

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 06-12-2018

**Mødedato** Torsdag d. 06. december 2018 kl. 15:30

**Mødested** 215, Mødelokale

**Mødedeltagere** Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr, Winnie Sørensen (Afbud), Brian Bruun, Dennis Clausen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Regulativ for etablering af reserverede handicappladser i Tårnby Kommune.....	6
Anmodning om ændret afgørelse om busstoppested og fodgængerfelt på Kystvejen.....	8
Vejbelysning i Kirstinehøj.....	10
Eventuelt.....	12

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

18/30463

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2018**

Indstillingen tiltrådt.

## **Punkt 2: Meddelelser**

18/4039

### **Resumé**

A)

ARC orienterer om nye affaldsordninger 2019.

B)

Afslag på puljeansøgning, udvidelse af Englandsvej.

C)

Trafiksikkerhedsprojekt – Pilegård Alle.

D)

U-vending for linje 5C i Københavns Lufthavn.

E)

Cykelstier på Oliefabriksvej og Ugandavej.

F)

Bump på Ugandavej.

G)

<http://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-oktober-2018-0>

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2018**

Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

Afslag på puljeansøgning

Notat om Pilegård Alle - trafikikkerhedsprojekt

U-vending for linje 5C i Københavns Lufthavn

Cykelstier på Oliefabriksvej og Ugandavej

Ændring af bump på Ugandavej

# **Punkt 3: Regulativ for etablering af reserverede handicappladser i Tårnby Kommune**

17/30287

## **Resumé**

Teknisk Forvaltning modtager et stigende antal henvendelser om oprettelse af reserverede handicap p-pladser på offentlig vej. For at give Forvaltningen mulighed for en ensartet og nem administrativ behandling af disse ansøgninger, indstiller Teknisk Forvaltning, at Teknik- og Miljøudvalget godkender nyt Regulativ for oprettelse af handicap p-pladser.

## **Uddybende bemærkninger**

Ved inddragelse af flere pladser til handicapparkering, mindskes parkeringsmulighederne for øvrige beboere.

Publicering på kommunens hjemmeside af et regulativ vil gøre ansøgningsproceduren lettere for borgerne og sikre en ensartet og hurtigere administrativ sagsbehandling af ansøgningerne.

Regulativet publiceres på kommunens hjemmeside under Veje og Trafik - Parkering og hertil knyttes et link til Oplysningspligt efter databeskyttelsesforordningen. Bilag med teksten vedhæftes.

Regulativet er en skærpelse af hidtidige praksis, idet kommunen

- beder ansøger om via lægeudtalelse at dokumentere, hvor langt vedkommende kan gå for at vurdere muligheden for handicappladsens placering i forhold til bopæl
- afslår at anlægge handicappladser på private fællesveje og afholde anlægs- og vedligeholdelsesudgifter
- afslår at anlægge handicappladser på kommunale veje til ansøgere, som bor i et privat område med egen parkeringsmulighed, herunder boligselskaber.

## **Lovgrundlag**

Færdselsloven § 92.

## **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at vedlagte regulativ godkendes.

/BGR

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2018**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Oplæg til regulativ for etablering af reserverede handicappladser

Oplysningspligt efter databeskyttelsesforordningen ifm. handicappladser

## **Punkt 4: Anmodning om ændret afgørelse om busstoppested og fodgængerfelt på Kystvejen**

15/8128

### **Resumé**

Københavns Lufthavne anmoder om ændring af Tårnby Kommunes afgørelse i forbindelse med nedlæggelse af fodgængerfelt på Kystvejen ved P15. Københavns Lufthavne har sendt en ny ansøgning med nye argumenter samt med ønske om at bevare busstoppested ved den tidligere hovedvagt over for P15.

### **Uddybende bemærkninger**

Teknik- og Miljøudvalget har den 22. april 2015 tiltrådt en indstilling om etablering af nye svingbaner ved Kystvejen 16 med vilkår om, at eksisterende fodgængerfelter sløjfes.

Teknik- og Miljøudvalget har endvidere den 21. september 2017 givet tilladelse til 13,7 m rutebus på Kystvejen.

Forvaltningen har den 3. september 2015 truffet en afgørelse om nedlæggelse af busstoppested overfor P15. Efter nedlæggelse af indkørsel til hovedvagten er stoppestedet for den offentlige bus linje 35 flyttet, og dermed bortfalder muligheden for at opretholde busstoppestedet for shuttlebussen. Det skyldes, at dele af offentlig vej ikke kan reserveres til privat benyttelse.

Københavns Lufthavne har den 26. april 2018 anmodet Kommunen om at revidere afgørelse om at nedlægge fodgængerfelter på Kystvejen 8 overfor P15, der fører fra busstoppested til P15, samt revidere beslutning om nedlæggelse af busstoppested. Københavns Lufthavne vurderer, at nedlæggelse af busstoppested vil forlænge rejsetiden væsentligt for de passagerer, der har biler parkeret på P15.

Forvaltningen vurderer, at trafikikkerheden for fodgængere bliver dårligere, når trafikken på Kystvejen forøges som følge af effektueringen af Lokalplan KLK2020.

Endvidere vurderer Forvaltningen, at lufthavnens shuttlebus kan køre til P17/P19 og derefter til P15 for at afsætte og optage passagerer.

Busstoppestedet benyttes i dag kun af Lufthavnens shuttlebus, og der kan ikke reserveres areal på offentlig vej til privat brug ud over til handicappladser.

Teknisk Forvaltning agter derfor at fastholde afgørelsen.

### **Lovgrundlag**

Vejloven § 8. Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Stk. 2. Vejmyndigheden bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forberedende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje, medmindre

andet er aftalt mellem vejmyndigheden og en anden vejmyndighed eller en fysisk eller en juridisk person eller er bestemt efter denne lov.

Færdselsloven § 92 Stk. 3. Når særlig tungtvejende hensyn taler herfor, kan vejmyndigheden efter stk. 1 træffe bestemmelse om, at en parkeringsplads skal reserveres til et eller flere bestemte køretøjer, som anvendes af en person med handicap.

## **Økonomi**

Tårnby Kommune skal stå for nedlæggelsen af busstoppested. Teknisk Forvaltning skønner beløbet til ca. kr. 75.000, der afholdes over driftsbudget.

## **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Teknisk Forvaltnings afgørelse tages til efterretning

/BGR

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2018**

Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

Ansøgning om kørsel med 13,7 m bus - Kystvejen - Trafikale foranstaltninger ved Kystvejen 8/P15 - Brev til Tårnby Kommune.pdf

Oversigtskort over stoppesteder mv.

Dagsordenspunkt fra møde den 21-09-2017 i Teknik- og Miljøudvalget - Tilladelse til at køre med 13,7 m bus

Dagsordenspunkt fra møde den 22-04-2015 i Teknik- og Miljøudvalget - Nye svingbaner ved Kystvejen 16

## **Punkt 5: Vejbelysning i Kirstinehøj**

15/5474

### **Resumé**

Teknisk Forvaltning har modtaget en ny ansøgning fra grundejerforeningen Kirstinehøj's advokat om, at der tændes for gadebelysning i nattetimer på Kirstinehøj mellem 23:00 – 05:00.

Baggrunden er de ansattes usikkerhed ved færdsel til og fra arbejdspladser i Kirstinehøj i nattetimerne, efter at det tidligere er besluttet at slukke gadebelysningen af sparehensyn.

### **Uddybende bemærkninger**

Teknik- og Miljøudvalget har den 5.2.2015 besluttet, at gadebelysningen i Kirstinehøj slukkes i tidsrummet mellem kl. 23.00 og kl. 05.00. Sagen blev genbehandlet den 17.3.2016, hvor Udvalget fastholdt, at vejbelysning på Kirstinehøj forsat skal være slukket.

Grundejerforeningen har efter drøftelse af sagen med Borgmesteren ønsket, at sagen drøftes igen i Udvalget.

Grundejerforeningen er kommet med flere begrundelser for fornyet drøftelse:

- at man er af den opfattelse, at der er sket flere indbrud pga. manglende lys
- at medarbejderne føler sig utrygge, når de møder på arbejde/går hjem fra arbejde om natten
- at man vurderer, at mere end 20% af virksomhederne i Kirstinehøj arbejder i holdskift
- at der er diverse vareleverancer om natten, hvor der er færdsel til og fra Kirstinehøj.

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for etablering af smartbelysning med detektorer. Systemet vil koste kr. 190.000 og vil have en tilbagebetalingstid på ca. 7 år. Der er ikke budgetteret med denne udgift.

Smartbelysning ved detektorer betyder, at der er et fast lavt belysningsniveau om natten (10% af normal lysstyrke) og ved detektering af bevægelse på vejen, vil belysningen automatisk tænde op til normalt niveau. Denne løsning kræver en initial investering, men vil på sigt være en besparelse i forhold til gammeldags fuld belysning hele natten.

Besparelsen ved at holde vejbelysning på Kirstinehøj slukket mellem 23.00 og 05.00 er 30.000 kr. om året. Såfremt vejbelysningen skal holdes tændt, skal den øgede driftsudgift findes i det eksisterende driftsbudget.

Forvaltningen har kontaktet ansøger og spurgt om Grundejerforeningen kan være medfinansierende. Ansøger oplyser i den forbindelse, at man kan deltage med halvdelen af den øgede driftsbudget som udgangspunkt i et år, til man har haft mulighed for på en grundejerforeningsgeneralforsamling, at beslutte om man vil finansiere ændringen til Smartbelysning.

Teknisk Forvaltning indstiller, at natbelysningen på Kirstinehøj genetableres i et år, mod at Grundejerforeningen betaler halvdelen af den øgede driftsudgift, med henblik på grundejerforeningen får mulighed for at beslutte om den vil afholde udgifterne til investering i smartbelysning på Kirstinehøj.

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje nr. 1520 af 27/12/2014 § 27 og § 29.

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje nr. 1234 af 11/11/2015 § 7 stk. 2.

## **Økonomi**

Omkostninger til gentænding af vejbelysningen (drifts- og vedligeholdelse) på Kirstinehøj er ca. kr. 30.000 og 7,3 ton/år CO<sub>2</sub>.

En evt. merudgift på halvdelen (15.000 kr.) vil kunne afholdes inden for driftsbudget, idet der er opnået en større besparelse på opsætning af LED i kommunen end tidligere forventet.

Systemet med smartbelysning vil koste kr. 190.000 og vil have en tilbagebetalingstid på ca. 7 år. Der kan ikke peges på kompenserende besparelser i forhold til etablering af smartbelysning.

## **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at natbelysningen på Kirstinehøj tændes i et år, mod at Grundejerforningen afholder halvdelen af de øgede driftsudgifter.

/BGR

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2018**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Ansøgning om tænding af vejbelysning hele natten i Kirstinehøj

Dagsordenspunkt fra møde den 05-02-2015 i Teknik- og Miljøudvalget - Vejbelysning - oplæg til servicenedsættelse

Dagsordenspunkt fra møde den 17-03-2016 i Teknik- og Miljøudvalget - Tænding af vejbelysning - Kirstinehøj

Vejbelysning - Kort

## **Punkt 6: Eventuelt**

18/30463

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-12-2018**

Intet.