

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 08-04-2019

**Mødedato** Mandag d. 08. april 2019 kl. 15:30

**Mødested** 215, Mødelokale

**Mødedeltagere** Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr, Winnie Sørensen, Brian Bruun, Dennis Clausen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Lukket: KL - konference TEKNIK & MILJØ `19, SAMMENHÆNG.....	6
Miljøgodkendelse af Vestamager Svømmehal på Ugandavej 91.....	7
Miljøgodkendelse til støjvolde i Københavns Lufthavne.....	8
Status for rotteforekomst 2018.....	10
Korsvejsmarkedet 2019 - Gemmas Alle.....	11
Regulativ for ophængning af plakater.....	13
Etablering af vejbump - Tårnbyhøj Alle.....	15
Etablering af vejbump - Viby Alle.....	17
Etablering af bomløsning Kastrup Gl. Lystbådehavn.....	19
Forlængelse af bom-anlæg Jacob Fortlingsvej.....	21
Trafiksikkerhedsprojekter 2019.....	22
Eventuelt.....	25

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

19/8590

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2019**

Indstillingen tiltrådt.

## Punkt 2: Meddelelser

18/32234

### Resumé

A)

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har fremsendt brev med ønske om forbedrede muligheder for parkering af erhvervskøretøjer.

Brevet vil indgå i arbejdet om en parkeringsstrategi.

B)

Østlig Ringvej – opfølgning.

C)

Regeringens investeringsplan for infrastruktur.

D)

Indkøb af El-biler.

E)

Københavns Kommune - Handlingsplan for vejstøj 2018 – 2023.

F)

Orientering om Glamsbjergvej og Sneserevej.

G)

Status på Støjhandlingsplan Sund og Bælt (Øresundsmotorvejen).

H)

Danske kommuner inviteres til at gå forrest i kampen mod klimaudfordringerne.

I)

<http://ny.trafikogveje.dk/maanedens-synspunkt-februar-2019/>

<http://ny.trafikogveje.dk/maanedens-synspunkt-marts-2019/>

<https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-februar-2019>

## **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2019**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

- A) Brev til landets kommuner
- B) Østlig Ringvej - orientering
- B) ØR-B1-forslag AMV 12500 ny
- C) Regeringens investeringsplan for infrastruktur
- D) Dagsordenspunkt - Overgang til El-biler i Tårnby Kommune 2019
- D) Dagsordenspunkt-Frigivelse af midler
- D) Tårnby Kommune - Flådeanalyse - Indledende notat
- E) Københavns Kommune - Handlingsplan for vejstøj 2018-2023
- E) Orientering om høring af Københavns Kommunes handlingsplan for vejstøj 2018-2023
- F) Glamsbjergvej og Sneserevej - sagen udsættes
- G) Status på Støjhandlingsplan fra A/S Øresund Sund og Bælt
- H) Invitation - Call brief DK2020
- H) Notat om invitation til kommunal kamp mod klimaudfordringerne

**Punkt 3: Lukket: KL - konference TEKNIK & MILJØ `19,  
SAMMENHÆNG**

19/4681

## **Punkt 4: Miljøgodkendelse af Vestamager Svømmehal på Ugandavej 91**

17/21650

### **Resumé**

Teknisk Forvaltning har udarbejdet forslag til miljøgodkendelse til byggeriet af Vestamager Svømmehal, Ugandavej 91. Godkendelsen skal efterfølgende godkendes af Kommunalbestyrelsen.

### **Uddybende bemærkninger**

Godkendelsen omfatter Vestamager Svømmehal med tre bassiner, 50 m pianosvømmebassin, et morskabs børnebassin, samt et varmtvandsbassin med tilhørende vandbehandlingsanlæg, omklædnings- og badefaciliteter.

Godkendelsen er gyldig indtil 31. august 2026, medmindre der fx kommer ny lovgivning, vejledning, bekendtgørelse etc.

### **Høring**

Godkendelsen har været i offentlig høring i efteråret 2018. Kommunen har ikke modtaget bemærkninger til miljøgodkendelsen.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om svømmebadsanlæg m.v. og disses vandkvalitet. Nr. 918 af 27. juni 2016.

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at miljøgodkendelse godkendes.

/BGR

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2019**

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

### **Bilag**

Miljøgodkendelse

## **Punkt 5: Miljøgodkendelse til støjvolde i Københavns Lufthavne**

19/1206

### **Resumé**

Københavns Lufthavne A/S har den 01-11-2018 søgt om miljøgodkendelse til etablering af støjvold D og støjvold E.

### **Uddybende bemærkninger**

Miljøgodkendelsen er givet efter Miljøstyrelsens standardvilkår for støjvolde, suppleret med vilkår for støj og jord.

Støjvold D er placeret i Tårnby Kommune, og støjvold E er placeret i Dragør Kommune. Tårnby Kommune varetager miljømyndighedsopgaven i Dragør Kommune.

Støjvolde D kan etableres i overensstemmelse med lokalplanen.

### **VVM-Afgørelse**

Bygge- og Ejendomsudvalget tager stilling til VVM-screening for etablering af støjvold D i en parallel forelagt sag. Det er fra Forvaltningen vurderet, at støjvoldene ikke har en væsentlig miljømæssig negativ indvirkning på miljøet.

### **Det videre forløb**

Miljøgodkendelsen offentliggøres på Miljøstyrelsens Digitale Miljøadministration (DMA) senest 4 måneder efter tilladelsen er givet. Afgørelsen kan påklages indenfor 4 uger af virksomheden eller klageberettigede myndigheder eller organisationer samt af personer med en væsentlig interesse i sagen.

Eventuelle klager afgøres af Nævnenes Hus, der kan give klagen opsættende virkning. Miljøgodkendelsen og VVM-screeningen skal meddeles samtidig.

### **Høring**

Miljøgodkendelsen har været i høring, og der er ikke kommet nogen bemærkninger.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse nr. 1121 af 03/09/2018 af lov om miljøbeskyttelse

Bekendtgørelse nr. 1474 af 12/12/2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

Bekendtgørelse nr. 1317 af 27/11/2018 om godkendelse af listevirksomhed

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at ”Miljøgodkendelse til støjvold D og støjvold E” hvad angår støjvold D, beliggende i Tårnby Kommune, godkendes og meddeles Københavns Lufthavne A/S.

/BGR

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2019**

Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

Miljøgodkendelse til støjvold D og støjvold E - Københavns Lufthavne (CPH)

## **Punkt 6: Status for rotteforekomst 2018**

19/5771

### **Resumé**

En opgørelse over antallet af rotteanmeldelser i 2018 viser, at forekomsten af rotter ikke afviger markant i forhold til tidligere år.

### **Uddybende bemærkninger**

Rotteanmeldelser registreres og behandles via Rotteweb. Anmeldelserne er et udtryk for forekomsten af rotter i kommunen. Rotteforekomsten fra 2014 til 2018, fordelt på Tårnby og Dragør kommuner, samt det totale antal rotteanmeldelser for de to kommuner ses af bilag. Forekomsten af rotter i 2018 afviger ikke markant i forhold til tidligere år.

### **Borgerinddragelse**

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at status for anmeldelse af rotter tages til efterretning.

/BGR

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2019**

Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

Rotteforekomsten fra 2014 til 2018.pdf

# Punkt 7: Korsvejsmarkedet 2019 - Gemmas Alle

19/6414

## Resumé

FDF Korsvejen, Gemmas Alle 100, ansøger om tilladelse til at afholde Korsvejsmarked lørdag den 1. juni 2019 på området ud for Tårnby Stadion.

## Uddybende bemærkninger

Korsvejsmarkedet har siden 2008 været afholdt på det ansøgte kørebaneareal på Gemmas Alle fra Nordstjerne Alle i øst til motorvejsoverdækningen ud for stadion i vest på Gemmas Alle.

Der henvises til parkering for kræmmere/gæster følgende steder:

Løjtegårdsskolens ene skolegård, (den anden skolegård låses af, da faldunderlaget til legestativerne ikke kan holde til, at der køres på det), parkeringspladserne ved institutionen Gemmas Alle 36, plejehjemmet Løjtegårdsvej 100, Amagerhallen samt Gemmas Alle vest for bommen til Englandsvej. Øvrige områder er åbne parkeringsarealer.

Gemmas Alle er en kommunevej, hvor Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed. Gemmas Alle er lukket permanent for gennemkørende biler ud for stadion, dog med adgang for cyklister og fodgængere.

Løjtegårdsskolen og institutionen på Gemmas Alle 36 er positive for en gentagelse af markedet. Børne- og Kulturforvaltningen anbefaler en gentagelse.

Kommunalbestyrelsens Sekretariat er forespurgt om udlån af en del af parken til Legeland mm. Herfra er der ingen indvendinger mod en gentagelse i 2019.

Forvaltningen anbefaler, at Gemmas Alle på strækningen fra Nordstjerne Alle i øst til motorvejsoverdækningen i vest, samt cykelstien fra Gemmas Alle til og op til 50 m før Nordstjerne Alle afspærres til Korsvejsmarked 2019 fra 31.5.2019 kl. 18 til 1.6.2019 kl. 22.

Forvaltningen anbefaler de ansøgte steder til parkering, som med undtagelse af den ene skolegård på Løjtegårdsskolen, er identiske med dem, der var parkeringsarealer til markederne i 2008-2018.

## Lovgrundlag

Vejlovens § 80 (Lov om offentlige veje).

## Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at der meddeles tilladelse til Korsvejsmarked 2019 på Gemmas Alle fra krydset Astridsvej/Nordstjerne Alle til motorvejsoverdækningen, samt cykelstien fra Gemmas Alle op til 50 m før Astridsvej på de af Forvaltningen anførte vilkår.

/BGR

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2019**

Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

Ansøgning om udlån af areal til Korsvejsmarkedet, Gemmas Alle - Ansøgning Tårnby - 2019 FDF

Kort over markedspladsen

Udkast til tilladelse

Betingelser for udlån af areal til Korsvejsmarkedet, Gemmas Alle

## **Punkt 8: Regulativ for ophængning af plakater**

19/6316

### **Resumé**

Teknisk Forvaltning modtager flere henvendelser om ophængning af plakater på kommunens veje i forbindelse med forskellige arrangementer i og uden for kommunen. For at værne om trafiksikkerheden på vejene og samtidig give Forvaltningen mulighed for en ensartet og nem administrativ behandling af disse ansøgninger, indstiller Forvaltningen ”Regulativ for ophængning af plakater” (valgplakater undtaget) til godkendelse.

### **Uddybende bemærkninger**

Regulativet er en understregning af de regler, der hidtil har været administreret efter.

Regulativet publiceres på kommunens hjemmeside under Veje og Trafik – Råden over vej.

Det fremhæves, at ansøgning skal ske digitalt.

Det vil gøre ansøgningsproceduren lettere for borgerne og sikre en ensartet og hurtigere administrativ sagsbehandling af ansøgningerne.

Det vil endvidere på længere sigt sikre, at hovedparten af ansøgninger/tilladelser til råden over vej samles i ét digitalt system.

Hovedpunkter i regulativet er:

- Formål
- Lovgrundlag
- Hvem der kan få tilladelse til at hænge plakater op
- Hvordan der søges om tilladelse
- Regler for selve ophængningen

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje § 80 og Lov om private fællesveje § 66.

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at vedhæftede regulativ godkendes.

/BGR

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2019**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Regulativ for ophængning af plakater

## **Punkt 9: Etablering af vejbump - Tårnbyhøj Alle**

19/2225

### **Resumé**

Teknisk Forvaltning har modtaget ansøgning, inkl. tegninger, om etablering af vejbump

på den private fællesvej Tårnbyhøj Alle, vestlig del.

Forvaltningen indstiller, at der meddeles tilladelse til etablering af vejbump.

### **Uddybende bemærkninger**

Grundejerforeningen Tårnbyhøj Alle Vest har gennem de senere år oplevet en stigning af biler, der benytter deres vej som gennemkørsel fra Englandsvej, selvom der er indkørsel forbudt fra Englandsvej. Den gennemkørende trafik kører ofte med høj fart ift. til den tilladte grænse, hvilket medfører stor utryghed blandt de tilgrænsende grundejere med små børn. Grundejerforeningen ønsker derfor at opsætte nye skilte med 30 km/t.

Forvaltningen har ingen bemærkninger til etablering af vejbump.

### **Høring**

Politiet har meddelt samtykke den 28.2.2019.

### **Lovgrundlag**

Privatvejslovens § 57.

En godkendelse eller tilladelse efter § 57, stk. 1 er udtryk for, at almene offentligretlige hensyn

ikke er til hinder for det ansøgte og indebærer ikke rettigheder i forhold til vejens ejer og de vejberettigede. Det betyder, at kommunen som myndighed kun kan tage stilling til de trafiksikkerhedsmæssige og trafiktekniske forhold ved vurdering af ansøgningen.

### **Økonomi**

Tårnby Kommune har ingen udgifter forbundet med vejprojektet.

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til etablering af vejbump inkl. skilte på Tårnbyhøj Alle, vestlig del.

/BGR

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2019**

Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

Ansøgning

Oversigtstegning

Placering af bump

Projekttegning - detalje

## **Punkt 10: Etablering af vejbump - Viby Alle**

16/27067

### **Resumé**

Teknisk Forvaltning har modtaget ansøgning, inkl. tegninger, om etablering af vejbump på den private fællesvej Viby Alle.

Forvaltningen indstiller, at der meddeles tilladelse til etablering af vejbump.

### **Uddybende bemærkninger**

Grundejerforeningen ønsker at etablere vejbump på den private fællesvej Viby Alle, fordi der bliver kørt med alt for høj fart. Der bor mange børnefamilier, som oplever stor utryghed, når både renovationsbiler, taxaer, håndværkerbiler m.m. kører på strækningen med høj fart.

Forvaltningen har vurderet, at for at overholde vejreglerne på området skal der etableres 3 stk. vejbump i stedet for 2. I vejreglerne er angivet, at den største effekt på hastighed opnås når der etableres vejbump, der overholder kravene til indbyrdes afstand. Med en strækningslængde på ca. 400 m for Viby Alle, er forvaltningens anbefaling at etablere 3 stk. vejbump for at få den mest optimale trafiksikker løsning, hvilket grundejerforeningen har accepteret. Forslaget om etablering af vejbump blev besluttet på en generalforsamling i 2015. Udgiften til etableringen af 3 bump blev godkendt på generalforsamlingen i 2018, og grundejerforeningen har oplyst, at det er medregnet på budgettet i 2019.

### **Høring**

Politiet har den 6. marts 2019 meddelt samtykke.

### **Lovgrundlag**

Privatvejslovens § 57.

En godkendelse eller tilladelse efter § 57, stk. 1 er udtryk for, at almene offentligretlige hensyn

ikke er til hinder for det ansøgte eller tilladelse og indebærer ikke rettigheder i forhold til vejens ejer og de vejberettigede.

Det betyder, at kommunen som myndighed kun kan tage stilling til de trafiksikkerhedsmæssige og trafiktekniske forhold ved vurdering af ansøgningen.

### **Økonomi**

Tårnby Kommune har ingen udgifter forbundet med vejprojektet.

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til etablering af vejbump inkl. skilte på Viby Alle i henhold dagsordenspunkt.

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2019**

Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

Ansøgning

Oversigtskort

Viby Alle - Oversigts tegning

Viby Alle - udsnit1

Viby Alle - udsnit2

Referat fra generalforsamling 24 marts 2015

Beslutning om vejbump fra GF Mosevang

# Punkt 11: Etablering af bomløsning Kastrup Gl. Lystbådehavn

19/4504

## Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget gentagne henvendelser omkring gener fra taxier og andre biler, der kører helt ud på den sydlige mole (Kastrup Digevej), ved Den Gamle Lystbådehavn. Det til stor gene for de respektive bådejere, som oplever store problemer med biler, der holder i tomgang, ligesom der henkastes affald på området.

Forvaltningen indstiller, at der opsættes bomanlæg for at hindre utilsigtet ophold på arealet.

Nærværende sagsfremstilling er udarbejdet i samarbejde med Kultur- og Fritidsafdelingen.

## Uddybende bemærkninger

Ved Kastrup Digevej parkerer taxierne både inde på parkeringsarealet ved Havnehytten, hvor det er tilladt at parkere i 3 timer og langs Kastrup Digevej, hvor der er parkerings – og standsningsforbud, dog undtaget biler med særlig tilladelse – i dette tilfælde biler med parkeringslicens. Der kører også andre biler end taxier helt ud på den sydlige mole.

På opfordring fra SAMKAS (Sammenslutningen af Motorbåds- og Sejlklubber i Kastrup Lystbådehavn) initieret af bådejere i den Gamle Lystbådehavn har Forvaltningen undersøgt en løsningsmulighed: At begrænse adgangen til havneområdet, Kastrup Digevej, den sydlige mole ved opsætning af bomanlæg, jf. bilagene 1 og 2.

I forbindelse med bommen opsættes en nøgleboks med kode, som kan anvendes af bådejere, beredskab og A/S Øresund, hvorunder Kastrup Digevejs fortsættelse henhører

Relevante myndigheder vil få udleveret egentlig nøgle samt kode til nøgleboksen.

Forvaltningen foretog i perioden 14-20. december trafiktælling ved Kastrup Digevej, som vurderes at understrege et behov, jf. bilag 5.

I forbindelse med høringen har beredskabet ønsket, at bommen forsynes med et skilt med følgende ordlyd: Beredskabsmæssig adgang: Kontakt Trafikcenter Lernacken. Dette medtages i bomanlægget, jf. bilag 3.

## Borgerinddragelse

Den 13.12.2018 blev der afholdt møde med SAMKAS samt Kastrup Gammel Lystbådehavns Bådforening (KGB). Det blev her godkendt, at Kommunen undersøger muligheden for en bomløsning, herunder etablering af den billigste form for løsning, jf. bilag 6.

Forslaget til konkret løsning i form af nærværende sagsfremstilling er fremsendt til SAMKAS, der har godkendt forslaget, jf. bilag 4.

## Høring

Der har fundet en partshøring sted. I henhold til privatvejloven skal de tilgrænsende grundejere partshøres, der er kun en i dette tilfælde: Øresundsbro Konsortiet. Derudover er der foretaget en høring af Beredskabet, idet Kastrup Digevej er

redningsvej for Øresundsforbindelsen.

Beredskabet, har haft kontakt til Beredskabsgruppen for Øresundsforbindelsen, der har repræsentanter for politi, ambulance, brandvæsen og Øresundsforbindelsen.

Der er enighed om, at aflåsning af bom skal udføres med kodelås. Øresundsbroens overvågningscentral vil så kunne videregive koden til beredskabsmyndigheder.

Dokumentation forefindes på sagen, jf. bilag 5.

Øresundsbro Konsortiet er blevet hørt ved afholdt møde, hvor det blev tilkendegivet fra project manager Christian Tolstrup, at Øresundsbro Konsortiet er indforstået med den foreliggende løsning.

## **Lovgrundlag**

Privatvejslovens § 3 samt §§ 25-86.

## **Økonomi**

Bomanlæg ved Havnehytten, etableringsudgifter i alt ca. kr. 15.000,-.

Finansieres over Kastrup Lystbådehavns driftsbudget.

## **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget,

1. at der etableres en bomløsning Gammel Lystbådehavn som beskrevet.

/BGR

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2019**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Kort gammel havn med angivelse af bomplacering

Bom til gammel havn - udformning

Høringssvar fra Beredskabet

Høringssvar fra SAMKAS

Konklusion på trafiktælling

Referat Samkasmøde 13 dec 2018

## **Punkt 12: Forlængelse af bom-anlæg Jacob Fortlingsvej**

19/7072

### **Resumé**

Apcoa Parkering, som administrer parkeringen ved den Blå Planet, har ansøgt om at forlænge det nuværende bom-anlæg ved indkørslen til parkering P1 på Jacob Fortlingsvej.

### **Uddybende bemærkninger**

Det nuværende anlæg er 6,5 meter langt. Der søges om at forlænge anlægget med 4 m (10 m langt i alt) ved at forlænge det med 2,5 meter mod syd og 1,5 meter mod nord jf. vedlagte tegninger.

Forvaltningen vurderer, at forslaget ikke har nogen større indflydelse på trafikken generelt, da bomanlægget ligger for enden af en blind vej.

Forvaltningen indstiller derfor, at der meddeles tilladelse.

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje §8. LOV nr. 1520 af 27/12/2014.

### **Økonomi**

Der er ingen udgifter for Kommunen.

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der gives tilladelse til at forlænge bom-anlægget.

/BGR

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2019**

Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

Oversigtskort - Jacob Fortlingsvej

Ansøgning fra Apcoa Parkering

Tegning 1 - bomanlæg Den Blå Planet

Tegning 2 - bomanlæg Den Blå Planet

## Punkt 13: Trafiksikkerhedsprojekter 2019

18/2177

### Resumé

Teknisk Forvaltning har planlagt hvilke projekter, der skal udføres i 2019 inden for budgetrammen. I forbindelse med allerede vedtagne planer og analyser (Skolevejsanalyse 2017, Trafikhandlingsplan og Cykelhandlingsplan i 2016) er en del af projekterne, der indgår i listen, allerede politisk prioriteret og besluttet af Udvalget i 2018.

### Uddybende bemærkninger

Teknisk Forvaltning har udarbejdet en liste over de projekter, der forventes udført i 2019 inden for den afsatte driftsbudgetramme. Projekterne er listet i prioriteret rækkefølge. Forvaltningen har skønnet omkostningerne. Det kan derfor ikke garanteres, at alle projekter kan blive udført i 2019. Omkostningerne afhænger af de endelige priser, som Forvaltningen indhenter i forbindelse med udbud.

Uddybende prioriteret liste er vedlagt som bilag.

### Høring

Politiets samtykke skal hentes. Berørte grundejere skal orienteres eller høres.

### Økonomi

Forvaltningen har skønnet projektudgifterne. Projekterne udføres i prioriteret rækkefølge inden for budgetrammen.

Teknisk Forvaltning har 1,3 mio. kr. på Trafiksikkerhedskontoen.

Projekt navn	Godkendt i Teknik- og Miljøudvalget	Placering	Forventede omkostninger
**Sirgræsvej løsningsforslag 1 – Krydsningshelle på Sirgræsvej - principskitse er vedlagt		Sirgræsvej v. Blåklækkevej	Kr. 100.000
<hr/> Bilfri zone på Blåklækkevej - principskitse er vedlagt			
Sirgræsvej løsningsforslag 2 - Torontoanlæg + hævet flade		Sirgræsvej v. Blåklækkevej	Kr. 700.000
*Forbedring af cykelparkeringsforholdene, jf. vedlagt cykelparkeringskort	2016 og 2018	Tårnbygårdsskolen og andre lokaliteter	kr. 50.000
*Forlængelse af cykelsti på Kastrupvej påpeget i trafiksikkerhedsinspektion. Jf. vedlagt nye cykelsti forløb	2016 og 2018	Saltværksvej / Kastrupvej	kr. 300.000
Renovering af lyssignal – påpeget i trafiksikkerhedsinspektion		Alleen / Kastrupvej	kr. 300.000
Sneserevej. Et projekt vil blive forelagt i separat dagsordenspunkt		Oliefabriksvej/ Tårnby Torv	Kr. 1.000.000

på næste møde.

**Forbedring af forholdene i krydset Pilegård Alle/ Oliefabriksvej	2016 og 2018	Krydset Oliefabriksvej/ Pilegård Allé	kr. 150.000
*Hastighedstiltag på Tømmerupvej (2-1 vej) principskitse er vedlagt  (materiale er købt i 2018 mangler installation i 2019)	2018	Kommunegrænsen til Ullerupstræde	Kr. 80.000
Hastighedstiltag på Tømmerupvej forsættelse af (2-1 vej)		Ullerupstræde - Viberupstræde	kr. 150.000
**Herkules Alle og Neptun Alle, tidsbegrænset indkørselsforbud fra 7.30 til 8:15 i begge retninger på Herkules Alle, strækningen mellem Capellas Alle og Løjtegårdsvej. Ligesådan på Neptun Alle.	2016 og 2018	Ved Løjtegårdsskolen	Kr. 50.000
Årlige Kampagner		Tårnby Kommunes veje	kr. 100.000
*Undervisning og kommunikation på Skolerne		Tårnby Kommunes skoler	kr. 100.000
*Lokale kampagner / projekt gå- cykelbus ved skolerne	2016 og 2018		kr. 100.000
*Borgerundersøgelse	2016 og 2018		kr. 50.000
*Cykeltælling på 21 steder fordelt i kommunen i henhold til cykelhandlingsplanen	2016 og 2018		kr. 30.000

Såfremt udvalget vælger løsningsforslag 2 på Sirgræsvej og vælger at arbejde videre med et projekt på Sneserevej, vil udgifterne løbe op på 3.160.000 kr. Udgifterne kan derfor ikke holdes inden for budgetrammen.

\* Godkendt af TMU 2016 og 2018

\*\* Udpeget i skolevejsanalyse 2017

## Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at den prioriterede liste for vejprojekter i 2019 godkendes.
2. hvorvidt løsningsforslag 1 eller 2 for Sirgræsvej godkendes.

/BGR

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2019**

1. Indstillingen tiltrådt, idet følgende projekter på den prioriterede liste fjernes: Sneserevej og krydset Pilegård Alle/Oliefabriksvej. Forlængelse af cykelsti på Kastrupvej og renovering af lyssignal Alleen/Kastrupvej placeres nederst på listen. Projekt for Sneserevej forelægges udvalget sammen med en parkeringsstrategi.
2. Udvalget besluttede, at der arbejdes videre med løsningsforslag 2 med lysregulering samt bilfri zone på Blåkløkkevej i tidsrummet kl. 07.30 til 08.15.

## **Bilag**

Trafikhandlingsplan 2016-2020

Cykelhandlingsplan 2015-2020

Skolevejsanalyse 2017

Dagsordenspunkt fra møde den 02-06-2016 i Teknik- og Miljøudvalget - Prioriterede forslag inden for hvert indsatsområde i Trafikhandlingsplan 2016- 2020

Dagsordenspunkt fra møde den 10-12-2015 i Teknik- og Miljøudvalget - Forslag til Tårnby Kommunes Cykelhandlingsplan

Dagsordenspunkt fra møde den 15-03-2018 i Teknik- og Miljøudvalget - Vejprojekter 2018

Dagsordenspunkt fra møde den 07-03-2018 i Økonomiudvalget - Vejprojekter 2019

Opdateret statusoversigt over projekter vedr. Trafikhandlingsplan og Cykelhandlingsplan

Vejprojekter - Uddybende prioriterede liste for 2019

Krydsningshelle på Sirgræsvej

Skiltning af bilfri zone på Blåkløkkevej

Skitseprojekt for torontoanlæg eller signalreguleret overgang på Sirgræsvej

Cykelparkeringskort

Ny cykelsti forløb på Kastrupvej

Princip billede for 2-1 vej

Skiltning af bilfri zone på Herkules Alle og Neptun Alle

## **Punkt 14: Eventuelt**

19/8590

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-04-2019**

A)

Forvaltningen undersøger trafikproblematikken i krydset Ryumgårdvej/Oliefabriksvej.

B)

Forvaltningen undersøger trafikproblematikken på Saltværksvej.