

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 15-11-2018

**Mødedato**           Torsdag d. 15. november 2018 kl. 15:30

**Mødested**           215, Mødelokale

**Mødedeltagere**   Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr, Winnie  
Sørensen, Brian Bruun, Dennis Clausen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
CO2 regnskab 2017.....	6
Forlængelse af klimaaf tale for 2019 med DN.....	7
Midlertidigt anlægsarbejde uden for normal arbejdstid - Amager Strandvej 401.....	9
Dispensation til natarbejde - Rundkørsel Øst.....	11
Kommunikationsstrategi for udrulning af ny affaldsordninger 2019.....	12
Klimatilpasning, Gemmas Alle - Skybrud/LAR projekt.....	13
Lukket: Frigivelse af midler til udskiftning af materiel 2019.....	16
Høring af forslag til Lov om ændring af Sund og Bælt Holding A/S.....	17
Høring om implementering af nyt årshjul for budget- og trafikbestilling.....	19
Eventuelt.....	21

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

18/28089

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-11-2018**

Indstillingen tiltrådt.

## Punkt 2: Meddelelser

18/4039

### Resumé

A)

Ankestyrelsen har fremsendt afgørelse i klagesag om manglende afhentning af affald til tiden, hvor borgeren ønskede økonomisk kompensation, hvilket ikke blev imødekommet.

Styrelsen foretager sig ikke yderligere.

B)

Borgermødet om energiinspiration for boligejere finder sted den 19. november 2018, kl. 17.00 til kl. 19.00, på Hovedbiblioteket.

C)

Englandsvej – udvidelse med et spor.

D)

Støjhandlingsplan 2018 for Københavns Lufthavn, Kastrup – svar fra Miljøstyrelsen.

E)

Kommentar til høring af Støjhandlingsplan Sund og Bælt (Øresundsmotorvejen).

F)

<http://ny.trafikogveje.dk/maanedens-synspunkt-oktober-2018/>

### Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

**Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-11-2018**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Afgørelse fra Ankestyrelsen.

Englandsvej udvidelse med et spor - forhandling med Dragør Kommune og Region Hovedstaden

Miljøstyrelsen - svar

Kommentar til høring af støjhandlingsplan fra Sund og Bælt

## **Punkt 3: CO2 regnskab 2017**

10/11483

### **Resumé**

Teknisk Forvaltning fremlægger resultat af Tårnby Kommunes CO2-Opgørelse 2017 til godkendelse.

### **Uddybende bemærkninger**

Som en del af Klimakommunaftalen med Danmarks Naturfredningsforening er Tårnby Kommune forpligtet til at aflevere en CO2 opgørelse til Danmarks Naturfredningsforening.

Set over perioden 2014 til 2017 er der, i forhold til opstartsåret 2013, opnået en samlet reduktion på 12,8 %, svarende til 3,2 % pr. år i gennemsnit for de fire seneste år.

Opgørelsen for 2017 viser et resultat på 1,3 % reduktion i forhold til 2016, hvilket for det enkelte år er mindre end det minimum på 2 %, som aftalen med Danmarks Naturfredningsforening lægger op til.

Forvaltningen har gennemgået forbrugstallene for 2017 og kan i mangel af et egentligt energiledelsessystem ikke konkret pege på årsagen til, at Kommunen ikke overholder aftalen i 2017. I 2016 var der ikke afsat betydende midler til gennemførelse af energibesparende tiltag, så det kan være en del af forklaringen. Uden et egentligt energiledelsessystem er det svært at samle og følge systematisk op på energiforbrugene i de enkelte bygninger.

CO2-Regnskabet for 2017 ses i bilag 1.

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at den fremlagte CO2-Opgørelse for 2017 tages til efterretning.

/BGR

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-11-2018**

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

### **Bilag**

Tårnby Kommune - CO2 opgørelse 2017

## **Punkt 4: Forlængelse af klimaaf tale for 2019 med DN**

10/11483

### **Resumé**

I 2010 indgik Tårnby Kommune aftale med DN om at blive Klimakommune, og denne aftale blev sidst forlænget for perioden 2014 til 2018, og udløb i maj. Forvaltningen indstiller, at aftalen med DN som Klimakommune for 2019 forlænges, og at kommunen i 2020 tilslutter sig DN's Klima Plus+ aftale. Derved øges synligheden over for borgerne af, at Kommunen tager klimaforandringerne seriøst og derfor arbejder målrettet på at reducere CO2 udledningen. Det er naturligvis også en mulighed blot at fortsætte som Klimakommune.

### **Uddybende bemærkninger**

Kommunen blev i juni 2010 Klimakommune med en borgmestererklæring om at reducere CO2-udledningen for kommunen som virksomhed på 2 % pr. år frem til år 2018.

Kommunen har pr. 1. oktober 2018 ansat en Klima- og energikonsulent til det fremadrettede arbejde med energibesparende tiltag. Det vil være oplagt at lade energikonsulenten indgå som omdrejningspunkt i Klimakommunearbejdet som projektleder, ud over arbejdet med at implementere energibesparelser i kommunen.

Kravene for at være Klimakommune Plus+ kan ses i bilag 1, som er hentet fra Danmarks Naturfredningsforenings hjemmeside. Her ses også hvilke kommuner, der er Klimakommune. Det er Danmarks Naturfredningsforening, der overordnet står for og administrerer Klimakommune-projektet.

Det er en forudsætning for at blive Klima Plus+ kommune, at det er politisk besluttet at ville indgå heri, herunder hvilke 2 punkter, man arbejder videre med.

Forvaltningen indstiller, at Kommunen fra 2020 tilslutter sig en Klimakommune plus+ aftale inden for områderne:

1. Energireovering i boliger hos boligselskaber og virksomheder
2. Klimatilpasningsløsninger i byområdet.

I løbet af 2019 vil beslutningen blive forankret i en handlingsplan.

Følgende krav til aktiviteter i forbindelse med deltagelse i en Klimakommune+ aftale er obligatoriske:

- Aktiviteterne skal være besluttet og sat i gang. Det er ikke nok at have en plan.
- Aktiviteterne skal have en påvist klimaeffekt.
- Aktiviteterne skal have volumen.
- Aktiviteterne skal køre over flere år.

Forvaltningen vurderer, at der skal være afsat midler i flerårsbudgetterne inden for de områder, som vælges som dokumentation for, at man vil arbejde med en vis vægt og langsigtethed. Det kan først ske ved vedtagelse af budget 2020.

Derfor indstiller Forvaltningen, at Kommunen forlænger klimakommuneaftalen til og med 2019, for derefter at gå videre med enten en Klimakommune plus+ -aftale eller en Klimakommuneaftale.

Kommunen skal udarbejde en handleplan for klimaarbejdet. Kommunes seneste handlingsplan for Projekt Klimakommune udløb den 31. maj 2018. Det betyder, at udarbejdelse af ny klimahandlingsplan snarest skal igangsættes, såfremt det besluttes at fortsætte i klimasamarbejdet med DN.

Der er i øjeblikket 71 Klimakommuner, som løbende forlænger deres aftale med Danmarks Naturfredningsforening.

Tårnby kommunes arbejde med klima- og energibesparelser som Klimakommune har resulteret i en CO<sub>2</sub>-reduktion fra 2013 til 2018 på 12,8 %.

Kravet på 2 % CO<sub>2</sub> reduktion pr. år er et minimum, sat af DN, som grundlag for at deltage som Klimakommune - en del kommuner sætter dog højere mål, hvilket også vil være realistisk for Tårnby Kommune.

Ud over den direkte driftsbesparelse som følge af energisparepuljen må det også forventes, at Klimakommune-arbejdet har resulteret i en vis afsmittende effekt i det daglige sagsbehandlingsarbejde, således at der er mere fokus på energibesparelser og energirigtige løsninger, uden at dette direkte kan aflæses eller er synliggjort.

Klimakommuneaftalen med DN indstilles forlænget med minimum 1 år frem til 2019. Forvaltningen vurderer, at en 1-årig forlængelse vil give den fornødne tid til, at kunne blive klima Plus+ kommune efterfølgende.

## **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at Tårnby Kommune forlænger klimakommune aftalen til og med 2019 og
2. at Teknisk Forvaltning forbereder et oplæg til deltagelse i Klimakommune plus+ fra og med 2020 til forelæggelse for Økonomiudvalget.

/BGR

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-11-2018**

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingerne sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Hvordan Klimakommune Plus

Dagsordenspunkt fra møde den 29-04-2014 i Kommunalbestyrelsen - Klimakommune erklæring - forlængelse

Dagsordenspunkt fra møde den 27-06-2018 i Økonomiudvalget - Normering af Energikonsulent i Ejendomscentret

# Punkt 5: Midlertidigt anlægsarbejde uden for normal arbejdstid - Amager Strandvej 401

18/26871

## Resumé

I forbindelse med opførelse af Hotel Scandic Copenhagen, Amager Strandvej 401, 2770 Kastrup er der af hensyn til flysikkerheden i Kastrup Lufthavn, søgt om tilladelse til at opstille to tårnkraner om natten uden for normal arbejdstid.

## Uddybende bemærkninger

KPC København A/S har på vegne af Skanska søgt om tilladelse til opstilling af en tårnkran i starten af uge 44 på byggepladsen på Amager Strandvej 401, 2770 Kastrup.

Trafikstyrelsen og Københavns Lufthavn har givet tilladelse til arbejdet med opstilling af tårnkraner kan udføres i starten af uge 44 og kun om natten af hensyn til flysikkerheden. Højden af tårnkranerne påvirker indflyvningsruterne til landingsbanerne.

Arbejdet med at opstille kranen er planlagt til at blive udført den 30. oktober 2018 i tidsrummet kl. 23.00 – 06.00. Hvis det skulle blæse for meget ønskes der en ekstra dag til opsætning den 31. oktober i tidsrummet kl. 23.00-06.00 om natten.

Arbejdet vil omfatte kørsel med maskinel til opstilling og montering af kranerne.

Forvaltningen vurderer, at støjniveauet fra arbejdet vil overskride den gældende støjgrænse for bygge- og anlægsarbejde på 40 dB(A) for tidsrummet 22.00-07.00.

## Lovgrundlag

Tårnby Kommunes forskrift fra 2018 for Støvende, støjende og vibrerende midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter udstedt med hjemmel i § 18 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter.

## Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddele dispensation fra støjgrænserne for bygge- og anlægsarbejder i bolignære områder i Tårnby Kommune til at opstille en kran om natten i perioden tirsdag den 30. oktober i tidsrummet kl. 23.00-06.00 og onsdag den 31. oktober i tidsrummet kl. 23.00-06.00.
2. at der stilles krav om, at KPC København A/S sikrer, at nærmeste naboer mindst to dage inden arbejdet påbegyndes bliver underrettet om start og sluttidspunkt for arbejdet

På grund af sagens hastende karakter har Formanden tiltrådt indstillingen den 16. oktober 2018.

/BGR

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-11-2018**

Beslutningen blev taget til efterretning.

### **Bilag**

Ansøgning om dispensation til midlertidigt anlægsarbejde om natten ved opstilling af tårnkraner

Formandsbeslutning - Amager Strandvej 401

## **Punkt 6: Dispensation til natarbejde - Rundkørsel Øst**

18/17433

### **Resumé**

Viatrafik har, på vegne af SHP A/S, ansøgt Tårnby Kommune om dispensation til natarbejde i forbindelse med omlægningen af Rundkørsel Øst ved Amager Strandvej og Kystvejen.

### **Uddybende bemærkninger**

Viatrafik har fået dispensationer til natarbejde i 3 perioder som Forvaltningen administrativt kan udstede. Viatrafik ønsker, af hensyn til trafikafviklingen i lufthavnsområdet ved Rundkørsel Øst, yderligere dispensation til natarbejde i 4 perioder, i tidsrummet medio november 2018 – medio januar 2019 og april 2019 – maj 2019. Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at fastlægge perioderne, hvorfor Viatrafik ønsker en "blankocheck" med vilkår for de 4 perioder.

### **Lovgrundlag**

Dispensationen gives i henhold til § 13 i Tårnby Kommunes forskrift for "STØVENDE, STØJENDE OG VIBRERENDE MIDLERTIDIGE BYGGE- OG ANLÆGSAKTIVITETER". Forskriften er udstedt med hjemmel i Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter.

### **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der gives dispensation til Viatrafik til natarbejde i 4 perioder i tidsrummet medio november 2018 – medio januar 2019 og april 2019 – maj 2019

/BGR

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-11-2018**

Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

Rundkørsel Øst - Ansøgning om dispensation på natarbejde i 2019

Rundkørsel Øst - dispensation til natarbejde

# **Punkt 7: Kommunikationsstrategi for udrulning af ny affaldsordninger 2019**

16/6337

## **Resumé**

I forlængelse af implementeringen af nye affaldsindsamlingsordninger i Tårnby Kommune samt overdragelsen af renovationsopgaven til ARC (Amager Ressourcecenter), vil Teknisk Forvaltning gennemføre en målrettet informationsindsats. Til brug for dette, er der udarbejdet en kommunikationsstrategi.

Strategien beskriver informationsindsatsen, samt hvorledes den kan effektueres.

Den beskriver både forløbet for villaboliger og etageboliger.

## **Uddybende bemærkninger**

Kommunikationsstrategien beskriver, hvorledes borgerne vil blive informeret om de ændringer der sker på affaldsområdet, og hvilken indflydelse, det vil have på dem. Strategien søger derved at forberede borgerne på ændringerne.

Der vil blive benyttet flere kommunikationskanaler: information via e-boks, presse, hjemmesiden, infopakke sammen med beholderne, dialog med viceværter og boligselskaber.

Der vil ligeledes blive informeret om overdragelsen til ARC, via kommunens hjemmeside.

## **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at kommunikationsstrategien for implementering af nye affaldsordninger igangsættes.
2. at overdragelsen til ARC kommunikerer via kommunens hjemmeside.

/BGR

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-11-2018**

1. Indstillingen tiltrådt, idet informationsmateriale til borgerne, forinden udsendelse, skal forelægges udvalget.
2. Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Kommunikationsstrategi

## **Punkt 8: Klimatilpasning, Gemmas Alle - Skybrud/LAR projekt**

17/25956

### **Resumé**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 21.02.2018, at der arbejdes videre med skybrudsprojekt på Gemmas Alle med henblik på forelæggelse af endeligt projekt til vedtagelse.

Derfor har Teknisk Forvaltning siden feb. 2018 arbejdet på et Skybrud/LAR/(Lokal Afledning af Regnvand) vejprojekt på Gemmas Alle, hvor strækningen mellem Amager Landevej og Tårnby Stadion omlægges til en klimavej.

Teknisk Forvaltning redegør for arbejdet med klimavejsprojekt på Gemmas Alle og indstiller, at redegørelsen tages til efterretning. Forvaltningen kan for nuværende ikke arbejde videre, da der ikke er afsat penge til projektet i 2019 budgettet.

### **Uddybende bemærkninger**

Teknisk Forvaltning, TÅRNBYforsyning og rådgiverfirmaet Sweco har på baggrund af registrering og analyse af lokalområdet udvalgt et af flere forslag til håndtering af skybrud og hverdagsregn omkring Gemmas Alle, strækningen mellem Amager Landevej og Tårnby Stadion.

Der er udarbejdet 5 forslag, som fremgår af bilag B og C.

Teknisk Forvaltning og TÅRNBYforsyning anbefaler, at der arbejdes videre med implementering af det fulde scenarie 2, inklusiv supplerende cost benefit analyse til at vurdere den mest rentable anlægsstørrelse i forhold til regnhændelser.

I scenarie 2 vil der ved skybrud- og ekstremhændelser ledes vand på terræn (på vejareal og gennem regnbedene) til den vestlige del af Gemmas Alle inden for projektområdet, hvor der er grønne arealer, som kan rumme den nødvendige regnmængde.

Ved anlæg af det fulde scenarie 2 bliver Gemmas Alle en frodig grøn korridor til byens centrale parkområde med træer og kommunens første regnvandsbede langs vejarealer.

Teknisk Forvaltning kan dog for nuværende ikke arbejde videre, da der ikke er afsat penge til projektet i 2019 budgettet.

### **Høring**

Projektet sendes til godkendelse hos Københavns Politi.

Håndtering af regnvand på terræn skal ligeledes godkendes af kommunens miljømyndighed.

I det videre arbejde med renoveringen af vejen og etablering af regnvandshåndterings-anlægget, inddrager Tårnby Kommune de berørte borgere og brugere tidligt i processen til nabohøring og detailudformning.

### **Lovgrundlag**

Gemmas Alle er en offentlig vej, dvs. kommunen er ejer af vejen og er vejmyndighed. Som ejer er kommunen ansvarlig for drift og vedligeholdelse af hele vejnetet.

Lov om Offentlige Veje § 10, stk. 2.

BEK nr. 159 af 26/02/2016: Bekendtgørelse om spildevandforsyningssekskabers

medfinansiering af kommunale og private projekter vedrørende tag- og overfladevand.

Der tages afsæt i Tårnby Kommunes Klimatilpasningsplan i Kommuneplanen, Spildevandsplan og Skybrudsplan.

## **Økonomi**

Overslagsprisen for et projekt efter det fulde scenarie 2 vurderes til 22,2 mio. kr., inkl. rådgivning, analyser borgerinddragelse og uforudsete udgifter.

Endelig fordeling af anlægsudgifter til det fulde projekt scenarie 2 forventes at ske mellem Tårnby Kommune og TÅRNBYForsyning som et medfinansieringsprojekt og efter følgende deling: ca. 7,2 mio. kr. til TÅRNBYForsyning og 15 mio. kr. til Tårnby Kommune, jf. bilag C.

LAR projektet kræver en årlig merudgift til drift- og vedligeholdelse i forhold til drift af asfaltflader. Dette er vurderet til i alt 115.000 kr., som skal fordeles mellem Tårnby Kommune og TÅRNBYForsyning.

## **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Teknisk Forvaltnings redegørelse tages til efterretning.

/BGR

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-11-2018**

Indstillingen tilrådt.

### **Bilag**

Bilag A, Dagsordenspunkt fra mødet den 21-02-2018 i Teknik- og Miljøudvalget Klimatilpasning, Gemmas Alle - Skybrud/LAR projekt

Bilag B, projektrapport fra Sweco

Bilag C, De forskellige senarier

Bilag D, Notat ved Kommunal indstilling fra Sweco

Bilag E, Nuværende forhold.PNG

Bilag F, Illustrationsplan Scenarie 1.pdf

Bilag G, Oversigtskort øst - Scenarie 1.PNG

Bilag H, Oversigtskort vest - Scenarie 1.PNG

Bilag I, Oversigtskort 2 vest - Scenarie 1.PNG

Bilag J, Landskabsdesign øst - Scenarie 1.pdf

Bilag K, Landskabsdesign vest - Scenarie 1.pdf

Bilag L, Skitseprojekt øst - Scenarie 1.pdf

Bilag M, Projektelementer indholdt i de 5 forskellige scenarier.PNG

## **Punkt 9: Lukket: Frigivelse af midler til udskiftning af materiel 2019**

18/26801

# Punkt 10: Høring af forslag til Lov om ændring af Sund og Bælt Holding A/S

18/28422

## Resumé

Tårnby Kommune har modtaget høringsbrev fra Transport, Bygnings- og Boligministeriet den 24. oktober om udkast til lov om ændring af Sund og Bælt Holding, dvs. en justering af selskabets retlige rammer.

## Uddybende bemærkninger

Det fremsendte udkast til lov om ændring af Sund og Bælt Holding A/S indeholder følgende væsentlige ændringer:

- Sund og Bælt A/S kan efter pålæg fra Transport, Bygnings-, og Boligministeren foretage forbedrende aktiviteter med henblik på at varetage opgaver med regulering af vejtrafik. Det er udelukkende en hjemmel til, at selskabet kan forberede en kommende opgave. Den endelige opgavevaretagelse vil skulle tildeles ved lov.
- A/S Øresundsforbindelsen får mulighed for at udvikle og sælge rettigheder i relation til selskabernes arealer.
- Sund og Bælt Partner A/S får mulighed for at udvikle og sælge ydelser i relation til selskabernes arealer.
- De kommercielle selskaber får mulighed for at indgå samarbejdsaftaler m.v.
- Desuden vil en udvidet personkreds komme til at hæfte for det tillæg, som pålægges ved en uretmæssig kørsel på Storebæltsforbindelsen.

Teknisk Forvaltning finder første punkt interessant, idet Sund- og Bælt/A/S Øresundsforbindelsen ejer jernbane- og motorvejsstrækningen gennem Tårnby Kommune inkl. tilliggende infrastruktur og Vejdirektoratet er Vejmyndighed, som forholdene er nu.

I det af Ministeren nedsatte fremkommelighedsudvalg for Hovedstadsområdet deltager A/S Øresund ikke på trods af, at der er fremkommelighedsproblemer på motorvejsdelen. Selskabet er repræsenteret af Vejdirektoratet. Med den foreslåede ændring af loven vurderes det, at selskabet vil kunne deltage mere aktivt i den forberedende løsning af fremkommeligheds-problematikker på motorvejsdelen. Dog fremgår det af bemærkningerne til lovforslaget, at der med lovforslaget gives mulighed for at forberede aktiviteter, som er nødvendige for eventuelt at gøre koncernen klar til at få tildelt konkrete opgaver ved lov. Det kan eksempelvis være forberedelse af en opgave med vejbenyttelsesafgifter for udenlandske person- og varebiler eller f. eks. administration af miljøzoneordningen.

A/S Øresundsforbindelsen ejer arealer, som selskabet pt. ikke har hjemmel til at udvikle eller sælge rettigheder fra. A/S Øresundsforbindelsen ser eksempelvis muligheder i at skabe parkeringsmuligheder for pendlere over stationerne, eksempelvis Kastrup Station. Med denne hjemmel får selskabet mulighed for af egen drift at igangsætte arealudvikling, som skal ske inden for rammerne af gældende lovgivning. Selskabet får også mulighed for at udnytte byggeretten på arealerne og dermed realisere et projekt via samarbejdsaftaler med andre aktører, såsom private virksomheder, offentligretlige organer, myndigheder mv. Ved at give mulighed for samarbejde med andre aktører vil selskabet kunne opnå en større kapital til et projekt, men også opnå adgang til nødvendig ekspertise og erfaring, som selskabet normalt

ikke besidder, til gennemførelse af den type projekter. Hjemlen giver også selskabet mulighed for at sælge byggeretten helt.

Teknisk Forvaltning anbefaler, at Ministeriet svares, at Tårnby Kommune ikke har bemærkninger til det udarbejdede forslag til lov om ændring af Sund og Bælt Holding A/S.

## **Høring**

Der er høringsfrist den 23. november 2018.

## **Lovgrundlag**

Udkast til lov om ændring af Sund og Bælt Holding A/S.

## **Økonomi**

Ingen direkte økonomisk betydning for Tårnby Kommune.

## **Indstilling**

Teknisk Forvaltning indstiller til Bygge- og Ejendomsudvalget og til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Ministeriet svares, at Tårnby Kommune ikke har bemærkninger til udkast til lov om ændring af Sund og Bælt Holding A/S.

/BGR

## **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-11-2018**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Høringsbrev

Udkast til lovforslag

# Punkt 11: Høring om implementering af nyt årshjul for budget- og trafikbestilling

18/28714

## Resumé

Teknisk Forvaltning har d. 31.10.18 modtaget et brev fra trafikselskabet Movia, angående et forslag om implementering af nyt årshjul for budget- og trafikbestilling. Movia beder om Tårnby Kommunes kommentarer hertil.

## Uddybende bemærkninger

For nuværende er trafikbestillingen fastsat til senest 1. maj og Movias budgetvedtagelse til senest 15. september. Dette foreslås ændret sådan, at trafikbestillingen flyttes til senest 15. oktober og budgetvedtagelsen til senest 15. december. Desuden indføres to årlige køreplansskift, hvor det ene tilpasses til DSB, som udgangspunkt anden søndag i december.

Movia forventer, at indførelsen af to årlige køreplansskift kan reducere kommunernes og regionernes behov for at foretage ændringer uden for de ordinære køreplansskift til gavn for passagererne og forudsigeligheden i den kollektive transport. Da antallet af omlægninger og ændringer viser, at behovet kan hidrøre fra flere kilder, vil administrationen registrere udviklingen i antallet af køreplansændringer og omlægninger de kommende to år som grundlag for en drøftelse i bestyrelsen af en eventuel ændring i en fremtidig samlet model for finansiering af ændringer og omlægninger i 1. kvartal 2022.

Teknisk Forvaltning vurderer, at ændringen i Movias årshjul vil skabe bedre mulighed for at kunne indarbejde ændringer i busdriften i forbindelse med den årlige budgetforhandling, da trafikbestilling og budgetforhandling vil ligge tæt på hinanden.

## Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

## Økonomi

Ingen direkte økonomiske konsekvenser. Ændringen sker som en fortsat effektivisering af Movias administration, som Tårnby Kommune betaler til.

## Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

- 1) At Movia svares, at Tårnby Kommune ikke har bemærkninger til forslaget.

På grund af sagens hastende karakter har Formanden taget indstillingen til efterretning den 4. november 2018.

/BGR

## Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-11-2018

Beslutningen blev taget til efterretning.

## **Bilag**

Høring om implementering af nyt årshjul for budget- og trafikbestilling - Høring om implementering af nyt årshjul for budget- og trafikbestilling-476541.0.11.pdf

Formandsbeslutning 4-11-2018 - implementering af nyt årshjul

## **Punkt 12: Eventuelt**

18/28089

### **Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 15-11-2018**

Parkeringsproblematik og strategi ønskes drøftet.