal stå for vedligeholdelse af den halve hovedsti.

Grundejerforeningen ønsker, at kommunen overtager det fulde ansvar for vedligeholdelse af stien.

Vurdering

Center for By, Miljø og Klima vurderer, at stiforbindelsen er meget vigtig for den almene færdsel, da den forbinder den vestlige og østlige del af kommunen. Det kræver derfor en matrikulær ændring samt opklassificering fra privat fællessti til offentlig sti for at overtage det fulde vedligeholdelsesansvar. I dag vedligeholder Tårnby Kommune kun den sydlige del af stien til vejmidten, da Tårnby Kommune er nærmeste tilgrænsende grundejer.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at der igangsættes en matrikulær ændring, og at stien får status som offentlig sti, samt at Tårnby Kommune dermed overtager det fulde vedligeholdelsesansvar.

Lovgrundlag

Vejlovens § 15

Økonomi

Den matrikulære ændring koster kr. 10.000. Beløbet finansieres over driften.

Der er forbundet en mindre udgift til den løbende vedligeholdelse.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at

1. den matrikulære ændring igangsættes
2. stien opklassificeres fra privat fællessti til offentlig/kommunal sti, og at Tårnby Kommunes Drift og Vedligehold overtager det fulde vedligeholdelsesansvar.

/HKR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning om opklassificering af privat fællessti

Kortbilag

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto

Punkt 9: Etablering af spærreflader på Haralds Jastraus Allé

05.01.08-G01-23-549456

Resume

Tårnby Kommune har modtaget ønske om, at kommunen etablerer to spærreflader på Harald Jastraus Allé for at undgå parkering af biler udfor brandvej og sti.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om fladerne kan etableres.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har modtaget henvendelse fra Ejerforeningen A3 og Ejerforeningen A4, der ønsker, at kommunen etablerer to spærreflader på den offentlige vej Harald Jastraus Allé.

Der er ofte udfordringer med, at der holder parkerede biler på Harald Jastraus Allé udfor 2 brandveje/stier. Det betyder, at redningskøretøjer kan have svært ved at komme frem, og bløde trafikanter har svært ved at komme over til fortovet på modsatte side af vejen. Parkeringservice har udstedt afgifter, men uden større effekt.

Forvaltningen anbefaler derfor at etablere spærreflader udfor de to brandveje/stier for at tydeliggøre, at det er forbudt at parkere her. Der er opnået tilladelse fra politiet til etableringen af spærrefladerne.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

De to spærreflader finansieres af driftsmidler, og der er således ikke yderligere økonomisk konsekvens.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der etableres 2 spærreflader på Harald Jastraus Allé.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kortbilag Harald Jastrau Allé

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto

Punkt 10: Etablering af 2 parkeringsbåse med tidsbegrænsning på Kastruplundgade syd for Alleen

05.09.12-G01-23-551875

Resume

New Hair Frisør i Kastruplundgade har ansøgt om etablering af tidsbegrænset parkering ud for Frisørsalonen og smørrebrødsforretning på Kastruplundsgade i hhv. 60 og 30 minutter.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal anlægges 2 parkeringsbåse på Kastruplundgade med hhv. 30 minutter og 60 minutters tidsbegrænset parkering.

Uddybende bemærkninger

To næringsdrivende (smørrebrødsforretning og frisørsalon, Kastruplundgade 29 og 31) har fået problemer efter indførelse af den nye p-zone Kastrup, idet deres kunder ikke har mulighed for at parkere gratis som tidligere, når de skal bruge de to firmaers ydelser.

Det vurderes, at de to firmaer er blevet ramt uforholdsmæssigt hårdt ved indførelse af ny parkeringsordning for p-zone Kastrup, da de ikke i lighed med forretninger andre steder på Kastruplundgade har adgang til betalingsfri, tidsbegrænset parkering. BMK vurderer på den baggrund, at det er rimeligt, at de ansøgte 2 parkeringsbåse etableres med hhv. 30 og 60 minutters tidsbegrænset parkering.

I P-zone Kastrup gælder, at der er tre timers tidsbegrænsning på de private fællesveje og betalingsparkering på offentlig vej.

Økonomi

Udgift til skiltning og markering af båse ca. 5.000 kr. afholdes over driften.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at den ansøgte parkeringsløsning med etablering af to parkeringsbåse med hhv. 30 og 60 minutters tidsbegrænsning godkendes.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning om p-restriktion i Kastruplundgade

2 parkeringsbåse Kastruplundgade

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto

Punkt 11: Prioritering af trafikssikkerhedspulje 2023

05.00.05-G01-23-551823

Resume

Center for By, Miljø, og Klima (BMK) foreligger forslag til anvendelse af Trafikssikkerhedspulje 2023.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til prioriteret forslag til anvendelse af Trafikssikkerhedspulje 2023.

Uddybende bemærkninger

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet den 19. maj 2022 tiltrådt prioriteret liste over trafikssikkerhedsprojekter (se bilag).

Ved behandling af ny Cykelhandlingsplan for Tårnby Kommune på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 15. december 2022 fremgik det, at udgifter til Landsdækkende kampagner, afmærkning og forbedring af kvalitet af anlæg og drift skulle finansieres over udvalgets driftskonti.

Med udgangspunkt i liste over prioriterede trafikssikkerhedsprojekter fra 2022 har BMK opstillet ny prioriteringsliste, hvor de projekter, der ikke nåede udførelse i 2022, er overført til 2023.

Der er foretaget en ny prioritering, som også omfatter nye projekter, som er afstedkommet af henvendelser til BMK.

Hæring

Politiets samtykke til projekterne skal indhentes.

Handicaprettet skal høres.

Lovgrundlag

[Lov om offentlige veje](#)

Økonomi

Der er i budget 2023 afsat 1.649.000 kr.

Der er i vedlagte prioriteringsliste prioriteret opgaver for 1.520.000 kr. Det vil sige, at der er ca. 130.000,- kr. i overskud.

Det er ikke muligt at gennemføre nogen af de resterende projekter inden for budgettets rammer.

Derfor foreslår BMK, at beløbet til diverse opgaver forøges til i alt 250.000 kr. i forhold til de 130.000 kr., som fremgår af vedlagte skema.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at

1. Forslag til prioriteret liste for trafikssikkerhedsopgaver 2023 godkendes, således at projekt 1, 2, 3, 4a, 4b, 5, 8, 9 og 11 igangsættes.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt, idet projekt 4a Pilegårds skolen deles i to faser, hvor den ene fase gennemføres i 2022 med 445.000 kr., og den anden fase forventeligt gennemføres til næste år. Herudover prioriteres projekt 10 Glamsbjergvej/Stikvej Glamsbjerg.

Der prioriteres ikke ekstra midler til diverse opgaver.

Bilag

Dagsordenspunkt Trafikhandlingsplan 2022-2026 behandlet på mødet 19. maj 2022 i Teknik- og Miljøudvalget

Dagsordenspunkt Forslag til Tårnby Kommunes cykelhandlingsplan behandlet på mødet 15. december 2022 i Teknik- og Miljøudvalget

Opfølgning på prioriterede liste 2022 med økonomi

Prioritering af trafiksikkerhedsprojekter 2023

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto

Punkt 12: Disponering af Klima- og Energipuljemidler 2023

82.09.00-P20-23-550753

Resume

Center for By, Miljø og Klima (BMK) fremlægger en disposition og prioritering af projekter på Klima- og Energipuljen 2023 og søger om frigivelse af midlerne.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte den prioriterede liste over klima- og energiprojekter og anbefale overfor Økonomiudvalget, at budgettet frigives.

Uddybende bemærkninger

BMK søger om frigivelse af midler til energibesparende tiltag, herunder renovering af belysning i Englandsvejstunnelen, samt lokal afledning af regnvand på Gemmas Alle (LAR). I det følgende præsenteres en disposition af de afsatte midler for 2023.

Der er i 2023 særligt fokus på at gennemføre fjernvarmekonvertering og renovering af ventilationsanlæg på flere af kommunens ejendomme, samt etablering af grønne tage på Kastrupgårdsskolens tage.

Oversigt over forslag til disponering af Klima- og Energipuljen 2023

Udgiftspost	Kr.
Grønne tage på Kastrupgårdsskolen	3.000.000
Gemmas Alle - projektforslag og forundersøgelser i forbindelse med LAR projekt	2.000.000
Belysning i Englandsvejstunnelen	2.600.000
Korsvejsbadet fjernvarmekonvertering og renovering af ventilationsanlæg	2.150.000
Røllikevej fjernvarmekonvertering fortsat* (Kastrupgårdsskolen, Kastrup Svømmehal, Skøjte- og curlinghal, Kastrup boldklub)	2.300.000
Renovering af ventilationsanlæg i Kastrup Svømmehal	500.000
Optimering af varmecentral i Multicenteret	250.000
Gate21 Abonnement	86.000
Projekter i alt	12.886.000

For uddybende bemærkninger til disponeringen af Klima- og Energipuljen, se bilag.

*På Energipuljen 2022 var der afsat 4.100.000 kr. (2022 tal) til projektet med opsplitting af fjernvarmestik til bygningerne på Røllikevej. Omkostninger til ilægning af fjernvarmeledninger til bygningerne inkl. en del af rådgiveromkostningerne er afholdt på energipuljen 2022. Pt. er der forbrugt 2.475.000 kr. til henholdsvis Tårnby

Forsyning og ekstern rådgiver. I 2023 skal varmecentralerne ombygges til fjernvarmeinstallation. Restsum inklusive uforudsete udgifter budgetteres til 2.300.000 kr. (opdateret 2023 budget).

Økonomi

Der frigives 13 mio. kr. fra anlægsprojektet Energi- og Klimapulje 2023.

Påtegning

Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse videresender til politisk behandling, idet ovennævnte ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget , at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

1. at disponering af Klima- og Energipuljen 2023 godkendes.
2. at Klima- og energipuljen på 13 mio. kr. frigives til ovennævnte projekter.

/HKR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Oversigtsskema Klima- og Energipulje 2022

Oversigt brugte midler på Klima- og energipulje 2022

Oversigt budget Energi- og Klimapuljen juni 2023 inklusive uddybende bemærkninger

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto

Punkt 13: Tillæg til miljøgodkendelse af Scandic CPH Strandparks vandbehandlingsanlæg

09.01.07-P19-23-543555

Resume

Scandic CPH Strandpark hotel har søgt om dispensation til nedsættelse af hastigheden på deres vandbehandlingsanlæg til deres spapool for at spare energi og strøm. BMK har udarbejdet et tillæg og dispensation til den eksisterende miljøgodkendelse fra 2021. BMK indstiller til udvalget, at der gives en dispensation til nedsættelse af hastigheden på vandbehandlingsanlægget.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der gives en dispensation samt tillæg til miljøgodkendelse til nedsættelse af hastigheden på vandbehandlingsanlægget til Scandic CPH Strandpark hotel.

Uddybende bemærkninger

Scandic CPH Strandpark hotel har den 2. januar ansøgt om dispensation til nedsættelse af hastigheden på vandbehandlingsanlæggets cirkulerende vandstrøm på grund af lave besøgstal og høje energipriser. Hotellet er nyopført og åbnede i 2021 med et helt nyt wellness og poolområde, som er miljøgodkendt. Coronaepidemien har medført, at hotellet ikke er fuldt belagt og derfor ikke udnytter poolområdet kapacitet fuldt ud. Vandbehandlingsanlægget er miljøgodkendt til at køre med en vandbehandlingshastighed til et højere antal gæster, end der reelt anvender bassinet. Et vandbehandlingsanlæg kører døgnet rundt og kræver meget strøm og elektricitet for at køre i døgndrift, og udgør en dyr udgift for hotellet. Derfor har hotellet søgt om dispensation til nedsættelse af hastigheden på vandbehandlingsanlægget.

BMK vurderer, at hotellet drifter deres vandbehandlingsanlæg tilfredsstillende og hygiejnemæssigt forsvarligt. Derfor kan der godt gives tilladelse til at nedsætte hastigheden for den cirkulerende vandstrøm for vandbehandlingsanlægget. På baggrund af den vurdering har BMK udarbejdet et udkast til tillæg/dispensation til den gældende miljøgodkendelse. Dispensation meddeles efter svømmebadsbekendtgørelsens §§ 10, stk. 4 og 13, stk. 2.

Høring

Udkastet har været til kommentering hos virksomheden, og det har ikke medført nogen bemærkninger.

Afgørelsen om dispensation kan ikke påklages, jævnfør § 13, stk. 5 i svømmebadsbekendtgørelsen.

Lovgrundlag

[Svømmebadsbekendtgørelsen](#)

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dispensationen godkendes og tages til efterretning.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning fra Scandic CPH Strandpark

Tillæg til miljøgodkendelse til Scandic CPH Hotel spa og wellness pool

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto

Punkt 14: Eventuelt

00.22.04-P35-23-550171

Beslutning

Intet.

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto

Punkt 15: Underskriftsark

00.22.04-P35-23-550171

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto