

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 14-09-2023

Mødedato Torsdag d. 14. september 2023 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 215

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Orientering om resultat af ladestanderudbud.....	5
Regulativ for private ladekabler over fortov.....	7
Etablering af 4 meter overkørsel - Amager Landevej 195.....	9
Eventuelt.....	10
Underskriftsark.....	11

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-23-554995

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-23-554995

Resume

A)

Link til KTC's fagblad Teknik og Miljø med diverse artikler.

ktc.dk

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelsen tages til efterretning.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 3: Orientering om resultat af ladestanderudbud

05.00.00-G01-200-20

Resume

Opsætning og drift af ladestandere, jf. kommunens ladestanderstrategi, har været i udbud.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om hvilke udbydere, der har vundet og den videre proces frem mod opsætning og drift af ladestandere.

Udvalget skal herudover tage stilling til, hvordan delområderne fordeles mellem de to vindende firmaer, og om der skal gøres brug af optionen om mulig placering af lynladere.

Uddybende bemærkninger

Opsætning og drift af ladestanderne har været udbudt i 2 delkontrakter. Samme firma har kun mulighed for at vinde en delkontrakt. Dette er dels for at opnå konkurrence og dels sikre stabilitet.

Der er indkommet 3 tilbud via det dynamiske indkøbssystem.

Ladestanderuddet var udarbejdet således, at etablering og drift af ladestanderne skal ske uden udgift for kommunen. Konkurrenceparametrene er således ikke prisen, men at der leveres det bedste mulige produkt ud fra fastsatte kriterier.

Alle tilbudsgivere har budt på begge delområder, og alle tilbyder opsætning af og drift af ladestandere på samtlige udbudte adresser med maksimalt antal ladepunkter pr. delkontrakt.

På baggrund af en gennemgang og vurdering af det samlede indsendte materiale står to udbydere helt lige og vinder dermed hver en delkontrakt. Begge de vindende firmaer tilbyder opsætning af lynladestandere i stedet for enkelte ac/dc ladere, hvilket ikke har været en del af udbudskriterierne, men er en option, som kommunen kan vælge at gøre brug af.

Center for By, Miljø og Klima (BMK) anbefaler, hvis det er teknisk muligt og kan ske uden væsentlige støj- og visuelle gener, at der gøres brug af optionen, og at lynladere indgår som en del af de kommende kontraktforhandlinger. På den baggrund anbefaler BMK også, at EDF Danmark A/S tilbydes kontrakt i delområde 1, mens Clever tilbydes kontrakt på delområde 2. Herved muliggøres det, at der kan etableres to forskellige lynladestationer, da Clever kun tilbød etablering i delområde 2.

På baggrund af udbuddet indledes forhandlinger om kontrakter med de vindende firmaer. Kontrakter forventes at kunne indgås i oktober 2023 med henblik på, at anlæg kan etableres fra november 2023 til november 2024. Kontrakterne forventes at løbe i en 10-årig periode fra 1/11 2023 til 31/10 2033.

Høring

Der kan i forbindelse med de enkelte placeringer i et endnu ukendt omfang være krav om partshøringer af naboer.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

1. at udvalget tager orienteringen om resultatet af udbuddet af ladestandere til efterretning.
2. at der på baggrund af udbuddet indledes kontraktforhandlinger med EDF Danmark A/S vedr. delområde 1 og med Clever vedr. delområde 2.
3. at optionen på etablering af lynladere bruges, hvis det vurderes teknisk muligt, og det ikke giver anledning væsentlige støj- eller visuelle gener.

/HKR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt Plan for ladeinfrastruktur 2022-2026 behandlet på mødet 25. august 2022 i Teknik- og Miljøudvalget

Kravspecifikation

Oversigtstegning_Nord for Motorvejen

Oversigtstegning_Syd for Motorvejen

Oversigtstegning_Vestamager

Placeringsdetaljer del 1

Placeringsdetaljer del 2

Punkt 4: Regulativ for private ladekabler over fortov

05.00.00-P00-23-552674

Resume

Center for By, Miljø og Klima (BMK) har modtaget henvendelser om mulighed for at trække elkabler på tværs af fortov for opladning af elbiler, når El-ladestander er placeret på naboejendommen til vejen.

Tidligere har BMK den 28. april 2022 forelagt sag for Teknik- og Miljøudvalget om en konkret ansøgning, hvor beslutningen var, at der skulle udarbejdes retningslinjer/regulativ til kabelføring fra el-ladestander til vej, når der findes en god teknisk løsning (se bilag).

På den baggrund har BMK udarbejdet udkast til regulativ for ladekabler over fortov.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om regulativet kan godkendes.

Uddybende bemærkninger

Regulativet foreskriver en række krav og retningslinjer, der skal være opfyldt for at få tilladelse til at trække elkabler på tværs af fortov for opladning af elbiler.

Det er blandt andet en forudsætning, at det ikke er muligt at få bilen ind på ansøgers private grund, og at kablet ikke skal ligge på tværs af cykelsti, og at trafikikkerheden og fremkommeligheden ikke må forringes.

Ledningen/kablet fra ladestanderen må ikke ligge frit hen over fortov, sti og andre gangarealer, men skal ligge nedgravet i en oplukkelig skinne eller særlig anordning der er lukket opadtil, som er i niveau med fortov/rabat og har en skridsikker overflade. Ladekablet må kun ligge i skinnen på tværs af fortovet, når ladekablet sidder i bilens stik.

BMK vurderer fremover ansøgerne ud fra retningslinjerne i regulativet, men hver enkelt ansøgning behandles også ud fra de specifikke fysiske forhold, der gør sig gældende.

Ansøger afholder alle udgifter i forbindelse med lader, kabler, skinner og tilpasning af fortov inklusiv retablering.

Efter vedtagelse af regulativet bliver dette kommunikeret ud til borgerne via Kommunens Facebook- og hjemmeside, og selve regulativet bliver lagt på hjemmesiden.

Lovgrundlag

Lov om offentlig vej og Lov om privat fællesvej.

Økonomi

Der er ingen økonomisk konsekvens af beslutningen for Tårnby Kommune.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at regulativ for private ladekabler over fortov godkendes.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt Ansøgning om ladestander kabelbro til ledning via fortov behandlet på mødet 28. april 2022 i Teknik- og Miljøudvalget

Regulativ for private ladekabler over fortov 2023

Punkt 5: Etablering af 4 meter overkørsel - Amager Landevej 195

05.00.05-A00-23-556497

Resume

Center for By, Miljø og Klima (BMK) har modtaget en ansøgning fra en grundejer, der ønsker tilladelse til at etablere en yderligere overkørsel fra adressen Amager Landevej 195 til Amager Landevej i forbindelse med ønske om etablering af vognmandsvirksomhed (20 taxaer) på adressen.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal meddeles afslag på ansøgning om etablering af en yderligere overkørsel.

Uddybende bemærkninger

Overkørsler giver en trafikal konflikt mellem kørende til og fra ejendommen og fodgængere på langs af fortovet, som af hensyn til trafiksikkerheden bør begrænses. BMK vurderer, at matriklen er af en størrelse, hvor én overkørsel er tilstrækkelig, og at den eksisterende adgang kan benyttes.

I forbindelse med vurderingen af, om der bør gives en tilladelse til etablering af en overkørsel, tager vejmyndigheden hensyn til vejens funktion som færdselsareal.

BMK vurderer, at det ikke er trafiksikkert at placere en udkørsel, der munder ud i overliggeren i et signalreguleret T-kryds ved en fodgængerovergang og en stopstreg, som der er søgt om.

Lovgrundlag

Vejloven §49

[Overkørselsregulativ for Tårnby Kommune](#)

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at der gives afslag på etablering af en yderligere overkørsel til matriklen.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning om tilladelse til at etablere overkørsel

Ansøgning om tilladelse til at etablere overkørsel - kort

Oversigtskort Amager Landevej 195

Kort over placering Amager Landevej 195

Punkt 6: Eventuelt

00.22.04-P35-23-554995

Beslutning

Intet.

Punkt 7: Underskriftsark

00.22.04-P35-23-554995

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.