

REFERAT Økonomiudvalget d. 19-01-2022

Mødedato Onsdag d. 19. januar 2022 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 211

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Godkendelse af vejprojekt for Tømmerup Parken.....	5
Frigivelse af skolerenoveringspulje 2022.....	8
Frigivelse af midler til akut vedligehold, samt løbende vedligehold af børneinstitutions- og plejehje	9
Indkøb af ny Færdselsvogn F3.....	11
Beboerindskudslån 2021.....	13
Kompetencefordeling på personaleområdet.....	15
Medfinansiering til ruteudviklingsprogram.....	17
Godkendelse af vederlag til Børn og ungeudvalget.....	19
Lukket: Personsag.....	20
Lukket: Ejendomssag: Udlejning.....	21
Eventuelt.....	22
Underskriftsark.....	23

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-21-498431

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Økonomiudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-21-498431

Resume

Der vedlægges notat om Cafe Feven til orientering.

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Økonomiudvalget,

1. at tage notat om Cafe Feven til efterretning.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Orientering vedr. Cafe Feven.pdf

Punkt 3: Godkendelse af vejprojekt for Tømmerup Parken

05.02.01-A00-21-495984

Resume

Teknisk Forvaltning har modtaget et skitseprojekt fra Atkins, som på vegne af CASA, Nrep og PAB (Postfunktionærernes Andels-Boligforening) ansøger om godkendelse af skitseprojekt, godkendelse af privat fællesvej for projektet Tømmerup Parken samt godkendelse af nye vejtilslutninger til Tornholms Ager og til Hyld Ager.

Forvaltningen indstiller, at vejudlæggene og vejprojektet godkendes i sin helhed, og at vejudlæggene optages som privat fællesvej i Tårnby Kommunes vejregister.

Idet sagen er af hastende karakter forelægges den Økonomiudvalget. PAB kan ikke få skøde på ejendommen og dermed påbegynde byggeriet før vejprojektet er godkendt.

Uddybende bemærkninger

Tårnby Kommune har den 16. juni 2021 godkendt lokalplan nr. 142 med tilhørende Kommuneplantillæg nr. 22.

Kommunen har i 2019 modtaget henvendelser fra en bygherre med ønske om at indgå et samarbejde om at opføre nye boliger i næværende område med udgangspunkt i et koncept kaldet Plushusene. I denne forbindelse har Atkins fremsendt et skitseprojekt, hvor der bl.a. anlægges ny privat fællesvej med tilhørende vejudstyr i form af nye belysningsmaster, vejbump, skilte m.m.

Vejudlæggene

Området består af 2 matrikler, henholdsvis matr. nr. 8d og 8n. Den ene matrikel tilhører Plushusene og den anden PAB. Der anlægges en privat fællesvej henover matr. nr. 8n for at skabe fornøden adgang til matr. nr. 8d, da kun 1/4 del af boligerne herfra kan få adgang til Munkebjergvej, jf. lokalplanens bestemmelser i § 7.1. Endvidere optages ca. 33 m² ny privat fællesvej, som udvidelse af den eksisterende private fællesvej Hyld Ager på matr. nr. 19c.

Fordelingsvejen udlægges med en kørebanebredde på 7 m og et fortov på 1,6 m.

Boligvejen udlægges med en total bredde på 6 m.

Vejtilslutninger

Der etableres i alt 5 vejtilslutninger i området. Alle vejtilslutningerne udføres i henhold til de stillede krav fra Teknisk Forvaltning og er i henhold til anbefalinger fra Vejregelhåndbogen: Vejkryds i byer.

Belysning

Projektet indeholder følgende belysningstyper:

Belysningstype A: På fordelingsvejen Iridium armaturer på koniske master i 6 meters højde.

Belysningstype B: På lokalvejene T-Ruso LED på bertlede master i 3 meters højde.

Teknisk Forvaltning har godkendt begge belysningstyper, som er i henhold til kommunens designmanual over bla. belysningsarmaturer.

Vejbump

Der anlægges 2 stk. typegodkendte fartdæmpere i form af pukkelbump og vejen indsnævres til 4,3 m. Det ene pukkelbump placeres på den private fællesvej og det andet på den private vej.

Politiet har godkendt bumpene og skiltning hertil.

Vejmyndighedens stillingstagen

Vejmyndigheden godkender kun vejprojektet, der vedrører den private fællesvej og bredderne på de private veje. Politiet har godkendt skilteplanen, herunder vejbump på både den private fællesvej og den private vej.

Høring

Politiets samtykke er indhentet og bygherren har indhentet samtykkeerklæring fra nabobebyggelsen på Hyld Ager vedr. en lille udvidelse af vejudlægget på Hyld Ager, matr. nr. 19c.

Lovgrundlag

Privatvejslovens kapitel 8.

Økonomi

Tårnby Kommune har ingen udgifter forbundet med anlæg af den private fællesvej, men der er driftsudgifter ifm. vedligeholdelse af skilte og afmærkning på den private fællesvej.

Kommunen vil endvidere få drifts- og vedligeholdelsesudgifter til vejbelysningen på den private fællesvej. Udgifterne beløber sig til ca. 50.000 kr. pr. år.

Teknisk Forvaltning indstiller til Økonomiudvalget,

1. at vejudlægget samt skitseprojektet godkendes i sin helhed.
2. at vejudlægget optages som privat fællesvej i Tårnby Kommunes vejregister.
3. at Tårnby Kommune overtager drift- og vedligehold af vejbelysningen.
4. at beslutningen sendes til Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning om godkendelse af vejprojekt

Erklæring vedr. privat fællesvej.

Myndighedsplan, T-VEJ-207

Myndighedsplan Syd, T-VEJ-209

Myndighedsplan Midt, T-VEJ-210

Normal tværsnit, T-VEJ-401

Punkt 4: Frigivelse af skolerenoveringspulje 2022

82.00.00-G01-21-496019

Resume

Der er på anlægsbudgettet afsat 16,0 mill. kr. til skolerenovering i 2022. Teknisk Forvaltning indstiller, at budgettet frigives til udførelse i 2022.

Uddybende bemærkninger

Teknisk Forvaltning indstiller, at 16,0 mill. kr. i anlægsbudget 2022 til skolerenovering frigives. Sideordnet med dette dagsordenspunkt fremsendes indstilling om de konkrete anlægsprojekter til godkendelse i Bygge- og Ejendomsudvalget.

Økonomi

Der søges om frigivelse af 16,0 mio. kr. på bevillingsniveau 03.22.01 Folkeskoler.

Påtegning

Center for Økonomi og Dataunderstøttelse videresender til politisk behandling, idet ovenstående ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Teknisk Forvaltning indstiller til Økonomiudvalget,

1. at skolerenoveringspuljen for 2022 på 16,0 mill. kr. frigives.

/BGR

Beslutning

Tiltrådt.

Punkt 5: Frigivelse af midler til akut vedligehold, samt løbende vedligehold af børneinstitutions- og plejehjemsområdet

82.00.00-I00-14-10

Resume

Midlerne til akut og planlagt vedligehold samt løbende vedligehold af børneinstitutioner og plejehjem er samlet i én pulje.

For at have midler til akut vedligehold af bygninger, samt løbende vedligehold af børneinstitutioner og plejehjem i 2022 søges der frigivelse af 11.999.375 kr.

Uddybende bemærkninger

Den samlede anlægspulje for 2022 til akut og planlagt vedligehold, samt løbende vedligehold af børneinstitutioner og plejehjem, er på 17.432.000 kr. og indstilles fordelt således:

Daginstitutionspulje: 4.395.325 kr.

Plejehjemspulje: 2.470.900 kr.

Akut vedligehold: 5.133.150 kr.

Planlagt vedligehold: 5.432.625 kr.

Opgaver under planlagt vedligehold bliver fremsendt til godkendelse i Bygge- og Ejendomsudvalget, når beløbet på et senere tidspunkt frigives af Økonomiudvalget.

Økonomi

Der søges om frigivelse af midler til akut og planlagt vedligehold, samt løbende drift af børneinstitutioner og plejehjem under følgende bevillingsniveau i 2022.

00.22.02.01.3 Fælles formål 11.999.375 kr.

Påtegning

Center for Økonomi og Dataunderstøttelse videresender til politisk behandling, idet ovenstående ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Teknisk Forvaltning indstiller til Økonomiudvalget,

1. at der i budget 2022 frigives 4.395.325 kr. til løbende vedligehold af børneinstitutioner
2. at der i budget 2022 frigives 2.470.900 kr. til løbende vedligehold af plejehjem

3. at der i budget 2022 frigives 5.133.150 kr. til akut vedligehold

/BGR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 6: Indkøb af ny Færdselsvogn F3

14.05.02-G00-21-483268

Resume

Brandvæsenets færdselsvogn F3 fra 2012 skal udskiftes. De 450.000 kr. afsat på anlægsbudgettet for 2021 blev på ØK møde den 15. december 2021, overført til 2022 pga. lang leveringstid (mikrochip situationen). Brandvæsenet har efter aftale med indkøbsfunktionen herefter indhentet 2 tilbud fra potentielle leverandører.

Uddybende bemærkninger

Brandvæsenet har modtaget tilbud fra Mercedes og VW.

Mercedes Sprinter 317 CDI KSV A3 440.000 kr. ekskl. moms

VW Crafter L4 Kassevogn 35 2,0 TDI 8 trins aut. 376.543 kr. ekskl. moms

Begge køretøjer leveres bl.a. med påmonteret lift.

Brandvæsenet forestår selv opbygning med udrykningssignaler, radioterminaler, el- og ladeudstyr, stafferinger mv.

VW Crafter er klart billigst og det vurderes at den samlede pris for køretøjet samt opbygning, kan holdes inden for det afsatte beløb på 450.000 kr.

Økonomi

Der er overført 450.000 kr. fra anlægsbudgettet 2021 til 2022.

Påtegning

Center for Økonomi og Dataunderstøttelse videresender til politisk behandling, idet ovenstående ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Teknisk Forvaltning indstiller til Økonomiudvalget,

1. at der indkøbes en VW Crafter L4 Kassevogn 35 2,0 TDI 8 trins aut. som ny færdselsvogn.

/BGR

Tidligere Politisk Behandling

Beløbet frigivet i Økonomiudvalget i møde den 22. september 2021.

Beløbet overført til budgetår 2022 i møde i økonomiudvalget den 15. december 2021.

Beslutning

Tilrådt.

Bilag

Tilbud Mercedes Sprinter

Tårnby Brandvæsen - Crafter med indfarvede kofangere.pdf

Dagsordenspunkt Udskydelse af udskiftning af færdselsvogn F3 behandlet på mødet 15. december 2021 kl. 1300 (Mødelokale 211) i Økonomiudvalget (2021).docx

Dagsordenspunkt Udskiftning af Færdselsvogn F3 behandlet på mødet 22. september 2021 kl. 1300 (Mødelokale 211) i Økonomiudvalget (2021).docx

Punkt 7: Beboerindskudslån 2021

00.07.00-P00-16-35988

Resume

Administrationen er af Økonomiudvalget tildelt kompetencen til at træffe afgørelser i sager vedr. beboerindskudslån.

Til orientering fremlægger Servicecentret status på området for 2021.

Uddybende bemærkninger

Nedenstående skema viser perioden fra den 1. januar 2021 til den 31. december 2021.

Skemaet viser antallet af hver lånetype, der har været, hvor mange afslag og antal klager samt sager der er blevet godkendt, men hvor ansøger ikke har benyttet sig af tilbuddet.

Hermed orienteres der om det samlede lånebeløb i forhold til pligtlån og flygtningelån.

For så vidt angår kautionslån vises det samlede beløb, som kommunen har kautioneret for.

Lånetype	Antal	Beløb i alt i kr.
Pligtlån		
Ansøgninger ialt	52	
Bevilgede	40	723.079,52
Afslag	12	266.344,00
Klage over afgørelsen	1	20.650,00
Kautionslån		
Ansøgninger ialt	48	
Bevilgede	8	86.799,83
Afslag	16	251.830,49
Klage over afgørelsen	0	
Sager der er blevet godkendt, men hvor ansøger ikke har benyttet sig af tilbuddet	24	331.707,56

Flygtningelån	
Ansøgninger ialt	0
Bevilgede	0
Afslag	0
Klage over afgørelsen	0

Som det fremgår er der ialt afgjort 100 sager i perioden 1. januar 2021 til og med den 31. december 2021.

Til orientering kan Servicecentret oplyse, at borgeren som klagede over vores afslag på pligtlån fik medhold i Ankestyrelsen. Servicecentret har efterfølgende meddelt borgeren tilsagn om pligtlånet og udbetaling er foretaget.

Økonomisk Forvaltning indstiller til Økonomiudvalget,

1. at tage orienteringen til efterretning

jse

Beslutning

Til efterretning.

Punkt 8: Kompetencefordeling på personaleområdet

81.00.00-P21-22-499065

Resume

Organisations- og Personaleafdelingen foreslår vedlagte kompetencefordeling på personaleområdet.

Uddybende bemærkninger

Ved indgangen til en ny valgperiode er der anledning til at tage kompetencedelegationsplanen op til overvejelse. Med det forslag, der fremlægges her, sker en generel udlægning af kompetencen i sager vedrørende menige medarbejdere og ledere længere væk fra det politiske niveau til administrationen. Det vil stadig være Organisations- og personaleafdelingens ansvar at sikre en ensartet linje i henhold til kommunens personalepolitik i de forskellige sager, mens der med de foreslåede ændringer vil der kunne ske en hurtigere og mindre bureaukratisk ekspedering af sagerne. Det vil bl.a. betyde, at medarbejderne kan få en hurtigere afklaring på deres situation.

Den foreslåede fordeling af kompetence bygger på, at Økonomiudvalget træffer konkrete beslutninger om ansættelse, evt. tjenstlige sanktioner, afsked m.m. for kommunens øverste ledelse, dvs. kommunaldirektør og forvaltningschefer. Herudover godkender Økonomiudvalget i henhold til forslaget ansættelse, konstitueringer og eventuelle fratrædelsesaftaler vedrørende chefer på niveau 3 (chefer, der refererer til en forvaltningschef) samt visse ledere på niveau 4, der vurderes særligt synlige i kommunen - helt konkret ledere på skoler og plejehjem.

For alle andre faggrupper er det foreslået, at beslutning om ansættelsesforhold, løn og andre ansættelsesrelaterede opgaver delegeres til administrationen.

Forslaget lægger op til, at Økonomiudvalget i højere grad arbejder med personalepolitik og -forhold gennem opfølgning på statistikker, gennem temadrøftelser og gennem vedtagelse af relevante politikker for området.

For at give den politiske ledelse et billede af organisationens driftssikkerhed ud fra en personalevinkel, vil Organisations- og Personaleafdelingen årligt tegne et billede af, hvordan organisationen 'har det' ved hjælp af nogle udvalgte nedslagspunkter: Det kan f.eks. være personaleomsætning, sygefravær og alderssammensætning på de forskellige områder. Der vil også blive præsenteret et årligt statistisk overblik over arbejdsskader, arbejdstilsynssager, trivselsundersøgelse, brug af personalegoder, initiativer til trivselsfremme o.l., sådan at Økonomiudvalget har mulighed for at følge med i, om enkelte steder oplever særlige personalemæssige udfordring, om der skal sættes særlig fokus på nogle områder pga. en forventet stor personaleudskiftning el.

I øvrigt arbejdes der løbende på at udarbejde nye delpolitikker og justere de eksisterende omkring personalets forskellige forhold, f.eks. en politik til håndtering af stress, mobning og cikane, en rygepolitik osv. Disse vil blive forelagt Økonomiudvalget til endelig godkendelse efter behandling i MED-systemet.

I de tilfælde, hvor der forekommer personalesager med en særlig politisk eller almentoffentlig interesse, vil Økonomiudvalgets medlemmer blive orienteret herom, enten på det førstkommende møde eller ved direkte orientering, hvis forholdene taler for det.

Organisations- og Personaleafdelingen indstiller til Økonomiudvalget,

1. at udkast til kompetencefordeling på personaleområdet godkendes.

/mwi

Beslutning

Tiltrådt, idet der dog forelægges Økonomiudvalget et nyt oplæg ift. den statistik / interval der angives i sagen.

Bilag

Udkast til kompetencefordeling på personaleområdet til ØK - fra 2022

Punkt 9: Medfinansiering til ruteudviklingsprogram

24.05.10-P20-21-498464

Resume

Wonderful Copenhagen har tilbudt Tårnby Kommune at være medfinansierende deltager i ruteudviklingsprogrammet Greater Copenhagen. Programmet medvirker til at fremme den internationale tilgængelighed til Københavns lufthavn.

Uddybende bemærkninger

Ruteudviklingsprogrammet Greater Copenhagen Connected blev etableret i 2010 for at øge tilgængeligheden til Københavns Lufthavne ved at tiltrække nye interkontinentale ruter og ruteudvidelser fra vigtige vækstmarkeder.

Med målrettet destinationsmarkedsføring som programmets primære redskab, indgår Greater Copenhagen Connected kampagnesamarbejde med flyselskaber med formålet at øge kendskabet til og interessen for at rejse til Greater Copenhagen.

Siden dets etablering har ruteudviklingsprogrammet medvirket at tiltrække 37 nye ruter/ruteudvidelser, hvilket har bragt ca. 1,5 mio. indrejsende passagerer til Greater Copenhagen. Det har resulteret i en turismeøkonomisk omsætning på ca. 10,6 mia. kr. og mere end 15.000 nye jobs i turismeerhvervet i perioden 2010-2020.

Tårnby Kommunes aktive deltagelse vil være strategisk vigtigt, både for Tårnby og for programmet. Med COVID-19 pandemien har luftfarten været hårdt ramt. Den reducerede efterspørgsel er et globalt problem, men pandemien har ramt Københavns Lufthavne særligt hårdt og bevirket at:

- 23 kontinentale og 11 interkontinentale ruter er gået tabt i København fra 2019-2020.
- 75 pct. færre passagerer og 26.000 færre frekvenser afgik fra København i 2020 sammenlignet med 2019.
- Gardermoen og Arlanda lufthavne er kommet bedre gennem krisen. Københavns Lufthavne er nu blot den tredjestørste nordiske lufthavn, hvor den i 2019 var den største nordiske lufthavn.

Den internationale tilgængelighed er således særligt udfordret, hvilket har store konsekvenser for hovedstaden.

På grund af COVID-19 forventer Københavns Lufthavne ikke, at der etableres helt nye interkontinentale ruter de kommende par år. Da tilgængeligheden til vigtige kontinentale turist- og eksportmarkeder ligeledes er hårdt ramt, vil Greater Copenhagen Connected, for en periode, i mindre grad fokusere på at tiltrække nye interkontinentale ruter, for i højere grad fokusere på at genopbygge det kontinentale rutenetværk og samtidig fastholde vigtige interkontinentale ruter. Dette betyder konkret, at programmet særligt vil fokusere på:

- at styrke og forny den kontinentale tilgængelighed til Københavns Lufthavne fra de vigtigste markeder.
- at reetablere og udbygge den interkontinentale tilgængelighed til Københavns Lufthavne fra prioriterede markeder og om muligt fokusere på nye interkontinentale ruter.

Programmet er nærmere beskrevet i bilag 1.

Økonomi

Erhvervsministeriet, Københavns Kommune, Region Skåne, Malmö Stad, og Københavns Lufthavne er bekræftede investorer i Greater Copenhagen Connected for 2022.

Det foreslås, at Tårnby Kommune medfinansierer ruteudviklingsprogrammet med 200.000 kr. for 2022.

Borgmesteren indstiller til Økonomiudvalget,

1. at Tårnby Kommune medfinansierer ruteudviklingsprogrammet med 200.000 kr. for 2022,
2. at udgiften medtages i førstkomende budgetrevision.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

11.01.2022_Greater Copenhagen Connected_Notat_Tårnby Kommune.docx

Punkt 10: Godkendelse af vederlag til Børn og ungeudvalget

81.14.10-000-21-489493

Resume

Jf. vederlagsbekendtgørelsen nr. 2001 af 28. oktober 2021 § 7, stk. 1 er der ikke længere hjemmel til at yde vederlag til et udvalgsmedlem i Børn og unge-udvalget. Til gengæld kan kommunalbestyrelsen jf. § 7, stk. 2 fastsætte bestemmelse i styrelsesvedtægten om, at der ydes vederlag til næstformanden for Børn og unge-udvalget. Vederlaget til næstformanden skal fastsættes som en procentdel af vederlaget til formanden for kommunalbestyrelsen.

Kommunen kan indtil 1. juni 2022 beslutte at yde udvalgsvederlag til næstformanden for Børn og unge-udvalget uden at skulle fastsætte udvalgsvederlaget i styrelsesvedtægten jf. § 38, stk. 5.

I dag modtager næstformanden for Børn og unge-udvalget et vederlag på kr. 15.730 plus regulering. På grund af den store sagsmængde til Børn og unge-udvalget findes det rimeligt at hæve vederlaget til næstformanden til 4 pct. af borgmestervederlaget, hvilket vil udgøre ca. kr. 43.500. Formanden får 10 pct. af borgmestervederlaget.

Summen af de årlige vederlag og formandsvederlag må højst udgøre 305 pct. af borgmestervederlaget. Forhøjelsen for næstformanden til de 4 pct. kan indeholdes i summen.

Uddybende bemærkninger

Såfremt det besluttes at yde 4% af borgmestervederlaget til næstformanden for Børn og ungeudvalget, vil det blive indsat i styrelsesvedtægten ved førstkommande ændring.

Sagen behandles af Økonomiudvalget i mødet den 19. januar 2022, og beslutningen vil derfor blive eftersendt til Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 2001 af 28.10.2021 om vederlag, diæter, pension mv. for varetagelsen af kommunale hverv.

Borgmesteren indstiller til Økonomiudvalget at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at godkende fastsættelsen af vederlaget til næstformanden for Børn og unge-udvalget til at være 4 pct. af borgmestervederlaget gældende pr. 1. januar 2022.

Beslutning

Fremsendes til Kommunalbestyrelsen med anbefaling.

Liv Gam (T) stemte imod, da honoraret mere passende bør være på niveau med udvalgsvederlagene i de stående udvalg.

Punkt 11: Lukket: Personsag

81.03.00-G01-22-499091

Punkt 12: Lukket: Ejendomssag: Udlejning

24.10.07-G01-22-499129

Punkt 13: Eventuelt

00.22.04-P35-21-498431

Beslutning

Intet.

Punkt 14: Underskriftsark

00.22.04-P35-21-498431

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.