

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 14-03-2019

Mødedato Torsdag d. 14. marts 2019 kl. 15:30

Mødested 215, Mødelokale

Mødedeltagere Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr, Winnie Sørensen (Afbud), Brian Bruun, Dennis Clausen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Etablering af vejbump og parkeringsbåse, Grf. Skyttehøj.....	6
Ansøgning om overkørsel fra Hf. Uganda 9 ud til Kamerunvej.....	8
Salg af juletræer ud for Skottegårdsskolen 2019.....	10
Beplantningspulje på vejområdet.....	11
Slidlag 2019.....	13
Opklassificering af Lille Ugandavej, strækning mellem Ugandavej og Tømmerupvej.....	16
Udskiftning af traditionelle armaturer til LED og kabellægning 2019.....	18
Undersøgelse af vejvandskvaliteten på Bredagervej.....	20
Affalds- og Ressourceplan 2019-2023.....	22
Servicemål 2020 - Materielgård og veje.....	23
Servicemål 2020 - Natur og Miljø.....	24
Servicemål 2020 - Renovation.....	26
Eventuelt.....	27

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/6912

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-03-2019

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Meddelelser

18/32234

Resumé

A)

KL's samling af Naturrådernes produkter.

B)

Afgørelse i klagesag om Saltholmspåbud.

C)

Udrulning af affaldsbeholdere – kort over veje med uger/dage.

D)

Forenkling af information på stoppesteder.

E)

Drift af blødgøringsanlæg ved TÅRNBYFORSYNING Vand A/S.

F)

TDC er klar med fiberinvestering i Tårnby Kommune.

G)

Transportministeriets pressemeddelelse af 11. februar 2019 om Fremkommelighedsudvalgets rapport.

H)

Udvalgsbetjening.

I)

<http://ny.trafikogveje.dk/maanedens-synspunkt-januar-2019/>

<https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-januar-2019>

J)

Earth Hour 2019.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-03-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

- A) KL's samling af Naturrådenes produkter
- B) Afgørelse i klagesag om Saltholmspåbud
- C) Nye beholdere - UGE 19.
- C) Nye beholdere - UGE 18.
- C) Nye beholdere - UGE 17.
- C) Nye beholdere - UGE 16.
- C) Nye beholdere - UGE 15.
- C) Nye beholdere - UGE 14.
- D) Brev fra Kommunen om information på stoppesteder
- D) Orientering til kommunerne og regionerne om Movias udfasning af trykte køreplaner på stoppestederne
- D) FAQ om køreplaner til kommuner februar 2019
- D) Mail fra Movia.
- D) Pressemeddelelse fra Movia
- E) Drift af blødgøringsanlægget ved TÅRNBYFORSYNING Vand A/S
- E) Redegørelse af 4. december 2018
- E) Bilag til redegørelse af 4. december 2018
- F) Brev fra TDC
- G) Tættere samarbejde om trafikregulering vil betyde kortere rejsetid
- H) Udvalgsbetjening
- J) Earth Hour 2019

Punkt 3: Etablering af vejbump og parkeringsbåse, Grf. Skyttehøj

15/20590

Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget ansøgning, inkl. tegninger, om etablering af vejbump og parkeringsbåse på den private fællesvej Skyttehøj.

Forvaltningen indstiller, at der meddeles tilladelse til etablering af disse foranstaltninger.

Uddybende bemærkninger

Grundejerforeningen har ansøgt om fartdæmpning med vejbump til 30 km/t samt etablering af parkeringsbåse. De eksisterende vejbump, der ikke har været etableret i henhold til vejreglerne, vil blive fjernet.

Baggrunden er, at der er mangel på P-pladser, og at der derved parkeres tilfældigt uden hensyn til trafikken i området.

Det nuværende område er plaget af situationer, hvor adgang og færdsel for lette trafikanter til tider er hæmmet af biler, der er parkeret uhensigtsmæssigt, og som dermed forringer fremkommeligheden. Renovationsvogne kører ud over vejarealet og skader derved kanter i græsarealer.

Efter nøje analyser har foreningen derfor besluttet at ansøge Kommunen om tilladelse til at etablere et ordnet parkeringsforløb inden for området.

Grundejerforeningen har fået udarbejdet et forslag, hvor der etableres en ca. 1 m bred græsarmring i den indvendige del af vejarealet, således vil der være 1 m bredere vej med udvidede oversigtforhold ifht. de lette trafikanter og trafik fra sidevejene ud til foreningens fordelingsvej. Herudover etableres kantstensparkering, jf. tegningsbilag.

Forvaltningen har ingen indvendinger imod projektet.

Høring

Politiets samtykke er indhentet.

Lovgrundlag

Privatvejslovens § 57.

En godkendelse eller tilladelse efter § 57, stk. 1 er udtryk for, at almene offentligretlige hensyn ikke er til hinder for det ansøgte eller tilladelse og indebærer ikke rettigheder i forhold til vejens ejer og de vejberettigede. Det betyder, at kommunen som myndighed kun kan tage stilling til de trafiksikkerhedsmæssige og trafiktekniske forhold ved vurdering af ansøgningen.

Økonomi

Tårnby Kommune har ingen udgifter forbundet med vejprojektet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til etablering af vejbump og parkeringsbåse med tilhørende vejændring som ansøgt.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-03-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Tegning

Ansøgning om vejrenovering - Grf Skyttehøj

Typegodkendte fartdæmpere

Kortbilag - Skyttehøj

Referat af Ekstraordinær generalforsamling - 02.10.2018

Punkt 4: Ansøgning om overkørsel fra Hf. Uganda 9 ud til Kamerunvej

18/18783

Resumé

Teknisk Forvaltning har, fra ejeren af havelod nr. 9 i Hf. Uganda, modtaget en ansøgning om etablering af en overkørsel på 3,20m på Kamerunvej.

Uddybende bemærkninger

Hf. Uganda nr. 9 begrundet sin ansøgning med, at HF. Uganda sidste år fik vejret, pålagt i forbindelse med vedligeholdelse af Kamerunvej. Ansøger mener, at det var denne vejret, der manglede, forinden ansøger kunne få behandlet sin ansøgning om overkørselsret til sin have HF Uganda 9.

Det faktum at en matrikel har vejret, giver ikke umiddelbart ret til at etablere en overkørsel. Dette spørgsmål skal behandles dels af vejejer, dels af Vejmyndigheden.

Ansøger har tidligere anlagt en ulovlig overkørsel ved at lægge en asfaltrampe. Kommunen godkender ikke asfaltrammer og kræver ulovligt anlagte ramper fjernet.

Hf. Uganda består af i alt 59 havelodder delt af Kongelundsvej. Den aktuelle matrikel øst for Kongelundsvej har 32 havelodder.

Hf. Uganda 9 har, ligesom de øvrige havelodder grænsende ud til Kamerunvej, adgang til deres have via hovedadressen til Hf. Uganda, Ugandavej 125.

Kamerunvej er en privat fællesvej, beliggende i den vestlige del af kommunen. Det er en skolevej med en del trafik af bløde trafikanter, gående og cyklende børn og unge mennesker.

7 havelodder i Hf. Uganda har udelukkende vejadgang fra Algiervej. I en sag fra 1991 om istandsættelse/anlæggelse af Algiervej, i forbindelse med bygning af Vestamager Centret, har kommunen godkendt etablering af overkørsler med nedsænket kantsten for disse 7 havelodder. Kopi af brev til Hf. Uganda af 18. juli 1991 er vedhæftet som bilag.

Der eksisterer således 8 overkørsler til matriklen 11c, Hf. Uganda.

Ifølge kommunens Regulativ for etablering af overkørsler § 4 anbefales standardoverkørsler a 3 – 5 meters bredde til én matrikel. Med særlig begrundet ansøgning kan der gives tilladelse til 2 stk. overkørsler til én matrikel.

Forvaltningen vurderer, at tildeling af en ekstra overkørsel til matr. nr. 11c er betænkelig i forhold til udgangspunktet i kommunens overkørselsregulativ samt set i lyset af, at den pågældende havelod allerede betjenes af Haveforeningens overkørsel til Ugandavej.

Forvaltningen vurderer endvidere, at der er en trafikikkerhedsmæssig risiko, da Kamerunvej er en skolevej, og der er en risiko ved ind- og udkørsel til haveloddet.

Høring

I overensstemmelse med Forvaltningslovens § 19 har Forvaltningen sendt sagen i høring hos vejens ejer, Grundejerforeningen Abelsminde.

Høringssvar fra Abelsminde er modtaget, jf. bilag.

Lovgrundlag

Lov om private fællesveje (Lov nr. 1234 af 04.11.2015) §§ 62-65).

Økonomi

Der er ikke forbundet udgifter for Tårnby Kommune.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der på det foreliggende grundlag ikke gives tilladelse til en overkørsel ud til Kamerunvej til Hf. Uganda lod nr 9.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-03-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning om lovliggørelse af overkørsel

Tegning - overkørsel

Kommunens godkendelse af overkørsler på Algiervej ved brev af juli 1991

GIS kort med indtegnet ansøgte overkørsel og adgangsvej til Hf. Uganda 9

Høringsbrev til GF Abelsminde

Høringssvar fra GF Abelsminde

Punkt 5: Salg af juletræer ud for Skottegårdsskolen 2019

19/297

Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget en ansøgning om tilladelse til at sælge juletræer på et ca. 150 kvadratmeter stort areal ved Skottegårdsskolen på hjørnet af Kastrupvej og Saltværksvej, i tidsrummet fra den 7. december til den 23. december 2019.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har modtaget ansøgning fra ansøger om juletræssalg på stedet hvert år siden 2007. Udvalget har hver gang meddelt tilladelse.

Forvaltningen ser intet til hinder for en tilladelse til midlertidig råden over vejareal på følgende vilkår:

Der skal afleveres fotodokumentation for områdets tilstand før og efter igangsætning af aktiviteten.

Juletræer og salg skal rykkes 2 meter fra inderste fortovskanter, og området skal dagligt fremstå ryddeligt.

Såfremt de stillede vilkår ikke overholdes, tilbagekaldes tilladelsen med øjeblikkelig virkning, og kommunen vil i givet fald foretage den fornødne rengøring for ansøgers regning.

Lovgrundlag

Vejlovens § 80.

Uden vejbestyrelsens tilladelse må det til en offentlig vej hørende areal ikke anvendes til varig eller midlertidig anbringelse af materialer, boder eller lignende.

Økonomi

Der er ingen udgifter for Tårnby Kommune.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til salg af juletræer på de af Forvaltningen anførte vilkår.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-03-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning om salg af juletræer 2019

Kort over stadeplads, salg af juletræer

Udkast til Tilladelse til salg af juletræer ud for Skottegårdsskolen 2019

Punkt 6: Beplantningspulje på vejområdet

18/31814

Resumé

Der er i budgettet for 2019 afsat en pulje på 400.000 kr. til grønne projekter på vejområdet, da Tårnby Kommune skal fremstå som en endnu grønnere og mere biodivers kommune.

Å

Forvaltningen indstiller, at de 400.000 kr. anvendes efter politisk prioritering af vedlagte handleplan for beplantning på vejområdet, idet en del af pengene dog anvendes til plantning af træer på Amager Landevej.

Uddybende bemærkninger

Kommunen ønsker at fremstå som en endnu grønnere kommune ved at forskønne vejene med flere træer, suppleret med en underbeplantning på velegnede vejstrækninger.

Å

Forvaltningen indstiller dels at antallet af vejtræer på udvalgte vejstrækninger øges, og dels at tydeliggøre kommunen som en grøn kommune.

Å

Forvaltningen arbejder i øjeblikket på udarbejdelsen af en træpolitik og en efterfølgende træstrategi, der skal styrke dette mål.

Å

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget opstiller en prioriteringsrækkefølge for følgende tiltag, jf. bilag Handleplan for beplantning på vejområdet:

Å

1. Begrønning af Amager Landevej
2. Blomsterkummer i midterrabatten på Englandsvej mellem Fælodvej og Randkløve Alle
3. Læg i græs i midterrabatten på Englandsvej mellem Randkløve Alle og vandtårnet
4. Plantning af træer på Tårnerupvej
5. Opsætning af steler på Kastruplundgade og reetablering af beplantning ved vejtræerne mellem P-pladserne
6. Renovering af bedene på Bredager Torv.

Å

Forvaltningen vil etablere beplantning ud fra den politiske prioritering af listen så langt budgettet rækker.

Økonomi

Projekterne afholdes inden for den afsatte pulje på 400.000 kr. i 2019 til grønne udviklingsprojekter på vejområdet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

Å

1. at de 400.000 kr., der er afsat i 2019 til grønne udviklingsprojekter på vejområdet, bruges i henhold til ønsket prioritering samt plantning af træer på Amager Landevej.

Å

Â

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-03-2019

Indstillingen tiltrådt, idet pkt. 1 i bilaget: Begrøtning af Amager Landevej, suppleres med: "indbefatter underbeplantning".

Â

Â

Bilag

Handleplan for beplantning på vejområdet

Punkt 7: Slidlag 2019

19/280

Resumé

Teknisk Forvaltning har udarbejdet et forslag til prioriteret liste over slidlagsrenovering på de kommunale veje (kørebane og cykelsti) i 2019.

Forvaltningen indstiller, at listen godkendes.

Uddybende bemærkninger

På mødet den 24. maj 2017 godkendte Teknik- og Miljøudvalget en prioriteret liste over vejstrækninger, som trænger til ny asfalt for årene 2018-2020. Herudover godkendte udvalget, at asfaltarbejdet udbydes for en 3-årig periode i årene 2017-2019 med mulighed for option på yderligere et år i 2020. Kontrakterne er med forbehold for budgetmæssig dækning de enkelte år fra og med 2018.

Forvaltningen har pga. politisk besluttede omprioriteringer ikke kunnet følge den prioriterede rækkefølge, der blev vedtaget i 2017. Derfor mangler Forvaltningen endnu at udlægge asfalt på bl.a. følgende strækninger:

Amager Strandvej fra Kommunegrænsen til Saltværksvej, begge kørespor.

Amager Strandvej fra Saltværksvej til Jacob Fortlingsvej, begge kørespor.

Englandsvej fra Ugandavej til Løjtegårdsvej, begge kørespor.

Englandsvej fra Løjtegårdsvej til motorvejsbroen.

Forvaltningen har i 2018 foretaget en bæreevneanalyse på nogle af de overordnede trafikveje og de almindelige trafikveje, jf. bilag. Derudover har Forvaltningen udført tilsyn og har visuelt vurderet, hvor der er behov for nyt asfalt.

Ud fra bæreevneanalysen er der indikation på en kritisk tilstand af vejbelægningen på strækninger, jf. bilag:

- Amager Strandvej fra kommunegrænsen til Kastrup Digevej
- Amager Landevej (fra nr. 196 til nr. 234)
- Løjtegårdsvej (fra Snoghøj Alle til Vestbirk Alle)

Prioriteringen er lavet ud fra, hvor rapporten anslår, at vejens levetid er lavest, og hvor der er størst behov for at udlægge nye lag af asfalt. Løjtegårdsvej er en prioriteret vej i støjhandlingsplan 2019 – 2024. Der vil derfor kunne blive udlagt støjreducerende asfalt for at understøtte støjhandlingsplanen på denne strækning.

Imidlertid kan slidlagsbudgettet for 2019 ikke rumme udlægning af asfalt på alle de ovennævnte strækninger i 2019. Forvaltningen har udarbejdet en prioritering på baggrund af følgende parametre

- Bæreevneanalysen
- Fælles projekter
- Visuelt vurdering

Ved fælles projekter forstås projekter, hvor der er overlap mellem slidlagsarbejdet og andre driftsprojekter.

Forvaltningen indstiller derfor, at der udlægges asfalt i 2019 på strækninger i henhold til kortbilag, hvor prioriteringen er foretaget ud fra de tre parametre.

Det er valgt ikke at medtage Englandsvej, da der stadig pågår samarbejde med Dragør om evt. udvidelse med et kørespor samt projekt Tårnby Torv, der får indflydelse på Englandsvej.

Amager Strandvej er ikke prioriteret i 2019, da resultaterne af forundersøgelse om Østlig Ringvej B1 afventes. Resultaterne forventes at blive præsenteret ultimo 2019.

Fortov og kantsten er renoveret på Ugandavej. Det er derfor hensigtsmæssigt, at der udlægges asfalt i 2019.

For så vidt angår Sneserevej har Forvaltningen opprioriteret strækningen, fordi der er mange asfaltlapper. I øvigt arbejder forvaltningen på et projekt med renovering af chikaner og ændring af afmærkningen, således at der skabes bedre parkeringsforhold.

Der vil ikke blive udlagt støjreducerende asfalt på de udpegede strækninger, da man i den vedtagne støjhandlingsplan har besluttet at arbejde med støjdæmpende asfalt på andre vejstrækninger, der er mere støjbelastede.

I forbindelse med slidlagsarbejdet forbedrer/udskifter forvaltningen beton-/granitkantstenene på de strækninger, hvor det vurderes nødvendigt. Endvidere vil forvaltningen foretage tv-inspektion af regnvandsledningerne.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Der er i budget 2019 afsat 4,0 mill. kr. til slidlag. Forvaltningen indstiller, at slidlaget udføres i prioriteret rækkefølge inden for budgetrammen.

Forvaltningen har skønnet udgifterne ved brug af enhedspriserne fra de tre forskellige tilbudslister på slidlagsarbejdet for 2019.

Der søges om frigivelse af midler til slidlag på følgende bevillingsniveau:

02.28.23.1 Standardforbedringer af færdselsarealer	4,0 mill. kr.
--	---------------

Påtegning

Økonomi- og Planlægningsafdelingen fremsender til Økonomiudvalget, idet ovennævnte ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der udlægges slidlag i 2019 i prioriteret rækkefølge, som anført, inden for budgetrammen.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-03-2019

Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Dagsordenspunkt 16.05.2017 - Slidlag 2017

Bæreevnmålinger

Kort - Kritiske strækninger

Prioriteret liste over vejstrækninger

Punkt 8: Opklassificering af Lille Ugandavej, strækning mellem Ugandavej og Tømmerupvej

18/20049

Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget en ansøgning om kommunens overtagelse af Lille Ugandavej - Vejarealerne matr. nr. 18a og 18b Skelgårde, Tårnby, som offentlig vej.

Uddybende bemærkninger

På vegne af ejendommene beliggende Ugandavej 41, Tømmerupvej 96 og Tømmerupvej 100 anmodede advokatfirmaet Mølck & Larsen Tårnby Kommune i august 2018 om at lukke Lille Ugandavej permanent pga. stor mængde uvedkommende trafik. Såfremt en lukning ikke kunne godkendes, ønskede man i stedet en opklassificering af Lille Ugandavej til offentlig vej. Politiet og Forvaltningen meddelte afslag på en lukning af hensyn til almen færdsel. Kommunalbestyrelsen har videresendt en ny henvendelse af den 7. januar 2019, hvor de samme grundejere ønsker kommunens stillingtagen til en opklassificering.

Lille Ugandavej er en privat fællesvej, beliggende i landzone. I henhold til lovgivningen på området skal vejen vedligeholdes af de vejberettigede med vejret til vejen. Vejen tjener alene som eneste adgangsvej til ejendommen, Ugandavej 41, idet de 2 andre ejendomme, Tømmerupvej 96 og 100, også har adgang fra Tømmerupvej, som også er deres officielle adresse.

Vejen anvendes i overvejende grad af gennemkørende trafik, især tung trafik. Vejen kan betragtes som en forbindelsesvej mellem Ugandavej og Tømmerupvej, og den benyttes i stor grad af lokale til privat bilkørsel og til tung trafik med store lastbiler, der har ærinde til landbrugsejendommene eller byggemarkedet på Tømmerupvej eller til resten af Vestamager.

Den gennemkørende trafik er til stor gene for de 3 ejendomme, særligt for Ugandavej 41, som mener, at der bliver kørt for hurtigt forbi ejendommens udkørsel og have. Ejerne har principielt haft ønske om, at vejen permanent lukkes for trafik, men hverken Teknisk Forvaltning eller Politiet kan anbefale dette af hensyn til den almene færdsel.

Teknisk Forvaltning vurderer på baggrund af ovenstående og med kendskab til det generelle kørselsmønster på vejen, at det er hensigtsmæssigt af hensyn til almen færdsel at optage "Lille Ugandavej" som offentlig vej. Før en opklassificering kan ske, kræver det, at Tårnby Kommune får ejerskab af vejarealerne, matr. nr. 18a og 18b, da vejmatrিকlerne pt. i Tingbogen er registreret som "byens gade", og der ingen ejer er.

Lovgrundlag

Vejlovens § 15.

Økonomi

Tårnby Kommune får en driftsudgift ved fremtidig vedligeholdelse af strækningen.

Udgifter til overtagelse af vejstrækningen og de matrikulære ændringer m.v. skønnes til ca. 50.000 kr. Udgiften kan afholdes over rådgiverkontoen. Overtagelse af vejarealet forventes at ske til 0 kr., da arealet i forvejen er udlagt til vej.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

1. at Lille Ugandavej, strækningen mellem Ugandavej og Tømmerupvej, opklassificeres til offentlig vej og registreres som offentlig vej i kommunens vejregister.
2. at der, såfremt pkt. 1 godkendes, igangsættes procedure for overtagelse af vejarealerne, matr.nr. 18a og 18b.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-03-2019

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Ansøgning

Luftfoto

2. ansøgning

Svar på 1. ansøgning om opklassificering

Besked fra kommunalbestyrelsens sekretariat

Punkt 9: Udskiftning af traditionelle armaturer til LED og kabellægning 2019

19/2337

Resumé

Teknisk Forvaltning ansøger om frigivelse af 3,2 mill. kr. til udskiftning af de traditionelle lyskilder til LED samt kabellægning.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har opgjort de strækninger, der skal kabellægges, og som ikke er udskiftet til LED, jf. bilag.

Forvaltningen indstiller, at luftledningerne på Oliefabriksvej (strækning fra Løjtegårdsvej til Kongelundsvej), Munkebjergvej og Ryumgårdvej (strækningen mellem Oliefabriksvej og Gangstedvej) kabellægges.

Forvaltningen har i december 2018 renoveret belysning på Sneserevej for 350.000 kr. samt indkøbt master for 450.000 kr. til de øvrige strækninger.

Forvaltningen skønner en udgift på 3.600.000 kr. for at udskifte 260 armaturer og master samt kabellægning af ca. 5.100 m luftledninger.

Såfremt det endelige tilbud er højere end 3.2 mio. samlet foreslås reducere af kabellægningsområde på Oliefabriksvej, Munkebjergvej eller Ryumgårdvej. Modsat såfremt samlet tilbud bliver mindre end 3.2 mio., vil entreprisen blive udvidet efter prioriteret liste.

Den endelige pris vil blive fastlagt ved udbud.

Forvaltningen indstiller, at masterne flyttes fra den østlige til den vestlige side af Oliefabriksvej pga. de høje træer. Derved undgås også beskadigelse af de flotte træer ved kabelgravning.

Ligeledes indstilles det, at der opsættes vejbelysning på begge sider af Munkebjergvej og Ryumgårdvej pga. træer på begge sider.

Projektet kan udføres i perioden april – september 2019.

Der vil fortsat være en del strækninger, hvor luftledninger ikke er lagt i jorden endnu.

Høring

Forvaltningen sender et orienteringsbrev til alle de berørte grundejere.

Økonomi

Der frigives anlægsmidler til udskiftning af vejbelysning på følgende bevillingsniveau:

02.22.01.3 Fælles Formål

3.200.000 kr.

Påtegning

Økonomi- og Planlægningsafdelingen fremsender til Økonomiudvalget, idet ovennævnte ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der frigives 3.200.000 kr. til udskiftning af de traditionelle armaturer til LED og kabellægning af luftledninger fra budget for udskiftning af vejbelysning
2. at masterne flyttes fra den østlige til den vestlige side af Oliefabriksvej
3. at opsætte gadebelysning på begge sider af Munkebjergvej og Ryumgårdvej.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-03-2019

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

TK Vejbelysning 2019 - kort

Liste over veje - 2019

Punkt 10: Undersøgelse af vejvandskvaliteten på Bredagervej

12/2306

Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget Akvavejsprojektet på Bredagervej, som er udført af et konsortium, ledet af Teknologisk Institut som et Markedsmodningsfondsprojekt under Erhvervsstyrelsen. I forbindelse med overdragelse af projektet er Kommunen blevet opfordret til at deltage og medfinansiere en videre undersøgelse af vejvandskvaliteten på Bredagervej.

Forvaltningen indstiller, at der bliver arbejdet videre med måleprogrammet, da et af succeskriterierne for projektet var, at kravene til vandkvalitet er opfyldt. Den endelige test har ikke kunnet rummes i projektets tidshorisont, bl.a. på grund af manglende nedbør i 2018.

Uddybende bemærkninger

Kommunen er blevet opfordret til at deltage som medfinansieringspartner med HOFOR og TÅRNBYFORSYNING i et projekt for endeligt at dokumentere kvaliteten af det rensede vejvand på Bredagervej for at opnå et beslutningsgrundlag for, om vejvandet kan nedsives, og i givet fald hvornår (i hvilke perioder samt under hvilke forudsætninger), eller om det fortsat skal ledes til kloak, jf. bilag 1.

Under projektførelsen har det kun været muligt at tage fire prøver/målinger på strækningen. Teknologisk Institut vurderer, at det er et sparsomt grundlag til at vurdere, om vejvandet har en kvalitet, der kan nedsives eller ej.

Løsningen med at fortsætte måleprogrammet i et selvstændigt projekt blev også drøftet af Styregruppen for projektet, jf. bilag 3 pkt. 6.

Teknologisk Institut anbefaler, at der som minimum udtages prøver fra mindst 10 forskellige regnhændelser, jævnt fordelt over et år, med henblik på at opstille et mere retvisende billede af vejvandskvaliteten, samt funktionsegenskaberne af renseløsningens delkomponenter.

Teknologisk Institut vil bl.a. stå for udtagning af prøver og analysere for udvalgte stoffer. Herudover vil instituttet sørge for at udarbejde et notat med de opnåede resultater og konklusioner. Endvidere vil instituttet deltage økonomisk i medfinansieringen.

TÅRNBYFORSYNING har allerede givet forhåndstilsagn om medfinansiering.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Måleprogrammet forventes at koste 100.000 kr., hvor fire parter Teknologisk Institut, Tårnby Kommune, TÅRNBYFORSYNING og HOFOR hver skal finansiere 25.000 kr.

Kommunens udgift vil blive afholdt fra driftsbudgettet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Tårnby Kommune bidrager med 25.000 kr. til delfinansiering af måleprogrammet.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-03-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning om medfinansiering af måleprogram

AkvaVejen - slutrapport, Fase 2

Afsluttende styregruppereferat

Notat om fase 3 - Akvavejen. Bilag til afsluttende styregruppemøde

Punkt 11: Affalds- og Ressourceplan 2019-2023

18/4378

Resumé

Tårnby Kommune's Affalds- og Ressourceplan 2014-2018 – ”øget genanvendelse mindre i ovnen” er udløbet, og der skal derfor udarbejdes en affaldsplan for 2019-2030 med fokus på planperioden 2019-2024. Arbejdet er påbegyndt med vedtagelse af indstillingen "Affalds og ressourceplan 2019".

Uddybende bemærkninger

Kommunen har allerede igangsat arbejdet med borgerinddragelse ved afholdelse af borgermøder og workshop. Borgermøderne har afført en række forslag til og tanker om mulige målsætninger. Disse forslag til tanker og initiativer vil udgøre en del af grundlaget for arbejdet med målsætningsdelen og planlægningsdelen.

Dertil kommer, at affaldsplanen skal ses i lyset af kommunens aktiviteter på affaldsområdet. Det gælder f.eks. det igangværende arbejde med implementering af sortering af plast og metal på matriklerne.

Borgerinddragelse

Der har været en borgerinddragelsesproces i gang i forlængelse af udarbejdelsen af affaldsplanen 2019-2023.

Høring

Affaldsplanen skal i offentlig høring. Høringen forventes gennemført i august - september.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven og Affaldsbekendtgørelsen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik og Miljøudvalget,

1. at der arbejdes videre med affaldsplanen jf. bilag ” Status på affaldsplanen”.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-03-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Status på affaldsplanen

Output fra borgermøder og workshop

Dagsordenspunkt fra møde den 19-04-2018 i Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 12: Servicemål 2020 - Materielgård og veje

19/5278

Resumé

Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til Servicemål 2020 for Materielgården og Veje.

Uddybende bemærkninger

Teknisk Forvaltning anbefaler, at Servicemålene for materielgården og veje peger på gode forhold for trafikafvikling- og sikkerhed, kortlægger hvilke tiltag, der skal til i forhold til Englandsvejstunnelen, og at der er en plan for vedligeholdelse af den investerede vejkapital.

Der henvises til vedlagte bilag.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at forslag til servicemål for Materielgård og Veje 2020 godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-03-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Servicemål 2020 - Materielgården og veje

Punkt 13: Servicemål 2020 - Natur og Miljø

19/833

Resumé

Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til Servicemål 2020 for Natur- og Miljøområdet.

Uddybende bemærkninger

Teknisk Forvaltning anbefaler, at servicemålene på Natur- og Miljøområdet bl.a. arbejder mod forbedret vandkvalitet i sparebassiner og regnvandsystemer i erhversområder, idet der gennem en årrække har været problemer med forurening dels af olie- og sæberester samt forskellige organiske stoffer.

Endvidere anbefaler forvaltningen, at der arbejdes med at optimere vejledning til borgere og virksomheder, som står for at skulle håndtere byggeaffald, idet kommunen årligt får ca. 120 anmeldelser om byggeaffald.

Forvaltningen anbefaler, at de planlagte aktiviteter i spildevandsplanen gennemføres, fx separatkloakering af et større område øst for Metroen, der stadig udestår. Denne aktivitet vil også bidrage til gennemførelsen af skybrudsplanen. Ligeledes indgår separatkloakering af Travbaneparken i skybrudsplanen.

Endelig anbefaler forvaltningen at få klarlagt de (nye) lovgivningsmæssige og tekniske muligheder inden for håndtering af terrænnært vand i hele kommunen. Herunder at få en beskrivelse af grundvandspejl og terrænnært vand i kommunen igangsat.

Slutteligt anbefaler forvaltningen, at den kommunalt ejede del af Koklapperne bliver kortlagt i forhold til naturbeskyttelseslovens §3.

Økonomi

I forhold til servicemålene for igangsætning og gennemførelse af planlagte aktiviteter i kommunens Spildevandsplan, vil en igangsætning være afhængig af, om der for kommunens budget 2020 bliver afsat de nødvendige økonomiske midler.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at servicemål for 2020 på Natur- og Miljøområdet godkendes.

/BGR

Bilag

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-03-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bilag Servicemål 2020, natur og miljø

Punkt 14: Servicemål 2020 - Renovation

19/836

Resumé

Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til Servicemål 2020 for renovationsområdet.

Uddybende bemærkninger

Teknisk Forvaltning anbefaler, at servicemålene på renovationsområdet arbejder mod mere og bedre kommunikation om affaldssortering, nye initiativer på affaldsområdet samt drift-status via flere kommunikationskanaler. At der bliver sat fokus på drift og udvikling af den nyetablerede ordning, direkte genbrug på Kirstinehøj Genbrugsplads, samt at der bliver arbejdet på at planlægge den mest optimale løsning for den fremtidige indsamling af madaffald.

Alle initiativer er i tråd med affalds- og ressourceplanen 2019-2024.

Der henvises til vedlagte bilag.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at servicemål 2020 – Renovation, godkendes.

BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-03-2019

Indstillingen tiltrådt.

Forvaltningen arbejder videre med et mål for udvikling for borgernes tilfredshed.

Bilag

Servicemål 2020 - Renovation

Punkt 15: Eventuelt

19/6912

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-03-2019

Intet.