

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 07-08-2025

Mødedato Torsdag d. 07. august 2025 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 211 - 24 personer

Mødedeltagere Patrick Lehto, Dennis W. Clausen, Simon Bauer, Winnie
Sørensen, Vibeke Rasmussen, Lars Hein, Sarah Crone

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning; Parkeringsforbud på Astridsvej.....	5
Beslutning; Ændring af restriktion på parkeringspladsen ved Kastrup Idrætsanlæg.....	6
Beslutning; Nødvendige udskydelser af anlægsprojekter på vejområdet.....	8
Beslutning; Godkendelse af proces for udbud af anlægsprojekt, Kirstinehøj III (Orientering til fagu	10
Beslutning; Byens Luft - samarbejde med Københavns Kommune (Orientering til fagudvalg).....	13
Orientering; Meddelt tilladelse til særlig råden over vejarealet ifm. ED Sheeran koncerter.....	15
Orientering; Dispensation til afholdelse af Tårnby Teaters udendørs forestilling.....	17
Eventuelt.....	19
Underskriftsark.....	20

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-25-598888

Resume

Sarah Crone (V) og Dennis W. Clausen (V) har meldt afbud til hele mødet.

Indstilling

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende dagsorden.

Beslutning

Godkendt.

Tidspunktet for næste møde den 4.9.2025 flyttes til kl. 9.00 - 11.00.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-25-598888

Resume

1. Link til Teknik og Miljø

<https://www.ktc.dk/teknikmiljoe>

2. Tårnby Kommunes høringssvar over supplerende miljøkonsekvensrapport for metrolinje M5

Københavns Kommune har, på baggrund af regeringens og Københavns Kommunes aftale om byudvikling og infrastruktur til Lynetteholm den 28. marts 2025, sendt supplerende miljøkonsekvensrapport for metro M5 i høring frem til 24. august 2025.

Tårnby Kommune har tidligere, i høringssvar af 26. september 2024, fremsendt bemærkninger til Københavns Kommune og Trafikstyrelsen over miljøkonsekvensrapporten for metro M5. I svaret fastholdes krav om tvangsroute for lastbiltransport uden om Tårnby Kommune og medbestemmelse i den kommende anlægslov, jf. bilag 1.

Den supplerende rapport medfører ikke væsentlige ændringer, men suppleres med en påmindelse om borgmesterbrev fremsendt 15. maj 2025 til finansminister Nicolai Wammen, transportminister Thomas Danielsen og overborgmester i Københavns Kommune Lars Weiss, jf. bilag 2.

3. På udvalgsrådet den 4. september er der reserveret tid til vejbesigtigelse i forbindelse med mødet. Der er ikke kommet forslag til steder at besigtige fra hverken udvalgsmedlemmer, borgere eller administrationen. Formanden foreslår derfor, at vejbesigtigelsen aflyses, og mødetidspunktet flyttes til 9.00-11.00.

Indstilling

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage meddelelserne til efterretning.

/HKR

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Tårnby Kommunes høringssvar over miljøkonsekvensrapport for M5

Brev fra Tårnby Kommune vedr. den kommende byudvikling i København

Tårnby Kommunes høringssvar over supplerende miljøkonsekvensrapport for M5

Punkt 3: Beslutning; Parkeringsforbud på Astridsvej

05.01.00-P20-25-595188

Resume

Center for By, Miljø og Klima har modtaget henvendelser vedrørende udfordringer ved spærrebommen på Astridsvej.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal etableres en parkeringsforbud-zone på begge side af spærrebommen på Astridsvej.

Uddybende bemærkninger

Center for By, Miljø og Klima har modtaget flere henvendelser vedrørende køretøjer, som parkerer helt op af spærrebommen på Astridsvej. Det betyder, at cyklisterne ikke kan komme igennem sluserne mellem bommen og fortovet. Det tvinger ofte cyklisterne op på fortovet, og dermed påvirker det trafikikkerheden for de bløde trafikanter, som færdes på vejen.

Center for By, Miljø og Klima foreslår, at der etableres parkeringsforbud-zone tavler 10 meter fra spærrebommen i begge sider på Astridsvej.

Etablering af skiltene forventes at ske ultimo 3. kvartal 2025.

Borgerinddragelse

Ikke relevant

Lovgrundlag

[Bekendtgørelse af lov om offentlige veje](#)

[Bekendtgørelse om vejafmærkning](#)

Økonomi

Tårnby Kommunes udgifter forbundet med etablering af skiltningen vurderes til ca. 10.000 kr.

Projektet finansieres af driftsmidler.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende opsætning af parkeringsforbud-zone på Astridsvej.

/HKR

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort

Skilteplan

Punkt 4: Beslutning; Ændring af restriktion på parkeringspladsen ved Kastrup Idrætsanlæg

05.09.08-G01-25-598182

Resume

Center for By, Miljø og Klima har modtaget flere henvendelser vedrørende mangel på parkeringspladser for brugere af diverse fritidsaktiviteter ved Kastrup Idrætsanlæg.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om restriktionen på parkeringspladsen ved Kastrup Idrætsanlæg skal ændres til 6 timer gældende hele døgnet.

Uddybende bemærkninger

Center for By, Miljø og Klima har modtaget en række henvendelser vedr. mangel på parkeringspladser på P-området ved Kastrup Idrætsanlæg.

Nuværende restriktion:

Manglen på parkeringspladserne skyldes formentlig, at der i dag er en restriktion på 6 timer i tidsrummet 6-21 på alle ugens dage.

Som følge af bestemmelserne parkeringsskive-bekendtgørelsen betyder det reelt, at køretøjer kan holde lovligt på pladsen fra klokken 15 og natten over til kl. 06, eller fra klokken 21 og indtil klokken 12 dagen efter.

Forslag til fremtidig restriktion:

Center for By, Miljø og Klima anbefaler at ændre restriktionen således, at det bliver en 6 timers restriktion, gældende for hele døgnet, alle ugens dage.

Dette forventes at være tilstrækkeligt for at reducere parkering af køretøjer, uden ærinde i idrætsområdet.

Etableringen af ændringerne ved skiltene forventes at kunne gennemføres ultimo 3. kvartal 2025.

Borgerinddragelse

Forslag drøftet med Center for Kultur og Fritid samt brugere og kommunale ansatte, som benytter sig af Kastrup Idrætsanlæg.

Høring

Ændring af parkeringsrestriktioner skal godkendes af politimyndigheden, hvorfor sagen efter politisk beslutning fremsendes til politimyndighedens godkendelse.

Lovgrundlag

[Bekendtgørelse om parkering på offentlige veje](#)

[Bekendtgørelse om vejafmærkning](#)

Økonomi

Tårnby Kommunes udgifter forbundet med ændring af skiltning vurderes til ca. 10.000 kr.

Projektet finansieres af driftsmidler.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende ændring af restriktionerne på parkeringspladsen ved Kastrup Idrætsanlæg til 6 timer gældende for hele døgnet, alle ugens dage.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Kastrup Idrætsanlæg Oversigtskort

Punkt 5: Beslutning; Nødvendige udskydelser af anlægsprojekter på vejområdet

05.00.00-G01-25-598577

Resume

Af flere forskellige årsager er det nødvendigt at udskyde to anlægsprojekter på vejområdet:

1. Tårnbyvej projekt parkering og beplantning
2. Renovering af Amager Strandvej.

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget skal godkende udskydelserne af de nævnte anlægsprojekter og orienteres om de konkrete projekter, årsag samt forventet estimer for færdiggørelse.

Uddybende bemærkninger

Følgende anlægsprojekter i budget 2025 er udfordret i forhold til planlagte fjernvarmeopgravninger.

Tårnbyvej, projekt parkering og beplantning 2025.

Bilag 1.

Projektet omhandler begrønning med træer af strækningen, hvor der er kantstensparkering på Tårnbyvej. På samme strækning skal Tårnby Forsyning nedlægge fjernvarmerør i vejarealet, og i forbindelse med dette arbejde skal der dels bruges vejareal til selve opgravningen, men samtidig skal midlertidige kørebane forlægges ind over parkeringsstrækningen i arbejdsperioden.

Tårnbyvej er en vigtig trafikvej i den centrale del af Tårnby Kommune, hvorfor det er særdeles vigtigt at holde vejen åben for trafik i projektperioden, herunder at holde busdriften så uberørt som muligt.

Ligeledes er der behov for areal til de mange svage trafikanter som cyklister og fodgængere under arbejdet.

Fjernvarmearbejdet på strækningen forventer Tårnby Forsyning at gennemføre i Q4/2025 samt i Q1/2026. Anlægsprojektet påregnes derfor med parkering og beplantning udskudt til 2026 i umiddelbar forlængelse af, at arbejdet med at fjernvarmearbejdet afsluttes.

Amager Strandvej, vejprojekt 2025.

Bilag 2.

Fællesprojekt med Tårnby Forsyning om sammengravning af fjernvarme, med efterfølgende renovering af vejkasse og belægning, er et særdeles komplekst projekt med mange aktører på en stærkt trafikeret vej uden realistiske muligheder for omkørsel. Mange forhold skal planlægges, ligesom andre ledningsejere skal renovere/omlægge deres ledninger (vand, gas mv.) samtidig.

Dette gør, at planlægningen nu næsten er tilendebragt, og udbudsmaterialet er ved at være klart til udsendelse. Administrationen og Tårnby Forsyning forventer at modtage tilbud, således at der er fundet en vindende entreprenør inden udgangen af 3. kvartal 2025.

Samtidig har det vist sig umuligt at afvikle trafikken på Amager Strandvej og i særdeleshed i krydset Amager Strandvej/Saltværksvej under arbejdet, samtidig med afholdelse af en række store koncerter og arrangementer i sommerhalvåret 2025.

Derfor forventes projektet gennemført således, at:

1. nedgravning af fjernvarmerør samt andre ledningsomlægninger på strækningen Amager Strandvej, primært i den vestlige kørebane, gennemføres Q4/2025
2. arbejde i hele krydset gennemføres på det mest gunstige trafikmæssige tidspunkt imellem Q4/2025 og Q1/2026
3. genopbygning af vejklaser samt heldækkende belægningsudlægning udføres i Q1-Q2/2026.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten.

Økonomi

Der vil blive fremlagt særskilte sager med indstilling af økonomi-overførelser for de konkrete anlægsprojekter.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget,

1. at godkende udskydelserne af de nævne anlægsprojekter.

/HKR

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Tårnbyvej projekt, parkering og beplantning

Bilag 2 - Renovering af Amager Strandvej

Punkt 6: Beslutning; Godkendelse af proces for udbud af anlægsprojekt, Kirstinehøj III (Orientering til fagudvalg)

05.00.00-G01-24-585669

Resume

I henhold til Tårnby Kommunes regler for beslutnings-kompetence for udbud og kontraktindgåelse (29. nov. 2024) fremlægges "Proces for udbud" for anlægsprojekt; Vejanlæg Kirstinehøj III.

Økonomiudvalget skal godkende den videre proces for udsendelse af EU-udbud, forventet ved udbudsbekendtgørelse den 23. juli 2025.

Uddybende bemærkninger

Hovedprojektet består af en vejforbindelse samt et regnvandsbassin, som vises i lokalplan 152.

Vejen (Kirstinehøj) forbinder Englandsvej og Tømmerupvej og er ca. 900 m lang med et vejudlæg på 18 m, bestående af 8,0 m kørebane, fællestier langs begge vejens sider, samt skille- og yderrabatter.

Udbuddet forventes annonceret ved offentliggørelse af udbudsbekendtgørelse 23. juli 2025, med afholdelse af licitation 9. september 2025. Efter "Stand Still"-periode forventes kontrakt indgået med vindende entreprenør 24. september 2025.

Udbudsform: EU-udbud. I tilknytning til udbuddet udbydes også arbejder for Tårnby forsynings etablering af forsyningsledninger. Udbuddet er ikke fælleskommunalt.

Tildelingskriterium: Laveste pris

Bilag:

- Forudsætningsnotat
- Seneste tidsplan
- Tegninger
- Tekniske undersøgelser

Revideret tidsplan

	Tidligere tidsplan (udvalgsmøde, 8. maj 2024)	Nuværende tidsplan (20.06.2025)
Projektering	okt. 2024 - jan. 2025	- juli 2025
Udbud	feb. 2025	23. juli 2025
Licitation	1. marts 2025	9. sep. 2025
Anlæg (udførelse)	marts - okt. 2025	okt. 2025 - juli 2026

Lukning af Tømmerupvej

Lokalplan 152 foreskriver, at Tømmerupvej skal lukkes for biltrafik, men det er på nuværende tidspunkt ikke besluttet, hvor lukningen skal placeres. Lokalplanen åbner mulighed for, at lukningen af Tømmerupvej kan ske på strækningen mellem Englandsvej og Kirstinehøj.

Ved lukningen af vejen for biltrafik vil der blive opretholdt passage for cyklister og fodgængere.

BEMÆRK: Tegning over lyskryds ved Tømmerupvej/Kirstinehøj (KSH-P-TV-7402_A) er ikke retvisende, idet den udviser en fysisk spærring af Tømmerupvej, som endnu ikke er politisk besluttet. Inden offentliggørelsen af udbuddet bliver tegningen tilpasset.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Vejloven og gældende bestemmelser for konkurrence-udsættelse.

Økonomi

Projektoverslag er uændret ift. ØK 8. maj

I Projektoverslaget indgår dels et estimeret kommunalt anlægsoverslag fra udvalgssag (Økonomiudvalg 8. maj 2024) samt dertil Tårnby Forsynings vurderet anlægsoverslag for forsyningsledninger.

Næste opdatering af estimeret projektoverslag kan ske, når granskning af udbuddets tekniske bilag er tilendebragt, og de økonomiske konsekvenser heraf er kendte.

Endelig økonomisk vurdering af budgetforhold og herunder periodisering kan foretages, når der er indgået kontrakt med vindende byder, og konkrete tilbudspriser er kendte.

Påtegning

Ikke relevant.

Tidligere politisk behandling

Økonomiudvalg, møde den 8. maj 2024.

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 25. juni 2025, punkt 17:

Indstillingen tiltrådt.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Økonomiudvalget,

1. at godkende den anførte proces for udbud; Vejanlæg Kirstinehøj III.
2. at udbudsprocessen igangsættes med forventet udbudsbekendtgørelse den 23. juli 2025.
3. at sagen sendes til orientering i Teknik- og Miljøudvalget.

/HKR

Beslutning

Ad 3: Taget til efterretning.

Bilag

KSH III - Forudsætningsnotat V3

Tidsplan_rev_23-05-2025

KSH-H-TF-2101_A

KSH-P-TV-7401_A

KSH-P-TV-7402_A

Tårnby Kommune - Kirstinehøj III - Geoteknisk undersøgelsesrapport

Tårnby Kommune - Kirstinehøj III - PFAS Rapport 2025

Punkt 7: Beslutning; Byens Luft - samarbejde med Københavns Kommune (Orientering til fagudvalg)

09.10.12-P20-25-599644

Resume

Københavns Kommune har i år lanceret en ny app "Byens Luft", der indeholder et prognose- og varslingssystem for luftforurening i København.

Tårnby Kommune har fået tilbud om at indgå i en samarbejdsaftale med Københavns Kommune, så app'en udvides til at omfatte Tårnby Kommune.

Økonomiudvalget skal tage stilling til, om Tårnby Kommune skal indgå samarbejde med Københavns Kommune om brug af "Byens Luft".

Uddybende bemærkninger

Københavns Kommune har den 28. april 2025 lanceret en ny app "Byens Luft", som indeholder et prognose- og varslingssystem for luftforurening i København. "Byens Luft" giver brugerne mulighed for at se de forventede niveauer af luftforurening fire døgn frem og varsler særligt sårbare borgere ved meget høje niveauer.

Formålet med "Byens Luft" er at skabe overblik over hvor og hvornår, der forventes høj luftforurening i København, og hvordan den enkelte borger kan minimere de sundhedsrisici, som er forbundet med luftforurening, især for de borgere der er særligt sårbare over for luftforurening. "Byens Luft" viser prognose for luftforurening og giver viden om hvilke handlemuligheder, borgerne har. Prognoserne er baseret på et indeks for luftkvalitet, som er udviklet af DCE- Nationalt Center for Energi og Miljø ved Aarhus Universitet.

Luftkvalitetsindekset er bygget på WHO's retningslinjer for kortidseksponering af luftforurening og viser en samlet prognose for de næste fire døgn underopdelt på hvert døgn for luftforureningsstofferne PM2,5 (fine partikler), PM10, NO2 og O3.

Ultrafine partikler indgår ikke i prognoserne for luftforurening, fordi der på nuværende tidspunkt ikke er tilstrækkelig forskningsbaseret viden, der dokumenterer, hvordan disse koncentrationer påvirker helbredet. Vidensniveauet er ikke højt nok til at modellere helbredseffekter ved eksponering for ultrafine partikler med tilstrækkelig sikkerhed. Ultrafine partikler vil kunne inkluderes i prognose- og varslingssystemet, når beregningsmuligheder og vidensgrundlag er tilstrækkelige.

Yderligere beskrivelse af "Byens Luft" fremgår af bilag og Københavns Kommunes hjemmeside <https://byensluft.kk.dk/>.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Prisen for at DCE indarbejder prognosepunkter i Tårnby Kommune estimeres til 50.000-75.000 kr. Det indbefatter også opsætning af målepunkter i Tårnby.

Derudover vil der være udgifter til implementering i appen (og evt. på hjemmesiden) og mindre årlige drift- og vedligeholdelseskostninger i forbindelse med opsætning af målepunkter i Tårnby Kommune.

Påtegning

Ikke relevant.

Tidligere politisk behandling

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 25. juni 2025, punkt 15:

Indstillingen tiltrådt.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Økonomiudvalget,

1. at godkende at Tårnby Kommune indgår samarbejde med Københavns Kommune for at blive en del af "Byens Luft".
2. at Økonomiudvalget får den endelige aftale med engangsudgift samt driftsudgifter til godkendelse, når den er udarbejdet.
3. at sagen sendes til orientering i Teknik- og Miljøudvalget.

/HKR

Beslutning

Ad 3: Taget til efterretning.

Bilag

CFF - Notat om appen Byens Luft

Punkt 8: Orientering; Meddelt tilladelse til særlig råden over vejarealet ifm. ED Sheeran koncerter

05.01.00-G01-25-599633

Resume

Udvalget orienteres om meddelt tilladelse til særlig råden over vejareal i forbindelse med afholdelse af fire Ed Sheeran koncerter i dagene den 28.08.2025 - 31. august 2025.

Uddybende bemærkninger

Afspærring ifm. Ed Sharon koncerterne er en mindre afspærring, der i hovedparten af arrangementsperioden alene omhandler lukning af Bøjlevej i den fulde længde i perioden den 23.08.2025 - 01.09.2025. Lukningen af Bøjlevej er ikke direkte indgribende for lokale borgere/adgangsberettiget til Bøjlevej.

Dog medfører arrangementet **fuld spærring af gennemkørsel på Amager Strandvej**, under selve afholdelse af de fire koncerter:

- 28. august kl.14 - 24 (torsdag)
- 29. august kl.14 - 24 (fredag)
- 30. august kl.14 - 24 (lørdag)
- 31. august kl.14 - 24 (søndag)

Dette forhindrer al gennemkørende trafik mellem Øresundsmotorvejen til/fra Københavns Kommune. Der vil under afspærringen være mulighed for omkørsel via Saltværksvej, Kastrupvej og Hedegaardsvej, se bilag.

Borgerinddragelse

Ikke relevant ifm. Trafikal Drift.

Høring

Samtykke fra politiet bliver indhentet i henhold til lovbestemt standardproces for tilladelse til råden over vejareal, i henhold til afmærkningsbekendtgørelsen.

Lovgrundlag

Vejlovens § 80 og de heraf afledte bestemmelser i afmærkningsbekendtgørelsen.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

T1.01 omkørselsplan Amager Strandvej

Punkt 9: Orientering; Dispensation til afholdelse af Tårnby Teaters udendørs forestilling

09.18.17-P19-25-599663

Resume

Tårnby Teater har ansøgt om dispensation til afholdelse af 17 udendørs teaterforestillinger af musicalen Charlie og Chokoladefabrikken i gården på Tårnby Skole.

Ansøgningen er imødekommet ved formandsbeslutning den 17.7.2025.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage formandsbeslutning vedr. dispensation fra Tårnby Kommune af "Forskrift for musikarrangementer mv." til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Tårnby Teater har den 3. juni 2025 ansøgt om dispensation fra kommunes forskrift, idet de ikke kan overholde tidsrum for forestillingerne på hverdage og støjgrænser givet i forskriftens § 14 i forbindelse med teatrets udendørsforestilling Charlie og Chokoladefabrikken på Tårnby Skole. Forestillingerne ønskes afholdt i perioden 16. august - 5. september 2025 fra kl. 19.00-22.30, der er tale om i alt 17 forestillinger og få aftener i uge 32-33, hvor forestillingen øves igennem.

Tårnby Kommune har mulighed for at dispensere for reglerne i forskriften jf. § 29, og det er samtidig muligt at fastsætte særlige vilkår til arrangementet. Der skal gives dispensation til afholdelse af forestillingen mellem kl. 22.00-22.30. Derudover kan der ske en overskridelse af forskriftens støjgrænser hos nærmeste naboer, derfor har Tårnby Teater ansøgt om dispensation for støjgrænserne. Det vurderes, at der i planlægningen af arrangementet er taget hensyn for at minimere støjgenerne.

Tårnby Skole ejes og udlånes af Tårnby Kommune. Tårnby Teater har tidligere afholdt udendørs forestilling i skolegården.

Udkast til dispensation kan ses i bilag.

Center for By, Miljø og Klima anbefaler, at der gives dispensation og tilladelse til ovenstående.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Høring

Der er stillet vilkår om naboorientering af nærmeste naboer i udkastet til dispensationen.

Lovgrundlag

[Forskrift for musikarrangementer mv. i Tårnby og Dragør Kommune](#)

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage formandsbeslutning om dispensation og tilladelse til Tårnby Teaters udendørs forestilling Charlie og Chokoladefabrikken til efterretning.

/HKR

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Dagsordenspunkt underskrevet

Dispensation til Tårnby Teater

Punkt 10: Eventuelt

00.22.04-P35-25-598888

Beslutning

Intet.

Punkt 11: Underskriftsark

00.22.04-P35-25-598888

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.