

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 05-03-2026

**Mødedato** Torsdag d. 05. marts 2026 kl. 15:30

**Mødested** Mødelokale 215

**Mødedeltagere** Dennis W. Clausen, Winnie Sørensen, Lars Hein, Annette Betak, Kim Larsen, Ali Qais, Marlene Nyberg

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning; Ændring af Teknik- og Miljøudvalgets mødeplan for 2026.....	5
Beslutning; Prioritering af trafiksikkerhedsprojekter 2026.....	6
Beslutning; Privat parkeringsordning på Blykøbbevej og Almegård Alle.....	8
Beslutning; Parkeringsændringer på Følfodvej og Tejn Alle.....	10
Beslutning; Fodgængerovergang på Løjtegårdsvej ved Travbaneparken.....	12
Beslutning; TÅRNBYFORSYNING Vand A/S - Takster for vand i 2026.....	14
Beslutning; TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S - Takster for spildevand i 2026.....	16
Beslutning; TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S - Takster for tømningsordning i 2026.....	18
Beslutning; Miljøgodkendelse til vask af flymotorer hos City Jet A/S.....	20
Beslutning; Tillægsbevilling til projekt Amager Landevej - Forskønnelse af vejområdet foran rådhu	22
Eventuelt.....	24
Underskriftsark.....	25

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-25-608912

## **Resume**

Dennis W. Clausen (V) har meldt afbud til hele mødet.

## **Indstilling**

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget;

1. at godkende dagsorden.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 2: Meddelelser**

00.22.04-P35-25-608912

### **Resume**

1. Link til Teknik og Miljø

<https://www.ktc.dk/teknikmiljoe>

### **Indstilling**

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget;

1. at tage meddelelsen til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Punkt 3: Beslutning; Ændring af Teknik- og Miljøudvalgets mødeplan for 2026**

00.22.04-P35-25-608912

### **Resume**

Der er fremsat ønske fra medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget om at ændre mødetidspunktet for de resterende møder i 2026 fra kl. 15.00–17.30 til kl. 15.30–18.00.

Herudover skal der tages stilling til, om mødet den 7. maj 2026 skal flyttes til en anden dato som følge af sammenfald med KL's Social- og Sundhedspolitiske Forum 2026, hvor to af udvalgets medlemmer deltager.

### **Uddybende bemærkninger**

Udvalget har tidligere besluttet, at møderne som udgangspunkt afholdes om torsdagen kl. 15.00-17.30, dog med undtagelse af budgetmødet den 4. juni 2026, som afholdes kl. 9.00- 15.00.

Der skal tages stilling til, om mødetidspunktet kl. 15.00-17.30 skal ændres til kl. 15.30-18.00.

For så vidt angår mødet den 7. maj 2026 afholdes KL's Social- og Sundhedspolitiske Forum 2026 samme dato i Aalborg, hvortil medlemmerne af Sundheds- og Omsorgsudvalget er inviteret. To af deltagerne er samtidig medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget og vil derfor være forhindrede i at deltage i udvalgets møde samme dag.

Der skal tages stilling til, om mødet den 7. maj 2026 skal flyttes til en anden dato. Som alternative datoer foreslås mandag den 18. maj eller tirsdag den 19. maj 2026. Begge datoer ligger dog tæt på det efterfølgende møde i udvalget den 4. juni 2026.

### **Borgerinddragelse**

Ikke relevant.

### **Lovgrundlag**

Lov om kommunernes styrelse § 20, stk. 1.

### **Økonomi**

Ingen økonomiske konsekvenser.

### **Påtegning**

Ikke relevant.

### **Indstilling**

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget;

1. at beslutte, om mødetidspunktet for de resterende møder i 2026 skal ændres fra kl. 15.00–17.30 til kl. 15.30–18.00
2. at beslutte, om mødet den 7. maj 2026 skal flyttes til en anden dato.

/SGJ

### **Beslutning**

Godkendt.

Mødet den 7. maj 2026 flyttes til den 18. maj 2026.

# Punkt 4: Beslutning; Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2026

05.13.00-A00-25-610941

## Resume

Center for By, Miljø og Klima har udarbejdet forslag til, hvilke trafikikkerhedsprojekter der kan udføres i 2026 inden for driftspuljen "Trafikikkerhedspulje 2026".

Teknik- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om, hvilke trafikikkerhedsprojekter der skal prioriteres i 2026. Projekterne er oplistede i prioriteret rækkefølge på baggrund af centrets faglige og administrative vurdering af sagerne.

## Uddybende bemærkninger

### Status for 2025 projekterne:

I 2025 har Center for By, Miljø og Klima gennemført nedenstående projekter fra prioriteringslisten 2025 samt udarbejdet detaljprojektering for øvrige projekter, som indgår i prioriteringslisten i 2026.

Udførte trafikikkerhedsprojekter i 2025:

- Tilpasning af helleanlæg på Oliefabriksvej
- Torontoanlæg på Ugandavej (forventes afsluttet i marts-april 2026)
- Belysning på Østbirk Alle.
- Fortov på tværs af overkørslen til Bjørnbaksvej
- Trafikikkerhedskampagner
- Udarbejdelse af materiale til mulige trafikikkerhedsprojekter for 2026 og for i fremtiden.

### Centrets vurdering af 2026 projekter:

Center for By, Miljø og Klima har udarbejdet en liste med 9 projekter. Projekterne er opstillet i prioriteret rækkefølge på baggrund af centrets faglige og administrative vurdering:

1. Trafikikkerhedskampagner
2. Hævede flade på Brønderslev Alle ved Tårnbygårdsskolen
3. Dynamiske tavler på Tårnbyvej ved Korsvejens Skole
4. Cykelbump og nyt fortov på stien ved Pilegårdsskolen
5. Trafikikkerhedsforanstaltning ved Skottegårdsskolen
6. Torontoanlæg på Oliefabriksvej ved Børnehaven Ryumgård
7. Hævede flader på Irlandsvej ved Tejn Alle og Randkløve Alle
8. Analyse af hastighedsudfordringer på hele Tømmerupvej
9. Delt sti ved Pilegårdsskolen langs Ole Klokkersvej
10. Parkering på Viberupstræde

Listen tager udgangspunkt i projekter fra 2025-listen, som ikke er blevet udført, samt enkelte nye forslag baseret på henvendelser og analyser fra 2025.

Det vil ikke være økonomisk muligt at gennemføre samtlige projekter på prioritetslisten. Inden for den afsatte budgetramme kan centret gennemføre de 5 øverste prioriterede projekter. jf. bilag.

Det er vigtigt at understrege, at nogle af projekterne forudsætter nærmere undersøgelser eller analysearbejde, før der kan forelægges et konkret løsningsforslag. Disse projekter er markeret i den uddybende prioriteringsliste. Forvaltningen har foretaget et skøn over omkostningerne. De endelige anlægsudgifter afhænger af de tilbud, der modtages i forbindelse med udbud.

## Borgerinddragelse

Alle projekter er udarbejdet på baggrund af henvendelser og dialog med borgere eller organisationer. De relevante parter vil også blive hørt i forbindelse med udførelse af de enkelte projekter.

## **Høring**

I henhold til gældende lovgrundlag skal udførelsen af færdselsregulerende projekter have politiets samtykke.

## **Lovgrundlag**

- Lov om offentlige veje
- Færdselsloven

## **Økonomi**

Centret har foretaget et skøn over projektudgifterne. Projekterne gennemføres i prioriteret rækkefølge inden for den afsatte budgetramme. Der er i budget 2026 afsat 2 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter. Det samlede estimerede udgifter til samtlige projekter udgør ca. 4.640.000 - 6.140.000, hvilket overstiger den afsatte budgetramme.

## **Påtegning**

Ikke relevant.

## **Tidligere politisk behandling**

Teknik- og Miljøudvalget: 13. marts 2025

## **Indstilling**

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget;

1. at den prioriterede liste for trafiksikkerhedsprojekter 2026 godkendes.
2. at nedprioriterede projekter overføres til 2027

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Trafiksikkerhedsprojekter 2026

Økonomioversigt for projekter

# Punkt 5: Beslutning; Privat parkeringsordning på Blykobbevej og Almegård Alle

05.02.03-A00-25-610315

## Resume

Center for By, Miljø og Klima modtog i august 2025 en ansøgning fra Tårnbyhuse vedr. etablering af privat parkeringsordning på de private fællesveje Blykobbevej og Almegård Alle.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der kan gives en tilladelse til etablering af privat parkeringsordning på de bestemte strækninger.

## Uddybende bemærkninger

Center for By, Miljø og Klima har modtaget en ansøgning om etablering af privat parkeringsordning på vejarealet på Blykobbevej og Almegård Alle. På Blykobbevej drejer det sig om parkeringspladserne foran nr. 36 til 42. På Almegård Alle er der tale om hele den private fællesvej gældende fra overkørsel fra Tårnbyvej.

Jf. Privatvejsloven er det vejmyndigheden, som skal give tilladelse til etablering af privat parkeringsordning inde på vejarealet, som er en privat fællesvej. Det vurderes, at etableringen af privat parkeringsordning på det ansøgte vejstrækninger vil gå direkte ind og påvirke andre veje og parkeringspladser i området. Da der er tale om et område, som i forvejen er udfordret på parkeringen grundet bl.a. Tårnby Station, så vil en tilladelse til privat parkeringsordning på de private fællesveje på nuværende tidspunkt have for stor en indflydelse på den trafikale situation i området. Center for By, Miljø og Klima anbefaler derfor, at Teknik- og Miljøudvalget ikke giver en tilladelse til det ansøgte.

## Borgerinddragelse

Ikke relevant.

## Høring

Der skal indhentes samtykke fra politiet.

## Lovgrundlag

Privatvejslovens §57

## Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

## Påtegning

Ikke relevant.

## Tidligere politisk behandling

Beslutning fra møde i Teknik- og Miljøudvalget den 5.2.2026: Sagen sættes på dagsorden til næste møde på grund af procedurefejl.

## Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget;

1. at der ikke gives en tilladelse til etablering af privat parkeringsordning på de ansøgte strækninger.

/SGJ

## Beslutning

Godkendt.

## **Bilag**

Ansøgning

Oversigtskort

# Punkt 6: Beslutning; Parkeringsændringer på Følfodvej og Tejn Alle

05.02.03-P20-25-605135

## Resume

Center for By, Miljø og Klima ønsker at etablere parkeringsforbud på Følfodvej samt tillade gratis tidsbegrænset parkering på Tejn Alle. Formålet med ændringerne er at løse de store trafikale udfordringer, som er opstået på Følfodvej efter etableringen af parkeringszone på Tejn Alle.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal etableres parkeringsforbud på Følfodvej samt ny parkeringsrestriktion på Tejn Alle.

## Uddybende bemærkninger

Efter udvidelsen af Tårnby Station parkeringszonen mod nordøst frem til Tejn Alle er en betydelig del af bilisterne begyndt at parkere langs Følfodvej i stedet for parkeringsbåse på Tejn Alle. Derved opstår der regelmæssigt væsentlige trafikale udfordringer vedr. fremkommelighed på Følfodvej. Følfodvej er en primær adgangsvej for mange elever fra Nordregårdsskolen og Tårnby Gymnasium.

Kommunegrænsen mellem Tårnby og København går midt på Følfodvej. Følfodvej er en privat fællesvej, hvor det jf. Privatvejsloven er naboen til vejen, som har ansvaret for at holde vejen i god og forsvarlig stand. Center for By, Miljø og Klima har udarbejdet et løsningsforslag for at forbedre de trafikale forhold og trafiksikkerheden.

Center for By, Miljø og Klima anbefaler, at der etableres et parkeringsforbud på sydlige del af Følfodvej mellem Englandsvej og Irlandsvej. Samtidig skal der etableres en 8-timers parkeringsrestriktion mellem kl. 7:00 og 17:00 ved parkeringsbåse langs Tejn Alle. Det skal indføres for at imødekomme trafikanter med ærinde på Nordregårdsskolen, gymnasiet og plejehjemmet i dagtimerne. Det vil betyde, at parkering i den periode på Tejn Alle er gratis. Men de observerede tendenser i området viser, at et parkeringsforbud på Følfodvej alene ikke vil løse problemet, da trafikanterne vil rykke til andre veje i området med gratis parkering og bare flytte problemet dertil.

Samtidigt vil Center for By, Miljø og Klima løbende holde øje med udviklingen af situationen på Følfodvej og Tejn Alle og evaluere, om der er behov for yderligere tiltag.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende forbuddet på Følfodvej, samt parkeringsrestriktioner på Tejn Alle.

## Borgerinddragelse

Ikke relevant.

## Høring

Politiets samtykke til afmærkningen skal indhentes.

## Lovgrundlag

Vejloven & Privatvejsloven

## Økonomi

Tårnby Kommunes omkostninger til projektet forventes at være på omkring 30.000 kr. Udgifterne dækkes af driftsmidlerne.

## Påtegning

Ikke relevant.

## Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget;

1. at godkende parkeringsforbud på Følfodvej og ny parkeringsrestriktion på Tejn Alle.

/SGJ

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Oversigtskort

Tårnby Station parkeringszone - Nordøst

Løsningsforslag

Notat - Trafikale forhold på Følfodvej

# Punkt 7: Beslutning; Fodgængerovergang på Løjtegårdsvej ved Travbaneparken

05.13.00-G00-25-604759

## Resume

Tårnby Kommune modtog i maj 2025 et borgerforslag om etablering af en fodgængerovergang på Løjtegårdsvej ved stien til Travbaneparken. Center for By, Miljø og Klima har udarbejdet materiale til etableringen af et torontoanlæg samt en fodgængerovergang.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om hvorvidt projektet skal udføres.

## Uddybende bemærkninger

Tilbage i maj 2025 modtog Tårnby Kommune et borgerforslag om etablering af en fodgængerovergang på Løjtegårdsvej ved stien til Travbaneparken. Ønsket begrundes med, at mange børn og unge benytter stien i forbindelse med fritidsaktiviteter, skole og SFO.

Center for By, Miljø og Klima har udarbejdet et løsningsforslag til etablering af en fodgængerovergang samt et torontoanlæg på den omtalte lokation. Ud over fodgængerovergangen skal der etableres en chikane på stien mod Travbaneparken for at få cyklister til at stå af cyklen inden overgangen. Projektet afhænger af samtykke fra politiet, som indhentes, hvis udvalget godkender projektet.

Der er foretaget en trafiktælling af bløde trafikanter i området, som udgør nødvendig baggrundsdata for en ansøgning, da det kan have en negativ trafikikkerhedsmæssig effekt at etablere en fodgængerovergang, hvor der ikke forventes meget færdsel uden for myldretiden. Det kan medføre, at bilister bliver mindre opmærksomme på overgangen, og at bløde trafikanter får en falsk tryghed. Projektet afhænger derfor af politiets samtykke.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende udførelsen af projektet, betinget af at de nødvendige samtykke kan indhentes.

## Borgerinddragelse

Projektet er kommet ind via borgerforslag.

## Høring

Politiets samtykke skal indhentes.

## Lovgrundlag

Vejloven

## Økonomi

Etableringen af torontoanlægget samt tilhørende tilpasninger omkring anlægget forventes at koste cirka 500.000 kr. Projektet finansieres over trafikikkerhedspuljen 2026 og vil blive prioriteret over andre projekter.

## Påtegning

Ikke relevant.

## Tidligere politisk behandling

Kommunalbestyrelsen 26. august 2025 - Borgerforslag; Fodgængerovergang Løjtegårdsvej v. Travbaneparken/Snoghøj Allé

## Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget;

1. at der tages stilling til, hvorvidt etablering af en fodgængerovergang samt et torontoanlæg på Løjtegårdsvej skal godkendes.

## **Beslutning**

Sagen overføres til Økonomiudvalget med henblik på en tillægsbevilling.

## **Bilag**

Oversigtskort

Tegning

# Punkt 8: Beslutning; TÅRNBYFORSYNING Vand A/S - Takster for vand i 2026

13.00.00-P19-25-610107

## Resume

Tårnby Forsyning Vand A/S har udarbejdet et budget og fastsat et anlægs- og driftsbidrag gældende for 2026. Anlægs- og driftsbidrag skal ifølge vandforsyningsloven godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at taksterne sendes videre til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Prisen for vandbidrag for 2026 stiger med 1,67 kr./m<sup>3</sup> i forhold til 2025.

## Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen kan alene godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse er at sikre, at grundlaget er i overensstemmelse med kommunens planlægning på vandforsyningsområdet, hvilket Center for By, Miljø og Klima har vurderet er tilfældet.

Tårnby Forsyning Vand A/S har oplyst, at der i 2026 budgetteres med en indtægtsramme for selskabet på 51,5 mio. kr. Indtægtsrammen udgør den samlede årlige indtægt, som Tårnby Forsyning Vand A/S må opkræve i 2026. Der er i rammen indarbejdet et generelt effektiviseringskrav, mens der ikke er noget individuelt effektiviseringskrav. Indtægtsrammen er fastsat på baggrund af forsyningsselskabets samlede omkostninger til vandindvinding, distribution, administration m.v., som dækkes af betaling fra forbrugerne gennem takster. Tårnby Forsyning Vand A/S har lagt budgettet ud fra, at indtægtsrammen udnyttes fuldt ud.

Vandprisen for 2026 stiger i forhold til 2025.

Den beregnede takst for 2026 er 11,06 kr./m<sup>3</sup> eksklusive afgifter og moms, hvor taksten i 2025 var 9,39 kr./m<sup>3</sup> eksklusive afgifter og moms. Dette er en stigning på 1,67 kr./m<sup>3</sup>. Med afgifter bliver vandprisen 17,43 kr./m<sup>3</sup> i 2026.

## Borgerinddragelse

Ikke relevant.

## Lovgrundlag

§ 53, stk. 1 i Vandforsyningsloven.

Jf. delegationsplanen skal takster godkendes i Teknik- og Miljøudvalget og i Kommunalbestyrelsen.

## Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

## Påtegning

Ikke relevant.

## Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at godkende de fastsatte takster for vand i 2026.

/SGJ

## Beslutning

Godkendt.

## **Bilag**

Takstblad for vand i 2026

Forsyningsselskabets sagsfremstilling for takster for vand i 2026

Driftsbudget 2026 - Vand

# Punkt 9: Beslutning; TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S - Takster for spildevand i 2026

13.00.00-P19-25-610105

## Resume

Tårnby Forsyning Spildevand A/S har udarbejdet budget og fastsat takster for spildevand gældende for 2026. Den fastsatte kubikmetertakst og eventuelle faste bidrag skal godkendes af Kommunalbestyrelsen efter Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at taksterne sendes videre til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

## Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen kan alene godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse er at sikre, at takstgrundlaget er i overensstemmelse med kommunens planlægning på spildevandsforsyningsområdet. Center for By, Miljø og Klima vurderer, at takstgrundlaget overordnet er i overensstemmelse med kommunens planlægning på spildevandsforsyningsområdet.

Tårnby Forsyning Spildevand A/S har oplyst, at der for 2026 er budgetteret med en indtægtsramme på 58,3 mio. kr. Indtægtsrammen er fastsat på baggrund af forsyningsselskabets samlede omkostninger til drift, anlæg, vedligeholdelse mv. Indtægtsrammen er korrigeret med et generelt effektiviseringskrav, men uden individuelle effektiviseringskrav i 2026. Der ligger yderligere 10,8 mio. i rammen, som kan opkræves ved forbrugerne inden 2029. Disse er ikke indarbejdet i 2026 for at opnå en mere stabil takst, indtil den nye regulering er kørt ind. Der er derved ikke budgetteret med den fulde indtægtsramme.

Den principielle takst i 2026 er beregnet til 26,97 kr./m<sup>3</sup> eks. moms, mod 27,78 kr./m<sup>3</sup> i 2025. Dette er et fald på 0,81 kr./m<sup>3</sup>.

Spildevandsområdet rummer en rabat til de storforbrugende kunder – den såkaldte trappemodel, hvorfor den faktiske takst bliver en anden.

## Borgerinddragelse

Ikke relevant.

## Lovgrundlag

§ 3a, i Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.

Jf. delegationsplanen skal takster godkendes i Teknik- og Miljøudvalget og i Kommunalbestyrelsen.

## Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

## Påtegning

Ikke relevant.

## Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at godkende de fastsatte takster for spildevand i 2026.

/SGJ

## Beslutning

Godkendt.

## **Bilag**

Driftsbudget 2026 - Spildevand

Forsyningsselskabets sagsfremstilling for takster for spildevand i 2026

Takstblad for spildevand i 2026

# Punkt 10: Beslutning; TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S - Takster for tømningsordning i 2026

13.00.00-P19-25-610106

## Resume

Tårnby Forsyning Spildevand A/S har for 2026 udarbejdet budget og fastsat takster for de to obligatoriske tømningsordninger; samletanke og bundfældningstanke for husspildevand. Taksterne skal i henhold til tømningsregulativerne fremgå af takstblad.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at taksterne sendes videre til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

## Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen kan alene godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse af taksterne er at sikre, at grundlaget herfor er i overensstemmelse med tømningsregulativernes bestemmelser og lovgivningen på området.

Forsyningsselskabet har fremsendt budgetter for 2026, hvor der samlet budgetteres med et neutralt resultat. Ordningen skal hvile i sig selv og må derfor ikke give overskud eller belaste spildevandstaksten.

Tårnby Forsyning Spildevand A/S oplyser, at tømningsordningen stadigvæk viser sig relativ dyr. Mange tankejere har meddelt, at de ingen tank har. Dermed er grundlaget for at anvende et administrationsbidrag reduceret. I takt med at flere kloakeres, vil denne situation forværres. Haveforeninger, som har samletanke, skal jf. Spildevandsplanen kloakeres inden udgangen af 2028.

Budgettet skal ses som et supplement til det fremlagte budget for Tårnby Forsyning Spildevands A/S, men da ordningen skal resultere i en separat opgørelse, er det hensigtsmæssigt at godkende budgetterne separat.

Priserne for 2026 er uændret i forhold til 2025, på nær vandafledningsbidraget for spildevand, oplyst som "spildevandstaksten," i bilag.

Spildevandstaksten er faldet til 30,30 kr./m<sup>3</sup> ex. moms i 2026, mod de 31,02 kr./m<sup>3</sup> ex. moms i 2025.

## Borgerinddragelse

Ikke relevant.

## Lovgrundlag

§3 skt. 3, i Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.

Tømningsregulativerne for samletanke og bundfældningstanke.

Jf. delegationsplanen skal takster godkendes i Teknik- og Miljøudvalget og i Kommunalbestyrelsen.

## Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

## Påtegning

Ikke relevant.

## Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at de fastsatte takster for tømningsordningerne i 2026 godkendes.

/SGJ

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Forsyningsselskabets sagsfremstilling for takster for tømningensordning i 2026

Driftsbudget og takster for tømningensordningen i 2026

# Punkt 11: Beslutning; Miljøgodkendelse til vask af flymotorer hos City Jet A/S

09.02.00-P19-25-592219

## Resume

CityJet A/S har den 23. januar 2025 ansøgt om midlertidig miljøgodkendelse til vask af flymotorer hos CityJet A/S i hangar 3 i Lufthavnen, Kystvejen 2-4.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om udkastet til miljøgodkendelsen kan godkendes.

## Uddybende bemærkninger

CityJet A/S holder til i hangar 3 i Københavns Lufthavn (CPH), Kystvejen 2-4, hvor de foretager reparationer af sine 30 fly.

CityJet har holdt til i hangar 3 siden 2017, de øvrige forhold i hangaren er reguleret af "Miljøgodkendelse af SAS hangarer og Værksteder af 10. juni 2003".

Virksomheden ønsker at foretage vask af flymotorer. De har søgt om en midlertidig godkendelse på tre år. Inden godkendelsen udløber, skal de søge om miljøgodkendelse af virksomhedens samlede aktiviteter i hangar 3, inklusiv vask af flymotorer.

CityJet vil bruge udstyr kaldet motorens kompressorvaskerig (Engine Compressor Wash Rig) til vask af flymotorer, som består af en højtryksspuler og spildbakke, der placeres under flyets motor. Motorens kompressorvaskerig anvendes til at rengøre kompressorsektionen i en flymotor for at fjerne opbygget snavs, olie, støv og andre forurenende stoffer, som kan påvirke motorens ydeevne og brændstoffektivitet.

CityJet planlægger at foretage 25 motorvaske om året, det forventede vandforbrug er 50 liter pr. vask under normale forhold og maksimalt 120 liter, det forventes, at 5 vaske vil være med sæbe og de resterende 20 uden sæbemidler. Vaskevandet opsamles i en spildbakke, herefter ledes det til en egnet beholder og afhentes og håndteres af godkendt affaldsmottager.

Anlægget og aktiviteten er screenet ift. miljøvurderingsloven, screeningsafgørelsen bliver behandlet på Bygge- og Ejendomsudvalgets møde den 10. marts 2026.

Anlægget er placeret i Københavns Lufthavn og er forureningsmæssigt forbundet til lufthavnen, derfor er anlægget omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H 202, Motorsportsbaner og flyvepladser, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

Center for By, Miljø og Klima vurderer, at anlægget ikke vil give anledning til påvirkning af miljøet i form af støj og udledninger til luft, vand og jord med de anførte vilkår i miljøgodkendelsen.

Center for By, Miljø og Klima anbefaler, at udkastet til miljøgodkendelse af vask af flymotorer hos CityJet godkendes.

## Borgerinddragelse

Ikke relevant.

## Høring

Udkastet har været i høring hos ansøger CityJet A/S samt Københavns Lufthavne A/S.

## Lovgrundlag

[Miljøbeskyttelsesloven](#)

[Godkendelsesbekendtgørelsen](#)

## Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

## **Påtegning**

Ikke relevant.

## **Indstilling**

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende udkast til miljøgodkendelsen.

/SGJ

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Udkast Miljøgodkendelse vask af flymotorer CityJet

## **Punkt 12: Beslutning; Tillægsbevilling til projekt Amager Landevej - Forskønnelse af vejområdet foran rådhuset (Orientering til fagudvalg)**

05.14.20-K08-25-608833

### **Resume**

Der blev i 2025 frigivet en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til "Forskønnelse af vejområdet foran rådhuset, Amager Landevej og parkeringsplads". Undervejs i anlægsprojektet er der opstået forsinkelser i udførelsestidspunktet, som følge af uforudsete hændelser. Det betyder, at arbejderne først kan færdiggøres i 2026. Entreprenøren er stødt på flere forhold som udover forsinkelse i forhold til den oprindelse tidsplan også medfører, at projektet fordyres.

Der blev anvendt 438.461 kr. ud af den samlede bevilling på 1.500.000 kr. i 2025. De resterende midler kunne ikke nå at blive overført til 2026, hvorfor der skal tildeles en tillægsbevilling på knap 1,1 mio. kr. samt 0,5 mio. kr. til at dække fordyrelserne i projektet.

Økonomiudvalget skal træffe beslutning om at tildele en tillægsbevilling på 1,56 mio. kr. i 2026 til færdiggørelse af projektet.

### **Uddybende bemærkninger**

Projektet blev påbegyndt i starten af december 2025 og var planlagt til at blive udført inden for 20 arbejdsdage. Under udførelsesfasen opstod der imidlertid udfordringer i form af beskadiget belægning på cykelstien ved busstoppested 35, som følge af overbelastning fra motorkøretøjer. Dette påvirkede entreprenørens afspærring, og der måtte derfor udarbejdes en ny afspærringsløsning for at sikre forsvarlige arbejdsforhold, og for at projektet kunne gennemføres.

Derudover blev det konstateret, at der under den store hellebelægning var mere asfaltlag end forudsat inden projektets opstart. Efterfølgende blev der også fundet lag bestående af beton, kampesten og dårligt drænende lerjord, hvilket medførte ekstra bortskaffelse.

Den samlede anlægsudgift for projektet forventes nu at komme til at udgøre 2.000.000 kr. ekskl. moms. Udgiftsstigningen skyldes længere leje og drift af byggepladsen, øget bortskaffelse af materialer samt ændringer i de færdselsregulerende foranstaltninger.

Projektet forventes afsluttet ultimo marts 2026.

### **Borgerinddragelse**

Ikke relevant.

### **Lovgrundlag**

Ikke relevant.

### **Økonomi**

Der blev anvendt 438.461 kr. ud af den samlede bevilling på 1.500.000 kr. i 2025, som dækker både rådgiver- og entreprenørydelser. Entreprenørydelserne omfatter trafikafvikling samt bortskaffelse af asfalt, beton, kampesten og træer fra den store helle.

De ubrugte midler i 2025 nåede ikke at blive overført til 2026.

Der søges om en tillægsbevilling på 1.560 mio. kr. til færdiggørelse af anlægsprojektet heraf 1.060 mio. kr. til overførsel af midler fra 2025 og 0,5 mio. kr. til dækning af merudgifter.

### **Påtegning**

Center for Økonomi, Digitalisering og It videresender til politisk behandling, idet ovenstående ikke giver anledning til yderligere bemærkninger om økonomi.

### **Tidligere politisk behandling**

## **Beslutning fra Økonomiudvalget, den 18. februar 2026, punkt 11:**

Indstillingen tiltrådt.

### **Indstilling**

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Økonomiudvalget;

1. at der tildeles en tillægsbevilling på 1.560.000 kr. til færdiggørelse af projektet i 2026, og at midlerne frigives.
2. at sagen sendes til orientering i Teknik og Miljøudvalget.

/SGJ

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Dagsordenspunkt Beslutning; Frigivelse og tillægsbevilling til forskønnelse af Amager Landevej

## **Punkt 13: Eventuelt**

00.22.04-P35-25-608912

### **Beslutning**

Intet.

## **Punkt 14: Underskriftsark**

00.22.04-P35-25-608912

### **Beslutning**

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.