

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 27-02-2020

Mødedato Torsdag d. 27. februar 2020 kl. 15:30

Mødested 215, Mødelokale

Mødedeltagere Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr, Winnie Sørensen (Afbud), Brian Bruun, Dennis Clausen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
KL konference - Teknik & Miljø 20, Klimaet er fælles/ansvaret er også dit.....	7
KlimaKommunePlus - Energibesparelser og Klimasikring.....	8
Skybrudsplan - Plan for det videre skybrudsplanarbejde.....	10
Intelligent trafikafvikling på Englandsvej.....	13
Trafikafvikling i forbindelse med udvidelse af Tårnby Torv.....	16
Resultat af parkeringstillinger.....	19
Rapport om støjreducerende tiltag på kommunale veje.....	21
Slidlag 2020.....	25
Udskiftning af traditionelle armaturer til LED og kabellægning 2020.....	28
Frigivelse af midler til køretøjer i 2020.....	30
Projektforslag for fjernvarme ved Skøjtevej mv. i Tårnby.....	32
Takster for spildevand i 2020 - TårnbyForsyning A/S.....	34
Takster for vand i 2020 - TårnbyForsyning Vand A/S.....	36
Høringssvar til Movias Mobilitetsplan.....	38
Parkeringsrestriktion - Blåkløkkevej ved Daghjemmet.....	39
Parkeringsrestriktion - Kastrup Strandpark.....	40
Parkeringsrestriktion - Tømmerup Stationsvej.....	42
Eventuelt.....	44

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/5262

Indstilling

Teknisk Forvaltninger indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Meddelelser

19/31935

Resumé

A)

DOT (Din Offentlige trafik) indfører pensionistreform i faser og udskyder lancering.

<https://dinoffentligetransport.dk/nypensionistrabat>

<https://trm.dk/nyheder/2020/ministeriet-modtager-dot-s-redegoerelse/>

B)

Etablering af niveaufri adgang til lægepraksis.

C)

Forundersøgelse vedrørende udbygning af E20 Amagermotorvejen.

D)

Status for arbejdet med forundersøgelse af Østlig Ringvej.

E)

Region Hovedstaden har meldt en forventet tidplan for jord-forureningskortlægning af Tårnby Kommune.

Fra 2020 til og med 2021: Gennemgang af telefonbøger til afklaring af, hvor der har været virksomheder.

Fra 2022 til og med 2029: Forureningskortlægning på vidensniveau 1 (grunden er muligvis forurenet).

Fra 2023 til og med 2029: Forureningskortlægning frem til vidensniveau 2 (konstateret forurening).

F)

Earth Hour 2020.

G)

Forsinkelse af El-busleverance til linje 32 (Ny tværgående buslinje).

H)

Lovbestemt montering af elmålere ved Torontoanlæg.

I)

Skolebotanisk Have.

J)

Besigtigelsestur med udvalget, Grønt Råd mfl. – biodiversitet og håndtering af nedbør.

K)

<https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-januar-2020>

<https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-februar-2020>

<https://trafikogveje.dk/trafik-og-vejfolk-kommer-ind-i-klimakampen/>

<https://trafikogveje.dk/baereevne-og-baeredygtighed/>

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt.

Dokumenter i relation til punkt E eftersendes.

Bilag

- A) Movia: DOT indfører pensionistreform i faser og udskyder lancering
- B) Alleen 38 - ændringer i terræn ved etablering af niveaufri adgang til lægepraksis
- C) Forundersøgelsen vedrørende udbygning af E20 Amagermotorvejen
- D) Østlig Ringvej B1 - orientering til Økonomiudvalget
- G) Forsinkelse af El-busleverance til linie 32
- F) Earth Hour 2020

H) Montering af Elmåler ved torontoanlæg

I) Skolebotanisk Have - søen - dagsordenspunkt

Punkt 3: KL konference - Teknik & Miljø 20, Klimaet er fælles/ansvaret er også dit

19/29021

Resumé

KL inviterer til konference – TEKNIK & MILJØ '20, - Klimaet er fælles/ansvaret er også dit – den 16. og 17. april 2020 i Odense.

Uddybende bemærkninger

Følgende medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget er tilmeldt:

Lars Hein, Vibeke Rasmussen og Winnie Sørensen.

Fra Forvaltningen deltager Teknisk Chef Betina Grimm, Sekretariatschef Helle Myhre og Afdelingsleder Anni Kær Pedersen.

Økonomi

Prisen pr. deltager for konferencen er 4.950 kr.

Prisen for overnatning for alle deltagere er 6.490 kr.

Hertil kommer transport og diæter.

Deltagergebyr, transport, hotel og diæter finansieres over Kommunens mødekonto.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at deltagelsen i konferencen tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Teknik & Miljø 20-invitation

Punkt 4: KlimaKommunePlus - Energibesparelser og Klimasikring

10/11483

Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede d. 26. marts 2019, at Tårnby Kommune skal være omfattet af KlimaKommunePlusordningen. Teknisk Forvaltning fremlægger oversigt over handlinger, økonomi og indsats i forhold til de 2 områder, der blev valgt at arbejde med: Energibesparelser og Klimatilpasning.

Forvaltningen indstiller, at tiltagene i Bilag 1 og 2 sendes til Danmarks Naturfredningsforening som grundlag for Klimakommuneplusaftalen.

Uddybende bemærkninger

Udover at arbejde med en CO₂-reduktion på 2 % om året i egne bygninger (Klimakommuneaftalen), er det besluttet at arbejde med Energibesparelser hos private boligejere, virksomheder og almene Boligselskaber samt Klimatilpasning i form af håndtering af regnvand.

I bilag 1 og 2 ligger beskrivelser af hvilke tiltag, der skal arbejdes med inden for de 2 områder i en fireårig periode.

Økonomi

Energibesparelser:

Det vil i forbindelse med nye tiltag på området medføre en del nye arbejdsopgaver, som skal prioriteres ind i energimedarbejderens opgaver, hvor omprioritering af andre opgaver kan blive nødvendig. Tiltagene dækker over involvering i projekter i Gate21 (bl.a. Energi-på-tværs), opfølgning på varmeprognocestyring og udbredelse til de øvrige bygninger i kommunen. Arbejde med, udvælgelse, implementering og forankring af Energi-Monitorerings-System (EMS) på alle kommunens bygninger.

Klimasikring:

Her forventes anvendt rådgivning for 3. mio. kr. til projektering af de nævnte klimasikringsprojekter i bilag 2, der beskriver 5 store projekter, hvoraf to af projekterne er på hhv. 15 og 20 mio. kr.

Koordinering- og kvalitetsstyringsopgaver på området vil blive udført vha. rådgiver.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at Bilag 1 og 2 godkendes som grundlag for Klimakommuneplusaftalen.

/BGR

Bilag

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt under iagttagelse af Kommuneaftalens indhold i relation til finansiering.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Energibesparelser – gennemgang af indsatsen i forhold til energibesparelser hos private boliger, virksomheder og alm. Boliger.

Klimasikring – beskrivelse af div. Klimasikringstiltag og forventede fremtidsprojekter.

Punkt 5: Skybrudsplan - Plan for det videre skybrudsplanarbejde

18/1169

Resumé

Med afsæt i dagsordenspunktet af d. 13.9.2018 til Udvalget og af d. 03.10. 2018 til Økonomiudvalget, har Teknisk Forvaltning i samarbejde med TÅRNBYFORSYNING og en rådgiver udarbejdet cost-benefit beregninger for de tre prioriterede skybrudsløsninger fra Skybrudsplanen, jf. bilag med Resumé af cost-benefit analysen og kortene.

Resultatet forelægges hermed.

Forvaltningen anbefaler, at Tårnby Kommune medvirker til finansiering og implementering af Spildevandsplanens anbefalinger plus 3 ekstra mindre projekter.

Uddybende bemærkninger

På baggrund af resultatet af cost-benefit beregningerne anbefaler Forvaltningen, at Kommunen, i samarbejde med TÅRNBYFORSYNING arbejder videre med planlægning og design af regnvandshåndteringsløsninger med afsæt i bl.a. Spildevandsplanens indsatser og grønne tiltag i de 3 prioriterede områder fra Skybrudsplanen.

Cost-Benefit-analysen af arealerne nord for Øresundsmotorvejen viste, at implementering af Spildevandsplanens beskrevne indsatser og grønne tiltag i de tre oplande, suppleret med tre ekstra lokale løsninger vil være billigere og give samme resultat som de i Skybrudsplanen foreslåede løsninger 1, 4 og 6. Se denne. De tre mindre projekter ses på kortbilaget med Spildevandsplanens indsatsområder og ekstra tiltag.

I tilknytning til dette anbefaler Forvaltningen, at der arbejdes videre med de to øvrige prioriterede indsatsområder fra Skybrudsplanen/Spildevandsplanen, som er Klimakvarteret og Travbaneparken samt andre projekter, der understøtter Spildevandsplanen. De sidste fremgår af bilaget - Supplerende notat vedr. projekter i 2020+.

Det drejer sig om følgende områder: Travbaneparken (projekt er afsat i budget 21), Klimakvarteret (området omfattende mange kommunale ejendomme fra Brandstation til Skøjtehal), Amager Landevej nord for Motorvej til Saltværksvej inkl. del af Gl. Kirkevej, Hyben Alle, Gemmas Alle og hjørnet af Brønderslev Alle/Englandsvej.

Forvaltningen anbefaler, at Tårnby Kommune medvirker til finansiering og implementering af disse projekter.

Høring

Anlæggelse af skybruds- og regnvandshåndteringsanlæg på kommunale arealer forudsætter information til borgerne og høringer af berørte.

Økonomi

TÅRNBYFORSYNING er bekendt med denne sagsfremstilling og oplyser, at forsyningen årligt inden for selskabets økonomiske ramme har afsat 8 mio. kr. til klimaprojekter, jf. spildevandsplanen.

Forsyningens årlige tilbagebetalinger ifm. medfinansieringsprojekter lægges til den økonomiske ramme. Forsyningen tilbagebetaler tilslutningsbidrag for regnvand i takt med, at der frakobles regnvand i projekterne.

Forvaltningen indstiller at mindre projekter/projektering af projekter finansieres over Energi- og Klimapuljen. Større projekter, primært medfinansieringsprojekter (udlæg for forsyningens andel), indarbejdes i anlægsbudgettet.

I forbindelse med gennemførelse af klimaprojekter vil der komme afledte driftsudgifter til Drift-og Vedligeholdelse af anlæggene.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at forvaltningen arbejder videre med de ovenfor foreslåede skybruds- og regnvandshåndteringsløsninger med det sigte, at disse implementeres.
2. at det over for TÅRNBYFORSYNING tilkendegives, at Kommunen ønsker at arbejde videre med implementering af Spildevandsplanens beskrevne indsatser og grønne tiltag i de tre oplande, som planlagt i Spildevandsplanen og forsyningsstrategien og de tre ekstra løsninger.

/BGR

Bilag

Ud over de til dagsordenspunktet tilhørende bilag, henvises også til:

- o Tårnby Kommunes Skybrudsplan og tilhørende oversigtskort, som kan læses på Tårnby Kommunes hjemmeside på dette link: <https://www.taarnby.dk/politik/planer-og-politikker/skybrudsplan>
- o Tårnby Kommunes Spildevandsplan 2015 – 2027 og tilhørende oversigtskort, som kan læses på Tårnby Kommunes hjemmeside på dette link: https://www.taarnby.dk/media/1972635/63811-16_v1_Taarnby-Kommunes-Spildevandsplan-2015-2027-Endelig-.pdf
- o Indgåelse af Klimakommuneaftale 2019- 2020 samt klimakommuneplusaftale fra og med 2020 er på Økonomiudvalgets dagsordenspunkt d. 20. februar 2019: <https://www.taarnby.dk/media/3884999/7577549-20-02-2019-00-Dagsorden-med-bilag-aaben.pdf>

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt under iagttagelse af Kommuneaftalens indhold i relation til finansiering.

Bilag

Notat vedr. projekter i 2020 +

Spildevandsplan indsatsområder - Kort, Nord for motorvejen.

Spildevandsplanens indsatsområder og ekstra tiltag - Kort

Skybrudsløsninger - Resume

Klimakvarteret - Resume

Travbaneparken Skybrudsløsning del 1

Travbaneparken Skybrudsløsning del 2

Dagsordenspunkt fra møde den 03-10-2018 i Økonomiudvalget - Viderebehandling af udvalgte skybrudsløsninger fra Tårnby Kommunes Skybrudsplan

Dagsordenspunkt fra møde den 31-10-2017 i Kommunalbestyrelsen Kopi af dok. nr. 247917-17 - Skybrudsplan

Punkt 6: Intelligent trafikafvikling på Englandsvej

20/605

Resumé

Udvalget besluttede på mødet den 17. januar 2019, at Kommunen indgår som medlem i Gate 21.

Gate 21 har gennemført en række prototypeforsøg, hvor der nu efterlyses flere projektdeltagere. En af projektprototyperne har været anvendelse af ny teknologi til fremme af fremkommeligheden på trafikbelastede veje.

Forvaltningen anbefaler, at Kommunen deltager i udvidelsen af projektet med henblik på, at sikre en mere intelligent trafikafvikling på Englandsvej.

Uddybende bemærkninger

Trængsel i myldretiden er den store mobilitetsudfordring, som kun bliver værre de kommende år. Derfor er det vigtigt at finde løsninger, der kan forbedre flowet. Konkrete projekter og analyser har vist, at man med klog anvendelse af data kan opnå bedre udnyttelse af kapaciteten på vejene.

I forbindelse med at afprøve den valgte løsning under forskellige forhold efterlyser Gate 21 flere deltagere.

Forvaltningen indstiller deltagelse i GATE 21's projektudvikling. Forsøget går ud på at forbedre vejkapaciteten i myldretiden ved at optimere lyssignalernes retningsskifte dynamisk, afhængig af trafikmængderne.

Prototypen af signalstyringssystem har været testet på Vallensbæk Torvevej i Vallensbæk Kommune på strækningen mellem Holbækmotorvejen og Roskildevej, hvor det har været gennemført med succes.

Prototypen forbedrer trafikkapaciteten ved at:

- få trafikken til at glide lettere og reducere kødannelse
- derved
- reduceres spildtid og CO2 udledning fra trafikken i myldretiden.

I evalueringen af forsøget har man observeret følgende:

- En reduktion i forsinkelser på 21% i nordgående retning i morgenmyldretiden
- At gennemsnitshastigheden er steget med 18% i nordgående retning i morgenmyldretiden
- Der er opnået en reduktion på 1,5 ton co2/år

I Tårnby Kommune er der vejkapacitetsproblemer på Englandsvej. Strækningen mellem Tårnbyvej og Brønderslev Alle.

Kommunen og A/S Øresund har igennem årene forsøgt at optimere bl.a. lyssignalerne ved motorvejsbroen og rundkørslen ved Tårnbyvej. Den positive virkning af disse tiltag er dog blevet neutraliseret pga. den stigende trafikbelastning.

Eftersom lyssignalet ved krydset Englandsvej / motorvejsbroen ejes af A/S Øresund, har A/S Øresund givet tilsagn om at deltage i forsøget sammen med Kommunen, for at skabe bedre trafikafvikling til og fra motorvejen.

Forvaltningen ønsker at deltage i forsøget med nedennævnte vejkryds:

- Englandsvej – Tårnbyvej
- Englandsvej - Sneserevej
- Englandsvej - Løjtegårdsvej
- Englandsvej - Brønderslev Alle

Deltagelsen i forsøget forventes at vare ca. 1 år, med mulighed for forlængelse i 2021 og 2022. Der vil være mulighed for løbende evalueringer.

Idriftsættelse af prototypen vil fremme trafikafviklingen også i tilfælde af, at der udføres vejarbejde på Englandsvej, som f.eks. hvis/når projekt Tårnby Torv går i gang eller hvis Englandsvej skal udvides med et ekstra spor.

Lovgrundlag

Lov om offentlig veje.

Økonomi

Prisen for deltagelse i forsøget er estimeret til 110.000 kr. for det 1. kryds. Derudover koster det 40.000 kr. yderligere for hvert ekstra kryds, der skal inddrages. De endelige udgifter afhænger af antallet af kommuner, der deltager og antallet af lyskryds.

Endvidere skal der også betales kr. 20.000 til GATE 21 for at forestå markedsdialog og projektstyring.

Tårnby Kommunes andel vil beløbe sig til:

- Englandsvej – Tårnbyvej kr. 100.000
- Englandsvej - Sneserevej kr. 40.000
- Englandsvej – Løjtegårdsvej kr. 40.000
- Englandsvej - Brønderslev Alle kr. 40.000
- Markedsdialog og projektstyring kr. 20.000

I alt kr. 240.000

A/S Øresund's udgifter til deltagelse i forsøget er Tårnby Kommune uvedkommende.

På kontoen for Teknisk udstyr/lysregulering er der d.d. kr. 452.551, som skal bruges til drifts –og vedligeholdelse af lyssignaler i 2020.

Teknisk Forvaltning anbefaler, at der foreløbigt reserveres 240.000 kr. på kontoen for Trafiksikkerhed til formålet, med henblik på mulighed for senere alternativ finansiering.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik -og Miljøudvalget,

1. at Tårnby Kommune deltager i Gate 21's udvikling af prototype med 4 vejkryds med henblik på forbedret kapacitet på Englandsvej finansieret ved reservation på konto for Trafiksikkerhed.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Præsentation - Forbedre vejkapacitet i myldretiden

A/S Øresund accept

Kort - Forsøgsstrækning på Englandvej

Dagsordenspunkt fra møde den 26-02-2019 i Kommunalbestyrelsen - Gate 21 - forslag om tilknytning i form af medlemsskab - Indstilling

Punkt 7: Trafikafvikling i forbindelse med udvidelse af Tårnby Torv

18/8879

Resumé

Forud for udarbejdelse af en ny lokalplan for Tårnby Torv, der muliggør en udvidelse af det eksisterende butikcenter, nye boliger og et hotel, arbejdes der med modeller for ændring af tilkørselsforholdene. Teknik- og Miljøudvalget skal alene tage stilling til de trafikale forhold og beslutte, hvilken model, der skal arbejdes videre med i planarbejdet og i forbindelse med forberedelse af en udbygningsaftale mellem Tårnby Kommune og bygherre.

Uddybende bemærkninger

Der er i forbindelse med planarbejdet for Tårnby Torv foretaget flere trafikale analyser for at finde en løsning på de lokale tilkørselsforhold til Tårnby Torv. Planområdet ligger i et af kommunens mest belastede trafikale knudepunkter.

Sund & Bælts overvejelser om udvidelse af ramperne til og fra Øresundsmotorvejen beror ifølge det oplyste på generelle fremskrivninger af trafikmængder på motorvejen, hvor den øgede trafikmængde forårsaget af ud- og ombygning af Tårnby Torv primært kan ses i et lokaltrafikalt perspektiv.

Det lokaltrafikale perspektiv hænger sammen med, at ud- og ombygning af Tårnby Torv har til hensigt fortsat at give mulighed for lokal detailhandel og salg af udsalgsvare.

Umiddelbart øst for centerområdet ligger Englandsvej, som er hovedtrafikåren i denne del af byområdet, og her afvikles busstrafik, der er tilkørsel til motorvejen og samtidig hermed trafik til og fra centret via Sneserevej.

I forbindelse med forarbejdet til planlægningen er flere forskellige løsningsmodeller for trafikafviklingen undersøgt af bygherres rådgiver. I første omgang blev analyserne foretaget alene for det eksisterende Tårnby Torv og efterfølgende med den besluttede mulighed for at inddrage et areal nord for Sneserevej i projektet.

Trafikanalyserne viser, at den forventede trafik til et ombygget og udvidet Tårnby Torv, kombineret med forventede fremskrivninger af den trafikale udvikling i området generelt, vil medføre behov for fornyede tiltag for at sikre trafikafviklingen og fremkommeligheden i lokalområdet. Det har derfor i forbindelse med centerudvidelsen være vigtigt at pege på en trafikal løsning, der kan være med til at afhjælpe trafikproblematikken i lokalområdet generelt og ikke blot sikre tilkørslen til centerområdets funktioner.

Teknisk Forvaltning har igangsat en analyse om behov for ud/ombygning af Englandsvej i forhold til et O-scenarie. Det betyder, at analysen tager udgangspunkt i den nuværende trafikmængde samt fremskrivning af den almindelige trafikudvikling i de 10 kommende år ud fra Vejdirektoratets anbefalinger.

De forskellige løsningsmodeller har været drøftet med rådgivere og internt i Forvaltningen, parallelt med planprocessen i løbet af det seneste år.

Der er i fællesskab peget på en trafikal løsningsmodel, der dels giver gode til- og frakørselsforhold til centerområdet og dels medvirker til at sænke den generelle trafikopstuvning i området.

Den model, der er peget på, er beskrevet som model 5A.2 i det vedlagte trafiknotat.

Modellen indebærer, at der etableres:

- 1) Udvidelse af Sneserevej ved Englandsvej til 5 spor:
 - a. 1 venstresvingsbaner fra Sneserevej mod nord
 - b. 1 kombineret venstresvings- og ligeud-bane fra Sneserevej mod nord og øst
 - c. 1 højresvingsbane fra Sneserevej mod syd
 - d. 2 højresvingsbaner fra Englandsvej-sydgående mod Sneserevej frem til Tårnby Torv
- 2) Etablering af 1 selvstændig venstresvingsbane fra Tårnby Torv mod vest.
- 3) Etablering af rampeanlæg til p-kælder fra Englandsvej- nordgående motorvejen delvist under terræn
- 4) Etablering af rampeanlæg fra p-kælder til Englandsvej –sydgående delvist under terræn.

Herudover forlænges cykelstien under Englandsvej gennem centerets kælder frem mod stien og Villestoftevej vest for centerområdet.

Den trafikale løsningsmodel tænkes gennemført ved, at der i forbindelsen med planarbejdet, indgås en udbygningsaftale mellem bygherre (AP-pension) og Tårnby Kommune. Udbygningsaftalen behandles særskilt i Økonomiudvalget på et senere tidspunkt.

Borgerinddragelse

I forbindelse med planprocessen forventes afholdt møder med borgere og brugere i området.

Høring

Når der foreligger et forslag til lokalplan og udbygningsaftale, vil disse blive sendt i høring i henhold til Planlovens regler.

Økonomi

Der skal ikke i denne indstilling tages stilling til økonomien i den trafikale løsningsmodel, da dette spørgsmål behandles i Økonomiudvalget i forbindelse med en forventet udbygningsaftale om det samlede byudviklingsprojekt.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at den anbefalede trafikale løsning – model 5A.2 for ændringer i vejprofiler og tilkørselsforhold lægges til grund for det videre arbejde med lokalplanen for udviklingen af centerområdet ved Tårnby Torv.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Overordnet trafiknotat

Trafikanalyse m. korrektioner ifht bebyggelse nord for Sneserevej

Scenarie 5A2 - Illustration

Punkt 8: Resultat af parkeringstællinger

19/4436

Resumé

I forbindelse med udarbejdelse af Parkeringsstrategien besluttede Udvalget på mødet den 16. maj 2019, at der tælles parkeringsbelægninger efter behov.

Den 9. oktober 2019 blev der udført parkeringstællinger i 3 områder, 3 gange i løbet af dagen.

Uddybende bemærkninger

Parkeringstællingerne er udført for at belyse parkeringssituationen samt at give datagrundlag til at finde frem til de rette løsningsmuligheder.

Forvaltningen har udarbejdet et notat om resultatet af parkeringstællingerne, bemærkninger til orienteringsbrevet og Forvaltningens kommentarer hertil.

Parkeringstællingerne og bemærkningerne har påvist, at der er udfordringer med parkering forskellige steder i kommunen.

Forvaltningen vurderer, at 2 ekstra tællinger yderligere vil danne et bedre grundlag til vurdering af tiltag. En tælling i hverdagen og en i weekenden vil forbedre datagrundlaget samt vise forskelle fra hverdag og weekend. Tællingerne skal udføres efter april og inden juli.

Forvaltningen vurderer, at der er behov for en analyse af parkeringstællingerne og hertil løsningsforslag til de parkeringsproblemstillinger, som analysen påviser. Det skal udføres af ekstern rådgiver.

Borgerinddragelse

Interessenter er blevet orienteret om parkeringstællingerne og har fået mulighed for at give bemærkninger til tællingerne.

Høring

Økonomi

Det estimeres, at to tællinger og en analyse med løsningsforslag vil koste ca. 65.000 kr. på baggrund af de tilbud Forvaltningen modtog sidste år. Beløbet kan finansieres af trafikikkerhedskontoen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der udføres to tællinger mere til at forbedre datagrundlaget
2. at der udarbejdes en analyse med løsningsforslag.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

1. Indstillingen tiltrædes ikke.
2. Indstillingen tiltrædes ikke.

Forvaltningen udarbejder et forslag om yderligere 2 zoner samt udvidelse af eksisterende zone samt om principperne for fremtidige udvidelser af zonerne.

Bilag

Analyse af parkeringstællinger

Dagsordenspunkt fra møde den 16-05-2019 i Teknik- og Miljøudvalget - Oplæg til Parkeringsstrategi

Notat om bemærkninger til parkeringstællinger

Punkt 9: Rapport om støjreducerende tiltag på kommunale veje

17/32404

Resumé

Udvalget besluttede på mødet den 11. oktober 2018 at vedtage Støjhandlingsplanen, inkl. undersøgelse af støjreducerende tiltag på 6 kommunale vejstrækninger.

Forvaltningen indstiller bl.a., at undersøgelsen tages til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har fået en rådgiver til at undersøge og analysere støjreducerende tiltag på nedenstående vejstrækninger:

- Amager Strandvej - hele vejstrækningen
- Kastrupvej - hele vejstrækningen
- Sirgræsvej - hele vejstrækningen
- Tårnbyvej - hele vejstrækningen
- Amager Landevej - hele vejstrækningen
- Løjtegårdsvej - hele vejstrækningen
- Kongelundsvej - hele vejstrækningen

Rapporten er vedlagt som bilag.

Sundhed

Støj fra vejtrafikken kan være generende, og den kan forringe livskvaliteten på grund af stress og søvnforstyrrelser. Undersøgelser har vist, at udsættelse af for høje trafikstøjniveauer i og ved boligen kan medføre øget risiko for hjertekarsygdomme og forhøjet blodtryk.

Rådgiveanalyse

Rådgiveren har analyseret, at den/de bedste støjreducerende løsninger er nedennævnte tiltag:

- Støjreducerende belægning
- En kombination af hastighedsnedsættelse til 40 km/t samt støjreducerende belægning.

På de undersøgte/analyserede vejstrækninger er der anbefalet følgende:

- Støjreducerende belægning på Løjtegårdsvej.
- En kombination af hastighedsnedsættelse til 40 km/t og støjreducerende belægning på Amager Landevej, Amager Strandvej, Kastrupvej, Sirgræsvej, Kongelundsvej og Tårnbyvej.

Overordnet set vurderer rådgiveren, at hvis der skal prioriteres, opnås den bedste støjmessige virkning ved løsningen med hastighedsnedsættelse til 40 km/t.

Resultatet af rådgiverens analyse:

Skemaet længere nede viser, at såfremt kommunen vælger en kombination af hastighedsnedsættelse til 40 km/t og støjreducerende belægning som løsning, vil man kunne opnå en forbedring ift. Støjgeneniveauet med:

Vejnavn	SBT*	Reduktion af SBT	Forbedring af antal boliger i dB		
			0-1	1-3	3-6
Amager Strandvej	17,5	1,9	75	9	0
Amager Landevej	53,1	7,1	177	174	0
Kastrupvej	15,6	2,3	84	52	0
Sirgræsvej	10,4	1,3	59	24	0
Løjtegårdsvej	51,1	8,3	170	223	0
Tårnbyvej	11,9	1,2	102	23	0
Kongelundsvej	71,9	21,4	31	405	216

Støjbelastningstallet *(SBT) er en indikator for et områdes samlede støjgene. Hver boligs støjniveau kobles på en genefaktor. Genefaktoren er eksponentiel, dvs. for hver gang støjniveauet stiger med 5 dB bliver genefaktoren dobbelt så stor.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at hastighedsnedsættelse vil gøre meget gavn set fra et sundhedsmæssigt perspektiv, men i praksis vurderer Forvaltningen, at en hastighedsned-sættelse til evt. 40 km/t på kommunens trafikveje vil skabe fremkommelighedsproblemer.

Forvaltningen anbefaler derfor, at man arbejder videre med støjreducerende belægning på hver af de omtalte veje, når belægningen alligevel skal udskiftes. Det er normalt heller ikke muligt at nedskilte til 40 km/t på trafikveje i byzone.

Med støjreducerende belægning vil man kunne opnå en forbedring i støjgeneniveauet med:

Vejnavn	SBT	Forbedring	Forbedring af antal boliger i dB		
			0-1	1-3	3-6
Amager Strandvej	17,5	0,6	84	0	0
Amager Landevej	53,1	2,0	352	0	0
Kastrupvej	15,6	0,5	125	0	0
Sirgræsvej	10,4	0,5	82	0	0
Løjtegårdsvej	51,1	8,3	170	223	0
Tårnbyvej	11,9	0,3	125	0	0
Kongelundsvej	71,9	4,1	652	0	0

Den mest tydelige effekt af at undlade hastighedsnedsættelse til 40 km/t er, at de boliger der ligger området med 1-3 db's forbedring rykker ned i laveste klasse. Løjtegårdsvej er i begge tilfælde regnet uden hastighedsnedsættelse, fordi der allerede er delvis hastighedsnedsættelse i skoletiden.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner, nr.

1065 af 12. september 2017.

Økonomi

Ved indføring af hastighedsnedsættelse kan der være behov for etablering af hastighedsnedsættende foranstaltninger dvs. ændringer på vejudformningen ved vejindsnævring eller bump.

Støjreducerende belægninger:

SMA-8-SRS er støjreducerende belægning.

De andre belægningstyper har en smule støjreducerende effekt.

Samlede anlægs- og driftsudgifter i slidlagets levetid for de forskellige typer slidlag

Slidlag	Vejbredde	SMA-11	SMA-8 Std.	SMA-8 SRS
	Meter	Kr./år/km	Kr./år/km	Kr./år/km
Tosporet	8	47.200	51.200	60.000

SMA står for skærvemastiksasfaltblanding. 8 og 11 står for kornstørrelse af det iblandede fyldmateriale. SRS står for Støjreducerende asfaltslidlag

Når der skal skiftes slidlag på strækninger udpeget i Støjhandlingsplanen skal der påregnes en ekstraudgift hertil, som må afholdes over konto for udskiftning af slidlag.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at undersøgelsen tages til efterretning
2. at der arbejdes videre med anvendelse af støjreducerende belægning på hver af de omtalte veje, når belægningen står for udskiftning.
3. at undersøgelsen indgår som baggrundsinformation i arbejdet med kortlægning af støj- og partikelforening, jf. Kommunalbestyrelsens beslutning herom.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Analyse af støjreducerende tiltag i Tårnby Kommune - rapport

Dagsordenspunkt fra møde den 11-10-2018 i Teknik- og Miljøudvalget - Støjhandlingsplan 2019-2024

Punkt 10: Slidlag 2020

20/390

Resumé

Teknisk Forvaltning har udarbejdet et forslag til prioriteret liste over slidlagsrenovering på kommunevejene (kørebane og cykelsti) i 2020.

Forvaltningen indstiller, at listen godkendes.

Uddybende bemærkninger

På mødet den 24. maj 2017 godkendte Teknik- og Miljøudvalget en prioriteret liste over vejstrækninger, som trænger til ny asfalt for årene 2018-2020. Herudover godkendte udvalget, at asfaltarbejdet udbydes for en 3-årig periode i årene 2017-2019 med mulighed for option på yderligere et år i 2020. Kontrakterne er med forbehold for budgetmæssig dækning de enkelte år fra og med 2018.

Forvaltningen har pga. politisk besluttede omprioriteringer fulgt den prioriterede rækkefølge, der blev vedtaget i 2017. Derfor mangler Forvaltningen endnu at udlægge asfalt på bl.a. følgende strækninger:

Amager Strandvej fra kommunegrænsen til Saltværksvej, begge kørespor.

Amager Strandvej fra Saltværksvej til Jacob Fortlingsvej, begge kørespor.

Englandsvej fra Ugandavej til Løjtegårdsvej, begge kørespor.

Englandsvej fra Løjtegårdsvej til motorvejsbroen.

Forvaltningen har i 2018 foretaget en bæreevneanalyse på nogle af de overordnede trafikveje og de almindelige trafikveje, jf. bilag. Derudover har Forvaltningen udført tilsyn og har visuelt vurderet, hvor der er behov for nyt asfalt.

Ud fra bæreevneanalysen er der indikation på en kritisk tilstand af vejbelægningen på strækninger, jf. bilag:

- Amager Strandvej fra kommunegrænsen til Kastrup Digevej
- Amager Landevej (fra nr. 196 til nr. 234) - Strækningen blev asfalteret i 2019
- Løjtegårdsvej (fra Snoghøj Alle til Vestbirk Alle)

Denne prioritering er lavet ud fra, hvor bæreevneanalysen anslår, at vejens levetid er lavest, og hvor der derfor er størst behov for at udlægge nye lag asfalt.

Slidlagsbudgettet for 2020 vil ikke kunne rumme udlægning af asfalt på alle de ovennævnte strækninger i 2020. Forvaltningen har udarbejdet en prioritering på baggrund af følgende parametre

- Bæreevneanalysen
- Fælles projekter
- Visuel vurdering

Nødvendige følgearbejder er medtaget i forhold til budgetlægningen.

Ved fælles projekter forstås projekter, hvor der er overlap mellem slidlagsarbejdet og andre driftsprojekter.

Forvaltningen indstiller derfor, at der udlægges asfalt i 2020 på strækninger i henhold til

kortbilag, hvor prioriteringen er foretaget ud fra de tre parametre. Der foreslås anvendt støjsvag asfaltbelægning på de strækninger, der er udpeget i Støjhandlingsplan 2019-2024.

I forbindelse med slidlagsarbejdet forbedrer/udskifter forvaltningen beton-/granitkantstenene

på de strækninger, hvor det vurderes nødvendigt. Endvidere vil forvaltningen foretage tv- inspektion af regnvandsledninger og strømpeføring af ledningerne.

Det er valgt ikke at medtage Engelsvej, da det ikke giver mening med en slidlagsfornyelse, før der er gennemført en udvidelse af vejen. Endvidere har projekt Tårnby Torv også en indflydelse på udvidelsen af Engelsvej.

Vejdirektoratet har orienteret kommunen om, at man først kan forvente ibrugtagning af Østlig Ringvej B1 i år 2035, såfremt dette trace besluttet. Resultaterne af forundersøgelsen om den Østlig Ringvej B1 forventes at blive præsenteret ultimo foråret 2021.

På grund af usikkerheden om Østlig Ringvej B1 og den lange tidshorisont er en snarlig renovering af Amager Strandvej på strækningen mellem kommunegrænsen og Skøjtevej nødvendig. Pga. opgavens omfang anbefaler Forvaltningen, at strækningen deles i 3 etaper.

- Etape 1) Kommunegrænsen til Saltværksvej
- Etape 2) Saltværksvej til Jacob Fortlingsvej
- Etape 3) Jacob Fortlingsvej til Skøjtevej.

Forvaltningen anbefaler, at år 2020 bruges på de forberedende vejarbejder før asfaltudlægningen i 2021 på etape 2. Baggrunden er, at Forvaltningen vurderer, at etape 2 bærer præg af at have bæreevneproblemer, fordi der er sporkøring og sætninger på langs af vejen i køresporerne.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Der er i budget 2020 afsat 4,0 mill. kr. til slidlag. Forvaltningen indstiller, at slidlagsarbejdet udføres i prioriteret rækkefølge inden for budgetrammen.

Forvaltningen har skønnet udgifterne ved brug af enhedspriserne fra de tre forskellige tilbudslister på slidlagsarbejdet for 2020.

Der frigives midler til slidlag inden for følgende bevillingsniveau:

02.28.23.3 Standardforbedringer af færdselsarealer 4,0 mill. kr.

Påtegning

Økonomi- og Planlægningsafdelingen videresender til Økonomiudvalget, idet ovenstående ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der udlægges slidlag i 2020 i prioriteret rækkefølge, som anført, inden for budgetrammen.
2. at der frigives 4,0 mill. kr. til formålet.
3. at år 2020 bruges på de forberedende vejarbejder før asfaldudlægning i 2021 på etape 2, på Amager Strandvej.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 16-05-2017 i Teknik- og Miljøudvalget - Slidlag 2017

Bæreevne målinger

Kritiske strækninger ifølge bæreevne målinger

Prioriteret liste over asfaltarbejde og kantstensarbejde i 2020

Oversigt over asfaltarbejder og kantsten i 2020

Punkt 11: Udskiftning af traditionelle armaturer til LED og kabellægning 2020

19/25852

Resumé

Der er i budget 2020 afsat 3,0 mio. kr. til udskiftning af vejbelysning.

Teknisk Forvaltning ansøger om frigivelse af de 3,0 mio. kr. til udskiftning af de traditionelle lyskilder til LED samt kabellægning.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har opgjort de strækninger, der skal kabellægges, og som ikke er udskiftet til LED, jf. bilag.

Forvaltningen indstiller, at luftledningerne kabellægges ved de nedennævnte veje:

- Oliefabriksvej (strækningen fra Munkebjergvej til Kongelundsvej)
- Ryumgårdvej (strækningen mellem Oliefabriksvej og Gangstedvej)
- Randkløve Alle (strækningen mellem Irlandsvej og Englandsvej)
- Melstedvej (strækningen mellem Randkløve Alle og Tejn Alle)
- Tejn Alle (strækningen fra Irlandsvej til vejenden mod Englandsvej)

Forvaltningen skønner udgifterne til 3,0 mio. kr. for at udskifte 158 armaturer og master samt kabellægning af ca. 3.541 m luftledninger.

Såfremt det endelige tilbud er højere end samlet 3,0 mio. kr. foreslås reducere af kabellægningsområde på Tejn Alle eller Randkløve Alle. Modsat - såfremt samlet tilbud bliver mindre end 3,0 mio. kr., vil entreprisen blive udvidet efter prioriteret liste jf. bilag.

Den endelige pris vil blive fastlagt ved udbud.

Forvaltningen indstiller, at der opsættes vejbelysning på begge sider af Ryumgårdvej pga. træer. Dette for at give en bedre lysfordeling.

Projektet kan udføres i perioden maj – oktober 2020.

Der vil fortsat være en del strækninger, hvor luftledningerne ikke er lagt i jorden endnu.

Til orientering er der på de vejstrækninger, hvor der er tværophængt vej/gadebelysning ikke krav om kabellægning. Det drejer sig om Kongelundsvej, Tårnbyvej og Løjtegårdsvej. Disse strækninger fremgår således ikke af bilag 2. På Kongelundsvej vil der i øvrigt være en udfordring med masteophængt belysning pga. træerne.

Høring

Forvaltningen sender et orienteringsbrev til alle de berørte grundejere.

Økonomi

Der frigives anlægsmidler til udskiftning af vejbelysning på følgende bevillingsniveau:

02.22.01.3 Fælles Formål 3,0 mio. kr.

Påtegning

Videresendes til Økonomiudvalget, idet ovennævnte ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der frigives 3,0 mio. kr. til udskiftning af de traditionelle armaturer til LED og kabellægning af luftledninger fra budget for udskiftning af vejbelysning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

TK Vejbelysning 2020 - kort

Vejliste over de veje som endnu ikke er kabellagt 2020 - indstilling

Punkt 12: Frigivelse af midler til køretøjer i 2020

14/11013

Resumé

Teknisk Forvaltning ansøger om frigivelse af midler til biler og materiel i 2020.

Uddybende bemærkninger

Der er i budget 2020 afsat 2.847.736 kr. til udskiftning af biler.

Det er besluttet på møde i Økonomiudvalget den 4. september 2019, at de 8 af de i alt 18 elbiler skal finansieres af denne pulje: Udgiften til anskaffelse af 8 elbiler er 1.556.000 kr.

Teknisk Forvaltning indstiller, at de resterende 1.291.736 kr. skal anvendes til en ny fejmaskine, som står til udskiftning i 2020. Teknik- og Miljøudvalget har den 19. september 2019 besluttet at udskyde indkøb af en redskabsbærer til 2020.

Udbud af fejmaskine er en del af Indkøbsafdelingens planlagte opgaver for 2020.

Teknisk Forvaltning indstiller, at der frigives 2.556.000 kr. til indkøb af 8 elbiler samt en fejmaskine. Restbeløbet på 290.000 kr. rækker ikke til indkøb af en redskabsbærer, da en ny redskabsbærer koster 560.000 kr.

Økonomi

Der søges frigivelse af midler til indkøb af nedenstående køretøjer på følgende bevillingsniveau:

02.22.01.3 Fælles formål

8 nye elbiler 1.556.000 kr.

Ny fejmaskine jf. udbud 1.000.000 kr.

I alt: 2.556.000 kr.

Påtegning

Økonomi- og Planlægningsafdelingen videresender til Økonomiudvalget, idet ovenstående ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der frigives 2.556.000 kr. til udskiftning af biler og materiel.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 04-09-2019 i Økonomiudvalget - Udbud af el biler til hjemmeplejen

Dagsordenspunkt fra møde den 19-09-2019 i Teknik- og Miljøudvalget - Ændring i udskiftning af materiel 2019

Punkt 13: Projektforslag for fjernvarme ved Skøjtevej mv. i Tårnby

19/30179

Resumé

Tårnbyforsyning Varme A/S har fremsendt et projektforslag for udbygning af fjernvarmenettet ved området omkring Skøjtevej og Amager Strandvej, området ved Plyssen samt Øresundsparken. Projektforslaget er udarbejdet af Rambøll.

Uddybende bemærkninger

Projektforslaget omfatter udbygning af fjernvarmenettet til større bebyggelser og tæt lav bebyggelse i tilknytning til det eksisterende fjernvarmenet, samt ny bebyggelse ved Skøjtevej og Øresundsparken. Fjernvarmeforsyningen i Kommunen vil blive udvidet fra 186 GWh til 198 GWh. Projektforslaget bygger videre på det eksisterende fjernvarmenet, som har overskydende kapacitet på grund af varmebesparelser.

Forsyningen har været i dialog med EVIDA (HMN Gasnet og Dansk Gas Distribution er blevet lagt sammen til et samlet nationalt gasdistributionsselskab) i forbindelse med udarbejdelse af projektforslaget, og EVIDA har bidraget med oplysninger om gasforbrug for de berørte områder.

Projektforslaget har god samfundsøkonomi og lever op til de energipolitiske målsætninger om, at energisystemet skal udbygges til at blive mindre afhængigt af fossile brændsler, hvor det er samfundsøkonomisk fordelagtigt med gældende rammebetingelser.

Den samfundsøkonomiske gevinst ved projektet er vurderet til mellem 56 og 85 mio. kr. Den samlede gevinst som nutidsværdigevinst over 20 år med selskabsøkonomisk diskonteringsrente på 2 % er anslået til 44 mio. kr. for TårnbyForsyning og 9 mio. kr. for alle nye kunder, svarende til en samlet gevinst for lokalsamfundet på 53 mio. kr.

Forvaltningen har bedt COWI Rådgivende Ingeniører om at gennemgå projektforslaget i forhold til gældende lovgivning på området. COWI har haft en løbende dialog med forsyningen og deres rådgivere, og projektforslaget er rettet til i forhold til COWI's indledende kommentar. Efterfølgende har COWI og forvaltningen vurderet, at projektforslaget er udarbejdet i overensstemmelse med gældende bekendtgørelser på området, og at projektforslaget er i fuld overensstemmelse med Varmeforsyningslovens formålsparagraf og de energipolitiske målsætninger om mindre afhængighed af fossile brændsler.

Høring

Projektforslaget skal sendes i 4 ugers høring hos berørte forsyningsselskaber, kommuner og grundejere, jf. Projektbekendtgørelsens § 25. Efterfølgende skal projektforslaget godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Det fremsendte projektforslag skal behandles af Kommunen i medfør af Varmeforsyningsloven og Projektbekendtgørelsen hvad angår den samfundsøkonomiske vurdering.

Link til Varmeforsyningsloven: <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2017/523>

Link til Projektbekendtgørelsen: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=183229>

Økonomi

Ifølge projektforslaget skal der investeres 34 mio. kr. i realiseringen af projektet, fordelt på 22 mio. kr. til TårnbyForsyning til udbygningen fjernvarmenettet og stikledninger og 12 mio. kr. til kundeinstallationer (kundebetaling i

form af tilslutningsbidrag – fx tilslutning til Amager Strandvej 390 og til Plyssen). Derudover skal TårnbyForsyning betale omkring 0,06 mio. kr. til EVIDA for kompensationer og afkobling af naturgaskunder.

Tårnby Kommune har ikke direkte økonomiske omkostninger ud over rådgiveromkostninger på 21.500 kr. (inkl. moms) fra COWI for deres gennemgang af projektforslaget fra forsyningen. Da der ikke er en budgetpost for håndtering af varmforsynings-projektforslag, betales dette pt. over kontoen, der understøtter arbejde med lokalplaner, kommuneplan mv. Såfremt der kommer kraftigt pres på vurdering af varmforsynings-projektforslag, vil der blive forelagt en prioriteringssag for Økonomiudvalget.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at projektforslaget sendes i 4 ugers høring hos berørte parter.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning om godkendelse af projektforslag for fjernvarmeudbygning ved Skøjtevej m.v.

Projektforslag for fjernvarmeudbygning i Tårnby v.2

Kortbilag

Matrikelkort Amager Strandvej

Matrikelkort Øresundsparken

Punkt 14: Takster for spildevand i 2020 - TårnbyForsyning A/S

20/1622

Resumé

TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S har på baggrund af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens økonomiske rammer for 2020 – 2021 af 15. oktober 2019 udarbejdet budget og fastsat takster for spildevand gældende for 2020.

Den fastsatte kubikmetertakst og eventuelle faste bidrag skal godkendes af kommunalbestyrelsen i henhold til § 3, stk. 1 i Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.

Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen kan alene godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse er at sikre, at takstgrundlaget er i overensstemmelse med kommunens planlægning på spildevandsforsyningsområdet.

Budgettet er udarbejdet på grundlag af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens afgørelse om økonomiske rammer for 2020 – 2021.

Forsyningssekretariatet har for 2020 fastsat en økonomisk indtægtsramme for TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S på 49.576.654 kr. Indtægtsrammen udgør den samlede årlige indtægt, som TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S må opkræve i 2020.

Indtægtsrammen er fastsat på baggrund af forsyningsselskabets samlede omkostninger til drift og anlæg.

Taksterne for 2020 er opstillet i henhold til trappemodellen og inden for den fastsatte indtægtsramme.

TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S har i selskabets sagsfremstilling bl.a. gjort opmærksom på, at selskabet har fået en forhåndsgodkendelse på tillæg til taksten for projekterne Udskiftning af el-tavler, Brønderslev Alle, Gemmas Alle, Vestamager – Uvedkommende vand og Ny trykledning V.9. Det betyder, at der - når opgaverne er udført og godkendt - forventes et tillæg, der udligner udgifterne hertil.

Forvaltningen vurderer, at takstgrundlaget overordnet er i overensstemmelse med kommunens planlægning på spildevandsforsyningsområdet. TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S har på baggrund af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens afgørelse om økonomiske rammer for 2020 – 2021 af 15. oktober 2019 udarbejdet budget og fastsat takster for spildevand gældende for 2020.

Den fastsatte kubikmetertakst og eventuelle faste bidrag skal godkendes af Kommunalbestyrelsen i henhold til § 3, stk. 1 i Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.

Lovgrundlag

Lov nr. 863 af 23. december 1987 om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. med senere ændringer, § 3.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at de for 2020 fastsatte takster for spildevand godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Spildevand Budget 2020

Forsyningsselskabets sagsfremstilling

Anlægsbudget for spildevand i 2020

Takster for drift af spildevand i 2020

Punkt 15: Takster for vand i 2020 - TårnbyForsyning Vand A/S

20/1624

Resumé

TÅRNBYFORSYNING Vand A/S har, på baggrund af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens afgørelse om økonomiske rammer for 2019–2022 af 12. oktober 2018, udarbejdet et budget og fastsat anlægs- og driftsbidrag, gældende for 2020.

Anlægs- og driftsbidrag skal efterfølgende godkendes af Kommunalbestyrelsen i henhold til Vandforsyningslovens § 53 stk. 1.

Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen kan alene godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse er at sikre, at grundlaget herfor er i overensstemmelse med kommunens planlægning på vandforsyningsområdet, hvilket Forvaltningen har vurderet er tilfældet.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har for 2020 fastsat en økonomisk indtægtsramme for TÅRNBYFORSYNING Vand A/S på 39,0 mio. kr. Indtægtsrammen udgør den samlede årlige indtægt, som TÅRNBYFORSYNING Vand A/S må opkræve i 2020.

Indtægtsrammen er fastsat på baggrund af forsyningsselskabets samlede omkostninger til drift og anlæg til indvinding, behandling, transport og levering af vand mod betaling, herunder salg af vand til andre vandselskaber.

Budgettet er lagt ud fra, at indtægtsrammen udnyttes fuldt ud.

Vandbidraget vil i 2020 være lidt lavere end i 2019, mens målerbidraget er steget, men modsvarer dog ikke faldet i vandbidraget.

Lovgrundlag

§ 53 stk. 1 i Miljøministeriets Lovbek. nr. 118 af 22. februar 2018 om vandforsyning m.v.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at de for 2020 fastsatte takster for vand godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Driftsbudget for vand i 2020

Forsyningsselskabets sagsfremstilling

Takster for vand i 2020

Anlægstakster for vand i 2020

Punkt 16: Høringssvar til Movias Mobilitetsplan

18/20036

Resumé

Movia har udsendt forslag til Mobilitetsplan 2020 i høring med svarfrist til den 20. marts 2020.

Forvaltningen indstiller, at Movia svares i henhold til det af Forvaltningen udarbejdede forslag til svar.

Uddybende bemærkninger

Movias Mobilitetsplan fokuserer på 4 temaer

1. Sammenhæng på tværs – et stærkt strategisk net
2. Grøn og bæredygtig omstilling – Fossilfri drift i 2030
3. Pendling til og fra arbejdspladser – Samarbejde med erhvervslivet
4. Kollektiv mobilitet uden for de større byer – Adgang til mobilitet

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at det af Forvaltningen udarbejdede forslag til høringssvar til Movia godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt, idet forslag til høringssvar, 2. afsnit, 1. sætning udvides med følgende ”og i særdeleshed i yderområderne”.

Bilag

Movias Mobilitetsplan 2020 - Høringsbrev

Movias Mobilitetsplan 2020 - i høring

Udkast til høringssvar til Movias Mobilitetsplan

Punkt 17: Parkeringsrestriktion - Blåklkkevej ved Daghjemmet

19/270

Resumé

Daghjemmet på Blåklkkevej søger om, at der etableres parkeringsrestriktion foran Daghjemmet.

Forvaltningen indstiller, at der meddeles tilladelse.

Uddybende bemærkninger

Udvalget besluttede i 2019 at der skal opsættes et indkørselsforbudt skilt, gældende i tidsrummet 7:30-8:15 på Blåklkkevej efter Daghjemmet for at reducere mængden af biler foran skoleindgangen. Jf. Bilag.

Restriktionen har været til store gene for Daghjemmet på Blåklkkevej, da al af- og pålæsning af skolebørn sker på pladsen mellem Korsvejskirken og Daghjemmet, hvor Daghjemmets biler også skal kunne parkere, når ældre svagtgående borgere skal til og fra Daghjemmet, herunder en del i kørestol.

Der ønskes en parkeringsrestriktion foran Daghjemmet, som bevirker, at Daghjemmets persontransporter kan af- og pålæsse frit.

Forvaltningen indstiller, at der indføres parkeringsforbud i tidsrummet 8-10 og 14-16 foran Daghjemmet. Jf. bilag.

Høring

Politiets samtykke er indhentet, jf. bilag.

Lovgrundlag

Lov om offentlig veje.

Økonomi

Teknisk Forvaltning skønner, at indkøb af skilt og stander vil koste omkring 3.000 kr., der kan finansieres af driftsmidler.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der etableres parkeringsforbud i tidsrummet 8-10 og 14-16 foran Daghjemmet, jf. bilag.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 08-04-2019 i Teknik- og Miljøudvalget - Trafiksikkerhedsprojekter 2019

Skiltning af bilfri zone på Blåklkkevej

P-restriktion ved Daghjemmet på Blåklkkevej

Samtykke fra politiet - Blåklkkevej

Punkt 18: Parkeringsrestriktion - Kastrup Strandpark

19/270

Resumé

I fortsættelse af Udvalgets beslutning den 05.12-2019 har sagen om indførelse af parkeringsrestriktioner på Kastrup Strandpark har været i høring. Der er kommet høringssvar fra Samkas (Sammenslutningen af Motorbåds- og sejlklubber i Kastrup Lystbådehavne), som har et forslag til ændring af restriktionerne.

Uddybende bemærkninger

Samkas har indgivet et forslag til ændring af parkeringsrestriktionerne:

Der indføres periodebestemt (1/6 til 1/10) 6 timers parkering for p-pladserne langs den ”offentlige vej” fra svinget ved Havnekontoret og op mod nord til vendepladsen ved Strandbadet Sneglen. Fra 1/10 til 1/6 er der kun parkeringsrestriktioner for autocampere på disse p-pladser.

Begrundelsen er, at der er mange sejlere, som ikke vil kunne være på havet i længere tid og det er typisk i efteråret og foråret.

Den 5. december 2019 godkendte Udvalget, at parkeringsrestriktionen på 6 timer skulle være hele året rundt, og den skal gælde alle motoriserede køjetøjer.

Forvaltningen vurderer, at det ikke vil være et problem, da der ikke er kamp om pladserne uden for højsæsonen og derfor er der ikke samme behov for tidsrestriktioner i denne periode. Forvaltningen vurderer også, at der heller ikke er behov for særskilt skiltning til campere, også med den begrundelse, at der ikke er kamp om pladserne i efterår- vinterperioden.

Forvaltningen vurderer, at maj måned også er en del af højsæsonen, da vejret meget tit viser sig fra den gode side, hvilket vil give kamp om pladserne. Højsæson er fra 1. maj til 30. september. Derfor anbefaler Forvaltningen at tidsrummet fremrykkes, således at der indføres 6 timer parkeringsrestriktioner fra svinget ved Havnekontoret til vendepladsen ved Sneglen i tidsrummet d. 1/5 til d. 30/09 for alle.

Høring

Politiet er blevet hørt ang. periodisk tidsrestriktion og svaret er at dette ikke er muligt. Det man kan gøre er, at opsætte skiltene i den periode tidsrestriktionen skal gælde. Mht. Forvaltningens forslag skal politiets samtykke indhentes.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje Lov nr. 1520 af 27/12/2014.

Økonomi

Der er en skønnet omkostning ved opsætning og nedtagning af skilt. Det er ca. 3000 kr. pr. år for opsætning- og nedtagning.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. hvorvidt forslaget fra Samkas, at indføre periodisk parkeringsrestriktion 6 timer fra d. 1/6 til d. 1/10 og 6 timer for autocampere fra d. 1/10 til d. 1/6 godkendes, jf. bilag, eller

2. hvorvidt Forvaltningens forslag, hvor der indføres 6 timer parkeringsrestriktioner fra svinget ved Havnekontoret til vendepladsen ved Sneglen i tidsrummet d. 1/5 til d. 30/09 for alle, godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

1. Forslaget fra Samkas godkendes.
2. Forslaget fra Forvaltningen godkendes ikke.

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 05-12-2019 i Teknik- og Miljøudvalget - Parkeringsrestriktion på Kastrup Strandpark

Høringssvar ang. parkeringsrestriktioner i Kastrup Strandpark - Høringssvar ang. parkeringsrestriktioner Samkas

Kastrup Strandpark - Forslag fra høring

Punkt 19: Parkeringsrestriktion - Tømmerup Stationsvej

20/787

Resumé

Københavns Lufthavn ansøger om tilladelse til etablering af parkeringsrestriktion på den private fællesvej, Tømmerup Stationsvej.

Forvaltningen indstiller, at der meddeles tilladelse.

Uddybende bemærkninger

Københavns Lufthavn og ARC er meget generet af køretøjer, der holder tæt på indkørslen til LIF og SAS klubhus. Det besværliggør ofte ind og udkørsel fra p-området for enden af den private fællesvej jf. bilag.

Kommunens parkeringsservice bekræfter problematikken. P-vagterne har pålagt p-afgifter, men derved er de ulovligt parkerede køretøjer ikke fjernet.

Forvaltningen indstiller, at der etableres parkeringsforbud på den ene side af Tømmerup Stationsvej, jf. bilag.

Det indebærer opsætning af Parkeringsforbudstavler (C62), så der bliver parkeringsforbud på en strækning på nordsiden af Tømmerup Stationsvej.

Høring

Politiets samtykke er indhentet.

Lovgrundlag

Privatvejslovens § 57.

Økonomi

Kommunen har ingen udgifter forbundet med projektet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til etablering af parkeringsrestriktion på Tømmerup Stationsvej, jf. bilag.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kort - Tømmerup Stationsvej C62

Ansøgning

Politiets samtykke

Punkt 20: Eventuelt

20/5262

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-02-2020

DF frygter p-problemer for de sejlede i Kastrup Havn i forhold til punkt 18.