

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 06-02-2025

Mødedato Torsdag d. 06. februar 2025 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 215

Mødedeltagere Patrick Lehto, Dennis W. Clausen, Simon Bauer, Winnie
Sørensen, Vibeke Rasmussen, Lars Hein, Sarah Crone

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning; Omlægning af parkering på Amager Strandvej ud for Kastrup Strandpark.....	5
Beslutning; Dispensation til signalarbejde ved Kastrup Lufthavn.....	7
Beslutning; Tilladelse til at anvende betonprodukter ved Ny Kastrup Lufthavn Station.....	9
Eventuelt.....	11
Underskriftsark.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-24-590180

Resume

Simon Bauer (A) og Sarah Crone (V) havde meldt afbud til hele mødet.

Indstilling

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende dagsorden.

Beslutning

Punkt 4 "Beslutning; Overkørsel fra Kongelundsvej" tages af dagsorden.

De resterende punkter på dagsordenen godkendes.

Fraværende:

Simon Bauer (A) og Sarah Crone (V)

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-24-590180

Resume

1. Link til Teknik og Miljø

<https://www.ktc.dk/teknikmiljoe>

Indstilling

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage meddelelsen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Fraværende:

Simon Bauer (A) og Sarah Crone (V)

Punkt 3: Beslutning; Omlægning af parkering på Amager Strandvej ud for Kastrup Strandpark

05.09.08-G01-24-586950

Resume

Center for By, Miljø og Klima har modtaget en henvendelse vedrørende muligheden for udvidelse af busparkering på Amager Strandvej ved Kastrup Strandpark, så den også er gældende for lastbiler.

Centeret forslår, at den nuværende parkering udvides med 2 lastbil/bus pladser, samt at alle pladser fremadrettet skal være gældende for både busser og lastbiler.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om de overnævnte ændringer skal implementeres.

Uddybende bemærkninger

Center for By, Miljø og Klima har modtaget en forespørgsel om at undersøge mulighederne for at udvide busparkeringsområdet på Amager Strandvej ved Kastrup Strandpark til også at inkludere lastbiler. Centret har i den forbindelse gennemført en trafiktælling på stedet, som viser, at parkeringspladserne ofte bliver benyttet. Pladserne benyttes især af busser, der afleverer gæster til Den Blå Planet, samt af handicap-flexbusser i aftentimerne. Samtidig vurderes det, at der er et behov for at tilføje flere parkeringspladser til lastbiler i området.

Det anbefales, at skiltningen for busparkering ændres til parkering for busser og lastbiler, samt at der fjernes 5 personbils-parkeringspladser, og der etableres 2 nye p-pladser for busser og lastbiler. Udover ændring af afmærkning på vejen skal der etableres en ny stander med skiltning, samt ændres skiltning på 3 eksisterende stander.

Arbejdet forventes udført i 2. kvartal af 2025.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Høring

Politiets samtykke skal indhentes.

Lovgrundlag

[Bekendtgørelse om parkering på offentlige veje](#)

[Bekendtgørelse af lov om offentlige veje](#)

[Bekendtgørelse om vejafmærkning](#)

Økonomi

Tårnby Kommunes udgifter forbundet med etablering af skiltning og ændring af afmærkning vurderes til cirka 20.000 kr. Dette foreslås finansieret af driften.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der gives tilladelse til ændringer i busparkering på Amager Strandvej.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt uden, at der udvides med to pladser. Løsningen implementeres efter den yderligere renovering af Amager Strandvej.

Fraværende:

Simon Bauer (A) og Sarah Crone (V)

Bilag

Oversigtskort

Afmærkningsplan

Punkt 4: Beslutning; Dispensation til signalarbejde ved Kastrup Lufthavn

09.11.00-P25-24-583832

Resume

Banedanmark har den 4. december 2024 ansøgt om dispensation til Tårnby Kommunes "Forskrift for støjende, støvende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg".

Banedanmark ønsker at udføre nattearbejde i perioderne maj-juli og oktober-november 2025, og arbejdet overskrider støjgrænserne tre nætter af to omgange.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om udkast til dispensation til Banedanmarks signalarbejde kan godkendes.

Uddybende bemærkninger

Tårnby Kommune har modtaget en ansøgning om dispensation til kommunens "Forskrift for støjende, støvende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg" og udarbejdet et udkast til dispensationen. Banedanmark skal udrulle det nye signalsystem på Øresundsbanen og har derfor behov for dispensationen.

Årsag til dispensationsansøgning

Banedanmark har behov for at udføre arbejdet om natten, da de skal bruge sporspærringerne, der er givet til Ny Kastrup Lufthavn Station (NKLS-projektet). Hvis ikke arbejdet udføres i forbindelse med sporspærringer, vil projektet blive forsinket til 2027/2028. Det vil få konsekvenser for signalprogrammet på den svenske side af Øresundsbroen og signalprogram-udrulningerne på Sjælland, heriblandt Femern tunnelen og den planlagte togkorridor mellem Sverige og Tyskland. Derudover vil det betyde, at NKLS-projektet ikke vil opnå den planlagte øgede fleksibilitet og kapacitet før 2028.

Projektbeskrivelse

Arbejdet med udrulning af det nye signalsystem ønskes udført mellem kl. 18.00-06.00 i perioderne maj-juli og oktober-november 2025. Arbejdet udføres primært med håndholdt værktøj og forventes at overholde støjgrænserne for natarbejde på 40 dB. Der skal derudover udlægges kabler med en trolje, og arbejdet tager tre aftener/nætter mellem kl. 18.00-06.00 af to omgange på strækningen. Der forventes et støjniveau på 85 dB ved kilden. Arbejdet med udlægning af kabler kræver dispensation fra kommunens forskrift "Forskrift for støjende, støvende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg".

Projektet er ikke en del af Ny Kastrup Lufthavn Station (NKLS) projektet, som ejes af Sund & Bælt. Det foregår dog på samme sted og i samme periode. Projektet er derfor ikke omfattet af "Lov om opgradering af Øresundsbanen" og er ikke omfattet af kompensation til støjramte naboer.

Borgerinddragelse

Der er stillet vilkår i dispensationen om naboorientering.

Lovgrundlag

Tårnby Kommunes "Forskrift for støjende, støvende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg" - § 13.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at udkast til dispensation godkendes.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt, idet der gives dispensation til to gange tre planlagte nætter med 85 DB.

Fraværende:

Simon Bauer (A) og Sarah Crone (V)

Bilag

Udkast - Dispensation til støjende natarbejde

Ansøgning om støjdispensation på Kastrup Station

Punkt 5: Beslutning; Tilladelse til at anvende betonprodukter ved Ny Kastrup Lufthavn Station

09.02.04-K08-24-587802

Resume

Tårnby Kommune har modtaget en ansøgning om, at der anvendes kemikalier i renselagsbeton og tørbeton ved etablering af Ny Kastrup Lufthavn Station. Tårnby Kommune har udarbejdet udkast til tilladelse. Kommunen vurderer, at anvendelsen af stofferne i produkterne ikke udgør en risiko for jord og grundvand.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der kan gives tilladelse til, at der anvendes kemikalier i betonprodukterne.

Uddybende bemærkninger

Formålet med projektet Ny Kastrup Lufthavn Station er at forøge kapaciteten på Øresundsbanen således, at den nuværende trafik kan afvikles, og at kapaciteten dermed er tilstrækkelig, når Femern-forbindelsen åbner i 2029. Dette inkluderer håndtering af den forventede stigning i antallet af godstog til og fra Sverige og indebærer byggeri af nye perroner, ændringer af den eksisterende station og perroner og etablering af nye togspor og sporskifter.

Der skal anvendes renselagsbeton og tørbeton i forbindelse med projektet, og betonprodukterne indeholder kemikalier, som kræver en tilladelse fra Tårnby Kommune efter miljøbeskyttelseslovens § 19.

Det fremgår af ansøgningen, at der ikke er risiko for, at anvendelsen af renselagsbeton og tørbeton kan forurene jord eller grundvand, da betonen udlægges over grundvandsspejlet. Grundvandsspejlet vil desuden blive sænket, hvis der er risiko for, at betonen kommer i kontakt med grundvandet. Betonen hærder på få timer, så perioden, hvor den fugtige beton er i berøring med jorden, er meget kort. Efter hærkning vurderes risikoen for udvaskning at være minimal.

Det fremgår af risikovurderingen, at koncentrationen af de kemikalier, der kan medføre en risiko for jord eller grundvand, er så lave, at tilsætningsstoffet ikke vurderes at være farligt for miljøet.

Projektet anvender den bedste tilgængelige teknologi, og samlet vurderer Tårnby Kommune, at der kan gives tilladelse til anvendelsen af betonprodukterne.

Center for By, Miljø og Klima har anvendt risikovurderingen og anbefalingerne fra Niras til at udarbejde udkastet til tilladelse.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

[Miljøbeskyttelsesloven](#)

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at

1. tilladelse til anvendelse af kemikalier godkendes.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt under forudsætning af, at der indhentes en udtalelse fra forsyningen.

Fraværende:

Simon Bauer (A) og Sarah Crone (V)

Bilag

§ 19-tilladelse NKLS

Punkt 6: Eventuelt

00.22.04-P35-24-590180

Beslutning

Intet.

Fraværende:

Simon Bauer (A) og Sarah Crone (V)

Punkt 7: Underskriftsark

00.22.04-P35-24-590180

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.

Fraværende:

Simon Bauer (A) og Sarah Crone (V)