

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 27-08-2020

Mødedato Torsdag d. 27. august 2020 kl. 12:00

Mødested 215, Mødelokale

Mødedeltagere Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr, Winnie
Sørensen (Afbud), Brian Bruun, Dennis Clausen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget for 2021.....	6
Affaldssortering i kommunens haveforeninger.....	7
Aftale om klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi.....	8
Endelig godkendelse af forslag til Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Tårnby Kommune.....	10
LAR projekt - Gemmas Alle.....	13
Status - rottebekæmpelse.....	17
Tilladelse til større jordmængde til at bygge støjvold 3 i CPH.....	19
Ansøgning om skilte til HF & VUC, København Syd.....	20
Bomme fra cykel og gangstier omkring Kirstinehøj.....	22
Forbedring af cykelparkeringsforholdene ved Kastrup Metrostation.....	23
Reklamefinansieret byudstyr - Udbudsprocessen.....	25
Status på slidlag 2020.....	27
Træfældninger primo 2020 - Teknik- og Miljøudvalget.....	29
Englandsvej - udvidelse.....	30
Miljøgodkendelse af Pilegårdsbadet, Ole Klokkersvej 19.....	33
Tilmelding som kommune til kampagnen Giftfri Have.....	34
Vejbesigtigelse i Kommunen.....	35
Eventuelt.....	36
Underskriftsark.....	37

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/18240

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Meddelelser

19/31935

Resumé

A)

Englandsvejstunnelen.

B)

Count Down Modulerne – status.

C)

Buslinje 32 – idriftsættelse og forlængelse i Københavns Kommune.

D)

Informationsmateriale til socialt udsatte passagerer fra Movia.

E)

Movia – mobilitetsplan 2020.

F)

Der har midlertidigt været givet ”Påbud om orientering om kogeanbefaling” til

TÅRNBYFORSYNING A/S, på grund af forhøjet indhold af mikrobiologi (højt kimtal)

i drikkevandet i et område omkring Cypres Alle. Det forhøjede indhold af mikrobiologi skyldes

udskiftning af et rør til drikkevand på en del af Cypres Alle. Styrelsen for Patientsikkerhed vurderede sagen sammen med kommunen. Alle adresser på vejen er nu fritaget for kogeanbefaling efter aftale med Styrelsen. Kilden til det forhøjede indhold af mikrobiologi er kendt, hvorfor der ikke forventes problemer fremover eller yderligere tiltag end det allerede aftalte.

G)

<https://trafikogveje.dk/klimaforandringer-baeredygtighed-vejstoej-og-coronavirus/>

<https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-junijuli-2020>

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

- A) Englandsvejtunnelen - det videre forløb
- B) Count Down Modulerne - status
- C) Buslinje 32 idriftsættelse og forlængelse i Københavns Kommune
- D) Infomateriale til socialt udsatte passagerer fra Movia
- E) Mobilitetsplan 2020

Punkt 3: Mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget for 2021

20/14566

Resumé

Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget for 2021.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget for 2021 vedtages.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Udvalget besluttede, at møderne afholdes som følger:

21/1, kl. 15.30, 25/2, kl. 15.30, 18/3, kl. 15.30, 15/4, kl. 15.30, 6/5, kl. 12.00, 3/6, kl. 12.00, 26/8, kl. 15.30, 16/9, kl. 15.30, 14/10, kl. 15.30, 11/11, kl. 15.30, 2/12, kl. 15.30.

Møderne afholdes, så vidt muligt, i Udvalgsværelse 215.

Bilag

Forslag til mødeplan for T&M 2021

Punkt 4: Affaldssortering i kommunens haveforeninger

20/11424

Resumé

Med et ønske om at øge affaldssorteringen i Tårnby Kommune, blev det besluttet at beboere i villaer og i etageejendomme skulle kildesortere plast og metal ved husstandene. De nye fraktioner blev implementeret i 2019. I forlængelse heraf, har det været ment, at haveforeninger ligeledes skulle sortere deres affald i samme fraktioner som resten af kommunen, hvilket også fremgår af Ressource- og Affaldsplanen.

Da haveforeninger kun får indsamlet affald i sommerhalvåret, var planen at de skulle følge trop i løbet af sommeren 2020. Derfor blev der i juli 2020 (uge 27 og 28) udrullet beholdere til hovedparten af haveforeningerne. En enkelt haveforening fik beholdere i uge 32.

Uddybende bemærkninger

Det er efterfølgende blevet klart, at forvaltningen kun indirekte via Ressource- og Affaldsplanen har informeret Teknik- og Miljøudvalget om denne udrulning. Beslutning om sortering i haveforeninger fremgår ikke konkret af foregående indstillinger.

Forvaltningen har derfor udarbejdet et notat, der beskriver processen for implementeringen af affaldssortering i haveforeningerne.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at notatet tages til efterretning

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Notat - Øget affaldssortering hos haveforeninger

Brev til bestyrelsen vedr. de nye affaldsordninger

E-boks-brev til kolonihaveejere

Sorteringsskilt - pap

Sorteringskilte - metal

Punkt 5: Aftale om klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi

20/15659

Resumé

Aftalen - Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi blev den 16. juni 2020 indgået mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet.

Aftalen fastslår, at indsamling af affald skal strømlines og øges ved at indføre krav til kommunerne om ens indsamling af 10 forskellige fraktioner: mad-, papir-, pap-, metal-, glas-, plast-, tekstilaffald samt drikke- og fødevarekartoner, restaffald og farligt affald. Kravet skal gælde fra 1. juli 2021, tekstilaffald dog fra 2022. Affaldsbekendtgørelsen og vejledninger forventes i høring i løbet af efteråret. Den nationale affaldsplan forventes sendt i høring hurtigst muligt herefter.

Uddybende bemærkninger

Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi lægger op til, at et almindeligt parcelhus som udgangspunkt skal have max. 2-4 beholdere med flere rum til de 10 fraktioner. Det er dog ikke alle fraktioner, der nødvendigvis skal indsamles fra en beholder ved husstanden.

I Tårnby Kommune indsamles følgende affaldstyper ved husstanden/husstandsnaert, fordelt på 3 obligatoriske beholdere:

- Restaffald
- Pap
- Papir
- Plast
- Metal
- Glas – (må jf. Klimaplanen fortsat indsamles husstandsnaert, via kuber)
- Haveaffald – (der er ikke krav om denne indsamlingsordning, og den indgår derfor ikke som en af de 10 affaldstyper)
- Storskrald – (der er i Klimaplanen ikke krav om denne indsamlingsordning, og den indgår derfor ikke som en af de 10 affaldstyper).

Kommunen mangler at indsamle følgende affaldstyper, for at opfylde de politiske fastsatte krav fra klimaplanen:

- Madaffald
- Drikke- og fødevareemballage
- Tekstil
- Farligt affald (herunder batterier, pvc mv.).

Aftalen om at der skal sorteres og derved indsamles endnu flere affaldstyper, ved hustande, betyder bl.a., at

- afsætningsmuligheder for de nye affaldstyper skal undersøges
- der skal gennemføres udbud for behandling af de nye affaldstyper
- der skal indkøbes beholdere (indendørs og udendørs) og evt. justeres i eksisterende beholderopdelinger
- der skal købes flere skraldebiler
- der skal laves en del administrationsarbejde ved udrulning, kommunikation, ruter opsætning i driftssystem m.m.
- Ressource- og affaldsplanen skal revideres
- Affaldsregulativet skal revideres
- Gebyrerne skal tilpasses (hvile i sig selv).

Forvaltningen afventer nærmere beskrivelser og regler fra Miljøministeriet. Forvaltningen vil formidle en mere detaljeret plan for implementeringen efterfølgende.

Forvaltningen vurderer, at det ikke er muligt at nå at gennemføre aftalens elementer inden juni 2021 - med de ressourcer, der på nuværende tidspunkt er tildelt affaldsområdet. Derfor vil forvaltningen forelægge en sag for ØU om øget årsværksramme (på det takstfinansierede område) til planlægningsopgaven, hvis mere håndfaste udmeldinger fra staten afføder behov herfor.

De nye statslige krav afføder behov for flere spande/opdeling af spande til den enkelte husstand, men der vil også være brug for nyt indsamlingsmateriel, aftaler om afsætning af nye fraktioner mv.

Lange forløb for udbuds- og leveranceprocesser forventes at bidrage til, at opgaven ikke kan nås inden juni 2021, som politisk forudsat fra Folketinget.

Fx er der tidligere erfaringer for, at udbud af nye lastbiler kan tage uforholdsmæssig lang tid før leverancen er en realitet.

Opgaven med udbud vil, hvor det er formålstjeneligt, ske i samarbejde med andre kommuner og ARC.

Økonomi

Forvaltningen vurderer, at indsamling og afsætning af flere fraktioner, samt fraktioner, hvor der pt. ikke er gode anvendelsesmuligheder, vil medføre flere udgifter og vil derfor få affaldsgebyret til at stige.

I modsætning hertil er der i Klimaplanen anført:

Øget sortering vil i sig selv medføre en mindre stigning i affaldsgebyret frem mod 2030. Gevinsterne ved effektiviseringspotentialer ved de nye krav, der foreslås til affaldsforbrændingssektoren, vil på sigt overstige omkostningerne hertil. Desuden forventes affaldsgebyret at falde, når der indføres udvidet producentansvar for emballage i 2025, hvor producenterne som minimum overtager det økonomiske ansvar for håndteringen af emballageaffald.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at redegørelsen tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi

Punkt 6: Endelig godkendelse af forslag til Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Tårnby Kommune

16/12664

Resumé

Forslag til Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Tårnby Kommune har været fremlagt til offentlig høring i 12 uger i perioden 27. april – 19. juli 2020 på kommunens hjemmeside samtidig med, at planforslaget har været sendt i høring hos de lovpligtigt høringsberettigede myndigheder, organisationer og særligt berørte borgere m.fl.

Under høringsperioden er der indkommet 4 høringssvar. Høringssvarene er opsummeret i et høringsnotat med samtidig angivelse af, om høringssvarene giver anledning til ændringer i indsatsplanen (se bilag).

Høringssvarene giver ikke anledning til væsentlige ændringer af indsatsplanen.

Der er på baggrund af høringssvarene foretaget enkelte præciseringer samt rettelser og tilføjelser af faktuelle oplysninger i indsatsplanen.

I henhold til bestemmelserne i Vandforsyningsloven og Bekendtgørelse om indsatsplaner kan Kommunalbestyrelsen endeligt vedtage indsatsplanen efter høringsperiodens udløb. Indsatsplanen kan ikke påklages.

Uddybende bemærkninger

Teknik- og Miljøudvalget blev den 23. april 2020 forelagt et udkast til Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Tårnby udarbejdet af forvaltningen med ekstern konsulenthjælp og baseret på en grundvandskortlægning foretaget af staten. Planforslaget havde forinden været forelagt og drøftet i det lovpligtigt nedsatte Grundvandsforum i kommunen.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 23. april 2020 at sende planforslaget i offentlig høring (se bilag).

Indsatsplanen omfatter det statsligt udpegede indsatsområde (IO) og kommunens ”prioriterede områder” uden for det statsligt udpegede indsatsområde (IO).

De ”prioriterede områder” er mindre områder, som er oplande til nærliggende afværgeanlæg, men som ved et fremtidigt ophør af afværgepumpning naturligt vil blive en del af indvindingsoplandet til Tårnby Vandværks kildepladser. De ”prioriterede områder” er relevante at grundvandsbeskytte – i lighed med det statsligt udpegede indsatsområde (IO) – for at sikre kommunens vandforsyningsinteresser.

Indsatsplanforslaget fastsætter 5 stofspecifikke indsatsstemaer, som er vurderet centrale i grundvandsbeskyttelsen inden for området omfattet af indsatsplanen:

1. Salt grundvand
2. Klorerede stoffer
3. Pesticider
4. Øvrige miljøfremmede stoffer
5. Nye stoffer

De stofs specifikke indsats temaer er tilføjet 8 indsats af mere generel karakter for hele området omfattet af indsatsplanen:

- Overvågningsprogram
- Borgerrettede oplysningskampagner om grundvandsbeskyttelse – ”Du bor på dit grundvand”
- Boringer og brønde
- Generel indsats efter jordforureningsloven
- Målrettede tilsyn med virksomheder
- Afledning af spildevand
- Opdatering af BNBO på Miljøportalen
- Opdatering af den hydrologiske model for Amager.

Indsatsplanforslaget beskriver også retningslinjerne for kommunens sagsbehandling på følgende 6 relevante områder i forhold til at kunne sikre en dækkende grundvandsbeskyttelse i hele området omfattet af indsatsplanen:

- LAR (lokal afledning af regnvand) – nedsivning af vejvand
- BNBO
- Miljøgodkendelser
- Sløjfning af boringer
- Byudvikling
- Jordvarme og ATES (Aquifer Thermal Energy Storage, som udnytter jordens og grundvandets termiske lagringsegenskaber og udnytter fordelene i grundvandskøling og grundvandsvarmepumpning).

Lige nu er der ikke behov for yderligere retningslinjer undtagen for tilladelser til etablering af nedsivning af vejvand i anlæg til Lokal Afledning af Regnvand (LAR-anlæg) og for de vertikale jordvarmeanlæg. For disse to områder, er der i planforslaget fastsat yderligere særlige retningslinjer.

En oversigt over indsats med angivelse af stoffer, der beskyttes imod samt aktører i indsatsen, er vedlagt sagen.

Blandt de foreslåede indsats er bl.a. nedsættelse af en tværgående arbejdsgruppe (Tårnby Kommune som formand) med relevante aktører, hvor planen er, at der skal laves en monitoring af grundvandskvaliteten og/eller pejling af grundvandsspejlet, med det formål at evaluere monitoringen hvert 2. år.

Udkast til indsatsplan har været i høring, og det har givet anledning til enkelte præciseringer samt rettelser og tilføjelser af faktuelle oplysninger i indsatsplanen.

Forvaltningen har fundet behov for rettelse af faktisk karakter i planforslagets pkt. 5.7 i forhold til ansvaret for en eventuel senere genberegning af de udpegede boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) og ajourføring af BNBO-temaet på Danmarks Miljøportal. Opgaven varetages i dag af staten (Miljøstyrelsen). Kommunen kan derfor ikke, som anført i det oprindelige planforslags pkt. 5.7 fastsætte, at BNBO-temaet på Danmarks Miljøportal som minimum én gang i hver indsatsplan-periode opdateres af kommunen, hvis der er sket ændringer. Ordlyden i sidste afsnit i planforslagets pkt. 5.7 er derfor slettet og ændret til: ”Etablering af nye indvindingsboringer og nedlukning af eksisterende samt væsentlige ændringer af oppumpningen på de aktive indvindingsboringer kan betyde, at der opstår behov for en ny afgrænsning af BNBO. Miljøstyrelsen har her kompetencen på området.”

Borgerinddragelse

Forslaget til indsatsplan indeholder indsats om gennemførelse af oplysningskampagne ”Du bor på dit grundvand”.

Høring

Når indsatsplanen er endelig godkendt af Kommunalbestyrelsen, skal godkendelsen annonceres på kommunens hjemmeside og samtidig sendes til de parter, som har været høringsberettigede i høringsfasen. Den endeligt godkendte

indsatsplan kan ikke påklages.

Lovgrundlag

Miljøministeriets Lov om vandforsyning m.v. nr. 299 af 8. juni 1978, jf. lovbek. nr. 118 af 22. februar 2018.

Miljø- og Fødevarerministeriets bek. nr. 1420 af 28. november 2018 om udpegning af drikkevandsressourcer.

Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse om indsatsplaner, bek. nr. 912 af 27. juni 2016.

Økonomi

De planlagte indsatser er i de fleste tilfælde indsatser, der i forvejen gennemføres og afholdes af de ansvarlige aktører på eget initiativ som led i varetagelsen af den almindelige drift. Dette omfatter også den foreslåede monitoring, som i dag gennemføres og afholdes af TÅRNBYFORSYNING Vand A/S, Region Hovedstaden og Sund og Bælt, men hvor der fremover vil blive foretaget en fælles evaluering og vurdering af, om monitoringen er dækkende.

For de foreslåede oplysningskampagner ”Du bor på dit grundvad” har TÅRNBYFORSYNING Vand A/S gennem arbejdsgruppen bag planforslaget givet tilsagn om medansvar for kampagnerne og dermed også for en medfinansiering. En nærmere beskrivelse af kampagnernes indhold og omfang er endnu ikke aftalt og dermed heller ikke den økonomiske ramme.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at planforslaget godkendes med enkelte præciseringer og rettelser/tilføjelse af faktuelle oplysninger, jf. høringsnotat og ovenstående.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Forslag til Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse 2020

Høringsnotat - Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Tårnby Kommune

Kopi af Dagsordenspunkt fra TMU møde 23. april 2020

Oversigtsskema over Indsatser med angivelse af stoffer, der beskyttes imod samt aktører i indsatsen

Notat om forarbejde til indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse

Punkt 7: LAR projekt - Gemmas Alle

17/25956

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 27.02.2020 en plan for det videre skybrudsplanarbejde. I planen blev det anbefalet, at der i år 2020 skal arbejdes på bl.a. regnvandshåndteringstiltag på Gemmas Alle, jf. bilag A og B.

Forvaltningen indstiller, at der videreprojekteres på det fulde scenarie 2 - LAR projekt på Gemmas Alle.

Uddybende bemærkninger

Udvalget besluttede på mødet den 15.11.2018, at Forvaltningens redegørelse for et Skybrud/LAR/(Lokal Afledning af Regnvand) vejprojekt på Gemmas Alle tages til efterretning, jf. bilag C.

Forvaltningen, TÅRNBYFORSYNING og rådgiverfirmaet Sweco har, på baggrund af registrering og analyse af lokalområdet, udvalgt et af flere forslag til håndtering af skybrud og hverdagsregn omkring Gemmas Alle, strækningen mellem Amager Landevej og Tårnby Stadion.

Der er udarbejdet 5 forslag/scenarier:

Scenarie	Beskrivelse	Projektsum
Scenarie 1	Det fulde projekt (100- årig regnhændelse) jf. bilag E og F	28,7 mio. kr.
Scenarie 2	I store træk som scenarie 1 (10 årig regnhændelse) ekskl. Cost benefit og Borger- og interessentinddragelse Jf. Bilag F og G	22,6 mio. kr.
Det fulde Scenarie 2	I store træk som scenarie 1 (10 årig regnhændelse) inkl. cost benefit og Borger- og interessentinddragelse Jf. Bilag F og G	23,0 mio. kr.
Scenarie 3	Regnbed til at håndtere 10 årig regnhændelse ekskl. Fortovsrenovering, kørebanerenovering, cost benefit og Borger- og interessentinddragelse Jf. Bilag F	11,4 mio. kr.
Scenarie 4	Regnbed til håndtering af 10 årig regnhændelse på strækningen mellem Amager Landevej og Astridsvej. På strækningen mellem Astridsvej til enden af vejen forkortes Gemmas Alle og der etableres park og stianlæg ekskl. Fortovsrenovering, kørebanerenovering, cost benefit og Borger- og interessentinddragelse Jf. Bilag F	16,8 mio. kr.

Scenarie 5	<p>Der etableres regnbede til håndtering af 10 årig regnhændelse på strækningen mellem Astridsvej til enden af vejen. på strækningen mellem Amager Landevej og Astridsvej etableres der et grønt strøg med regnbede, nye belægninger og ny beplantning i den østlige del svarende til scenarie 1.</p> <p>ekskl. fortovsrenovering på strækningen mellem Astridsvej til enden af vejen, kørebanerenovering, cost benefit og Borger- og interessentinddragelse</p> <p>Jf. Bilag F</p>	17,5 mio. kr.
---------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------

Forvaltningen og TÅRNBYFORSYNING anbefaler, at der arbejdes videre med implementering af det fulde scenarie 2, inklusiv supplerende cost benefit analyse til at vurdere den mest rentable anlægsstørrelse i forhold til regnhændelser.

I scenarie 2 vil der ved skybrud- og ekstremhændelser ledes vand på terræn (på vejareal og gennem regnbedene) til den vestlige del af Gemmas Alle inden for projektområdet, hvor der er grønne arealer, som kan rumme den nødvendige regnmængde.

Ved anlæg af det fulde scenarie 2 bliver Gemmas Alle en frodig grøn korridor til byens centrale parkområde med træer og kommunens første regnvandsbede langs vejarealer.

Høring

Projektet sendes til godkendelse hos Københavns Politi.

Håndtering af regnvand på terræn skal godkendes af kommunens miljømyndighed.

I det videre arbejde med renoveringen af vejen og etablering af regnvandshåndterings- anlægget, inddrager forvaltningen de berørte borgere og brugere tidligt i processen til

nabohøring og detailudformning.

Lovgrundlag

Gemmas Alle er en offentlig vej, dvs. kommunen er ejer af vejen og er vejmyndighed. Som ejer er kommunen ansvarlig for drift og vedligeholdelse af hele vejnetet.

Lov om Offentlige Veje § 10, stk. 2.

BEK nr. 159 af 26/02/2016: Bekendtgørelse om spildevandforsyningselskabers medfinansiering af kommunale og private projekter vedrørende tag- og overfladevand.

Der tages afsæt i Tårnby Kommunes Klimatilpasningsplan i Kommuneplanen, Spildevandsplan

og Skybrudsplan.

Økonomi

Overslagsprisen for et projekt efter det fulde scenarie 2 vurderes til 23,0 mio.kr. Beløbet omfatter følgende:

Anlægsudgifter i alt kr. 15.179.407

Cost benefit analyse i alt kr. 100.000

Rådgivning (15 %) incl fagtilsyn og udbud i alt kr. 2.846.139

Borger- og interessentinddragelse i alt kr. 300.000

Uforudsete udgifter (30 %) i alt kr. 4.553.822,1

Endelig fordeling af anlægsudgifter til det fulde projekt scenarie 2 forventes at ske mellem Tårnby Kommune og TÅRNBYFORSYNING som et medfinansieringsprojekt og efterfølgende deling: ca. 7,2 mio. kr. (sv. til traditionel rørløsning) til TÅRNBYFORSYNING og 15,8 mio. kr. til Tårnby Kommune, jf. bilag.

LAR projektet kræver en årlig merudgift til drift- og vedligeholdelse i forhold til drift af

asfaltflader. Denne er vurderet til i alt 115.000 kr., som skal fordeles mellem Tårnby Kommune og TÅRNBYFORSYNING. Driftsberegninger over ansøgning om bevilling til drift og vedligeholdelsesopgaverne bliver fremsendt i kommende indstilling, når detailprojektering er afsluttet.

Projekteringen vil blive finansieret over Energi- og Klimapuljen i 2020.

Finansiering af projektets udførelse forventes at kunne afklares efter udbud primo 2021.

Ansøgning om indtægtsbevilling vil blive fremsendt senere til Økonomiudvalget.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget, at udvalgene over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der færdigprojekteres i henhold til det fulde scenarie 2 LAR projekt på Gemmas Alle.
2. at udgifterne til punkt 1 finansieres over Energi- og Klimapuljen – ca. 2,9 mio. kr. som skal lægges ud af Tårnby Kommune.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Efter beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget sendes indstillingen frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Bilag A, Skybrudsplan - Plan for det videre skybrudsplanarbejde

Bilag B, Supplerende notat vedr. projekter i 2020 +

Bilag C, Klimatilpasning, Gemmas Alle - Skybrud/LAR projekt

Bilag D, Dagsordenspunkt fra møde den 21-02-2018 i Teknik- og Miljøudvalget

Bilag E, projektrapport fra Sweco

Bilag F, De forskellige scenarier for regnvandshåndtering på Gemmas Allé

Bilag G, Opsummering og notat for indstilling - Gemmas Alle - Notat for politisk indstilling_03072018 .docx

Bilag H, Nuværende forhold

Bilag I, Illustrationsplan Scenarie 1

Bilag J, Oversigtskort øst - Scenarie 1

Bilag K, Oversigtskort vest - Scenarie 1

Bilag L, Oversigtskort 2 vest - Scenarie 1

Bilag M, Landskabsdesign øst - Scenarie 1

Bilag N, Landskabsdesign vest - Scenarie 1

Bilag O, Skitseprojekt øst - Scenarie 1

Bilag P, Projektelementer indeholdt i de 5 forskellige scenarier

Punkt 8: Status - rottebekæmpelse

20/17782

Resumé

Teknisk Forvaltning giver med denne sag orientering om status for rottebekæmpelse i Tårnby Kommune.

Uddybende bemærkninger

Antallet af rotteanmeldelser faldt i 2019.

I 2020 er antallet steget igen, og pr. 14. august 2020 er antallet af anmeldelser i Tårnby 1039 anmeldelser pr. 7. august 2020 mod 1431 hele 2019.

Om stigningen skyldes, at der reelt er kommet flere rotter, eller om flere har været hjemme til at iagttage en rotte på turne i et lokalområde (eller kombination af begge), ved vi ikke.

Da Coronakrisen lukkede Danmark ned i marts 2020 blev rottebekæmpelse udpeget som en kritisk funktion, der skulle opretholdes. Forvaltningen var i dialog med Rentokil herom, så der var en fælles forståelse om nødvendigheden af at fastholde bekæmpelsesindsatsen.

Der kom efterfølgende fra myndighederne udmeldinger til rottebekæmperne om, hvad der skulle iagttages for at reducere smittespredning. Fra Rentokil blev der givet signal om, at det kunne vise sig svært helt at leve op til alt i forhold til rottebekæmpelse. F.eks blev Forvaltningen oplyst om, at der var steder, de ikke måtte komme indenfor.

Rentokil oplyser i en statusredegørelse i uge 33, at de har fået mere styr på første besøg hos borgeren og har dermed fået sat en bekæmpelse i gang, og at de ser det som en positiv udvikling. Samtidig orienterer de om, at de opfølgende besøg (minimum 2, men ofte mere), er i stigning, og det skal der gøres noget ved.

Bemandingsmæssigt har Forvaltningen af flere omgange skubbet på for at sikre flere ressourcer til opgaven. Der oplyses fra Rentokil, at der pr. 13/8-2020 er sendt en ekstra rottefænger til Dragør og Tårnby Kommuner. Det er samtidig oplyst, at de også vil sende en service tekniker til at hjælpe med de opfølgende besøg, så den opadgående kurve kan brydes.

Lovgrundlag

Tårnby Kommunes kommunale rottebekæmpelse følger reglerne i rottebekendtgørelsen.

<https://www.retsinformation.dk/eli/ta/2018/1686>

Tårnby Kommune har efter udbud af opgaven indgået aftale med Rentokil om at varetage opgaven. Kontrakten (vedlagt) løber fra 1. maj 2018 til den 30. april 2021 – med mulighed for forlængelse frem til 30. april 2022.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning
2. at udvalget udtaler kritik af, at Rentokil ikke i højere grad lever op til de i kontrakten aftalte servicemål.
3. at Rentokil inviteres til at deltage i næste udvalgsmøde med henblik på at kunne redegøre for situationen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

1. Indstillingen tiltrådt, idet Udvalget beklagede, at Udvalget ikke omgående var blevet informeret om force majeure – situationen.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Rentokil inviteres ikke til at deltage i næste udvalgs møde.

Bilag

Underskrevet kontrakt - Rottebekæmpelse

Punkt 9: Tilladelse til større jordmængde til at bygge støjvold 3 i CPH

18/2452

Resumé

Københavns Lufthavn har den 23-06-20 søgt om, at jordmængden til udvidelsen af støjvold 3 skal øges, så støjvolden kan bygges færdig. Udvalget har tidligere givet tilladelse til etablering af støjvold 3.

Uddybende bemærkninger

Teknik- og Miljøudvalget tiltrådte den 23-08-2018, at tillæg til miljøgodkendelse til udvidelse af støjvold 3 blev godkendt, hvilket blev meddelt Københavns Lufthavn.

Af tilladelsen fremgik, at der måtte anvendes 200.000 tons jord.

Afslutningen af arbejdet med udvidelsen af støjvold 3 har vist, at der skal anvendes yderligere 50.000 tons jord, for at støjvolden kan bygges færdig.

Forvaltningen indstiller, at mængden, der kan medgå til at bygge støjvolden, jf. vilkår 15, ændres fra 200.000 tons jord til 250.000 tons jord.

Høring

Afgørelsen har været i høring i 2 uger, og der er ikke kommet bemærkninger.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven – Bekendtgørelse nr. 1218 af 25/11/2019 af lov om miljøbeskyttelsesloven.

Standardvilkårsbekendtgørelsen – Bekendtgørelse nr. 1537 af 09/12/2019 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

Godkendelsesbekendtgørelsen – Bekendtgørelse nr. 1534 af 09/12/2019 om godkendelse af Listevirksomhed.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tillæg til miljøgodkendelse til udvidelse af støjvold 3 godkendes og meddeles Københavns Lufthavn.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Tillæg med udvidelse af jordmængde fastsat i vilkår 15 i Miljøgodkendelse til udvidelse af støjvold 3

Dagsordenspunkt 23-8-2018- Miljøgodkendelse til udvidelse af støjvold 3 til KBH Lufthavn

Punkt 10: Ansøgning om skilte til HF & VUC, København Syd

20/15903

Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget en ansøgning fra HF & VUC København Syd, om tilladelse til opsætning af henvisningsskilt i forbindelse med deres nye lokalitet på Amager Strandvej 390.

Uddybende bemærkninger

HF & VUC København Syd foreslår, at der opsættes flere skilte, hvor der står ”VUC” på vejareal.

Teknik- og Miljøudvalget har mulighed for, jf. lovgivningen (bekendtgørelse om vejafmærkning og vejloven), at give tilladelse til opsætning af F13 Hvid/blå pilvejviser til almindelig servicevejvisning, herunder seværdigheder, serviceanlæg, offentlige virksomheder og lignende, jf. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1633.

Teknisk Forvaltning indstiller derfor, at der opsættes henvisningsskilt til HF & VUC København Syd med teksten ”VUC” på en separat stander.

Tårnby Kommune skal stå for den praktiske etablering af skiltet mod betaling.

Et af de ansøgte steder er uden for Tårnby kommunens grænse - Københavns Kommune. Ansøgeren har fået besked på at søge om tilladelse hos Københavns Kommune.

Ift. logoerne på bygningens facade på Amager Strandvej 390 vil sagen blive behandlet administrativt i Teknisk Forvaltnings byggesagsteam.

Skiltet med henvisning til nedlagt parkeringsplads (P4 til Den Blå Planet) skal nedtages.

Høring

Politiets samtykke skal indhentes.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning nr. 1633 af 20. december 2017 § 347. Kommerciel servicevejvisning skal udføres med servicetavler frem for tekst, når der er flere geografiske navne, terminalmål navne og kommercielle virksomhedsnavne end 4 på pilvejvisere eller tabelvejvisere.

Vejloven § 7 - Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed for kommunevejene.

Økonomi

Udgifter i forbindelse med opsætning og udvikling af servicetavle afholdes af ansøger.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at HF & VUC får tilladelse til opsætning af henvisningsskilt på vejareal, jf. bilag

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Brev til Tårnby Kommune med ansøgning til skilte

Punkt 11: Bomme fra cykel og gangstier omkring Kirstinehøj

20/15637

Resumé

Udvalgsformanden har bedt om, at Teknik- og Miljøudvalget behandler forslag om, at der opsættes bomme ved cykel- og gangstiernes udkørsler fra Kirstinehøj til Rimsøvej og Ryslinge Alle. Udkørslerne kan skabe utrygge hændelser for beboerne mv., når knallerter og cykler kommer med høj fart fra stierne og ud mod kørebanen. Jf. vedlagte ansøgning.

Forvaltningen indstiller, at der opsættes bomme ved udkørslerne.

Uddybende bemærkninger

Teknisk Forvaltning vurderer, at én bom ved stiudkørslen til Ryslinge Alle og én bom ved stiudkørslen til Rimsøvej vil skabe mere tryghed for beboerne og sikkerhed for de bløde trafikanter.

Teknisk Forvaltning vurderer at foreslået skiltning, som ikke er i overensstemmelse med gældende afmærkningsbekendtgørelse, ikke vil have nogen væsentlig indflydelse på trafikanternes adfærd.

Høring

Politiets samtykke skal indhentes.

Økonomi

Teknisk Forvaltning skønner, at bommene vil koste omkring 40.000 kr.

Finansiering inden for Teknisk Forvaltnings driftsbudget kan ikke findes i 2020.

Påtegning

Bekendtgørelse om vejafmærkning 1632 af 20.12.2017.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der etableres én bom ved stiudkørslen til Ryslinge Alle og én bom ved stiudkørslen til Rimsøvej. jf. bilag i 2021 via driftsbudgettet.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bomme fra stierne til Kirstinehøj

Ansøgning - Forslag omkring udkørsler fra cykel og gangstier omkring Kirstinehøj

Punkt 12: Forbedring af cykelparkeringsforholdene ved Kastrup Metrostation

18/2486

Resumé

Folketinget har afsat en pulje på 50 mio. kr. i 2020 til at fremme cykelparkering ved jernbanestationer, herunder lokalbanestationer, samt ved metro- og letbanestationer.

Sekretariatet for Supercykelstisamarbejdet har stået for en koordineret indsats for at indkalde projektidéer og vil bl.a. stå for en fælles ansøgningsprocedure.

Teknisk Forvaltning finder, at det er en god mulighed til at forøge kapaciteten af cykelparkeringen ved Kastrup Metrostation ved at opstille flere stativer. Desuden kunne der ansøges om at tyverisikre halvdelen af pladsen ved at aflåse den eksisterende cykeloverdækning.

Teknisk Forvaltning indstiller, at cykelfaciliteterne ved Kastrup Metrostation skal forbedres, idet midler fra 2021 fremrykkes.

Uddybende bemærkninger

Cykelpuljen administreres af Trafikstyrelsen (TBST). Betingelserne for støtten er, at ansøgerne selv skal bidrage med min 50 pct. af projektets anlægs- og investeringsudgifter.

Ansøgningerne prioriteres ud fra følgende kriterier.

- At projekter forøger kapaciteten og generelt forbedrer cykelparkeringsforholdene.
- At projektet bidrager til større tryghed omkring cykelparkering.
- At projektet fremmer brugen af el-cykler og el-ladcykler bl.a. gennem bedre og sikrere parkeringsforhold.
- At flest muligt får gavn af projektet.
- At projektet styrker integrationen mellem den kollektive trafik og cykling.
- At projektet koordineres med relevante aktører.
- At de relevante myndigheder tænker projektet ind i en sammenhængende cykelplan for kommunen.

Ansøgningsfristen er den 14. aug. 2020.

Forvaltningen har sendt en ansøgning med forbehold for politisk tiltrædelse.

Som et led i supercykelstisamarbejdet vil kommunen kunne få hjælp med ansøgningen til puljen. I forhold til opsætning af flere stativer skal kommunen selv søge til puljen. Hvad angår tyverisikringen af pladsen, ville det kræve samarbejde med bl.a. rejsekortet. Derfor bliver den del søgt i fællesskab med andre kommuner.

Teknisk Forvaltning ønsker at opsætte flere stativer jf. bilag b.

Forvaltningen vurderer, at forbedring af cykelparkeringsforholdene ved Kastrup Metrostation vil bidrage positivt til større tryghed omkring cykelparkering og ikke mindst fremme cykelparkering i kombination med kollektiv trafik.

Teknisk Forvaltning skønner udgifterne til 300.000 kr., hvor kommunen skal bidrage med 50 pct. Forvaltningen kan ikke anvise finansiering i budget 2020, da midlerne er øremærket og fordelt af udvalget til forskellige trafikikkerhedsprojekter. Forvaltningen vurderer ikke, at dette projekt skal opprioriteres i år frem for de allerede godkendte projekter.

Der kan søges om fremrykning af investering fra 2021 budgettet som følge af ønske om øget offentlig indsats i relation til Coronasituationen.

Teknisk Forvaltning har ikke modtaget nogen klager i forhold til manglende belysning og tryghed.

Lovgrundlag

Lov om offentlig veje.

Økonomi

Teknisk Forvaltning skønner udgifterne til 300.000 kr., hvor kommunen skal bidrage til min 50 %. Teknik- og Miljøudvalget har allerede øremærket trafikikkerhedsbudgettet. Såfremt dette projekt opprioriteres kan forvaltningen anbefale, at udskifte projekt nr. 6 med dette. Projekt nr. 6 omhandler bedre kvalitet i anlæg og drift i forhold til minimering af antal lapper på de kommunale veje. Jf. bilag c.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler

1. at cykelfaciliteterne ved Kastrup Metrostation forbedres som foreslået.
2. at det, såfremt pkt. 1 besluttet, at finansieringen sker ved udskiftning af projekt nr. 6 fra trafikikkerhedsbudgettet.

/ BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Supercykelstier: Tyverisikret cykelparkering ved stationer

Bilag b. Oversigtsplan cykelstativer

Bilag c. Vejprojekter for 2020 fra trafikikkerhedsbudgettet

Punkt 13: Reklamefinansieret byudstyr - Udbudsprocessen

20/1187

Resumé

Teknisk Forvaltnings rådgiver ViaTrafik har udarbejdet en proces for udbuddet af reklamefinansieret byudstyr jfr. beslutning på Økonomiudvalgets møde den 15. april 2020.

Uddybende bemærkninger

ViaTrafik har foretaget de indledende undersøgelser og har haft markedsdialog med udbyderne Clear Channel og AFA JCDeceaux. På denne baggrund har ViaTrafik udarbejdet en proces for udbuddet samt vurderet kontraktens kommercielle værdi.

Den kommercielle værdi:

Periode	Samlet kontraktværdi
10 år	4.415.000
15 år	6.622.300

Den årlige potentielle kontraktværdi er beregnet til ca. 445.000 kr. og på denne baggrund, vurderes kontrakten at ligge under EU's tærskelværdier. ViaTrafik anbefaler udbuddet gennemført som dialogbaseret udbud.

Tidsplan for udbudsprocessen:

Udbuddet gennemføres som dialogbaseret udbud, hvilket betyder at ViaTrafik er i dialog med udbyderne under udarbejdelse af udbudsmaterialet. Dette er sket. Efter afgivelse af tilbud på udbudsmaterialet bliver der afholdt evaluering og evt. forhandling, hvorefter udbudsmaterialet bliver revideret. Dernæst vil udbyderne komme med deres revideret tilbud. Til slut vælges en koncessionshaver.

Denne proces vil tage 5 måneder, hvor udvalget og Økonomiudvalget til sidst godkender koncessionshaver.

Efterfølgende vil der være en overgangsperiode fra gammel kontrakt til ny kontrakt. Det vurderes at denne vil tage op til 6 måneder.

Det planlægges at udbudsmaterialet bliver færdigt i august, hvorefter udbudsmaterialet kan sendes til udbyderne efter udvalgmøde.

I denne proces skal der udarbejdes en forlængelse af nuværende kontrakt, da kontrakten udløber 31. december 2020 og den nye kontrakt først vil træde i kraft fra næste år. Teknisk Forvaltning vurderer, at der skal udarbejdes en kontrakt hvor overgangsperioden fra den nuværende kontrakt til den nye kontrakt er beskrevet. Dvs. en periode hvor gammel kontrakt holder og ny kontrakt holder samarbejder om en glidende overgang, hvor der er kort tid mellem nedtagning og opsætning af læskærme.

Efter at rådgiver har haft en sonderingsrunde med de to aktører, der findes på området med reklamefinansieret byudstyr, står det klart, at det er usikkert hvorledes corona-situationen påvirker tilbudsgivningen. Det kan blandt andet have betydning for annoncørernes villighed til at købe reklamer dels i forhold til økonomi og i forhold til, hvor mange 'træffere' den enkelte reklame genererer. Da det drejer sig om en kontrakt med lang løbetid, vil tilbuddenes omfang være meget præget af tilbudsgivernes forventning til den fremtidige udvikling i forhold til corona pandemien.

Tilbudsrunderen vil blive udformet således, at den kan annulleres såfremt resultatet ikke er tilfredsstillende for kommunen.

Der vil blive truffet foranstaltning for, at sikre at den eksisterende aftale yderligere kan forlænges, hvis det bliver nødvendigt.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje Lov nr. 1520 af 27/12/2014.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik-og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

1. at den udarbejdede tidsplan med dialogbaseret udbudsproces godkendes
2. at det godkendes at Teknisk Forvaltning indgår i forhandling om betingelserne for en forlængelse af den eksisterende kontrakt med ClearChannel.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Tidsplan 2020.07.03

Notat - Markedsværdipotentiale

Dagsordenspunkt fra møde den 15-04-2020 i Økonomiudvalget - Reklamefinansieret byudstyr

Punkt 14: Status på slidlag 2020

20/390

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 27-02-2020 en prioriteret liste over

slidlagsrenoveringer på de kommunale veje (kørebane og cykelsti) i 2020. På grund af uventede høje udgifter til forberedende arbejder, mangler der finansiering af asfaltering af Amager Landevej fra Gemmas Alle til Løjtegårdsvej og af Kirstinehøj.

Teknisk Forvaltning indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Der har været uforudsete ekstraudgifter til slidlagsforberedende arbejder (renovering af regnvandsledninger og diverse belægningsopretninger på nedennævnte veje:

- Præstefælledvej (regnvandsledninger og belægningsopretninger)
 - o Strækningen mellem Løjtegårdsvej og Ved Lergravene
- Kastrupvej (regnvandsledninger og belægningsopretninger)
 - o Strækningen mellem Saltværksvej og Alleen
- Amager Landevej (regnvandsledninger)
 - o Strækningen mellem Gemmas Alle og Løjtegårdsvej

Det betyder, at det ikke er budgetmæssigt muligt at udføre slidlagsrenovering på Amager Landevej og Kirstinehøj i 2020. Strækningerne bliver indarbejdet i prioriteringslisten, der bliver

forelagt udvalget til næste år.

Omfanget af forberedende arbejder på Amager Landevej på strækningen mellem Gemmas Alle og Løjtegårdsvej vil være mindre til næste år, da regnvandsledningen vil blive strømpeforet/ renoveret i år.

Som følge af ovennævnte vil der blive lagt asfalt følgende steder:

- Kastrupvej strækningen mellem Saltværksvej og Alleen (kørebane og cykelsti)
- Præstefælledvej strækningen mellem Løjtegårdsvej og Ved Lergravene (kørebane)
- Amager Landevej strækningen mellem Rimsøvej og Højskole Alle (cykelsti og p-areal)
- Krydset Englandsvej / Kirstinehøj (kørebane)
- Essexparken (kørebane)

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at redegørelsen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Slidlag 2020

Punkt 15: Træfældninger primo 2020 - Teknik- og Miljøudvalget

19/31831

Resumé

Teknisk Forvaltning indstiller træfældninger til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget.

Uddybende bemærkninger

Flere steder på kommunens grønne områder og veje er der behov for at fælde træer. Det gælder bl.a. døde træer, træer der er tæt på at gå ud, træer der er til gene eller udynding i bevoksninger.

Derudover har Teknisk chef løbende givet tilladelse til fældning af risikotræer eller træer, der af andre grunde skal fældes akut.

Begrundelsen for at fælde træerne kan være af sikkerhedsmæssige, men også æstetiske hensyn til omgivelserne. Nogle af træfældningerne er en del af genopretning af en beplantning eller opretholdelse af et grønt element.

Hvor der kan plantes med et godt resultat, genplantes et nyt træ i overensstemmelse med forholdene på stedet. Der tages hensyn til højde, vækstforhold, arealets nuværende og fremtidige udtryk, anvendelse samt samspillet med omgivelserne, når der er koordinerings- og driftsmæssige ressourcer dertil. Såfremt forholdene er uegnede til direkte genplantning, vil der blive plantet et træ på anden lokalitet.

Økonomi

Fældning varetages af Teknisk Forvaltning. Genplantning foregår oftest sent efterår, da det er det bedste plantetidspunkt. Arbejdet udføres, når der kan findes finansieringsmæssig basis herfor.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at træfældninger godkendes, jf. vedlagte bilag.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bilag til indstilling. Træfældninger primo 2020 til Teknik- og Miljøudvalget.

Punkt 16: Engelsvej - udvidelse

20/4599

Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget en anmodning fra Københavns Politi om, at udvide køresporene i nordgående retning fra 3,15 m til 3,25 m, pga. mængden af trafik og trafikens art på Engelsvej. Teknisk Forvaltning har udarbejdet et forslag med de nye ændringer.

Uddybende bemærkninger

Københavns politi har tidligere godkendt køresporebredden på 3,15 m. Politiet har efterfølgende trukket tilladelsen tilbage og har anmodet kommunen om, at udvide køresporene i nordgående retning til 3,25 m pga. mængden af trafik og trafikens art.

Vejreglerne anbefaler, at køresporene som minimum dimensioneres til 3 meter i bredden, og anbefalingen er 3,25 meter. Teknisk Forvaltning har oprindeligt pga. pladsmangel projekteret køresporene i nordgående retning til 3,15 m. og det blev i første omgang godkendt af politiet.

Konsekvenserne af at udvide køresporene til 3,25 m, er følgende:

- Midterrabbatten reduceres og må visse steder sløjfes helt. De steder hvor midterrabbatten skal sløjfes, vil kørebanerne i nord – sydgående retning blive adskilt med korrekt afmærkning.
- Cykelstien skal reduceres til 2,30 m på strækningen mellem Engelsvej nr. 357 – 367 (dvs. 100 meter), pga. svingbaner. På resten af strækningen vil cykelstien i nordgående retning være 2,5 m. 2,25 m er minimumsbredden for supercykelsti med nuværende cykeltrafik.

Projektet indeholder ombygning af krydset Engelsvej – Gemmas Alle, da det er udpeget som et sortplet pga. mængden af uheld.

Mandag den 06.07.2020 afholdt Teknisk Forvaltning licitation vedr. udvidelse af Engelsvej.

Det laveste tilbud var på kr. 6.154.806 fra Petri & Haugsted A/S. Det må konstateres, at priserne er blevet dyrere end forventet, bl.a. pga. COVID 19situationen.

Tillægsarbejderne, som er udskudt til næste år, omfatter slidlag på cykelsti og kørebane, samt ombygning af busstoppested. Udgifterne til den del af projektet beløber sig op på kr. 1.893.398. Slidlagsarbejdet kan ikke udføres i år som først antaget pga. følgende:

- Forlænget sagsbehandlingstid i forbindelse med partshøring, VVM screening og offentlig høring
- Tårnby Forsyning renoverer vandledningen på den østlige side på strækningen mellem Løjtegårdsvej og motorvejsbroen.
- Anlægsperioden forventes afsluttet ultimo november 2020. Ifølge reglerne for slidlagsarbejde frarådes asfaltarbejder efter ultimo september.

Teknisk Forvaltning kan anvise udførelse af slidlagsarbejde og ombygning af busstoppested inden for 2021's slidlagsbudget.

Anlægsperioden var oprindeligt planlagt til 13. juli - 31. oktober 2020, men på grund af den forlænget proces er perioden nu ændret til 3. august - 20. november 2020. Det betyder, at der vil være en risiko for, at vi bliver ramt af tidlig hård vinter, som vil kræve, at tidsfristen skal rykkes, og måske bliver projektet også dyrere pga. vinterforanstaltninger.

Plantearbejder (biodiversitet/græs/træer) udføres 2021

Høring

Teknisk Forvaltning vil indhente politiets samtykke, således at køresporene udvides til 3,25 m.

Økonomi

Entreprisen, som var udbudt, og som blev besluttet i TMU beløb sig op på kr. 4.900.620 i 2020 ud fra følgende beregning: $(6.154.806 - 1.893.398) = 4.261.408 \text{ kr.} + 15 \% \text{ til uforudselige udgifter.}$

Økonomi oversigt for det fulde projekt:

Fjernelse af yderrabatter	kr. 475.000
Rådgiver (projektering)	kr. 453.900
Tv-inspektion mm ift. tilstanden af regnvandsledninger på strækningen	kr. 185.000
Sum af allerede disponerede udgifter	kr. 1.113.900
Entreprisen (tilbud) inkl. 15%	kr. 4.900.620
Byggetilsyn (tilbud)	kr. 175.000
Sum	kr. 6.189.520
Bevilliget budget	kr. 4.000.000
Mangler	kr. 2.189.520

Som det ses vil projektet kræve en supplerende finansiering på ca. 2,2 mio. kr. i 2020.

Der meddeles en tillægsbevilling på følgende bevillingsniveau:

02.28.23.3 Standardforbedringer af færdselsarealer 2,2 mio. kr.

Påtegning

Økonomi- og Planlægningsafdelingen videresender, idet ovennævnte ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der meddeles og frigives en tillægsbevilling på 2,2 mio. kr. i 2020 og frigivelse af denne til udførelse af projektet.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Indstillingen tiltrådt.

(O) undlod at stemme.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Bilag_TV1D_401

Bilag_TV1D_402

Bilag_TV1D_403

Punkt 17: Miljøgodkendelse af Pilegårdsbadet, Ole Klokkersvej 19

20/11824

Resumé

Teknisk Forvaltning indstiller forslag til miljøgodkendelse af Pilegårdsbadet, Ole Klokkersvej 19, til godkendelse.

Uddybende bemærkninger

Svømmebadet har 2 bassiner: et 25 meter bassin og et øvebassin. Svømmebadet har ikke tidligere haft en godkendelse.

Miljøgodkendelsen er, jf. reglerne for varighed af miljøgodkendelser, som minimum gyldig indtil august 2028. Varigheden kan blive kortere, hvis der kommer ny lovgivning, vejledning, bekendtgørelse etc.

Høring

Godkendelsen har været til kommentering hos driftsleder af svømmehallerne i Tårnby.

Godkendelsen offentliggøres på kommunens hjemmeside, når den er politisk behandlet.

Ifølge § 93 i miljøbeskyttelsesloven er der 4 ugers klagefrist, fra godkendelsen er meddelt, og ifølge § 101 er der søgsmålsfrist på 6 måneder, fra godkendelsen er meddelt.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om svømmebadsanlæg m.v. og disses vandkvalitet. bek.nr. 918 af 27. juni 2016.

Miljøbeskyttelsesloven, LBK nr. 1218 af 25/11/2019.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at miljøgodkendelsen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Miljøgodkendelse - Pilegårdsbadet

Punkt 18: Tilmelding som kommune til kampagnen Giftfri Have

18/26368

Resumé

Danmarks Naturfredningsforening og Landsforeningen Praktisk Økologi driver kampagnen ”Giftfri Have” med det formål at inspirere haveejere såvel som virksomheder og kommuner til at undlade at bruge gift i forbindelse med pleje af deres arealer. Teknisk Forvaltning indstiller, at Tårnby Kommune tilmeldes kampagnen.

Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen vedtog endeligt pesticidstop til pasning af kommunens arealer d. 28.05.1996.

Ved tilmeldingen til kampagnen ”Giftfri Have” tilslutter Tårnby Kommune sig kampagnen og understøtter derved den gode sag, som skal være med til at sikre et godt og sundt nærmiljø.

Som følge af tilslutningen til kampagnen, vil Kommunen blive markeret over for andre potentielle deltagere, som for eksempel haveejere, virksomheder og andre kommuner, at det godt kan lade sig gøre at passe belægninger og grønne områder uden brug af kemikalier.

Tilmeldingen er i god tråd med visionerne om at være en grøn kommune samt de igangværende og kommende biodiversitetstiltag.

Økonomi

Det er gratis at tilmelde sig kampagnen Giftfri Have.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

- at Tårnby Kommune tilmeldes Danmarks Naturfredningsforenings og Landsforeningen Praktisk Økologis kampagnen ”Giftfri Have”.

Bilag

Dette link henviser til Danmarks Naturfredningsforening og Landsforeningen Praktisk Økologis hjemmeside om kampagnen Giftfri Have: <https://www.giftfri-have.dk/>

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Pesticidstop vedtaget 1996

Kopi af Teknisk Udvalgs protokol - 1996

Punkt 19: Vejbesigtigelse i Kommunen

20/10103

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Besigtigelsen gennemførtes.

Punkt 20: Eventuelt

20/18240

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Intet.

Punkt 21: Underskriftsark

20/18240

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 27-08-2020

Alle mødedeltagerne har underskrevet beslutningsprotokollen.