

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 26-03-2020

Mødedato Torsdag d. 26. marts 2020 kl. 15:30

Mødested Microsoft Teams (virtuelt)

Mødedeltagere Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr, Winnie Sørensen, Brian Bruun, Dennis Clausen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Busbestilling 2021 - Opstartsproces.....	6
Biodiversitetstiltag i Kommunen.....	7
Borgerinformation om biodiversitet og regnvand - handleplan.....	9
Renovering af plantebede - Kastruplundgade og Bredager Torv.....	11
Beplantningspulje på vejområdet i 2020.....	13
Oversigtsforhold - Irlandsvej 131.....	15
Analyse af parkerings- og trafikforholdene - Oliefabriksvej.....	17
Etablering af fortov med Shared Space.....	19
Udvidelse af Englandsvej med ekstra kørebane 2020.....	21
Takster for tømningssordning i 2020 - TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S.....	24
Tømmerupvej 289 - husdyrbrugstilladelse efter § 16b.....	26
Miljøgodkendelse af Korsvejsbadet.....	28
Servicemål 2021 - Materielgård og veje.....	29
Servicemål 2021 - Natur og Miljø.....	30
Korsvejsmarked 2020.....	32
Salg af juletræer ud for Skottegårdsskolen.....	34
Reklamefinansieret byudstyr.....	36
Formandsbeslutning - Varelevering til detailhandlen kan ske hele døgnet frem til 24. marts 2020.....	38
Eventuelt.....	40

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/8000

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

Indstillingen tiltrådt.

Mødet foregår som et virtuelt møde via Microsoft Teams, idet der henvises til § 7 stk. 2 i BEK nr. 254 af 22/03/2020 (Bekendtgørelse om mulighed for midlertidig fravigelse af regler om møder i kommunalbestyrelser og regionsråd og i disses udvalg som led i håndtering af Coronavirus-sygdom (COVID-19)).

”§ 7. Stk. 2. Formanden for et kommunalt henholdsvis regionalt udvalg, herunder et udvalg efter § 17, stk. 4, i lov om kommunernes styrelse, kan i de i § 2 foreliggende tilfælde beslutte, at et udvalgs møde gennemføres ved video- eller telefonmøde”.

Punkt 2: Meddelelser

19/31935

Resumé

A)

Montering af elmåler ved torontoanlæg.

B)

Movia – pensionistrabatter.

C)

Kollektiv transport under COVID – 19.

D)

Regionsrådsformanden – brev til borgmestre om økonomi.

E)

Klage over opkrævning vedr. hækklipping - Kongelundsvej efter påbud.

F)

<https://trafikogveje.dk/politisk-fokus-skal-faa-det-stigende-antal-af-doedsulykker-paa-vejene-ned/>

<https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-marts-2020>

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

A) Montering af elmåler ved torontoanlæg

B) Brev fra Movia til transportministeren vedr. harmonisering af pensionistrabatter

C) Kollektiv transport under Covid-19

D) Regionsrådsformanden - brev til borgmestre om økonomi

E) Notat om klage over opkrævning vedr. hækklipning - Kongelundsvej efter påbud

Punkt 3: Busbestilling 2021 - Opstartsproces

20/4984

Resumé

Busbestilling 2021 skal afgives senest d. 30. oktober 2020. Det er derfor vigtigt allerede nu at undersøge mulighederne i forhold til eventuelle ønsker om ændringer til eksisterende linjeføringer/frekvenser.

Uddybende bemærkninger

Det skal aht. Kommunens budgetproces undersøges allerede nu, hvis der er ønsker til ændringer til eksisterende linjeføringer/frekvenser.

Torsten Rasmussen fra Movia deltager på mødet.

Et linjekort samt frekvenser over busser i Tårnby Kommune er vedhæftet. Linjekort samt frekvenser for den tværgående buslinje (linje 32) ligger bagerst i dokumentet.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber LBK nr. 323 af 20/03/2015.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. hvorvidt Forvaltningen skal undersøge mulige ændringer i busbetjeningen.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

Sagen udsættes.

Bilag

Eks. ruteplan for busser i Tårnby Kommune

Punkt 4: Biodiversitetstiltag i Kommunen

18/26368

Resumé

Teknisk Forvaltning fortsætter i 2020 med at etablere flere biodiversitetstiltag på kommunale arealer og har udpeget de i bilaget vedlagte lokaliteter til at være særlige fokusområder i år. Bilaget er et skema over de samlede tiltag men fordelt på de respektive udvalg for de udvalgte områder.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen arbejder løbende med at se på mulighederne for at indarbejde bedre plantevalg og driftsmetoder, som kan styrke biodiversiteten samtidig med, at der både tages hensyn til borgernes rekreative brug af arealerne og tilføres nye oplevelser til områderne.

I 2019 arbejdede Forvaltningen mest med etablering af bi- og sommerfuglevenlige blomsterfrøblandinger, stauder og udlægning af græsarealer med højt græs og urter. Forvaltningens driftsenheder er kommet med en tilbagemelding med deres erfaringer med arbejdet med biodiversitetsprojekterne, jf. bilag.

Der er en driftsmæssig udfordring med slåning og indsamling af højt græs samt udsåning af frø. Derfor forelægges senere en særskilt indstilling vedr. køb af maskiner til dette arbejde for Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Arbejdet med forbedring af biodiversiteten på kommunens arealer fortsætter i 2020. Samtidig øges fokus på vores pleje af naturområder, læhegn og lokaliteter med mindre vildnis, hvor forvaltningen arbejder på at bekæmpe invasive arter og sikre en mere varieret natur ved at skabe gode levesteder. Der vil også være fokus på at ændre befæstede områder til grønne områder, hvor det er muligt. Eksempelvis kan man ved af rette valg af træer, buske og stauder give sommerfugle, vilde bier og insekter gode fødemuligheder. Ved etablering af kvashegn eller ved at lade rester af gamle træer stå eller grene ligge, kan insekter flytte ind til gavn for småfuglene, plus at der opstår flere redemuligheder for fugle og bl.a. pindsvin. Endelig vil forvaltningen i stigende grad fokusere på anvendelsen af indenlandske frø- og løgkilder, så der etableres naturlige fødekilder for vores danske arter af insekter og dyreliv i øvrigt.

Borgerinddragelse

Skolerne inviteres til at arbejde med biodiversitet i kommunen og deltager i uge 13 – 15.

Stjerner i Natten d. 29. maj. Teknisk Forvaltnings deltager igen i år med en stand, hvor vi fortæller om kommunens aktiviteter omkring forbedring af biodiversiteten.

Økonomi

De forskellige biodiversitetstiltag opstartes løbende og i det omfang, der er ressourcer hertil.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik og Miljøudvalget,

1. at orientering om biodiversitetsindsats 2020 tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

2019 erfaringer med etablering af biodiversitetsprojekter.

Biodiversitetsprojekter 2019

Biodiversitetsprojekter 2020

Punkt 5: Borgerinformation om biodiversitet og regnvand - handleplan

19/19478

Resumé

Tårnby Kommune og TÅRNBYFORSYNING har indgået et samarbejde med kommunikationsfirmaet Tankegang om udarbejdelse af informationsmateriale og afholdelse af informationsmøder om biodiversitet og regnvandshåndtering. Projektet er tidligere besluttet i Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget.

Teknisk Forvaltning orienterer om informationsprojektet, der afvikles i henhold til den vedhæftede tids- og medieplan med start marts 2020.

Uddybende bemærkninger

Teknisk Forvaltning har sammen med TÅRNBYFORSYNING søgt om fondsmidler til delvis dækning af omkostningerne. Projektet kunne først startes op efter, at de to fonde havde givet besked om de støttede projektet eller ej. Desværre har ingen af de to søgte fonde, Friluftsrådet og 15. Juni Fonden, bevilget midler til dækning af omkostningerne til iværksættelse og gennemførelse af projektet. Projektet gennemføres derfor med midler fra Tårnby Kommune og TÅRNBYFORSYNING, der deler omkostningerne på i alt maks. 300.000 kr., dvs. maks. 150.000 kr. til hver.

Projektet, der er beskrevet i vedhæftede bilag, startes i marts 2020 og forventes at blive afsluttet i maj 2021. I henhold til tidsplanen, jf. bilaget, udarbejdes der to foldere – en om biodiversitet og nyt liv i haven og en om mindre vand i kloakken. Disse foldere vil være klar til borgermødet, der foreløbigt er planlagt til d. 30. april 2020.

Projektet retter sig både mod borgere med egne haver samt mod boligselskaber.

Økonomi

Den nødvendige økonomi, som skønnes til maks. 150.000 kr., afholdes dels fra kontoen til afholdelse af borgermøder 2020 – skønnet andel 20.000 kr. – samt fra Energi- og Klimapuljen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

Indstillingen tiltrådt.

Tidsplanen bliver rykket, jf. den særlige situation.

Bilag

Drejebog lokal have

Drejebog Forsyningen

Tidsplan - 3 faser

Plakat - Invitation - regnbedebiodiversitet

Punkt 6: Renovering af plantebede - Kastruplundgade og Bredager Torv

20/4612

Resumé

Der er i budgettet for 2020 afsat 500.000 kr. til renovering af Bredager Torv og plantebedene langs Kastruplundgade.

Teknisk Forvaltning indstiller, at midlerne først og fremmest anvendes til renovering af bedene på Bredager Torv samt efterfølgende til opsætning af afskærmning af plantebedene langs Kastruplundgade samt efterplantning med robuste planter.

Uddybende bemærkninger

Kastruplundgade og Bredager Torv gennemgik en større renovering i 2014/2015.

Efterfølgende har det vist sig, at beplantningen på Bredager Torv ikke har været tilstrækkelig robust til at kunne tåle presset fra de besøgende på torvet, dvs. at både mennesker og hunde er trådt ind i bedene og duer river planterne op og har ødelagt dem.

I 2018 udførte Teknisk Forvaltning en mindre renovering af bedene på torvet. Her blev den oprindelige beplantning suppleret med nye stauder og græsser. Derudover blev bedene indrammet med et lavt hegn af rionet, der skulle afholde mennesker og dyr fra at ødelægge beplantningen. Dette tiltag lykkedes kun delvis, idet kun nogle af de syv bede nu fremstår frodige. Rionettet, der blev valgt af økonomiske årsager, virkede dog i mindre grad, idet det var for svagt til at kunne holde alle mennesker og dyr ude af alle bedene.

Forvaltningens plan for at få alle bedene til at fremstå frodige er derfor:

- at plante flere af de vellykkede planter ud i de bede, der er påvirket af færdsel.
- at opsætte skilte, hvor det henstilles, at duer ikke fodres, da fodring medvirker til at duerne ødelægger ny plantevækst i deres iver efter at samle foder op.
- at opsætte mindre informationsskilte i bedene, der fortæller om planterne, med håbet om, at brugerne af torvet vil passe bedre på dem. Bredager Torv bliver begrønnet for at borgerne kan få en behagelig oplevelse.
- at forsøge at finde en alternativ indramning af bedene, der signalerer, at de ikke skal betrædes.

Langs Kastruplundgade er der plantet en række træer med underbeplantning. Træerne står som afgrænsning mellem 1-2 P-pladser. Det har efterfølgende vist sig, at bilisterne kører ind over bedene og nogle gange også ind i træerne, så beplantningen har svært ved at gro de fleste steder.

Lige før jul 2019 startede Forvaltningen et forsøg med opretning af kanterne samtidig med opsætning af to steler ud mod kørebanen i to af bedene ved Bredager Torv. Dette tiltag vil forhåbentlig hindre bilister i at køre ind over bedene.

Hvis dette forsøg lykkes, vil Forvaltningen udvide forsøget til flere bede samt efterfølgende plante robuste planter som underbeplantning til træerne. Det vil koste ca. 25.000 kr. pr. bed.

Teknisk Forvaltning vil undersøge muligheden for at etablere stemningsgivende belysning af vejtræerne og i belægninger f.eks. fortove. Det vil ligeledes blive undersøgt om etablering af supplerende beplantning kan modvirke de parkeringsproblemer som konstateres i Kastruplundgade.

Økonomi

Projektet afholdes inden for den afsatte pulje på 500.000 kr., der er afsat til renovering af Kastruplundgade og Bredager Torv i 2020.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at midlerne, der er afsat i 2020 til renovering af Kastruplundgade og Bredager Torv, anvendes som beskrevet i sagsfremstillingen.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 7: Beplantningspulje på vejområdet i 2020

20/4064

Resumé

Der er i budgettet for 2020 afsat en pulje på 400.000 kr. til grønne projekter på vejområdet, da Tårnby Kommune ønsker at fremstå som en endnu grønnere og mere biodivers kommuner.

Teknisk Forvaltning indstiller, at de 400.000 kr. anvendes i henhold til vedlagte liste, idet projekterne udføres så langt budgettet rækker.

Uddybende bemærkninger

Kommunen ønsker at fremstå som en endnu grønnere kommune ved at forskønne vejene med flere træer, suppleret med en underbeplantning på udvalgte vejstrækninger og omlægge vejhjørner og andre asfaltbelagte vejarealer til grønne områder.

Som følge af udvalgets tidligere beslutning nedlægges en P-plads på Saltværksvej og omlægges til grønt areal.

Forvaltningen indstiller, at Udvalget godkender følgende handleplan for begrønningen på vejområdet:

1. Fortsættelse af begrønning af Amager Landevej mellem Randkløve Alle og Saltværksvej. Estimeret pris: 130-150.000 kr.
2. Begrønning af Mindepladsen på hjørnet af Amager Landevej og Tårnbyvej. Estimeret pris: 125-150.000 kr.
3. Omdannelse af P-plads på Saltværksvej ved Cypress Alle til grønt areal. Estimeret pris: 85-100.000 kr.
4. Løg i rundkørslen ved Vandtårnet på Engelsvej. Estimeret pris: 75-100.000 kr. (Projektet vil blive overvejet sammen med et eventuelt projekt for ombygning af Vandtårn mm.)
5. Plantning af flere træer på Tømmerupvej. Estimeret pris: 15.000 kr. pr. plantet træ.
6. Yderligere begrønning af det tidligere asfaltområde ved Essex Park. Estimeret pris: 50-100.000 kr.
7. Plantning af yderligere 7 træer til fortsættelse af trærækken ved Amager Strandvej 392. Plantningen af disse træer vil ikke kollidere med en evt. kommende østlig ringvej, der tidligst forventes at blive påbegyndt omkring år 2027, da Amager Strandvej ikke vil blive nedlagt. Estimeret pris: 50-70.000 kr.

Økonomi

Projekterne afholdes inden for den afsatte pulje på 400.000 kr. i 2020 til grønne projekter på vejområdet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at de 400.000 kr., der er afsat i 2020 til grønne udviklingsprojekter på vejområdet, anvendes som beskrevet i handleplanen, idet der tages forbehold for, at der ikke er midler til at udføre alle de beskrevne projekter.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Handleplan for beplantning på vejområdet 2020

Punkt 8: Oversigtsforhold - Irlandsvej 131

20/5792

Resumé

Teknisk Forvaltning har fået henvendelser omkring dårlige oversigtsforhold ved institutionen på Irlandsvej 131.

Forvaltningen indstiller, at 4 parkeringsarealer nedlægges, og at der etableres en overgang for krydsende cyklister.

Uddybende bemærkninger

Institutionen og forældrene er meget generet af køretøjer, der holder tæt på indkørslen til matriklen. Det besværliggør oversigten ved ind og udkørsel til ejendommen.

Desuden er der et ønske om, at der etableres en overgang for krydsende cyklister på modsat side af Irlandsvej 131.

Teknisk Forvaltning har i 2019 været til møde med institutionen, hvor de har givet udtryk for deres bekymringer omkring de ringe oversigtsforhold og påpeget et ønske om en optimalt overgang for krydsene cyklister.

Teknisk Forvaltning har kigget nærmere på oversigtsforholdene og kan konstatere, at de er ringe.

Teknisk Forvaltning indstiller derfor, at 2 p-båse nedlægges på den østlige side, dvs. én på hver side af indkørslen til Irlandsvej 131, for at forbedre oversigtsforholdene. Endvidere at der etableres en overgang for krydsende cyklister på modsat side af Irlandsvej 131 ved at kantstenene nedsænkes mellem cykelsti og kørebane, således at kantstenslysningen er 0 cm, jf. bilag. Overgangen nødvendiggør nedlæggelse af 2 p- båse på den vestlige side for at overholde færdselslovens § 29. stk. 1. Dvs. at der sammenlagt nedlægges 4 p-båse.

Teknisk Forvaltning vurderer, at Irlandsvej har en høj parkeringsbelægning. Dvs. at p-pladserne altid er i brug. Der kan derfor blive en ulempe for dem, der har et parkeringsbehov. Kommunen er dog som vejmyndighed forpligtet til, at forbedre oversigtsforholdene, når det vurderes at være ringe. Nedlægning af p-båsene giver mulighed for på sigt at etablere mere bynatur på stedet.

Høring

Politiets samtykke skal indhentes.

Forvaltningen anbefaler, at Tårnbyhuse orienteres om disse ændringer, inden de iværksættes.

Såfremt høringen ikke giver anledning til genovervejelse af sagen, vil der blive nedlagt 4 p-båse.

Lovgrundlag

Lov om offentlig vej, færdselsloven.

Økonomi

Forvaltningen skønner, at nedlæggelse af 4 p-båse og etablering af overgang til krydsene cyklister vil koste omkring 18.000 kr. Midlerne disponeres over driftsbudgettet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at 4 p-båse nedlægges.
2. at der etableres overgang for cyklister på den vestlige side.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

1. Der nedlægges 2 p-båse på den østlige side af Irlandsvej – een på hver side af institutionen.
2. Der etableres ikke overgang for cyklister på den vestlige side.

Bilag

Henvendelse / ansøgning

Oversigtskort - Irlandsvej 131

Punkt 9: Analyse af parkerings- og trafikforholdene - Oliefabriksvej

20/4909

Resumé

På Oliefabriksvej mellem Sneserevej og Løjtegårdsvej bliver der parkeret i højre vejside (i sydgående retning). Parkering på strækningen kan give problemer for fremkommeligheden på Oliefabriksvej.

Uddybende bemærkninger

Oliefabriksvej er en trafikvej, der forbinder Tårnby syd og nord, vest for Englandsvej.

Det estimeres, at der på nuværende tidspunkt er 100 p-pladser på strækningen Oliefabriksvej mellem Sneserevej og Løjtegårdsvej.

Der blev udført tælling den 9. oktober med disse resultater.

Kl. 12-13: 27 biler

Kl. 17-18: 22 biler

Kl. 22-23: 22 biler

Parkeringsstillingen indeholder ikke et detaljeret billede af hvilke køretøjer, der holder parkeret på strækningen. Det kan være personbiler, varevogne, lastbiler m.m. Haveforeningen er lukket på nuværende tidspunkt, men når Haveforeningen er åben, er der mange flere parkerede biler på vejen. Der er også en hel del firmabiler, der parkerer på vejen.

Situationsbillede:

Køretøjerne parkerer i højre side fra nord mod syd, og når bilerne klumper sig sammen, er det svært at komme forbi.

Ved megen trafik fra syd mod nord kan sydkørende bilister opleve, at de må vente i længere tid, før de får en chance for at komme videre ned ad Oliefabriksvej.

Derved er fremkommeligheden begrænset, især når der kører lastbiler på strækningen eller når de holder parkeret.

Ved tilsyn fredag den 14. februar kl. 10.30 er der observeret sporadisk parkering langs hele Oliefabriksvej, dog med samling af en del biler mellem Fuglebækvej og Smedekærvej.

Forvaltningen har fundet frem til to løsningsforslag.

1. Bibeholde den nuværende trafiksituation
 - a. Der vil fortsat være fremkommelighedsproblemer
2. Oprette parkeringsbåse på vestsiden af Oliefabriksvej mellem Sneserevej og Løjtegårdsvej
 - a. Der bliver en del færre parkeringspladser og parkeringsproblemet kan blive flyttet til andre parkeringsmuligheder. Derved vurderes det, at parkeringen skubbes til de nærliggende veje. Fremkommeligheden på Oliefabriksvej forbedres, da der vil blive mulighed for gradvis at komme frem på strækningen. Det foreslås at strækningen skiltes med p-zone tavler med undertavle ”parkering kun i afmærkede båse”.

Der er dog erfaring for, at der i aften og nattetimerne parkeres en del varevogne på vejen fra nærliggende firmaer. Der er ikke mulighed for at forbyde varevogne under 3500 kg at parkere på vejen, idet der ikke er speciel skiltning til dette formål.

Forvaltningen indstiller løsningsforslag 2: oprette parkeringsbåse, med den begrundelse, at der er gjort plads til at bilerne fra nord kan komme gradvis frem, når der er modkørende trafik.

Forvaltningen vurderer at dette forbedrer den nuværende situation, hvor fremkommeligheden kan være et stort problem på tidspunkter hvor Oliefabriksvej er fyldt op med parkerede biler. En konsekvens er, at der vil være færre antal p-pladser. Forvaltningen vurderer, at bilisterne vil finde p-muligheder på de nærliggende veje.

Høring

Der skal indhentes samtykke fra politiet ang. løsningsforslag 2.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje Lov. Nr. 1520 af 27/12/2014.

Økonomi

Der skal afmærkes 60 båse, som skønnes til at koste 15.000 kr.

Der skal opsættes 5 skilte som skønnes til at koste 20.000 kr.

Tiltaget finansieres af trafikikkerhedskontoen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at løsningsforslag nr. 2 godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Oliefabriksvej - Oversigtskort

Løsningsforslag 2 - notat

Punkt 10: Etablering af fortov med Shared Space

18/27740

Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget ansøgning om et vejprojekt, hvor der skal anlægges et fortov og Shared Space på kørebanen på den allerede ibrugtagne private fællesvej, Amager Strandvej, jf. bilag.

Shared Space betyder, at der ikke gives fortrinsret til en enkelt trafikanttype, men alle skal tage hensyn til hinanden, og den fysiske udformning af et vejprojekt skal understøtte dette.

Forvaltningen indstiller, at der meddeles tilladelse til etablering af fortov og Shared Space på kørebane, og at vejprojektet godkendes i sin helhed.

Uddybende bemærkninger

I forbindelse med Scanport, Lokalplan 76 A, skal der etableres en ny adgangsvej langs områdets sydlige skel. Adgangsvejen, den private fællesvej, tilsluttes Amager Strandvej via den eksisterende overkørsel. Kørebanen bliver på 6 meter og fortovet på 2,45 meter. Der opsættes samtidig et Cortenstålhegn op til skel mod broforeningen. På grund af udendørs servering på hotellets egen grund ønsker hotellet etableret "Shared Space" på den private fællesvej, som skiltes med gågade med anbefalet hastighed på 20 km/t. På en del af vejstykket (ca. 45 m), hvor Shared Space anlægges, indsnævres vejen med pullerter eller træbede. Shared Space forløber fra den østlige ende af vejen og ca. 45 meter mod vest, jf. bilag.

Det er allerede en ibrugtaget grusvej og defineret som privat fællesvej. Vejstrækningen bliver asfalteret og der anlægges et fortov og Shared Space. På et senere tidspunkt vil vejstrækningen blive optaget i kommunens vejregister.

Høring

Vejprojektet er godkendt af Politiet.

Lovgrundlag

Privatvejlovens § 57.

Økonomi

Kommunen har ingen udgifter forbundet med projektet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at vejprojektet godkendes i sin helhed
2. at der meddeles tilladelse til anlæg af fortov og Shared Space.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Tegning: Geometri, kote og belægningsplan

Oversigtskort

Shared Space

Revideret tværprofil med promenade

Revideret afmærknings- og inventarplan

Notat om vejens udformning

Politiets samtykke

Punkt 11: Udvidelse af Englandsvej med ekstra kørebane 2020

20/4599

Resumé

Teknisk Forvaltning har udarbejdet et forslag til forbedring af trafikafviklingen på Englandsvej på strækningen Løjtegårdsvej- Øresundsmotorvej. Forvaltningen indstiller, at der etableres en udvidelse af Englandsvej på strækningen med en ekstra kørebane i retning mod nord samt forbedring af krydset Englandsvej – Gemmas Alle.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har løbende fulgt den trafikale udvikling på Englandsvej og har derved afdækket flere problemstillinger.

I retningen mod nord, på strækningen mellem Løjtegårdsvej og motorvejen, er der ofte kødannelse i den kørende trafik. Den hyppige kødannelse skyldes følgende:

- at venstresvingende bilister, der holder i kø for at dreje til venstre mod København ad motorvejen, spærrer for de ligeudkørende trafikanter, der skal mod nord ad Englandsvej
- at lyssignalet nødvendigvis kun giver 26 sek. grøntid for venstresvingende bilister i myldretiden og 14 sek. i dagsprogrammet, da der skal være plads til flere nødvendige faser i omløbstiden ved krydset Englandsvej/ Øresundsmotorvejen.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til udvidelse af Englandsvej med en ekstra bane på den østlige side i retningen mod nord ved inddragelse af eksisterende parkeringsbane, inkl. rabatanlæg. På de strækninger, hvor der ikke er eksisterende P-bane, inddrages dele af midterrabbatten for at opnå den ønskede plads til det ekstra spor.

Den nye bane vil kræve fældning af 5 træer, fjernelse af 11 yderrabatter samt nedlæggelse af 20 p-pladser på den østlige side af Englandsvej. På den vestlige side af Englandsvej vil der fortsat være adgang til 27 p-pladser delt op i båse, hvor 12 af dem er foran børneinstitutionen Englandsvej 348.

Forvaltningen anbefaler, at kantsten mellem kørebane og cykelsti/midterrabbat hæves, idet kantstenshøjden ikke i dag opfylder krav til trafiksikkerhed og afvanding.

I forslaget indgår der ændring/forbedring af midterrabbatten for at gøre det muligt for bilister at foretage u-vending (nord/sydgående) på Englandsvej ved kørsel i retning mod nord ved Astridsvej, således at man kan komme til børneinstitutionen ved tilkørsel fra syd.

Forvaltningen har tidligere undersøgt muligheden for at etablere en separat busbane. Det vil medføre øget kødannelse på Englandsvej pga. højresvingende bilister til sidevejene.

En ekstra bane vil give et bedre trafikflow for de ligeud kørende, hvilket især vil gavne bustrafikken. Busserne vil kunne køre uden væsentlige forsinkelser i retningen mod nord, da de venstresvingende bilister ikke længere vil være i vejen.

Krydset Englandsvej – Gemmas Alle opfattes som værende usikkert, idet venstresvingende bilister fra Englandsvej mod Gemmas Alle har ringe oversigtsforhold, hvilket skyldes køen af de venstresvingende, der kommer fra syd i retning mod

motorvejen. Forvaltningen anbefaler, at der etableres en ekstra midterrabat på Englandsvej i retningen mod nord mellem venstresvingbanen og ligeud banen. Midterrabatten vil give mulighed for, at de venstresvingende bilister kan foretage svinget over 2 etaper med forbedrede oversigtsforhold. Det bliver også muligt for cyklister/fodgængere at krydse Englandsvej over 2 midterrabatter. Det vil således forbedre trafikikkerheden for cyklister og fodgængere. Forvaltningen arbejder på at skabe en mere sikker mulighed for krydsning af Englandsvej for lette trafikanter, der kommer sydfra og skal over til Daginstitutionen Englandsvej 348.

Forvaltningen indstiller, at der etableres et u-vendingsforbud for venstresvingende bilister ved Gemmas Alle og Astridsvej kørende mod syd. Baggrunden herfor er, at mange bilister vælger at dreje til højre, når de kommer kørende ad den sydlige motorvejsrampe fra byen og derefter fortage en u-vending ved Gemmas Alle eller ved Astridsvej for at køre videre mod nord ad Englandsvej. Årsagen hertil er, at lyssignalet fra den sydlige motorvejsrampe afvikler flere biler mod syd end mod nord (pga. ekstra højresvingsspil), så der er ofte lang kø på venstresving-bane på den sydlige motorvejsrampe.

Forvaltningen indstiller, at der etableres græsrabat på de midter- og yderrabatter, der er bredere end 1,3 m, dels for at give bedre oversigt og dels for at afhjælpe vejafvandingsystemet på Englandsvej. Forvaltningen indstiller, at der plantes 5 træer i midterrabatterne på strækningen mellem Tårnbyvej og Løjtegårdsvej. Det undersøges om der kan tilplantes flere og evt. også biodiversitetsbede.

Projektet vil ikke indeholde en opgradering af østlig cykelsti, som er en del af udpeget supercykelstirute. Cykelstien på strækningen lever op til dimensioneringskravene for en supercykelsti. Såfremt det på et senere tidspunkt besluttes at åbne en supercykelsti på strækningen kan det komme på tale at etablere supplerende stiudstyr. Såfremt det inden for projektets rammer vil være muligt etableres cyklistfremmende udstyr.

Forvaltningen er i kontakt med Sund og Bælt AS med hensyn til evt. at udvide tilkørselsrampen fra Englandsvej mod Sjælland med et ekstra spor, således der kan blive mulighed for to svingbaner på Englandsvej. Der er i den forbindelse flere forhold, der skal undersøges nærmere. Er der fysisk plads til at svinge med både lastbiler og personbiler, er der plads ifht. de understøttende bjælker ifht. motorvejen og togbanen osv.

Høring

Projektet sendes i høring til de berørte parter, hvilket er alle ejendomme med adgang til Englandsvej, Seniorrådet og Handicaprådet.

Københavns Politi skal godkende projektet.

Lovgrundlag

Englandsvej er en kommunal vej, hvor Tårnby Kommunalbestyrelse er både vejmyndighed og ejer iht. Lov om Offentlige Veje.

Økonomi

Det skønnes, at omkostningerne til at udvide Englandsvej med ekstra spor andrager 6,0 mill. kr.

Omkostninger omfatter rådgivning, slidlag (der udgør 2,0 mill. kr.), kantstenarbejder, fjernelse af midter - og ydrerabatter, ombygning af ny vejkasse under midter –og ydrerabatter, anlæg af græsrabatter, plantning af træer og renovering af afvandning.

Økonomiudvalget har den 11.3 besluttet, at medtage Englandsvej i projektet om udskiftning af vejbelysning til LED samt kabellægning. Økonomiudvalget har ligeledes den 11.3 besluttet, at slidlaget på Englandsvej skal indeholdes i anlægskontoen for slidlag.

Der søges en anlægsbevilling til udvidelse af ekstra spor på Englandsvej mod nord på følgende bevillingsniveau:

02.28.23.3 Standardforbedringer af færdselsarealer 4,0 mill. kr.

Påtegning

Økonomi- og Planlægningsafdelingen videresender til Økonomiudvalget, men bemærkning om, at projektet i givet fald vil belaste anlægsrammen for 2020 med op til 4,0 mill. kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at Englandsvej udvides med en ekstra vejbane mellem Løjtegårdsvej og motorvejen i retningen mod nord
2. at der etableres u-vendingsforbud for venstresvingende bilister ved Gemmas Alle og Astridsvej kørende mod syd
3. at der plantes 5 træer på midterrabbatter og at der fjernes 5 træer fra den østlige side
4. at såfremt punkt 1, 2 og 3 godkendes, søger Teknisk Forvaltning om en anlægsbevilling på 4,0 mill. kr. i 2020 og frigivelse af denne til udførelse af projektet.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.
4. Udvalget anbefaler, at der søges og frigives en anlægsbevilling på 4,0 mio. kr. i 2020.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Englandsvej trafikafvikling rapport 2012

Englandsvej vejudvidelse

Englandsvej 348 - krydsningsovergang

Punkt 12: Takster for tømningsordning i 2020 - TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S

20/1623

Resumé

TårnbyForsyning Spildevand A/S har for 2020 udarbejdet budgetter og takster for de to fælles obligatoriske tømningsordninger for henholdsvis bundfældningstanke og samletanke for husspildevand. Taksterne skal i henhold til tømningsregulativene fremgå af takstblad, som godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen kan alene godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse af taksterne er at sikre, at grundlaget herfor er i overensstemmelse med tømningsregulativernes bestemmelser og lovgivningen på området.

Forsyningsselskabet har fremsendt budget for 2020, hvor der er et budgetoverskud på 16.000 kr.

Budgetterne for 2020 er baseret på samme niveau for takster og administrationsgebyrer, der var gældende i 2019.

Forsyningsselskabet gør opmærksom på, at de forventer færre tømninger, idet flere overgår til kloakering.

Forsyningsselskabet meddelte i sommeren 2019 Forvaltningen, at de ville ophøre med at tømme på adresser, hvor der ikke blev betalt for tømning. Forsyningsselskabet fik i forlængelse heraf informationer om ejere af de pågældende adresser, så opkrævning af offentlig gæld kunne iværksættes. Forvaltningen meddelte i forlængelse heraf, at man af miljømæssige grunde ikke kunne acceptere, at tømningsordningen ophørte for dem, der ikke betalte. Forsyningsselskabet meddelte, at de ville følge denne anvisning.

Forsyningsselskabet fremfører igen i det fremsendte materiale om budgetter og takster, at de grundet manglende betaling hos kunder er stoppet med tømning og at tømning først genoptages, når de pågældendes gæld er indfriet til selskabet.

TårnbyForsyning Spildevand A/S argumenterer med, at såfremt man fortsætter tømning hos ikke betalende kunder, vil gælden stige, uden selskabet har mulighed for at dække underskuddet, idet det økonomisk skal hvile i sig selv.

Forvaltningen henviser til dialogen i sommeren 2019 om samme emne – og henviser endvidere til, at en beslutning i TårnbyForsyning Spildevand A/S om ophør af tømningsordning på udvalgte adresser er en overtrædelse af tømningsregulativets bestemmelser om tømningfrekvenser.

Der er en udfordring med at få ordningen til at hvile i sig selv, dels pga. manglende betalinger, men også fordi antallet af kunder falder i takt med at flere haveforeninger vælger kloakering. Det er også begrundelsen for, at emmet med yderligere kloakering i det åbne land naturligt vil kunne være et element i en ny spildevandsplan, der forventes udarbejdet ved udgangen af 2021.

Tårnby Kommune må ikke overtage opkrævning af gebyrer over ejendomsskatten

Det kan oplyses, at det på Teknik og Miljøudvalgsmødet den 24. januar 2013 blev besluttet, ud af flere mulige modeller for tømningsordning, at vælge en model for tømningsordningen, hvor tømningsordningen blev udskilt fra kommunen og overladt til TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S.

Denne model giver en klar deling af myndighedsopgave og driftsopgave og betyder derfor også, at Tårnby Kommune ikke må påtage sig driftsopgaver i relation til tømningsordningen – såsom gebyropkrævning. Det fremgår af et notat udarbejdet af HORTEN til brug for Tårnby Kommunes valg af model for organiseringen af tømningsordningen.

Lovgrundlag

Miljøministeriets Lov nr. 863 af 23. december 1987 om betalingsregler for spildevandsforsyningselskaber m.v. med efterfølgende ændringer, jf. seneste ændring ved lovbek. nr. 633 af 7. juni 2010.

Tårnby Kommunes tømningsregulativer for samle- og bundfældningstanke:

<https://www.taarnby.dk/borger/natur-og-miljoe/vand/regnvand-og-spildevand/toemningsregulativer-for-samle-og-bundfaeldningstanke>

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at de af TårnbyForsyning Spildevand A/S fastsatte takster for Tømningsordning i 2020 godkendes.
2. at TårnbyForsyning meddeles, at den obligatoriske tømning ikke kan fraviges.
3. at eventuel manglende betaling for obligatorisk tømning skal søges opkrævet via offentlig gældsinddragelse.
4. at muligheden for yderligere kloakering i det åbne land skal indgå som en del af næste revision af Tårnby Kommunes spildevandsplan.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Forsyningsselskabets budgetfremstilling - Tømningsordning 2020

Forsyningsselskabets skrivelse til kommunen om tømningsordningen

Takster for tømningsordning i 2020

Driftsbudgetter for tømningsordninger for hhv. bundfældningstanke og samletanke 2020

Punkt 13: Tømmerupvej 289 - husdyrbrugstilladelse efter § 16b

19/30237

Resumé

Ejer af ejendommen, Tømmerupvej 289, har søgt om § 16b tilladelse til at etablere hestestutteri med 10-20 islandske heste, samt dispensation fra afstandskravet på 30 m fra stald til naboskel.

Uddybende bemærkninger

Der er i dag 6 heste tilknyttet ejendommen. I ansøgningen indgår en staldbygning, hvis placering 3 m fra skel er i forlængelse af eksisterende lade og uden for transportkorridoren. Staldbygningen overholder ikke afstandskravet på 30 m til naboskel. Derfor søges der også om dispensation fra dette afstandskrav. Fra naboskel og til nærmeste beboelse er der over 100 m græsmark med hestefolde.

Planforhold: Der må kun opføres landbrugsrelaterede bygninger, og derfor er der i ansøgningsmaterialet redegjort for, at det er et hestestutteri og ikke et hobby hestehold. Stutteri er jf. Landbrugslovens § 4 et landbrugserhverv.

Miljøvurdering:

Forvaltningen vurderer, at udvidelsen ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger, og at der derfor ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport.

§ 16b-husdyrbrugstilladelse:

Forvaltningen vurderer, at der kan meddeles tilladelse til det ansøgte da:

- Husdyrbruget i øvrigt kan drives på stedet uden at påvirke omgivelserne på en måde, som er uforenelig med hensynet til omgivelserne, samt
- Ændring og drift af husdyrbruget vurderes til ikke at medføre væsentlige virkninger på

Miljøet.

Forvaltningen vurderer endvidere, at der kan meddeles dispensation fra afstandskravet til naboskel, da genen herved for nabobebyggelse vurderes minimal.

Etablering af det ansøgte kræver ligeledes dispensation fra den gældende Lokalplan 56's bestemmelser vedr. bebyggelsens ydre fremtræden, hvilket behandles i Bygge- og Ejendomsudvalget.

Høring

Udkast til husdyrbrugstilladelsen til Ejnar Peter Lindgreen efter husdyrbrugslovens § 16b har været sendt i høring i perioden 17. februar til 2. marts 2020.

Der er i høringsperioden ikke indkommet nogen høringssvar.

Lovgrundlag

Husdyrbrugstilladelsen er givet i henhold til § 16 b i Husdyrbrugloven,

LBK nr. 520 af 01/05/2019.

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

(VVM). LBK nr. 1225 af 25/10/2018.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der gives dispensation for afstandskravene i Husdyrbruglovens § 8,
stk. 1, pkt. 7, jf. lovens § 9 stk. 3 til etablering af stald
2. at udvalget meddeler husdyrbrugstilladelse i henhold til § 16b i husdyrbrugloven.
3. at dispensation for afstandskravene og tilladelse efter § 16b først kan udnyttes, når der foreligger en dispensation fra Lokalplan 56.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

1. Indstillingen tiltrådt
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

.

Bilag

Tømmerupvej 289 - Udkast § 16b

Miljøtegning

Miljøansøgning 27.09.2019

Ansøgningskema nr. 214409 i husdyr.dk

Tømmerupvej 289 - ansøgning om §16b tilladelse til hestehold

Forretningsplan for stutteri - Tømmerupvej 289

Punkt 14: Miljøgodkendelse af Korsvejsbadet

17/21656

Resumé

Teknisk Forvaltning indstiller forslag til miljøgodkendelse af Korsvejsbadet, Tårnbyvej 1, til godkendelse.

Uddybende bemærkninger

Svømmebadet har et 25 meter svømmebassin med tilhørende vandbehandlingsanlæg, omklædnings- og bedefaciliteter.

Godkendelsen er, jf. reglerne for varighed af miljøgodkendelse, som minimum gyldig indtil april 2028. Varigheden kan være kortere, hvis der fx kommer ny lovgivning, vejledning, bekendtgørelse etc.

Høring

Godkendelsen offentliggøres, når den er godkendt af Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om svømmebadsanlæg m.v. og disses vandkvalitet. Nr. 918 af 27. juni 2016.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at miljøgodkendelsen godkendes,
2. at endelig vedtagelse af miljøgodkendelser af svømmebade fremadrettet delegeres til Teknik- og Miljøudvalget.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Miljøgodkendelse - Korsvejsbadet

Punkt 15: Servicemål 2021 - Materielgård og veje

20/401

Resumé

Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til Servicemål 2021 for Materielgården og Veje.

Uddybende bemærkninger

Teknisk Forvaltning anbefaler servicemålene for materielgården og veje jf. vedlagt bilag

Servicemålene peger på nedennævnte, som er koblet på verdensmålene:

- Fastholdelse af en robust infrastruktur ved vel vedligeholdte private fællesveje i byzone
- Etablering af adgang til informationsteknologi ved udarbejdelse af digital oversigtskort over vejafmærkning på offentlig veje.
- Styrke sammenhængen mellem land og by mod bedre planlægning ved registrering af private fællesveje på Landet i GIS og ved revidering af Trafikhandlingsplanen.
- Trafikhandlingsplanen – revidering (Revidering af Trafikhandlingsplan var oprindeligt servicemål for 2020, men må udskydes til 2021 da Færdselssikkerhedskommissionen endnu ikke har udmeldt rammerne for det videre trafiksikkerhedsarbejde (Den nationale handlingsplan).

Der henvises til vedlagte bilag.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at forslag til servicemål for Materielgård og Veje 2021 godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Servicemål 2021

Punkt 16: Servicemål 2021 - Natur og Miljø

20/4406

Resumé

Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til Servicemål 2021 for Natur- og Miljøområdet.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen anbefaler, at servicemålene på Natur- og Miljøområdet bl.a. arbejder mod forbedret drikkevandskvalitet i forhold til anvendelse af pesticider og saltning hos virksomheder og hos private boligejere.

Drikkevandsressourcen er begrænset, og der er tilkendegivet et generelt politisk ønske om, at kommunen skal basere sit drikkevand i så vid udstrækning på lokale kilder.

Forvaltningen anbefaler – forudsat at der i budgetprocessen for 2021 afsætte midler hertil - at der udarbejdes en analyse og gennemgang af de 10 statsligt udpegede boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) for at få afdækket behov for ophør af erhvervsmæssig forbrug af pesticider. Der er netop trådt nye regler i kraft om BNBO, så denne mulighed kan bruges umiddelbart.

Endvidere anbefaler forvaltningen, at der arbejdes med at forbedre vejledning til borgere og virksomheder, som anvender vejsalt og pesticider. Dette opnås ved at gennemføre en informationskampagne ”Du bor på dit grundvand”.

Endelig anbefaler forvaltningen, at kommunens spildevandsplan revideres.

Forvaltningen anbefaler, at servicemålene på renovationsområdet arbejder med borgertilfredshedsundersøgelse for at:

- forbedre driften af eksisterende affaldsordning,
- skabe fokus på optimering af sortering i kommunale virksomheder og institutioner,
- sikre baggrundsinfo for at kunne afklare og planlægge indsamlingsordning for madaffald.

Borgerinddragelse

Teknisk forvaltning planlægger umiddelbart to borgerinddragende kampagner:

- Informationskampagne ”Du bor på dit grundvand”
- Brugerundersøgelse af eksisterende affaldsordninger og digitale løsninger.

Økonomi

I forhold til servicemålet for igangsætning og gennemførelse af planlagte informationskampagner om pesticider i drikkevand, vil en igangsætning forudsætte, at Teknisk Forvaltning får gennemført en risikovurdering med afsæt i bekendtgørelsen om vurdering af BNBO samt BNBO vejledningen. Vurderingen gennemføres inden for allerede afsatte driftsmidler.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at servicemål for 2021 på Natur- og Miljøområdet godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Servicemål - natur og miljø 2021

Servicemål - Renovation 2021

Punkt 17: Korsvejsmarked 2020

20/5220

Resumé

FDF Korsvejen, Gemmas Alle 100, ansøger om tilladelse til at afholde Korsvejsmarked lørdag den 6. juni 2020 på området ud for Tårnby Stadion.

Uddybende bemærkninger

Korsvejsmarkedet har siden 2008 været afholdt på det ansøgte kørebaneareal på Gemmas Alle fra Nordstjerne Alle i øst til motorvejsoverdækningen ud for stadion i vest på Gemmas Alle.

Der henvises til parkering for kræmmere/gæster følgende steder:

Løjtegårdsskolens ene skolegård, (den anden skolegård låses af, da faldunderlaget til legestativerne ikke kan holde til, at der køres på det), parkeringspladserne ved institutionen Gemmas Alle 36, plejehjemmet Løjtegårdsvej 100, Amagerhallen samt Gemmas Alle vest for bommen til Englandsvej. Øvrige områder er åbne parkeringsarealer.

Gemmas Alle er en kommunevej, hvor Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed. Gemmas Alle er lukket permanent for gennemkørende biler ud for stadion, dog med adgang for cyklister og fodgængere.

Løjtegårdsskolen og institutionen på Gemmas Alle 36 er positive for en gentagelse af markedet. Børne- og Kulturforvaltningen anbefaler en gentagelse.

Kommunalbestyrelsens Sekretariat er forespurgt om udlån af en del af parken til Legeland mm. Herfra er der ingen indvendinger mod en gentagelse i 2020.

Forvaltningen anbefaler, at Gemmas Alle på strækningen fra Nordstjerne Alle i øst til motorvejsoverdækningen i vest, samt cykelstien fra Gemmas Alle til og op til 50 m før Nordstjerne Alle afspærres til Korsvejsmarked 2020 fra 5.6.2020 kl. 18 til 6.6.2020 kl. 22.

Forvaltningen anbefaler de ansøgte steder til parkering, som med undtagelse af den ene skolegård på Løjtegårdsskolen, er identiske med dem, der var parkeringsarealer til markederne i 2008-2019.

Lovgrundlag

Vejlovens § 80 (Lov om offentlige veje).

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til Korsvejsmarked 2020 på Gemmas Alle fra krydset Astridsvej/Nordstjerne Alle til motorvejsoverdækningen, samt cykelstien fra Gemmas Alle op til 50 m før Astridsvej på de af Forvaltningen anførte vilkår.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kort2020 til Tårnby Kommune

Ansøgning Korsvejsmarkedet 2020 FDF

Betingelser for udlån af areal til Korsvejsmarkedet, Gemmas Alle

Punkt 18: Salg af juletræer ud for Skottegårdsskolen

20/4065

Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget en ansøgning om tilladelse til at sælge juletræer på et ca. 150 kvadratmeter stort areal ved Skottegårdsskolen på hjørnet af Kastrupvej og Saltværksvej, i tidsrummet fra den 11. december 2020 til den 23. december 2020.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har modtaget ansøgning fra ansøger om juletræssalg på stedet hvert år siden 2007. Udvalget har hver gang meddelt tilladelse.

Forvaltningen ser intet til hinder for en tilladelse til midlertidig råden over vejareal på følgende vilkår:

- Der skal afleveres fotodokumentation for områdets tilstand før og efter igangsætning af aktiviteten.
- Juletræer og salg skal rykkes 2 meter fra inderste fortovskanter, og området skal dagligt fremstå ryddeligt.

Såfremt de stillede vilkår ikke overholdes, tilbagekaldes tilladelsen med øjeblikkelig virkning, og kommunen vil i givet fald foretage den fornødne rengøring for ansøgers regning.

Lovgrundlag

Vejlovens § 80.

Uden vejbestyrelsens tilladelse må det til en offentlig vej hørende areal ikke anvendes til varig eller midlertidig anbringelse af materialer, boder eller lignende.

Økonomi

Der er ingen udgifter for Tårnby Kommune.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til salg af juletræer på de af forvaltningen anførte vilkår.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

UDKAST Tilladelse til salg af juletræer ud for Skottegårdsskolen 2020

Ansøgning om tilladelse til salg af juletræer ved Skottegårdsskolen 2020

Punkt 19: Reklamefinansieret byudstyr

05/10072

Resumé

Tårnby Kommune har kontrakt med firmaet Clear Channel om drift og vedligehold af reklamefinansieret byudstyr. Kontrakten udløber den 31. december 2020, og der skal derfor udarbejdes et nyt udbud.

Teknisk Forvaltning indstiller, at der anvendes rådgiver til at gennemføre udbud og at rådgivningsydelsen finansieres over trafikikkerhedskontoen ved overførsel til konto for Inventar og Materiel.

Uddybende bemærkninger

Den nuværende kontrakt med Clear Channel indeholder 34 buslæskærme med reklame i gavlen og 14 fritstående reklamevitruiner. Clear Channel står for drift og vedligehold. Med det nye udbud har Kommunen mulighed for at stille nye krav til en ny kontrakt.

I forbindelse med et nyt udbud åbner der sig mange muligheder. Grundlæggende drejer det sig om, at kommunen har mulighed for at få andel i reklameudgifterne enten i form af byudstyr eller økonomisk indtægt. Det er først efter gennemført udbud, hvor de bydende under konkurrence afsætter en del af deres fortjeneste på reklameindtægter til kommunens brug.

Siden sidste udbud er der sket en voldsom øgning i trafikken på vores hovedfærdselsårer, og det er denne faktor som danner grundlag for kommunens muligheder i forhold til den bydendes indtægter.

Forvaltningen indstiller følgende krav til udbudsgrundlaget for at indhente tilbud:

- De bydende skal oplyse hvor mange buslæskærme og vitruiner, som de kan lade indgå i en ny kontrakt (antal og beliggenhed), idet det som minimum forventes at det eksisterende omfang indgår i tilbud.
- De bydende skal oplyse, hvilken sum der kan afsættes til levering af ekstra byudstyr inkl. vedligeholdelse af dette inden for kontrakten. (denne sum kan anvendes til supplerende bænke, evt. selvrensende toilet mv.). I tilbuddet skal der fremgå en prislister over supplerende byudstyr, så Tårnby Kommune kan vælge i hvilket omfang det disponible beløb kan anvendes til byudstyr eller som ren indtægt.
- De bydendes tilbud skal indeholde levering af nye buslæskærme i Tårnbyblå indfarvning. Der skal afgives primært bud på en buslæskærm med fremtoning i stil med de eksisterende samt som alternativt bud 2 andre afvigende typer buslæskærme.
- De bydende skal alternativt prissætte og angive, hvorledes buslæskærme kan indgå i en grøn omstilling f. eks med etablering af grønne tage, solceller eller lignende.
- De bydende skal i deres tilbud tage højde for, at kommunen kan disponere over samme antal gratis reklameflader som hidtil (12 stk.).

For at skabe lighed for tilbudsgivere vil udbuddet skulle omhandle levering af nyt byudstyr.

Forvaltningen anbefaler, at der anvendes rådgiverbistand til at udarbejde udbudsmaterialet.

På baggrund af andres erfaringer med udbud af reklamefinansieret byudstyr og den særlige kompleksitet i dette udbud, som ikke ligner andre udbud som Teknisk Forvaltning har gennemført, vil det være særligt risikabelt at gennemføre udbuddet ved egen arbejdskraft. Det skønnes også, at et rigtigt sammensat udbud vil kunne tilføre ekstra ydelser til Kommunen, som opvejer udgiften til rådgiverbistand i udbudsfasen.

Høring

Kultur- og Fritid under Børne- og Kulturforvaltningen er tilfredse med 12 gratis annoncepladser.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje Lov nr. 1520 af 27/12/2014.

Økonomi

Det skønnes at udarbejdelse af udbud samt rådgivning koster ca. 200.000 kr. som foreslås afholdt konto for Inventar og materiel. Da der kun er afsat 35.300 kr. på denne konto til faktiske driftsopgaver indstiller Teknisk Forvaltning, at der overføres 200.000 kr. fra Kontoen for Trafiksikkerhed til konto for Inventar og materiel til formålet.

Der gives tillægsbevillinger på følgende bevillingsniveau:

02.22.01 Fælles formål	200.000 kr.
02.28.11 Vejvedligeholdelse mv.	-200.000 kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget

1. at forslag til udbudsgrundlag godkendes
2. at rådgiverbistand til opgaven finansieres som beskrevet
3. at ovenstående tillægsbevillinger godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Punkt 20: Formandsbeslutning - Varelevering til detailhandlen kan ske hele døgnet frem til 24. marts 2020

20/7702

Resumé

Grundet Corona-situationen har Regeringen vurderet, at der er behov for at udvide mulighederne for at fylde hylderne op i detailhandelen. Derfor har Transportministeren og Miljøministeren bedt om, at varer kan komme frem til detailhandelen hele døgnet og alle dage i ugen - i en periode – frem til og med den 24. marts 2020.

For at give plads til dette foreslår Teknisk Forvaltning, at der gives dispensation til varelevering til detailhandelen i henhold til forskriftens § 13.

På baggrund af en formandsbeslutning offentliggjorde Teknisk Forvaltning den 16. marts 2020 på Tårnby Kommunes hjemmeside og Facebook ovenstående dispensation til, at varelevering til detailhandlen kan ske hele døgnet og alle ugens dage til og med den 24. marts 2020.

Uddybende bemærkninger

Den 13. marts 2020 modtog Tårnby Kommune et brev fra Transportministeren og Miljøministeren, hvor de anmoder alle kommuner om straks at ophæve begrænsninger for tidsrummet for, hvornår detailhandlen må modtage varer. Ministrene begrundet deres anmodning med, at der er et stort behov for at berolige befolkningen med, at der er dagligvarer nok at få. Derfor er det vigtigt at optimere udbringning og vareflowet til dagligvarebutikkerne. Da der pt. er ekstraordinær stor efterspørgsel på dagligvarer, er der behov for, at dagligvarer kan komme ind til butikkerne hele døgnet.

Lovgrundlag

Tårnby Kommune har en forskrift, der regulerer tidsrummet for støjende varelevering og tillader støjsvag varelevering i hele døgnet. Dispensation til varelevering til detailhandelen i hele døgnet og alle dage frem til den 24. marts 2020 kan ske i henhold til forskriftens § 13.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles dispensation til, at varelevering til detailhandlen kan ske hele døgnet og alle ugens dage fra den 16. marts 2020 til og med den 24. marts 2020.
2. at Teknisk Forvaltning administrativt kan forlænge perioden for dispensationen, hvis Tårnby Kommune pga. Corona-situationen bliver anmodet om det fra Transportministeren og Miljøministeren.

/BGR

På grund af sagens hastende karakter har formanden tiltrådt sagen den 16. marts 2020 for så vidt angår punkt 1.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

Udvalget tog Formandens beslutning til efterretning.

Bilag

Forskrift for støvende støjende og vibrerende Varelevering, Bygge- og Anlægsaktiviteter

Transportministerens og Miljøministerens brev vedr. varelevering til butikkerne

Underskrevet formandsbeslutning

Punkt 21: Eventuelt

20/8000

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

Intet.