

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 18-03-2021

**Mødedato** Torsdag d. 18. marts 2021 kl. 15:30

**Mødested** Mødelokale 215

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Slidlag 2021.....	5
Trafiksanering - Amager Strandvej og Kastrupvej.....	8
Indretning af busholdeplads - Kastrup Station.....	11
Etablering af knudepunktstavler.....	14
Servicemål 2022 - Materielgården og veje.....	16
Servicemål 2022 - Natur og miljø, renovation.....	17
Lukket: Reklamefinansiert byudsstyr - Kontrahering.....	19
Konkurrence - Danmarks vildeste kommune.....	20
Afgørelse om §§ 8 og 19 ansøgning til ledningsarbejde - Bryggergården.....	22
Fremtidig affaldsindsamling - 10 fraktioner.....	24
Takster for tømningensordning 2021 - Tårnby Forsyning Spildevand A/S.....	26
Takster for spildevand i 2021 - Tårnby Forsyning Spildevand A/S.....	28
Takster for vand i 2021 - Tårnby Forsyning Vand A/S.....	30
Budgetopfølgning ultimo februar 2021.....	32
Eventuelt.....	33
Underskriftsark.....	34

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-21-426977

### **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at dagsordenen godkendes.

### **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

Henrik Zimino (A), Winnie Sørensen (F), Brian Bruun (O), Carsten Fuhr (C) Dennis Clausen (V) deltog i mødet via Teams.

## **Punkt 2: Meddelelser**

00.22.04-P35-21-426977

### **Resume**

A)

Teknik & Miljø er et tidsskrift for chefer og politikere i kommunerne med interesse for teknik og miljø. Ligesom rådgivende ingeniører, konsulenter, entreprenører og leverandører er målgrupper;

[Læs magasinet Teknik og Miljø for marts 2021 på ktc.dk](#)

B)

Status på Ridesti i Ullerup.

C)

Endelig tilmelding til KL's konference Teknik og Miljø den 16.4.2021.

D)

Earth Hour.

E)

Status på pumper i Englandsvejstunnelen.

### **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at meddelelserne tages til efterretning.

### **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

Redegørelse omkring mulighed for udskiftning af pumpe med renoveret pumpe ønskes forelagt udvalget på næste møde.

### **Bilag**

Notat til TMU vedr. slukning af gadebelysning ifm. Earth Hour 2021

## Punkt 3: Slidlag 2021

05.01.08-G01-21-424025

### Resume

Teknisk Forvaltning har udarbejdet et forslag til prioriteret liste over slidlagsrenovering på kommuneveje (kørebane og cykelsti) i 2021. Endvidere er der for 2021's budget indgået budgetforlig om at prioritere Englandsvej, Amager Landevej og Amager Strandvej ved tilførsel af ekstra 3,0 mill. kr. til slidlagsbudgettet i 2021. Til dækning af en del af følgeudgifterne anbefales det at anvende op til 2 mio fra driftskonti. Forvaltningen indstiller, at de udvalgte strækninger godkendes.

### Uddybende bemærkninger

Teknisk Forvaltning har foretaget en investeringsanalyse baseret på en udført bæreevneanalyse, der viser investeringsbehovet.

Ud fra bæreevneanalysen jf. bilag er der indikation på en kritisk tilstand af offentlige veje og stier på udpegede strækninger jf. bilag. Prioriteringen er lavet ud fra, hvor analysen anslår, at vejens levetid er lavest, og hvor der derfor er størst behov for at udlægge nyt slidlag.

Slidlagsbudgettet for 2021 vil ikke kunne rumme udlægning af asfalt på alle strækninger i 2021. Forvaltningen peger på forslag til opprioritering af følgende strækninger i 2021:

- Englandsvej - cykelsti, kørebane og kantsten
- Amager Strandvej - cykelsti, kørebane, fortov og kantsten
- Amager Landevej - Cykelsti, kørebane, fortov og kantsten
- Syrefabriksvej - Fortov og kørebane
- Nordmarksvej - Kørebane

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 27. aug. 2020 at slidlagsarbejde på Englandsvej på cykelsti og kørebane (strækningen mellem Løtegårdsvej og motorvejen), samt ombygning af busstoppested skal udføres i 2021. jf. bilag. Forvaltningen har ifm. med Englandsvejsprojektet udført de forberedende arbejder på den østlige side, men ikke på den vestlige side, der derfor er medregnet her.

Arbejdet på Amager Strandvej forudsætter endelig politisk godkendelse af trafikreducerende projekt (fremlægges i et parallelt dagsordenspkt.). På Amager Strandvej vil der i 2021 være budget til de forberedende arbejder: renovering af fortov og kantsten, asfaltering af cykelsti, delvis udskiftning af bærelag og trafiksanering, dvs. at midlerne i indeværende år ikke vil række til nyt asfalt på kørebanen og resten af bærelagarbejdet.

Teknisk Forvaltning renoverede i 2020 regnvandsledninger på Amager Landevej på strækningen mellem Løjtegårdsvej og Gemmas Alle, dvs. at der endnu udestår fortovsrenoveringen før der kan udlægges asfalt på cykelsti, p-plads og kørebane. Prisen på fortovsrenoveringen er baseret på et tilbud som forvaltningen modtog i 2020.

Nødvendige følgearbejder er medtaget i forhold til budgetoverslagene. Med nødvendig følgearbejde menes der renovering af kantsten og fortov. Forvaltningen renoverer kantsten, der hvor det vurderes, at være nødvendigt ift. at skulle overholde vejreglerne for kantstenslysning. Jf. reglerne skal kantstenslysningen være på hhv. 5-9 cm mod cykelsti og 7-12 cm mod kørebane.

Udgifter til tv-inspektion og reovering/strømpføring af regnvandsledninger, hvor det er nødvendigt, er ikke indregnet i budgetoverslagene, da der er afsat separate midler til arbejdet (reovering af regnvandsledninger).

Der foreslås anvendt støjsvag asfaltbelægning på Amager Strandvej - hele vejstrækningen (kørebane) og Amager Landevej - hele vejstrækningen (kørebane), som er to af de strækninger, der er udpeget i støjhandlingsplanen 2019-2024.

Endvidere foreslås det, at der på Englandsvej på strækningen Løjtegårdsvej til Øresundsmotorvejen (kørebane) også bliver udlagt støjreducerende asfalt.

## **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje.

## **Økonomi**

Der er i budget 2021 afsat 7,0 mill. kr. til slidlag. Forvaltningen indstiller, at slidlagsarbejdet udføres i prioriteret rækkefølge inden for budgetrammen. jf. bilag.

Udgifterne er skønnede.

For at nå de oplyste opgaver forventes det, at der må suppleres med op til 2 mio kr. fra driftsbudgettet.

Der frigives midler til slidlag inden for følgende bevillingsniveau:

02.28.23 Standardforbedringer af færdselsarealer - 7,0 mill. kr.

## **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,**

1. at der udføres slidlag inkl. nødvendige følgearbejder i 2021 i prioriteret rækkefølge, som anført, inden for budgetrammen og med anvendelse af driftsmidler.
2. at slidlagsarbejdet inkl. nødvendige følgearbejder på Amager Strandvej forudsætter endelig politisk godkendelse af trafikreducerende projekt.
3. at der frigives 7,0 mill. kr. til formålet.

/BGR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

## **Bilag**

Økonomi for 2021's slidlagsarbejder

Veje og stier med lav standard primo 2021

Tilstanden af kommuneveje

Tilstand af cykelstier

Bæreevneanalyse

Dagsordenspunkt fra møde den 27-8-2020 - Englandsvej - udvidelse

Dagsordenspunkt fra møde den 27.8.2020 - Status på slidlag 2020

Budgetforlig 2021

## Punkt 4: Trafiksanering - Amager Strandvej og Kastrupvej

05.00.00-G00-104-16

### Resume

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 21.1.2021 besluttet, at Teknisk Forvaltning arbejder videre med trafiksanering scenarie 2 på Amager Strandvej, og at der suppleres med hastighedsreduktion på Kastrupvej.

Teknisk Forvaltning har udarbejdet et projektforslag, som går ud på at dæmpe trafikken på Amager Strandvej ved at trafiksanere inkl. etablering af forbedrede krydsningsmuligheder og ved etablering af pudebump på strækningen mellem Bøjlevej og Alleen.

### Uddybende bemærkninger

Trafiksanering på Amager Strandvej omfatter indsnævring af kørebane til 3,75 m i begge retninger og etablering af krydsningsheller 3 steder på strækningen mellem Bøjlevej - Saltværksvej. Krydsningshellerne etableres følgende steder:

- ved Bøjlevej (nuværende placering)
- ved gangstien igennem Øresundsparken
- ved Søvnaget.

Etablering af krydsningshellerne kræver nedlæggelse af ialt 25 parkeringspladser, hvor 17 af parkeringspladserne er overfor Søvnaget og 8 parkeringspladser er overfor Øresundsparkens tværgående gangsti. Politiet kræver at kørebanerne skal være 3,75 m. Når der kører lastbiler med sættevogn på Amager Strandvej, så skal der være god afstand før og efter helleanlæg for at skabe et tilstrækkeligt manøvreareal. Amager Strandvej er defineret som særtransport rute, derfor er der ikke plads til at bevare parkeringspladser ved helleanlæg.

Teknisk Forvaltning foreslår, at der på strækningen mellem Saltværksvej - Alleen kun etableres pudebump. Vejreglerne anbefaler ikke etablering af egentlige vejbump, fordi der kører busser og lastbiler på strækningen.

Forvaltningen vurderer, at der ikke er behov for krydsningshelle på strækningen mellem Saltværksvej og Alleen. Etablering af pudebump er her det optimale tiltag for at få nedbragt hastigheden. Dette betyder, at man kan bibeholde flere parkeringsmuligheder på strækningen.

Hastigheden nedsættes til 40 km/t zone på strækning mellem Bøjlevej - Alleen.

Grundejerforeningen Søvnaget/Øst har henvendt sig til kommunen i de sidste 4 år vedr. høj hastighed, støj og krydsningsproblem på Amager Strandvej. Grundejerforeningen har også udarbejdet et forslag til krydsningsmulighed via Søvnaget. Teknisk Forvaltning anbefaler ikke plantning af træer på Amager Strandvej som foreslået af grundejerforeningen, da de vil komme til at stå for tæt på vejen, jf. vejreglerne. Teknisk Forvaltning anbefaler heller ikke plantning af træer på cykelstien, pga. pladsmangel. Jf. vejreglerne bør der kun etableres fodgængerfelt, hvor der er mange fodgængere og et stort krydsningsbehov. Teknisk Forvaltning vurderer, at der ikke er et større krydsningsbehov. Erfaringer jf. vejreglerne viser endvidere, at det foreslået tiltag med krydsningshelle har en positiv sikkerhedsgevinst også uden fodgængerfelt.

I forbindelse med slidlags- og kabelægningsarbejdet på Amager Strandvej anbefaler Teknisk Forvaltning, at der etableres plantebed mellem cykelstien og gangareal på østsiden på strækningen mellem Bøjlevej og Alleen. Bilaget (Amager Strandvej plantebed) viser en principskitse, hvor der etableres plantebed. Teknisk Forvaltning vil forbedre plantehullerne

ved træerne på strækningen. Plantning af stauder, planter eller græs er ikke indregnet i slidslagsbudgettet. Der vil blive udarbejdet et dagsordenspunkt i forhold til finansiering via pulje til beplantningsrenovering.

Teknisk Forvaltning anbefaler, at vejbelysningen flyttes til den vestlige side af Amager Strandvej for at skabe bedre plads for træer og plantebede. Flytning af masterne til den vestlige side vil forbedre vejbelysning på fortov på begge sider, hvor den nuværende placering ikke giver meget lys på det østlige fortov pga. træer. Belysningsrenoveringen finansieres over særskilt pulje til dette.

Teknisk Forvaltning har tilsvarende udarbejdet projektforslag for trafiksanering på Kastrupvej. Trafiksaneringen omfatter etablering af 5 pudebump og midterhelle. Etablering af midterhelle vil sikre, at bilister ikke kan køre mellem pudebumpene. Teknisk Forvaltning anbefaler ikke etablering af vejbumpe, fordi der kører busser på Kastrupvej. Den anbefalede hastighed skal nedsættes til 40 km/t på Kastrupvej mellem Hedegårdsvej - Saltværksvej. Kørebanen indsnævres til 3,25 m i begge retninger ved etablering af spærreflader på de strækninger, hvor kørebanen er bredere end 3,25 m.

Der vil kunne etableres trafiksanering på Amager Strandvej i 2021 dog uden slidslagsfornyelse indenfor budgetrammen og såfremt der indkommer billige priser ved udbud af slidlag, pudebump og krydsningsheller, vil Teknisk Forvaltning kunne etablere trafiksanering på Kastrupvej. Ellers må Kastrupvejsprojektet udskydes til 2022. Tiltagene på Amager Strandvej skal opfattes som forberedelse for nyt slidlag (i 2022).

## Høring

Teknisk Forvaltning har indhentet politiets samtykke.

## Økonomi

Teknisk Forvaltning skønner priser for etablering af trafiksanering på Amager Strandvej og Kastrupvej ud fra de kendte 2019 og 2020 priser.

Amager Strandvej trafiksanering vil koste kr. 480.000, som omfatter:

Bøjlevej - Saltværksvej

- Krydsningshelle ca. kr. 300.000 inkl. montering
- Pudebump ca. kr. 60.000 inkl. montering
- Skiltning ca. kr. 50.000 inkl. montering

Saltværksvej - Alleen

- Pudebump ca. kr. 50.000 inkl. montering
- Skiltning ca. kr. 20.000 inkl. montering

Kastrupvej trafiksanering vil koste kr. 385.000, som omfatter:

- Krydsningshelle ca. kr. 150.000 inkl. montering
- Pudebump ca. kr. 150.000 inkl. montering

- Skiltning ca. kr. 85.000 inkl. montering

## **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at forslag til trafiksanering på Amager Strandvej mellem Bøjlevej - Alleen godkendes
2. at forslag til trafiksanering på Kastrupvej mellem Hedegårdsvej - Saltværksvej godkendes
3. at projekterne såfremt de godkendes udføres indenfor budget til Slidlag 2021 og eventuelt 2022
4. at beplantningsprojekt vil blive prioriteret indenfor pulje til beplantningsrenovering 2021 og eventuelt 2022

/BGR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt.

Trafikudviklingen i krydset Hedegårdsvej og Kastrupvej følges af hele udvalget.

(O) kunne ikke tiltræde punkt 1 og 2, idet (O) frygter manglende p-pladser, samt øget trafik gennem kommunen, hertil en reduceret fremkommelighed.

## **Bilag**

Amager Strandvej trafiksanering (Bøjlevej - Saltværksvej)

Amager Strandvej trafiksanering (Saltværksvej - Alleen)

Kastrupvej trafiksanering (Hedegårdsvej - Hyben Alle)

Kastrupvej trafiksanering (Hyben Alle - Saltværksvej)

Ansøgning fra GF. Søvnøget

Ansøgning fra GF. Søvnøget øjenhøjde forslag set fra syd

Amager Strandvej plantebed

## **Punkt 5: Indretning af busholdeplads - Kastrup Station.**

13.05.00-P00-20-422898

### **Resume**

Der fremlægges forslag til indretning af busholdepladsen på Kastrup St. i forhold til at mindske støjgener for beboerne. Der er gentagne klager over støj fra busserne ved endestationen. Det drejer sig dels om tomgangskørsel og signallyde ved bakning.

### **Uddybende bemærkninger**

Ved at opdele det nuværende stoppested i to nye stoppesteder antages det, at bussernes behov for at bakke, fordi den ene bus holder i vejen for den anden, mindskes. Teknisk Forvaltning har indskærpet overfor transportøren at undgå bakkelyde ved, at busserne ikke holder for tæt på hinanden. Det er forvaltningens vurdering ud fra en borgerhenvendelse, at henvendelsen ikke har haft den ønskede effekt.

Teknisk Forvaltning har foretaget et åstedsmøde sammen med Movia og den berørte operatør på Kastrup St. for at undersøge mulighederne med at indrette busholdepladsen på en anden måde, således at støjgener minimeres. Dvs. at støjgener ikke slipper rundt om bygningen og om til beboernes udearealer.

Nuværende situation:

Der er to busruter, som stopper på Kastrup St. Linje 31 og linje 32. Linje 31 er dieseldrevet og linje 32 er el-bus. El-bussen støjer ikke, men det gør dieselbussen derimod. Der er et stoppested på Kastrup St., hvor den første bus holder, og den efterfølgende bus holder bagved den første bus. Dette er uanset hvilken bus, der skal først afsted eller bussens støjniveau. Dette betyder at linje 32 (elbussen) kan holde foran bygningen, som tager støjen og linje 31 (dieselbussen) kan holde ved siden af bygningen og derved give støj til beboernes udearealer.

Teknisk Forvaltning har sammen med Movia undersøgt, hvilke løsningsforslag der er til at mindske støjgener for beboerne samt en god indretning af busholdepladsen. Overordnet er forslaget at etablere et stoppested for hver buslinje. Dvs. 2 stoppesteder.

Løsningsforslag 1:

Beholde det eksisterende stoppested, som skal fungere som stoppested for linje 31. Det andet stoppested skal etableres bag det første, hvilket vil medføre, at de eksisterende handicap p-pladser skal nedlægges. I stedet for skal den eksisterende taxi parkeringsbane ændres til taxi- og handicap parkeringsbåse. Dvs. 1 taxi bås og 1 handicap bås.

Løsningsforslag 2:

Beholde det eksisterende stoppested, som skal fungere som stoppested for linje 31. Det andet stoppested skal etableres foran det eksisterende stoppested. Dvs. at taxi parkeringsbanen skal nedlægges, og i stedet for kan der etableres en taxi-bås foran handicap p-pladserne. Taxiholdepladsen er ikke dimensioneret til at kunne betjene 12 m lange busser, og derfor kræver det større geometriske ændringer. Dvs. der skal tages et areal fra fortovet, hvilket vil medføre, at der skal fjernes cykelparkeringspladser. Såfremt denne løsning vælges, skal der udarbejdes et projekt.

Fordelene ved begge løsninger er at linje 31, som er den bus der støjer, holder bagved bygningen, således at bygningen skærmer for støjen. Linje 32, som er en elbus og støjsvag holder ved siden af bygningen, hvor den ikke generer beboerne i forhold til støj.

Ved valg af uændrede forhold:

De eksisterende forhold bibeholdes.

Benyttelse af handicap p-pladserne: Det er kun 1 handicap p-plads, som benyttes ad gangen.

Benyttelse af taxi parkeringsbanen: Det er kun 1 taxi plads, som benyttes ad gangen.

Fremtidsplaner på busområdet:

Det blev besluttet, at fremtidig udbud på busområdet skal være med krav om nul-emissions busser. Linje 31 skal have ny kontrakt med start ultimo 2023. Dvs. der er små 3 år til at linje 31 skal overgå til elbus, og derfra vil bussen være støjsvag.

Teknisk Forvaltnings vurdering er, at løsningsforslag 1 vil kunne minimere støjgenerne med samme effekt som løsningsforslag 2. I forhold til taxi og handicap pladser vil begge løsningsforslag medføre en ændring i antallet af pladser. Teknisk Forvaltnings vurdering er, at løsningsforslag 1 og 2 kan håndtere efterspørgslen af disse pladser. På baggrund af Teknisk Forvaltnings vurdering, anbefaler Teknisk Forvaltning løsningsforslag 1.

## **Høring**

Berørte naboer høres.

## **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje, LOV nr. 1520 af 27/12/2014.

## **Økonomi**

Løsningsforslag 1: Der skal etableres en ny stoppestedstander og ændres i vejafmærkningen. I alt skønnes dette til at koste 15.000 kr. som kan dækkes af driftsbudget for skilte og afmærkning.

Løsningsforslag 2: Der skal udføres en større ændring af vejudformningen, som skønnes at kunne koste 300.000 kr. Der kan ikke peges på en finansiering af dette forslag.

## **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at løsningsforslag 1 godkendes.
2. at såfremt høringssvar er neutrale/positive arbejdes der videre med projektet.

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Benyttelse af taxi og handicap pladser

Kastrup St.- Løsningsforslag 1

Kastrup St.- Løsningsforslag 2

Kastrup station

## **Punkt 6: Etablering af knudepunktstavler**

13.05.00-P00-21-425538

### **Resume**

Movia har henvendt sig til Tårnby Kommune med forslag til etablering af knudepunktstavler ved to placeringer i kommunen. Etablering af knudepunktstavler handler om at reservere p-plads til samkørsel (optagning og afsætning af passagerer). Movia samarbejder med Region Hovedstaden om at finde gode placeringer til samkørsel.

### **Uddybende bemærkninger**

Movia har udpeget to placeringer i Tårnby, dvs. to p-pladser i alt. Den ene er på Amager Landevej nordgående ved siden af busstoppested ved Tømmerupvej (se kortbilag). Det andet sted er på Kongelundsvej ved Nøragersminde busholdeplads (se kortbilag).

Skiltningen består af en servicetavle, som viser, at parkeringspladsen er et knudepunkt, hvor en bilist kan sætte en person af eller samle en person op. Skiltningen indikerer også at bilisten højst må holde dér i 15 min. (se bilag: Knudepunktskilte). Da skiltningen er en servicetavle kan den ikke reguleres af parkeringsservice eller politiet.

Etablering af knudepunktspladser/samkørselspladser skal også ses som en del af KKR -VIP projekt Grønne Pendlervaner, hvor det er på dagsordenen at forbedre mulighederne for at tilbyde alternative transportmidler end at benytte egen bil.

Teknisk Forvaltnings vurdering er, at etablering af knudepunktspladser vil gavne den grønne omstilling af transportsektoren på sigt. Det vil synliggøre muligheden for at køre sammen. Fordelene ved samkørsel er, at biltrafikken reduceres og dermed et mindre behov for parkeringspladser. Dette vil have en effekt på forureningskilder og CO2 udslippet i kommunen.

Teknisk Forvaltning vurderer, at det er gode placeringer til et knudepunkt og indstiller at placeringerne tiltrædes.

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje, LOV nr. 1520 af 27/12/2014.

### **Økonomi**

Region Hovedstaden betaler for skiltningen, men Tårnby Kommune skal selv stå for opsætningen. Dette skønnes til at koste 3.000 kr., som dækkes af trafiksikkerhedskontoen.

### **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at godkende etableringen af knudepunktstavlerne.

/BGR

### **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Knudepunktstavler

Knudepunkt - Kongelundsvej

Knudepunkt - AmagerLandevej

Opsætning af knudepunktskilte

Afgørelse - Dispensation fra bestemmelser og godkendelse til at bruge kommerciel 6585 1

## **Punkt 7: Servicemål 2022 - Materielgården og veje**

05.13.00-G01-21-426150

### **Resume**

Teknisk Forvaltning indstiller forslag til Servicemål 2022 for Materielgården og Veje, med henblik på, at disse indgår i det videre arbejde med Budget 2022.

### **Uddybende bemærkninger**

Teknisk Forvaltning indstiller servicemål for materielgården og veje jf. vedlagte bilag.

Servicemålene udvikler nedennævnte områder, som er koblet på FNs verdensmål:

- Forbedret borgerbetjening i forhold til at optimere parkingsrestriktioner i kommunen samt forbedre opsøgning af ladestander i kommunen
- Udvikling af pålidelig, bæredygtig og robust infrastruktur af høj kvalitet ved etablering af adfærdsinitiativer som LED projektører til at fremme de bløde trafikanters tryghed og fremkommelighed
- Fremme Tårnby Kommunes grønne struktur og biodiversitet.

### **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at forslag til servicemål for Materielgården og Veje 2022 godkendes.

/BGR

### **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

Servicemål 2022 - Materielgården og veje,

## **Punkt 8: Servicemål 2022 - Natur og miljø, renovation**

09.00.00-G01-21-426117

### **Resume**

Teknisk Forvaltning fremlægger et forslag til Servicemål 2022 for Natur- og Miljøområdet, herunder servicemål for renovationsområdet for at disse indgår i det videre arbejde med Budget 2022.

### **Uddybende bemærkninger**

Forvaltningen anbefaler, at servicemålene på Natur- og Miljøområdet bl.a. arbejder i retning mod forbedret drikkevandskvalitet i forhold til anvendelse af pesticider og saltning hos virksomheder og hos private boligejere.

Forvaltningen anbefaler, at kommunen gennemfører de nødvendige aftaler om ophør af erhvervsmæssig anvendelse af pesticider inden for BNBO (Boringsnære beskyttelsesområder - et defineret område omkring vandindvindingsboringer, hvor der kan komme restriktioner for pesticidudspredning).

Endvidere anbefaler forvaltningen, at der arbejdes videre med at forbedre vejledningen til borgere og virksomheder, som anvender vejsalt og pesticider. Dette opnås ved at videreføre informationskampagnen "Du bor på dit grundvand".

Teknisk Forvaltning anbefaler, at der arbejdes i retning mod forbedret vandkvalitet i sparebassiner og regnvandsystemer i erhvervsområder, idet der gennem en årrække har været problemer med forurening dels af olie- og sæberester samt forskellige organiske stoffer.

Forvaltningen anbefaler yderligere, at der arbejdes med cirkulær økonomi med fokus på sortering og genbrug af affald på udvalgte virksomheder.

Forvaltningen anbefaler, at servicemålene på renovationsområdet er rettet mod at bidrage til:

- at øge genanvendelsen af affald i kommunen
- at mindske forureningen af de genanvendelige fraktioner samt af restaffaldet ved at få endnu bedre udsortering af farligt affald
- at mere tekstilaffald bliver genanvendt i stedet for at ende i restaffaldsbeholderen og derefter bliver brændt af

Forvaltningen anbefaler desuden, at renovationsområdet arbejder med at tilpasse kommunens sorteringskriterier efter retningslinjer udstukket af Miljøstyrelsen, i det omfang det ikke allerede er tilfældet. En del af initiativet vil være at kommunikere sorteringskriterierne, hvis disse ændres.

### **Borgerinddragelse**

Teknisk Forvaltning planlægger umiddelbart fire borgerinddragende kampagner:

- Informationskampagne "Du bor på dit grundvand"
- Brugerundersøgelse af eksisterende affaldsordninger og digitale løsninger.
- Informationskampagnen "Blå Fisk" med fokus på beskyttelse af grundvandet
- Oplysningskampagne om korrekt bortskaffelse og genanvendelse af affald hos udvalgte virksomheder.

**Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at servicemål for 2022 på Natur- og Miljøområdet godkendes.
2. at servicemål for 2022 på affaldsområdet godkendes.

/BGR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Servicemål 2022 - natur og miljø

Servicemål 2022 - renovation

## **Punkt 9: Lukket: Reklamefinansiert byudsstyr - Kontrahering**

05.00.00-G01-20-52112

## Punkt 10: Konkurrence - Danmarks vildeste kommune

01.11.00-G01-21-427495

### Resume

Som redegjort i dagsordenspunkt på møde den 25. februar har Miljøministeren udskrevet en konkurrence blandt kommunerne om at blive Danmarks vildeste kommune. På mødet blev det besluttet at tilmelde Tårnby Kommune til konkurrencen, og at der på marts mødet skulle forelægges projektforsalg som grundlag for deltagelse. Teknisk Forvaltning indstiller projektforslag til deltagelse.

### Uddybende bemærkninger

Der er tilmeldingsfrist senest den 24. marts for at deltage i konkurrencen. I forbindelse med tilmeldingen skal der indgives en overordnet projektbeskrivelse for indsatsen, der skal munde ud i et projekt til udvidelse af biodiversiteten i kommunen i 2022. Der vil være mulighed for at tilpasse projektet efterfølgende, så det behøver ikke at være et fuldt færdigt projektmateriale, som ligger til grund for tilmeldingen

Teknisk Forvaltning indstiller, at Tårnby kommune detager med projekt "By-integreret biodiversitet"

Projektet har til formål at:

- Fremme biodiversiteten på tværs af Tårnby Kommune med udgangspunkt i knudepunkter med højeste biodiversitet
- Skabe en synlig identitet som mange borgere i kommunen kan relatere til
- Fremme den enkelte borgers og virksomheds fokus på biodiversitetstiltag
- Fremme biodiversiteten på tværs i kommunen ved at også at inddrage ikke kommunale arealer i det omfang det er muligt
- Sikre at biodiversitetstiltag i kommunen målrettet hjælper de rigtige arters positive udvikling
- Skabe læring så borgere, virksomhedsejere og skolebørn for bedre forståelse for vigtigheden af biodiversitetstiltag
- Bygge på allerede igangsatte initiativer.

Projektet vil grundlæggende indeholde 4 dele:

1. Kortlægning/Udpegning af knudepunkter og forslag til korridorer
2. Interessentanalyse og inddragelse af eksterne parter
3. Udarbejdelse af konkrete projekter
4. Opfølgning og deling af læring.

Projektet vil kunne gennemføres mere eller mindre ambitiøst afhængig af mulighed for at tilføre ressourcer til projektledelse og fastholdelse af fokus på projektet i 2022.

Projektet vil understøtte biodiversitetsudvikling på forskellige typer af kommunale ejendomme, derfor skal det besluttes, at de afsatte midler på Teknik- og Miljøudvalgets område (Beplantningsrenoveringspuljen 2022) kan bruges på alle områder, hvor det giver den optimale indsats.

Projektet vil i sin helhed kunne være grundlag for udvikling af biodiversiteten i kommunen også efter konkurrenceforløbet.

## **Borgerinddragelse**

Borgerinddragelse i væsentligt omfang ved borgermøder og demo-arrangementer.

## **Økonomi**

Det er besluttet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 25. februar 2021, at der afsættes minimum 250.000 kr fra pulje til beplantningsrenovering 2022.

## **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at Tårnby Kommune tilmelder sig konkurrence om den vildeste kommune på det forelagte grundlag
2. at midler fra beplantningspulje 2022 kan anvendes til at skabe målrettet biodiversitet på tværs af kommunen

/BGR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

By-integreret biodiversitet

Dagsordenspunkt Konkurrence - Danmarks vildeste Kommune behandlet på mødet 25. februar 2021 kl. 1530 (Mødelokale 215) i Teknik- og Miljøudvalget (2021).docx

# Punkt 11: Afgørelse om §§ 8 og 19 ansøgning til ledningsarbejde - Bryggergården

09.08.05-G00-20-75068

## Resume

DGE Miljø- og ingeniørfirma A/S har den 13. november 2020 (på vegne af Byggeselskab Mogens de Linde A/S) for Bryggergården søgt om tilladelse til gravearbejde og genindbygning af lettere forurenede jord efter jordforureningslovens § 8 og miljøbeskyttelseslovens § 19. Forvaltningen indstiller, at §§ 8 og 19 tilladelser for gravearbejde og genindbygning bliver godkendt.

## Uddybende bemærkninger

Firmaet DGE Miljø- og Ingeniørfirma har søgt om tilladelse til at udføre gravearbejde på Bryggergården 1, 2770 Kastrup matr.nr. 1gg Kastrup By, Kastrup. Ejendommen er kortlagt som forurenede (vidensniveau 2, F2 nuanceret) i henhold til jordforureningsloven og er offentligt indsatsområde ifølge lovens § 6.

I det omfang den opgravede jord vurderes indbygningseget (egnet til at fylde tilbage på samme lokalitet efter gravearbejdet), ønskes jorden genindbygget i traceet i sammen dybde og placering, hvor den blev gravet op.

Overskudsjord som ikke er genindbygningseget eller fortrænges af rør og nyt sand omkring disse bortskaffes til godkendt modtager efter anvisning fra Tårnby Kommune.

Generelt vurderer Tårnby Kommunes miljøafdeling, at projektet relateret til ledningsarbejde på ejendommen, jf. den fremsendte beskrivelse, kan gennemføres miljømæssigt fuldt forsvarligt, når de vilkår, der fremgår af vedlagte udkast til tilladelse, efterleves.

## Høring

Sagen har været i høring hos Region Hovedstaden i perioden 2.-5. februar 2021. Regionen havde ingen bemærkninger.

## Lovgrundlag

Jordforureningslovens § 8 - LBK nr. 282 af 27/03/2017 og BEK nr. 1452 af 07/12/2015 og miljøbeskyttelseslovens § 19 LBK nr. 1218 af 25/11/2019.

## Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at §§ 8 og 19 tilladelsen godkendes.

/BGR

## Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

## Bilag

§ 8 høringssvar, ledningsarbejde, Bryggergården 1.

§8 og §19 ansøgning vedr. anlægsarbejder på boligdelen - Bryggergården 1 -

Notat med høringssvar

Tilladelse til ledningsarbejde efter jordforurenings- og miljøbeskyttelseslovens §§ 8 og 19 på Bryggergården

## **Punkt 12: Fremtidig affaldsindsamling - 10 fraktioner**

07.00.01-P00-20-49522

### **Resume**

I en politisk aftale af 16. juni 2020 om fremtidens grønne affaldssektor stilles krav om husstands-nær indsamling af 10 fraktioner. Aftalen er efterfølgende udmøntet i en ny Affaldsbekendtgørelse af 9/12-2020.

Det betyder for Tårnby Kommune, at der skal implementeres henteordninger for yderligere 4 affaldsfraktioner. Udvalget skal derfor tage stilling til, hvordan disse nye henteordninger skal implementeres i kommunen, for at opfylde de nationale krav.

### **Uddybende bemærkninger**

I Tårnby sorterer vi, ud af de 10 fraktioner, i dag – Restaffald, Plast, Metal, Pap, Papir og Glas. For at opfylde kravene mangler kommunen derved at sortere fraktionerne – Madaffald, Drikke- og fødevarerkartoner, Farligt affald og Tekstiler.

På baggrund af vejledningerne fra Miljøstyrelsen har Tårnby været i dialog med de andre ejerkommuner (København, Frederiksberg, Hvidovre og Dragør) og ARC for, at få et overblik over, hvordan en fremtidig affaldsløsning kan sammensættes, og hvorvidt det vil være muligt at vælge en fælles løsning på tværs af kommunerne.

I vedlagte notat og præsentation er der udarbejdet 3 scenarier for implementering af de nye ordninger, med afsæt i sortering hos villaer. Scenarierne er blevet udarbejdet i samarbejde med ARC og de andre ejerkommuner. Det anbefales i notatet, at der bliver sorteret på samme vis ved etageejendomme, kolonihaver og de kommunale institutioner. Vedlagt præsentation beskriver fordele og ulemper for de 3 scenarier samt beregningsgrundlag for de forventede årlige omkostninger i forbindelse med affaldsindsamlingen.

Teknisk Forvaltning anbefaler, at Scenarie 2 bliver valgt. Scenarie 2 bliver ligeledes anbefalet i de andre ejerkommuner og er allerede vedtaget i Københavns Kommune. Anbefalingen af Scenarie 2 bliver uddybet i vedlagte notat og præsentation.

I forhold til meldingerne fra Miljøstyrelsen var den oprindelige udmelding, at landets kommuner skulle have implementeret ordningerne senest 1. juli 2021. Det er dog efterfølgende meldt ud, at der kan søges dispensation til, at affaldsordningerne skal være udrullet senest ved udgangen af 2022. Teknisk Forvaltning har vurderet, at kommunen ikke kan nå at implementere de nye ordninger inden d. 1. juli 2021, uanset hvilket scenarie der bliver valgt, og har derfor søgt om dispensation med en forventet implementering ultimo 2022 - dispensationen er vedlagt. Dispensationen vil også give borgerne mere tid til, at indrette sig efter de nye ordninger og gøre plads til de nye beholdere.

### **Lovgrundlag**

Affaldsbekendtgørelsen, bekendtgørelse om affald nr. 2159 af 9. december 2020, offentliggjort 24. december 2020.

### **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at Scenarie 2 vælges
2. at der vælges ens sortering i hhv. villaer og etageboliger, kolonihaver og kommunale institutioner

## **Beslutning**

Sagen udsættes med henblik på, at forvaltningen undersøger muligheden for optimerede sorteringsmåder med temaforelæggelse.

## **Bilag**

Notat - Implementering af nye affaldsordninger

Præsentation af Scenarier

Tonpriser og mængder

Indsamling af farligt affald i Tårnby - priser

Dispensationsansøgning til Miljøstyrelsen

Dagsordenspunkt fra møde den 27-08-2020 - Aftale om klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi

# Punkt 13: Takster for tømningssordning 2021 - Tårnby Forsyning Spildevand A/S

13.00.00-S29-21-427596

## Resume

Tårnby Forsyning Spildevand A/S har for 2021 udarbejdet budgetter og takster for de to fælles obligatoriske tømningssordninger for henholdsvis samletanke og bundfældningstanke for husspildevand. Taksterne skal i henhold til tømningssregulativerne fremgå af takstblad, som godkendes af Kommunalbestyrelsen.

## Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen kan alene godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse af taksterne er at sikre, at grundlaget herfor er i overensstemmelse med tømningssregulativernes bestemmelser og lovgivningen på området.

Forsyningsselskabet har fremsendt budgetter for 2021, hvor indtægterne modsvarer udgifterne.

Budgetterne for 2021 er baseret på samme niveau for takster og administrationsgebyrer, der var gældende i 2020.

## Lovgrundlag

Miljøministeriets Lov nr. 863 af 23. december 1987 om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. med efterfølgende ændringer, jf. seneste ændring ved lovbek. nr. 633 af 7. juni 2010.

Tårnby Kommunes tømningssregulativer for samle- og bundfældningstanke.

## Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at takster for tømningssordningerne i 2021 godkendes.

/BGR

## Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

## Bilag

Driftsbudget 2021 - Tømningssordning

Takster 2021 - Tømningsordning

Forsyningsselskabets sagsfremstilling for takster for tømningsordning i 2021

# Punkt 14: Takster for spildevand i 2021 - Tårnby Forsyning Spildevand A/S

13.00.00-S29-21-427591

## Resume

Tårnby Forsyning Spildevand A/S har på baggrund af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens økonomiske rammer for 2021 udarbejdet budget og fastsat takster for spildevand gældende for 2021. Den fastsatte kubikmetertakst og eventuelle faste bidrag skal godkendes af Kommunalbestyrelsen i henhold til § 3, stk. 1 i Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.

## Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen kan alene godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse er at sikre, at takstgrundlaget er i overensstemmelse med kommunens planlægning på spildevandsforsyningsområdet.

Budgettet er udarbejdet på grundlag af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens afgørelse om økonomiske rammer for 2020-2021.

Forsyningssekretariatet har for 2021 fastsat en økonomisk indtægtsramme for Tårnby Forsyning Spildevand A/S på 51.795.936 kr. Indtægtsrammen udgør den samlede årlige indtægt, som Tårnby Forsyning Spildevand A/S må opkræve i 2021.

Indtægtsrammen er fastsat på baggrund af forsyningsselskabets samlede omkostninger til drift og anlæg.

Taksterne for 2021 er opstillet i henhold til trappemodellen og inden for den fastsatte indtægtsramme.

Forvaltningen vurderer, at takstgrundlaget overordnet er i overensstemmelse med kommunens planlægning på spildevandsforsyningsområdet.

TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S har, på baggrund af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens afgørelse om økonomiske rammer for 2020-2021 af 15. oktober 2019 og statusmeddelse af 27. oktober 2020 om økonomiske ramme 2021, udarbejdet budget og fastsat takster for spildevand gældende for 2021.

## Lovgrundlag

Lov nr. 863 af 23 december 1987 om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. med senere ændringer.

## Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at takster for spildevand 2021 godkendes.

/BGR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Anlægsbudget 2021 - Spildevand

Driftsbudget 2021 - Spildevand

Takster 2021 - Spildevand

Forsyningsselskabets sagsfremstilling for takster for spildevand i 2021

# Punkt 15: Takster for vand i 2021 - Tårnby Forsyning Vand A/S

13.00.00-S29-21-427590

## Resume

Tårnby Forsyning Vand A/S har, på baggrund af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens afgørelse om økonomiske rammer for 2019-2022 af 12. oktober 2018, udarbejdet et budget og fastsat anlægs- og driftsbidrag, gældende for 2021.

Anlægs- og driftsbidrag skal efterfølgende godkendes af Kommunalbestyrelsen i henhold til Vandforsyningslovens § 53, stk. 1.

## Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen kan alene godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse er at sikre, at grundlaget herfor er i overensstemmelse med kommunens planlægning på vandforsyningsområdet, hvilket Forvaltningen har vurderet er tilfældet.

Tårnby Forsyning Vand A/S har oplyst, at der for 2021 er fastsat en indtægtsramme for selskabet på 38.5 mio kr. Indtægtsrammen udgør den samlede årlige indtægt, som Tårnby Forsyning Vand A/S må opkræve i 2021.

Indtægtsrammen er fastsat på baggrund af forsyningsselskabets samlede omkostninger til drift og anlæg til indvinding, behandling, transport og levering af vand mod betaling, herunder salg af vand til andre selskaber.

Budgettet er lagt ud fra, at indtægtsrammen udnyttes fuldt ud.

## Lovgrundlag

§ 53 stk. 1 i Miljøministeriets Lovbek. nr. 118 af 22. februar 2018 om vandforsyning m.v. (Vandforsyningsloven)

## Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at de fastsatte takster for vand 2021 godkendes.

/BGR

## Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Anlægsbudget 2021 - Vand

Driftsbudget 2021 - Vand

Takster 2021 - Vand

Forsyningsskabets sagsfremstilling for takster for vand i 2021

# Punkt 16: Budgetopfølgning ultimo februar 2021

00.01.00-A00-21-428401

## Resume

Teknisk Forvaltning fremlægger sag til efterretning vedrørende den økonomiske udvikling og forventede regnskabsskøn på udvalgets serviceområder på baggrund af to måneders forbrug i 2021.

## Uddybende bemærkninger

Efter to måneders forbrug i 2021 forventes der ingen budgetafvigelser for Teknik- og Miljøudvalget.

Baseret på det foreløbige forbrug og regnskabet for 2020, vil der dog være fokus på udgifter til busdrift og rottebekæmpelse i de kommende budgetopfølgninger. Det forventes på nuværende tidspunkt, at eventuelle merudgifter på de to områder, kan holdes inden for udvalgets samlede budget. Busdrift skal imidlertid ses i sammenhæng med genåbning af samfundet og merudgifter til covid19-indsatser, hvorfor området er med et vis forbehold.

## Økonomi

Efter to måneders forbrug er det overordnede billede, at der er forbrugt følgende af budgettet:

Nettoforbrugprocenten februar 2020: -38,55 %

Nettoforbrugprocenten februar 2021: -61,72 %

Den høje forbrugsprocent i 2021 skyldes, at der er indkommet flere indtægter via taksterne på renovationsområdet.

## Teknisk Forvaltning indstiller overfor Teknik- og Miljøudvalget,

1. at sagen tages til efterretning med bemærkning om at årsagen til øgede udgifter til plastindsamling efterfølgende oplyses overfor udvalget.

## Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

## Bilag

Budgetopfølgning ultimo februar 2021 - Teknik- og Miljøudvalget

## **Punkt 17: Eventuelt**

00.22.04-P35-21-426977

### **Beslutning**

Intet.

## **Punkt 18: Underskriftsark**

00.22.04-P35-21-426977

### **Beslutning**

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.