

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 16-05-2019

Mødedato Torsdag d. 16. maj 2019 kl. 12:00

Mødested 215, Mødelokale

Mødedeltagere Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr, Winnie Sørensen, Brian Bruun, Dennis Clausen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Forslag til Budget 2020 samt overslagsårene 2021-2023.....	6
Lukket: Fornyset varsel og påbud - Saltholm.....	7
Banner på skraldebiler.....	8
Affaldsøer i grundejerforeninger, forslag fra Venstre.....	9
Status på mål - Rottehandlingsplan 2018-2021.....	10
Høringsvar vedr. udvidelse af Orthana A/S, Englandsvej 350.....	12
Orientering om tilsyn på virksomheder og landbrug i 2018.....	14
Folder om biodiversitet, forslag fra det Konservative Folkeparti.....	16
Opsætning af køreplaner og countdown på stoppesteder.....	18
Afholdelse af udgift til Gate 21 medlemskab.....	21
Godkendelse af Vej- og Stiregister 2019.....	22
P-båse på Sneserevej og Glamsbjergvej.....	23
Oplæg til Parkeringsstrategi.....	25
Eventuelt.....	27

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/12379

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2019

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Meddelelser

18/32234

Resumé

A)

Direkte genbrug

Forvaltningen har haft møde med Røde Kors og ARC i marts 2019 om direkte genbrug på Kirstinehøj Genbrugsplads. Forvaltningen er sammen med ARC i gang med at udarbejde en løsning i forlængelse af pilotprojektet. Der er dog mange aspekter, der skal være på plads hos alle parter, inden det kan starte op.

Det kan på nuværende tidspunkt ikke præcist siges, hvornår ordningen er implementeret. Forvaltningen forventer dog, at ordningen kan starte på genbrugspladsen i oktober 2019.

B)

Udkast til bekendtgørelse om miljøkrav til affaldshåndteringsvirksomheder betyder færre miljøgodkendelser.

C)

Holmene – 9 kunstige øer.

D)

Støjhandlingsplan 2018 for Københavns Lufthavn, Kastrup.

E)

Hævning af Kongelundsvej i relation til landdige.

F)

Årsrapport 2018 – Naturpark Amager.

G)

Forundersøgelser for etablering af havvindmølleparker på Aflandshage og Nordre Flint.

H)

Mulig udsættelse af åbningsdato for Metro Cityringen.

I)

Renovering af lyssignal Kastrupvej – Alleen.

J)

Din Offentlige Transport (DOT) har etableret et samarbejde med en række danske

turistorganisationer, om en ny hjemmeside, www.publictransport.dk som skal gøre det nemmere for turister at se attraktioner udenfor København. Ligeledes vil der være informationer om rejser som turisterne typisk foretager, eksempelvis hvordan de lettest kommer til og fra Kastrup Lufthavn.

K)

<http://ny.trafikogveje.dk/maanedens-synspunkt-april-2019/>

<https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-april-2019>

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

- A) Direkte genbrug
- B) Udkast til bekendtgørelse om miljøkrav til affaldshåndteringsvirksomheder
- C) Holmene og havvindmøllepark
- D) Orientering om Støjhandlingsplan 2018 for Københavns Lufthavn, Kastrup
- E) Tidsplan for vejprojekt - Hævning af Kongelundsvej
- F) Naturpark Amager - Årsrapport 2018
- G) Orientering om Energistyrelsens tilladelse til forundersøgelser
- H) Mulig udsættelse af åbningsdato for Metro Cityringen
- I) Orientering om renovering af lyssignal Kastrupvej - Alleen

Punkt 3: Forslag til Budget 2020 samt overslagsårene 2021-2023

18/33023

Resumé

Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til Budget 2020 samt overslagsårene 2021-2023.

Uddybende bemærkninger

Af Økonomiudvalgets udmeldte ramme for Budget 2020 samt overslagsårene 2021-2023 fremgår det, at Teknik- og Miljøudvalgets ramme er på 48.421.016 kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at forslag til Budget 2020 samt overslagsårene 2021-2023 godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2019

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

(V) stemmer imod, da der ikke har været mulighed for input og beregninger til materialet.

Bilag

Indledende bemærkninger - T&M budget 2020-2023

Teknik- og Miljøudvalget Budgetbemærkninger - Budget 2020

Bemærkninger til investeringsoversigt, Budget 2020 og overslagsår

Teknik- og Miljøudvalgets takster og afgifter 2019-2020

Budgettal 2020-2023, Renovation

Budgettal 2020-2023, Materielgården og veje

Budgettal 2020-2023, Natur- og Miljøområdet

Punkt 4: Lukket: Fornyet varsel og påbud - Saltholm

19/7079

Punkt 5: Banner på skraldebiler

16/6337

Resumé

I forbindelse med den nye indsamlingsordning af plast og metal hos alle villaboliger, indstiller Teknisk Forvaltning at formidle og synliggøre dette gennem et banner klistret på skraldebilen til plast og metal.

Uddybende bemærkninger

ARC har udarbejdet tre forslag til bannere. Forslagene er vedhæftet som bilag. Kommunen skal udvælge et af bannerne. Når banneret er trykt vil det blive klistret på skraldebilen, der kører i Tårnby Kommune.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der udvælges en af de foreslåede bannere, der efterfølgende vil figurere på skraldebilen.

- A. Tårnby sorterer plast og metal
- B. Tårnby sorterer metal og plast
- C. Råstoffer i cirkulation

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2019

Udvalget besluttede sig for banner A med billederne fra banner B.

Bilag

3 forslag til hvordan man kan udforme et banner på renovationsbilen til plast og metal

Punkt 6: Affaldsøer i grundejerforeninger, forslag fra Venstre

19/10197

Resumé

I henhold til forretningsordenen for Tårnby Kommunalbestyrelse § 3, stk. 1 har borgmesteren modtaget skriftligt forslag fra Venstre om, at der gives grundejerforeninger eller grundejere i en samlet blok mulighed for at etablere affaldsøer.

Uddybende bemærkninger

Forslag fra Venstre:

Venstre i Tårnby stiller forslag om mulighed for affaldsøer i grundejerforeninger.

Inspireret af en borgers gode indspark i affaldsdebatten, stiller Venstre forslag om at grundejerforeninger eller grundejere i en samlet blok f.eks. ti parceller eller mere kan erstatte deres affaldsbeholdere med affaldsøer som har store beholdere.

Dette vil give en billigere affaldsindsamling og besparelsen skal fratrækkes de involverede grundejeres renovationsafgift, ligeså en mindre udledning af CO2 fra skraldebilerne.

Indstilling

Borgmesteren anbefaler overfor Kommunalbestyrelsen,

1. at forslaget oversendes til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 30-04-2019

Tiltrådt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2019

Udvalget besluttede, at der på hjemmesiden orienteres om, at såfremt en grundejerforening, eller 10 parceller i en grundejerforening, i en samlet blok, ønsker at etablere affaldsøer, rettes der henvendelse herom til forvaltningen.

Bilag

Forslag om mulighed for affaldsøer i grundejerforeninger, fra Venstre.

Punkt 7: Status på mål - Rottehandlingsplan 2018-2021

19/7708

Resumé

De 3 målsætninger i Rottehandlingsplanen 2018-2021 er opfyldt.

Uddybende bemærkninger

I Rottehandlingsplanen 2018-2021 er der, jf. nedenfor, opstillet 3 mål for at styrke forebyggelsen og bekæmpelsen af rotter.

Målsætning	Succeskriterier	Handlingsplan	Tidsplan
Rådgivning og information til borgere og virksomheder om forebyggelse og bekæmpelse af rotter	En ændret adfærd hos borgerne vil bidrage til forebyggelse af rottegener	Information på Kommunernes hjemmesider, som et forebyggende element i den kommunale rottebekæmpelse	Løbende
Forebyggelse af rotter på Kommunens arealer	Minimering af rotteforekomster ved at beskære og renholde Kommunens arealer og derved minimere brugen af gift	Busketter, buskadsler, anden beplantning skæres ned, hvis der er tegn på rottetilhold	Løbende
Hurtig påbegyndelse af rottebekæmpelse	Minimering af rotteforekomster ved hurtig rottebekæmpelse	Fastsættelse af et serviceniveau i kontrakt med rottebekæmper, som er skærpet i forhold til lovgivningen	Løbende

Målsætning – Rådgivning og information til borgere og virksomheder om forebyggelse og bekæmpelse af rotter

Formålet med information og rådgivning om forebyggelse af rotter skal gøre den enkelte borger opmærksom på egen rolle i forhold til rotter. På den måde øges den frivillige forebyggelse af rotteforekomster, og antallet af rotteanmeldelser vil, alt andet lige, blive reduceret.

Der er i efteråret 2018 lagt informationsmateriale på kommunens hjemmeside i form af animeret kortfilm om rotteadfærd og oplysning om, hvad den enkelte borger kan gøre for at forebygge rotteforekomst. Denne film ligger fortsat på kommunens hjemmeside.

Derudover informerer rottefængerens altid ved besøg hos borgeren.

Målsætning – Forebyggelse af rotter på kommunens arealer

Formålet med at være særlig opmærksom på muligheden for at rydde buskads og tæt beplantning er at minimere rotternes tilholdssteder.

Der har ikke - for i konkrete sager at understøtte rottebekæmpelse på kommunale arealer – endnu vist sig behov for at fjerne beplantning.

Målsætning – Hurtig påbegyndelse af rottebekæmpelse

Efter Rottebekendtgørelsen § 7 må der maksimalt gå 8 dage fra at anmeldelse om rotter er modtaget til bekæmpelse af rotter er iværksat. I kommunen er det skærpet til 4 dage fra anmeldelse til rottebekæmpelse sættes i gang. Dette gælder for anmeldelser af rotter på terræn. Det overholdes indtil videre af Rentokil, der kontraktsligt har forpligtet sig til at overholde det.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at information om overholdelse af mål i Rottehandlingsplanen 2018-2021 tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2019

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 8: Høringssvar vedr. udvidelse af Orthana A/S, Engelsvej 350

18/32970

Resumé

Miljøstyrelsen behandler i øjeblikket en ansøgning om miljøgodkendelse og screeningsafgørelse angående Orthana A/S, Engelsvej 350-360, 2770 Kastrup. Orthana ansøger om at udvide virksomhedens driftsbygninger med 92 m², og forøger samtidig mængden af acetone i produktionen. Miljøstyrelsen har i den forbindelse sendt anmodning om høringssvar til Tårnby Kommune.

Uddybende bemærkninger

Miljøstyrelsen har udsendt høring i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelse og screeningsafgørelse angående Orthana A/S.

Projektet er omfattet af bilag 2, pkt. 6a i Miljøvurderingsloven, og Miljøstyrelsen skal derfor på baggrund af en screening vurdere, om projektet kan antages at kunne få væsentligt indvirkning på miljøet og dermed er omfattet af krav om miljøvurdering.

Tårnby Kommune er blevet bedt om at oplyse, hvilke områder, arter og miljøparametre inden for kommunens myndighedsområde, der forventes at kunne blive påvirket væsentligt ved gennemførelse af projektet.

Miljøstyrelsen er godkendelsesmyndighed for Orthana A/S, jf. Godkendelsesbekendtgørelsen.

Virksomhedens hovedaktivitet er opført på Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 (listepunkt D210a) og virksomhedens biaktivitet fremgår af Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1 (listepunkt 4.5). Miljøstyrelsen er myndighed for aktiviteter omfattet af begge listepunkter.

Tårnby kommune er myndighed på spildevandsområdet, idet kommunen giver tilladelse til tilslutning af spildevand til anlæg, der tilhører spildevandsforsyningsselskaber (omfattet af § 2, stk. 1, i Lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold).

Miljøstyrelsen anmoder Tårnby Kommune om oplysninger om planforhold, spildevandsforhold

samt trafikale forhold m.m. jf. § 7 stk. 3 i Godkendelsesbekendtgørelsen.

Orthana søger om at udvide virksomhedens driftsbygninger med 92 m², og forøger samtidig mængden af acetone i produktionen. Virksomheden bibeholder den samme lagertank for acetone. Virksomheden har selv gjort opmærksom på, at produktionsudvidelsen vil kunne holdes inden for vilkår i gældende miljøgodkendelse – denne miljøgodkendelse er i øjeblikket under revision.

Tårnby Kommunes bemærkninger ses af bilag.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at udvalget godkender vedlagte høringssvar for så vidt angår miljøforhold.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

A/S Orthana kemisk fabrik, Englandsvej 350, Udtalelse til MST, svar på høring

Punkt 9: Orientering om tilsyn på virksomheder og landbrug i 2018

19/9426

Resumé

Tårnby Kommune har i 2018 gennemført 71 tilsyn på virksomheder og landbrug. Digital indberetning af miljøtilsyn sker løbende. Kommunen har opfyldt årets tilsynsforpligtelse over for Miljøstyrelsen. Den samlede indberetning af tilsyn for 2018 er godkendt af Miljøstyrelsen før fristen den 1. april 2019.

Uddybende bemærkninger

Kommunen skal hvert år inden den 1. april indberette og offentliggøre oplysninger om kommunens miljøindsats i det foregående år til Miljøstyrelsen. Planlægningen af tilsyn har siden 2014 taget udgangspunkt i de frekvenser, der er krav om i tilsynsbekendtgørelsen. I Tårnby Kommunes Tilsynsplan for 2018-2021 er planlægningen af tilsyn og frekvenserne for tilsyn beskrevet nærmere.

Digital indberetning af miljøtilsyn sker løbende

Tilsyns- og godkendelsesindberetningen for perioden 1. januar – 31. december 2018 er digitaliseret, så data løbende bliver indberettet til Digital Miljøadministration (DMA) via GeoEnviron. På DMA (www.dma-mst.dk) er alle afgørelser, tilsyn og håndhævelser, indlæst senest 31. marts 2019, og den samlede indberetning for Kommunen for 2018 er blevet godkendt inden deadline den 1. april 2019. Den samlede indberetning for tilsynene i 2018 er vedhæftet, jf. bilag. I indberetningen indgår kun tilsynspligtige virksomheder. I kampagner kan alle virksomheder medtages, hvis kampagnen har en miljømæssig effekt.

Antal miljøtilsyn på virksomheder og landbrug udført i 2017

De 71 tilsyn på virksomheder og landbrug er fordelt med 42 basistilsyn, 12 prioriterede tilsyn, 5 tilsyn i kampagne 1 og 12 tilsyn i kampagne 2. I et basistilsyn indgår alle miljøforhold i miljøtilsynet. Ved et prioriteret tilsyn udvælges en del af virksomhedens miljøforhold til at blive gennemgået.

I 2018 er givet 1 påbud, 7 indskærpelser og 25 henstillinger.

Tilsynskampagner

En del af tilsynsarbejdet på virksomheder er 2 kampagner, rettet mod en branche, et specifikt miljøtema eller geografisk område. Kampagnerne giver mulighed for at målrette indsatsen mod væsentlige miljøområder i kommunen. Der skal opstilles mål for kampagnerne, og effekten skal efterfølgende vurderes og offentliggøres en gang årligt.

Kampagne 1 – Nye virksomheder

Flere virksomheder anmelder sig ikke til tilsynsmyndigheden. Nogle virksomheder forventer, at når de opretter deres tilsynspligtige virksomhed i CVR-registeret, så er de også anmeldt til tilsynsmyndigheden. Det giver mere arbejde for tilsynsmyndigheden, der skal opspore nye virksomheder.

Kampagne 2 – Blå Fisk

Gennem en årrække har der været problemer med utilsigtet forurening af f.eks. oliefilm og sæber i sparebassinerne på Kirstinehøj. Derfor er adfærd omkring regnvandsristene et særligt kritisk område for beskyttelse af vores vandmiljø.

TÅRNBYFORSYNING A/S har i sommeren 2018 foretaget en tv-inspektion, der indikerer, at der er fejlkoblinger eller uhensigtsmæssig brug af regnvandssystemet. Alle virksomheder i et afgrænset område på Kirstinehøj modtog et

tilsynsbesøg og blev informeret om kommunens formål med tilsynet.

Den enkelte virksomhed blev kontrolleret for opbevaring og håndtering af udendørs oplag af kemikalier og olier iht. Kommunens forskrift.

Alle virksomheder omfattet af kampagnen fik uddelt en vejledende folder og blev opfordret til at se en informationsfilm på Kommunens hjemmeside. Kommunen malede ved udvalgte regnvandsriste en blå fisk.

Lovgrundlag

Miljøtilsynsbekendtgørelsen - BEK [nr. 1476 af 12/12/2017](#) om miljøtilsyn.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at orienteringen om tilsyn på virksomheder og landbrug i 2018 tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Tårnby Kommunes tilsynsindberetning 2018

Evaluering af kampagne 1 - 2018 - Opsporing af nye virksomheder i Tårnby

Evaluering af kampagne 2 - 2018 - Tårnby Blå Fisk

Punkt 10: Folder om biodiversitet, forslag fra det Konservative Folkeparti

19/7831

Resumé

I henhold til forretningsordenen for Tårnby Kommunalbestyrelse § 3, stk. 1 har borgmesteren modtaget skriftligt forslag fra Det Konservative Folkeparti om, at der udarbejdes folder om biodiversitet til udsendelse til kommunens borgere.

Uddybende bemærkninger

Forslag fra Det Konservative Folkeparti:

Kommunalbestyrelsen har vedtaget, at vi bakker op om de 17 verdensmål, at vi vil være en grøn by og vi vil arbejde for biodiversitet. Når man kigger på Tårnbys areal er det begrænset hvor meget vi kan kalde grønne arealer som kan udlægges til at være ”vild natur”. Hvis det skal batte noget er vi nødt til at få villahaverne i spil – at den enkelte haveejer er med til at fremme biodiversitet og især insektlivet, som er voldsomt truet.

Vi vil derfor foreslå, at Teknisk forvaltning udarbejder en folder om biodiversitet generelt og hvad man kan gøre i sin egen have for at støtte de overordnede mål. Denne udsendes (e-boks) til alle husholdninger.

Den grønne dagsorden er ikke kun en kommunal opgave – det er en fælles opgave for os alle. Hvis vi skal i mål er det vigtigt, at vi som kommunalbestyrelse er aktive og borgerinddragende, også på det område.

Vi har vedlagt den folder som Gladsaxe kommune har lavet som inspiration.

Det foreslås, at Kommunalbestyrelsen drøfter forslaget og oversender opgaven til Teknik og Miljøudvalget, der godkender den endelige version af folderen inden udsendelse, jf. bilag 1.

Indstilling

Borgmesteren anbefaler overfor Kommunalbestyrelsen,

1. at forslaget oversendes til behandling i Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 30-04-2019

Tiltrådt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2019

Forvaltningen fremlægger, i samarbejde med Forsyningen, og via Grønt Råd, forslag til indhold af informationsmateriale for udvalget til efteråret.

Bilag

Forslag fra det konservative folkeparti -biodiversitetsfolder.docx

Punkt 11: Opsætning af køreplaner og countdown på stoppesteder

18/33180

Resumé

Movias bestyrelse besluttede 27. februar at genopsætte ruteplaner på alle deres stoppesteder, efter at have modtaget kritik af den ændrede informationsstrategi, som hovedsageligt var rettet mod digitale kilder. Kommunerne modtog 22. marts 2019 en uddybning af, hvilket materiale, der vil blive genopsat, og hvad kommunerne kunne tilkøbe af information.

Forvaltningen indstiller, at udvalget tager stilling til, hvorvidt der skal tilkøbes information.

Uddybende bemærkninger

Movias forslag til nye linjetavler kan ses i bilaget "Forslag til ny ruteplan". Ruteplanen, hvor buslinjens stoppesteder kan ses, bringes tilbage.

I stedet for en køreplan med angivet minuttal anvendes i stedet en frekvensoversigt, hvor passageren kan se busafgangenes hyppighed i 5 forskellige tidsintervaller i løbet af dagen. Oversigten er ligeledes opdelt i hverdage, lørdage og søn- og helligdage. Der er desuden en information om muligheden for at få information via sms.

Forvaltningen vurderer, at denne type af information er tilstrækkelig på stoppesteder med høj frekvens, hovedsageligt A, C og S-linjer med en frekvens på 4 busser eller mere i spidstimen. Stoppesteder som betjenes af 2A og 5C har allerede countdown moduler, der viser antallet af minutter til næste bus.

På stoppesteder med en lavere frekvens, og uden countdown moduler, vurderer Forvaltningen, at Movias forslag til linjetavle ikke er optimal. Særligt for den gruppe af borgere som ikke er på de digitale medier.

Countdown Moduler

Forvaltningen har undersøgt, om der er stoppesteder i Kommunen, som kunne have gavn af countdown moduler, idet disse udgør den bedste passagerinformation for ventende passagerer. Informationen er liveopdateret, og viser derfor eventuelle ændringer, som ikke vil kunne ses på en trykt køreplan. Hvis der skal indkøbes countdown moduler til alle stoppesteder, som i dag ikke har moduler, vil prisen være 2.352.000 kr., ekskl. moms. Countdown modulerne vil ikke have samme hensigtsmæssige effekt på de stoppesteder, der har en lav frekvens, da countdown modulerne fungerer bedst ved stoppesteder med mere end 4 afgang i timen ved højeste frekvens, da ventetiden mellem hver afgang er så kort, at det kan tolereres at vente på næste afgang.

Forvaltningen foreslår at der udvælges stoppesteder, som vil få mest gavn af countdown moduler ud fra følgende kriterier:

at stoppestederne skal have +100 daglige passagerer og en frekvens på mere end 4 busser i timen, ved højeste frekvens.

På den baggrund er i alt 11 stoppesteder udvalgt. Af disse er 2 beliggende i CPH Lufthavn, mens 5 andre betjenes af busser, som finansieres af Region Hovedstaden. Både CPH og Region Hovedstaden er forespurgt, om de ønsker at finansiere 50% af modulet på deres respektive stoppesteder. CPH har meddelt, at de ønsker at medfinansiere de to stoppesteder i lufthavnen. Regionen Hovedstaden har meddelt, at de ønsker at donere 3 moduler mod at Tårnby Kommune betaler for de sidste 2, som skal sidde på stoppesteder, som betjenes af regionens busser.

Vælges det at indkøbe countdown moduler på de 11 stoppesteder vil andelen af passagerer i Kommunen, som benytter et stoppested med countdown modul, stige fra 39% til 65%.

Movia dækker driften af countdown modulerne. Modulerne er batteridrevne og har desuden solceller.

Opsætning af infotavle på Tårnby St.

Som ekstra information kan der opsættes en infotavle på Tårnby St. med information om både tog- og busafgange. Et eksempel på sådan en tavle kan ses i bilag. Det vurderes, at en infotavle på Kastrup St. ikke vil have lige så stor effekt, da Kastrup St. kun betjenes af en buslinje som har endestation der, mens Tårnby St. betjenes af 3 forskellige gennemkørende buslinjer.

Opsætning af køreplaner

Movia har i et brev til kommunerne, se bilag, oplyst enhedspriser på, hvad det vil koste for kommunerne, hvis man ønsker køreplaner opsat. Movia oplyser, at de nuværende holdere skal bruges til de nye ruteplaner, så der skal derfor også indkøbes ekstra holdere på alle stoppesteder. Prisen er et estimat, som tager udgangspunkt i, at der mangler holdere på alle stoppesteder. Movia estimerer, at det er langt de fleste stoppesteder, som vil mangle holdere. Den angivne pris er derfor den højeste forventet pris.

Hvis det ønskes at opsætte køreplaner kan det ske efter sommeren 2019, da køreplansholderne er et specialprodukt med ca. 3 måneders produktionstid. Det er derfor medregnet, at der ikke opsættes køreplaner på Tømmerupvej, hvor busdriften nedlægges. Ligeledes er der ikke medtaget udgifter til opsætning af køreplaner for Region Hovedstadens busser.

Genopsætningen af køreplanerne kan bidrage til en forbedring af den nuværende service på de stoppesteder, som ikke har countdown.

Det kan vælges at benytte de midler som vil dække opsætning af køreplaner til yderligere countdown moduler. Det vil gøre det muligt at indkøbe 13 countdown moduler yderligere. Udvælges de 13 stoppesteder som har flest passagerer, vil andelen af passagerer som benytter et stoppested med countdown stige til 77%.

I modsætning til rutetavlerne vil det i forhold til køreplanstavlerne være kommunens ansvar at vedligeholde dem, hvilket vil fremgå af den trykte tekst på køreplansoversigterne.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber LBK nr. 323 af 20/03/2015

Økonomi

Countdown moduler

Fordeling af betaling for countdown

Tårnby Kommune: kr. 119.280

Region Hovedstaden: ingen betaling, da de benytter allerede indkøbt udstyr

CPH Lufthavn: kr. 17.040

Pris i alt 8 moduler: kr. 136.320

Infotavle på Tårnby St.

Pris for infotavle Tårnby St: 65.000 kr., ekskl. moms og forberedelse.

6.500 kr., ekskl. moms i årlig drift.

Opsætning af køreplaner

Pris for indkøb af holdere, samt montering af holdere beløber sig til 223.200 kr., ekskl. moms.

Prisen for opsætning af køreplaner beløber sig til 14.560 kr., ekskl. moms.

Begge priser er ved bestilling og udførelse af Movia.

Enhedspriserne kan ses i bilag.

Samlet pris for køreplaner og countdown moduler for Tårnby Kommune: 422.120 kr., ekskl. moms, drift og opsætning af køreplaner.

Udgifterne kan afholdes inden for budget til busdrift, idet busdrift estimaterne er gunstige.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. hvorvidt, der skal opsættes countdown moduler på de 11 nævnte stoppesteder
2. hvorvidt, der skal opsættes en infotavle på Tårnby St.
3. hvorvidt der skal opsættes køreplaner på alle stoppesteder.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2019

1. Der opsættes countdown moduler på de omhandlede 11 stoppesteder.
2. Der opsættes en infotavle på Tårnby St.
3. Der opsættes ikke køreplaner på alle stoppesteder. Der indkøbes yderligere 13 countdown moduler.

Bilag

Forslag til ny ruteplan

Brev fra Movia: Trafikinformation på stoppestederne på Sjælland

Eksempel på digital infostander

Økonomi oversigt - countdown moduler

Stop countdown modul kort

Punkt 12: Afholdelse af udgift til Gate 21 medlemskab

18/29840

Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. februar 2019, at udgiften til medlemskab af Gate 21 skal afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Uddybende bemærkninger

Udgiften til medlemskab af Gate 21 er 2 kr. pr borger i Kommunen, svarende til ca 86.000 kr.

Forvaltningen har afholdt møde med TÅRNBYFORSYNING om at dele udgiften til medlemskab, da dette er en mulighed. TÅRNBYFORSYNING ønsker ikke at deltage i betaling af medlemskabet for 2019.

Økonomi

Teknisk Forvaltning indstiller, at udgift til medlemskab af Gate 21 ca. 86.000 kr. afholdes over den reserverede pulje til ekstraordinær busdrift i 2019.

Forvaltningen indarbejder udgiften i budget 2020 og fremover.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at udgiften til Gate21 medlemskab 2019 afholdes over den reserverede pulje til ekstraordinær busdrift i 2019.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 26-02-2019 i Kommunalbestyrelsen - Gate 21 - forslag om tilknytning i form af medlemskab

Punkt 13: Godkendelse af Vej- og Stiregister 2019

17/29599

Resumé

Vejmyndigheden skal føre et register over offentlige veje og stier, samt private fællesveje- og stier. Teknisk Forvaltning har revurderet registret og fremlægger det til godkendelse.

Uddybende bemærkninger

Et vejregister indeholder information om vejens status, længde, myndighed samt evt. forgreninger. Registret skal være offentligt tilgængeligt. Når registret godkendes lægges det på Kommunens hjemmeside. Tårnby Kommune har 76 km offentlig vej, 85 km offentlig sti (inkl. cykelsti) og 105 km privat fællesvej.

Registret bliver revideret hvert 2. år.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 17, stk. 1, og Lov om private fællesveje § 25, stk. 1.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at vej- og stiregistret godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2019

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Vej- og Stiregister 2019 Tårnby Kommune

Punkt 14: P-båse på Sneserevej og Glamsbjergvej

18/29218

Resumé

Flere borgere har henvendt sig til Teknisk Forvaltning og klaget over parkeringsforholdene på den sydlige del af Glamsbjergvej, samt støjgener fra lastbiler, der passerer chikanerne på Sneserevej. Forvaltningen har derfor udarbejdet forslag, der kan forbedre forholdene på stederne.

Uddybende bemærkninger

Der har gennem længere tid været et øget antal parkerede biler på vejene omkring Tårnby St. Flere borgere har klaget over, at flere billister også holder for tæt på krydset ved Glamsbjergvej, hvilket skaber farlige situationer, når der svinges fra Sneserevej og ind på Glamsbjergvej. På Sneserevej, vest for Glamsbjergvej, klager beboerne over at lastbiler, der passerer de nuværende chikaner, støjer, da de påkører kantsten på chikanerne.

For at imødekomme problematikken med støj fra lastbiler, samt for at lette presset på Glamsbjergvej, indstilles det, at der bliver etableret p-båse på Glamsbjergvej. Endvidere vil de nuværende chikaner på Sneserevej blive fjernet, som et forsøg.

Glamsbjergvej

På Glamsbjergsvej indstilles det, at der etableres 17 p-pladser, heraf en handicap-plads. Pladserne udlægges, så der tages hensyn til udkørsler og vejkryds. På denne del af Glamsbjergvej er der et boligbyggeri samt boldbane og dyrekirkegård. Det vurderes derfor, at optegningen ikke vil være til gene for beboerne. Strækningen skiltes som en zone, således at parkering uden for båse ikke er tilladt. Det har været undersøgt, om der kunne etableres en cykelbane i østlig side af vejen, men det har ikke været muligt at opnå politiets tilladelse hertil.

Sneserevej

Det indstilles, at de nuværende chikaner fjernes, som et forsøg i 1 år. Forvaltningen vurderer, at de parkerede biler på Sneserevej vil betyde, at hastigheden på vejen ikke vil ændres markant.

Arbejdet vil i givet fald blive udført efter udlægning af nyt slidlag på Sneserevej i 2019, idet eksisterende chikaner bliver fjernet i forbindelse med slidlagsarbejdet.

Høring

Politiet er hørt i sagen, og har givet sammentykke.

Borgere som grænser op til projektområdet, vil blive orienteret om Udvalgets beslutning.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, lov nr. 1520 af 27/12/2014

Økonomi

Chikanerne på Sneserevej fjernes som en del af slidlagsarbejdet. Opmaling af båse på Glamsbjergvej afholdes over konto til trafiksikkerhed, 30.000 kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at

1. at chikanerne på Sneserevej nedlægges i forbindelse med at der udlægges nyt slidlag.
2. at der etableres parkeringsbåse på Glamsbjergvej, samt skiltes med parkeringszone.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2019

1. Udlæg af nyt slidlag og chikaner udsættes, således at begge arbejder kan pågå i samme proces.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Oversigtskort

Tegning Glamsbjergvej

Tegning Sneserevej

Punkt 15: Oplæg til Parkeringsstrategi

19/4436

Resumé

Teknisk Forvaltning fremlægger et oplæg til parkeringsstrategi for Tårnby Kommune til drøftelse.

Uddybende bemærkninger

Strategien har til formål at sikre en ensartet fremgangsmåde i behandlingen af parkeringsproblematikker i Tårnby Kommune. Strategien har følgende principper:

1. Beslutningerne om parkeringsrestriktioner skal træffes ud fra kvantitativ data og observationer.
2. Parkeringsrestriktioner skal være let forståelige.
3. Borgerne skal inddrages i hvordan parkeringsområder udvikles.
4. Parkeringskapaciteten skal forsøges udvidet ved at benytte de eksisterende arealer mere effektivt, fremfor at udlægge nye arealer til parkering.

Principperne er uddybet i det vedlagte bilag.

Foruden principperne foreslås også 4 konkrete anbefalinger. Disse er uddybet i bilaget. Strategien indeholder udelukkende anbefalinger, der knytter sig til de færdselsmæssige og trafikale værktøjer, da disse hører under Teknik- og Miljøudvalget. Udvalget bedes tage stilling til, hvilke konkrete anbefalinger, der skal arbejdes videre med.

De konkrete anbefalinger er:

1. Der tælles parkeringsbelægning én gang årligt på samme dag på følgende tidspunkter kl. 12, kl. 17 og kl. 22.
2. At de nuværende parkeringsmuligheder screenes ud fra parkeringstællinger for at vurdere om områder kan optimeres.
3. Teknisk Forvaltning indleder borgerdialog med de almene boligselskaber, grundejerforeninger, samt erhvervsdrivende om parkeringsproblematikken.
4. Med udgangspunkt i parkeringsbelægningsundersøgelser undersøger Teknisk Forvaltning om der er behov for at udvide den nuværende p-zone.

Anbefalinger er uddybet i den vedlagte strategi.

Anbefalingerne berører ikke økonomiske virkemidler som forøgelse af prisen for beboerlicens eller dagsbilletter, da disse hører under Økonomiudvalget.

Borgerinddragelse

Det 3. punkt i konkrete anbefalinger er dialog med borgere, erhverv og boligselskaber.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje og Lov om private fællesveje.

Økonomi

Parkeringsstællinger koster ca. 30.000 kr. første år, grundet optælling af tilgængelige pladser. Efterfølgende tællinger vil de efterfølgende år koste ca. 15.000 kr. Dette kan dækkes af Ejendomscentrets bistand til projekterings-konto.

Mulige ændringer af afmærkning og skiltning i områder med høj parkeringsbelægning, forventes afholdt inden for det alm. driftsbudget.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at udvalget peger på hvilke af principperne, som der skal arbejdes videre med.
2. at udvalget peger på hvilke af de konkrete anbefalinger, som der skal arbejdes videre med.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2019

Der tælles parkeringsbelægninger efter behov.

Der arbejdes videre med de 4 principper og 4 anbefalinger.

Forvaltningen indleder dialog med grundejerforeningerne med henblik på at indføre parkeringszoner i de (evt. udvidede) røde områder på kortbilaget.

Bilag

Forslag til tælleområder

Oplæg til Parkeringsstrategi

Punkt 16: Eventuelt

19/12379

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-05-2019

Intet.