

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 10-10-2019

Mødedato Torsdag d. 10. oktober 2019 kl. 15:30

Mødested 215, Mødelokale

Mødedeltagere Dennis Clausen, Brian Bruun, Winnie Sørensen, Carsten Fuhr, Henrik
Zimino, Vibeke Rasmussen, Lars Hein

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Økonomisk konsekvens af udkald i weekender/helligdage - Rottebekæmpelse.....	5
Anmeldelse efter § 42 om etablering af dyrehold på Tømmerupvej 269 samt afgørelse om dispensation.....	7
CO2 regnskab for 2018.....	9
Trafiktælling Engelsvej.....	11
Afmærkning på Amager Landevej.....	12
Busbestilling 2020 inkl. ny tværgående buslinje.....	14
Eventuelt.....	17

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/24359

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-10-2019

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Meddelelser

18/32234

Resumé

A)

Udrulning af ny affaldsordning for etageboliger og kommunale institutioner v/ affaldsplanlægger Anne Marie Titian Jørgensen.

B)

<https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-september-2019>

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-10-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

A) Forløb for udrulning

A) Standplads og adgangsvej etageboliger - adgangsforhold

A)) Brev til boligselskaber og viceværter

A) Brev til beboerne sendt i E-boks i uge 37

Punkt 3: Økonomisk konsekvens af udkald i weekender/helligdage - Rottebekæmpelse

18/29373

Resumé

Den 1. januar 2019 trådte en ny rottebekendtgørelse i kraft. De nye regler kom, efter at Tårnby Kommune havde indgået en kontrakt med Rentokil om skadedyrsbekæmpelse, hvorfor kontrakten med Rentokil ikke tog højde for de nye regler for udkald til rottebekæmpelse i weekender og helligdage.

I denne sag orienteres om, at der i Tårnby Kommune kun har været et udkald til rottebekæmpelse i weekender og helligdage fra 1. januar 2019 og til nu.

Uddybende bemærkninger

Der er i den nye rottebekendtgørelse skærpede krav til rottebekæmpelse i weekender og helligdage. Den nye bekendtgørelse har betydet, at Forvaltningen har etableret en vagtordning, som der betales en fast pris for. Derudover blev aftalen med Rentokil, at der skal betales for hvert udkald i weekend/helligdage.

Det har været uklart, i hvilket omfang muligheden for udkald i weekender og helligdage ville blive benyttet – og om den nye mulighed ville føre til øgede udgifter på området.

I 2019 - frem til 1. september – har der kun været ét weekendudkald i Tårnby Kommune (i maj måned), hvilket er af underordnet betydning for budgettet.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1686 af 18/12/2018 (Rottebekendtgørelsen).

Rottebekæmpelse i weekender og helligdage

Kommunen er forpligtet til at sikre effektiv rottebekæmpelse af rotter på terræn. Kommunen skal følge op med rottebekæmpelse senest 4 dage efter modtagelse af anmeldelse om rotter, med mindre der er konstateret rotter inde i beboelser, institutioner eller i fødevarevirksomheder. I disse tilfælde skal kommunen foretage tilsynsbesøg ”uden ugrundet ophold”. Ugrundet ophold vil ifølge Naturstyrelsens vejledning være samme arbejdsdag, eller arbejdsdagen efter, medmindre der foreligger ekstraordinære forhold.

Den nye rottebekendtgørelse har skærpet kravene ift. ovenstående. Rottebekæmpelse skal ifølge § 7, stk.2 nu også ske i weekender og helligdage på ejendomme, der er omfattet af begrebet ”uden ugrundet ophold”. Udgiften til Rentokil, for at opfylde bekendtgørelsens krav, omfatter abonnement på Rentokils vagtordning, samt pris pr. rotteanmeldelse, modtaget i weekender og helligdage, jf. bilag 1.

Økonomi

Kommunen betaler årligt 25.000 kr. for Rentokils vagtordning. Derudover betales 2.412 kr. pr. anmeldelse med udkørsel uden for normal arbejdstid.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at nærværende afrapportering i forhold til weekend- og helligdagsudkald tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-10-2019

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Punkt 4: Anmeldelse efter § 42 om etablering af dyrehold på Tømmerupvej 269 samt afgørelse om dispensation fra afstandskrav til naboskel

19/21574

Resumé

På ejendommen, Tømmerupvej 269, er der etableret et stutteri for islandske heste. Der er brug for en ny vinterstald med 8 bokse. Agrovi har, på vegne af ejeren af ejendommen, og, jf. § 42 i husdyrgødningsbekendtgørelsen, anmeldt etablering af en stald på 9x20 meter, i alt 180 m² i forbindelse med erhvervmæssigt hestehold.

Der søges om dispensation fra afstandskravet på 30 meter til naboskel, idet stalden ønskes opført 7 meter fra naboskel. Sagen forelægges for Teknik- og Miljøudvalget, da det, der søges om dispensation fra, er afstandskrav fastsat i forhold til miljø- og lugtgener fra husdyrbrug.

Uddybende bemærkninger

Det erhvervmæssige hestehold er omfattet af husdyrgødningsbekendtgørelsens regler. Anmeldelse af hesteholdet og tilknyttet stald og opbevaringsanlæg mv. er indgivet efter § 42. Der er søgt om dispensation fra afstandskrav til naboskel, jf. Husdyrgødningsbekendtgørelsens §§ 6.1.7 og 6.7.

Af ansøgningsmaterialet fremgår, at ansøgningen til Tårnby Kommune er sket som en anmeldelse efter § 70 i Husdyrgødningsbekendtgørelsen. Husdyrgødningsbekendtgørelsen er den 9. juli 2019 blevet revideret. Her blev reglerne for anmeldelse ændret, så § 70 er ændret til § 42. Derfor sagsbehandles der efter § 42 i den nuværende gældende Husdyrgødningsbekendtgørelse.

Bygge- og Ejendomsudvalget har på sit møde d. 28. august 2019 behandlet ansøgning om dispensation fra lokalplan 56 og besluttet, at der kan meddeles dispensation fra §§ 6.7 og 7.4 i Lokalplan 56 til etablering af den ansøgte vinterstald i forbindelse med stutteri. Ansøgning om dispensation var begrundet i, at ansøger ønskede at placere stalden, så det alene var afstandskrav til skel, der ikke kunne overholdes.

I forlængelse heraf har Planmyndigheden den 4. september 2019 givet dispensation fra §§ 6.7 og 7.4 i Lokalplan 56 til etablering af den ansøgte vinterstald i forbindelse med stutteriet.

Da afstandskravet til naboskel ikke er overholdt, er der brug for en politisk stillingtagen til ansøgningen om dispensationen fra Husdyrgødningsbekendtgørelsen.

Ansøger har fremsendt ansøgningsmateriale, som viser hvilken staldtype, der ønskes bygget, samt beliggenhed i forhold til naboskel.

Forvaltningen vurderer, at der kan meddeles dispensation, da staldens placering ikke vurderes at kunne give årsag til gener for naboen, da der er tale om mark og ikke en beboelse. Det er endvidere Forvaltningens vurdering, at en dispensation fra afstandskravet til naboskel ikke vil tilsidesætte hensynet til de landskabelige værdier.

Dispensationen kan meddeles på nedenstående vilkår:

- At etableringen sker i overensstemmelse med beskrivelsen i ansøgningsmaterialet.
- At håndtering og opbevaring af husdyrgødning sker i overensstemmelse med beskrivelsen i ansøgningsmaterialet.
- At dispensationen bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden for 3 år.

Dispensationen gælder kun for afstandskravet til naboskel. Øvrige afstandskrav der fremgår af Husdyrgødningsbekendtgørelsen skal således overholdes.

Ansøger skal efter behandling af denne sag også have en byggetilladelse til nybyggeri – og ansøge om lovliggørelse af det eksisterende byggeri.

Høring

Ansøgningen om dispensation har været i nabohøring i overensstemmelse med § 9.3 i lov husdyrloven. Forvaltningen har ikke modtaget noget høringssvar i høringsperioden.

Lovgrundlag

Link til Husdyrgødningsbekendtgørelsen:

<http://teknik.lovportaler.dk/ShowDoc.aspx?activesolution=http%3a%2f%2fwww.kommunekoncept.dk&q=husdyrg%e3%b8dningsbekendtg%e3%b8relsen&docId=bek20190760-full>

Link til Husdyrbrugsloven:

<http://teknik.lovportaler.dk/ShowDoc.aspx?activesolution=http%3a%2f%2fwww.kommunekoncept.dk&q=husdyrbrug&t=%2fV1%2fNavigation%2fKoncept+kommune%2fKoncept+Teknik%2fLT+Teknisk+Forvaltning%2fMI+acfull>

De relevante paragraffer i forhold til denne anmeldelse og ansøgning om dispensation er gengivet i notat i bilagene.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles dispensation fra § 6.1.7. i Husdyrgødningsbekendtgørelsen til etablering af den ansøgte stald på de beskrevne vilkår.

/BGR

BILAGSFORTEGNELSE:

Anmeldelse efter §70 - Tømmerupvej 269, Dragør

Ny hestestald Plan og facade

Foto af hestestalds placering

Relevante paragraffer i forhold til anmeldelse og ansøgning om dispensation fra afstandskrav

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-10-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Anmeldelse efter §70 - Tømmerupvej 269, Dragør

Ny hestestald Plan og facade

Foto af hestestalds placering

Relevante paragraffer i forhold til anmeldelse og ansøgning om dispensation fra afstandskrav

Punkt 5: CO₂ regnskab for 2018

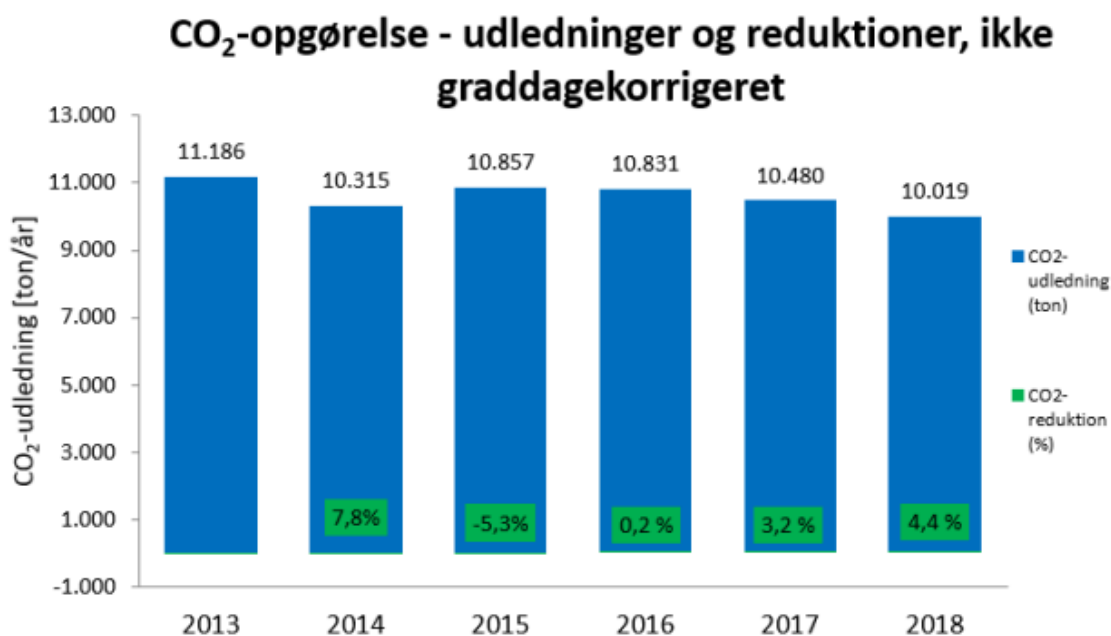
10/11483

Resumé

Teknisk Forvaltning fremlægger resultatet af Tårnby Kommunes CO₂-Opgørelse 2018.

Uddybende bemærkninger

Den reelle udledning fra Tårnby Kommune ser ud som følger.



Ved at se på emissionstillene uden graddagekorrigering, ser man den reelle udledning, da den er udtryk for hvad der faktisk er forbrugt og derved udledt. Graddagekorrigeringen spiller kraftigt ind på resultatet. Graddagekorrigeringen er dog nødvendig for at kunne sammenligne årene imellem, da der er relativt store udsving i temperaturene årene igennem. Og når der er en varm vinter, bør man også være i stand til at bruge tilsvarende mindre varme. I perioden fra 2013 til 2018 er der ligeledes sket en reduktion på 10 %.

Som en del af Klimakommuneaftalen med Danmarks Naturfredningsforening er Tårnby Kommune forpligtet til at aflevere en CO₂ opgørelse til Danmarks Naturfredningsforening, som kan sammenlignes med de foregående år (på samme betingelser, dvs med graddagekorrektion).

Set over perioden 2013 til 2018 er der, i forhold til opstartsåret 2013 ved denne opgørelsesmetode, opnået en samlet reduktion på 10 %, svarende til 2 % pr. år i gennemsnit for de 5 seneste år.

Opgørelsen for 2018, når man graddageregulerer, viser en stigning på 3,2 % i forhold til 2017.

Selve elforbruget faldt i 2018 i bygningerne med 3,6 %, men modsvares af et øget varmeforbrug i bygningerne, på grund af graddagekorrigering.

Graddagekorrigering har haft en stor indflydelse på resultatet. Da 2018 var et usædvanligt varmt år, burde forbruget af varme være tilsvarende lav. Varmeforbruget var 0,9% lavere i 2018, men grundet graddagekorrigeringen af varmekonsumet, har det medført en stigning på 12 % i forhold til 2017. Det betyder, at vi ikke er i stand til, i kommunens bygninger, på forhånd at skrue ned for varmen, når vejret udvikler sig varmere end forventet. Det kan klares med prognosestyring af bygningerne. Derved vil vi i tide kunne imødekomme vejromslag og derved også reducere uhensigtsmæssigt varmekonsum. Metoden estimeres at kunne reducere varmekonsumet med 12 kWh/m² generelt i kommunens bygninger.

Forvaltningen har gennemgået forbrugstallene for 2018 og kan ikke pege på konkrete forhold, der kan være årsag til, at Kommunen ikke kan overholde aftalen i 2018. Uden et egentligt energiledelsessystem er det svært løbende at samle og følge systematisk op på energikonsumet, i de enkelte bygninger. Det forventes, at et sådant eller lignende kan implementeres i 2020.

CO₂-Regnskabet for 2018 er vedlagt som bilag.

Der er i 2016 foretaget en korrektion som er videreført i 2017 og 2018 regnskabet, således at tallene er sammenlignelige.

CO₂-regnskabet bliver sendt til Danmarks Naturfredningsforening, når det er godkendt politisk.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at den fremlagte CO₂-Opgørelse for 2018 tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-10-2019

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

CO₂ 2018 - CO₂ opgørelse 2018

Punkt 6: Trafiktælling Englandsvej

18/2475

Resumé

Teknisk Forvaltning har undersøgt trafikstrømmen fra Dragør nordgående i krydset Tømmerupvej/Englandsvej.

Forvaltningen orienterer om resultatet af undersøgelsen.

Uddybende bemærkninger

Økonomiudvalget besluttede på mødet den 4. april 2018, at der i forbindelse med evt. udvidelse af Englandsvej med et spor nordgående skulle optages forhandling med andre parter.

Der kunne ikke opnås tilsagn om økonomisk deltagelse fra Dragør Kommune og/eller Region Hovedstaden. Dragør Kommune kunne dog bidrage med 5000 kr. til en trafiktælling i forhold til at afklare trafikbelastningen fra Dragør Kommune nordgående ad Englandsvej.

I efteråret 2018 blev trafikstyrelsens pulje for investeringer i kollektiv busstrafik søgt, hvor der blev givet afslag. Udvalget blev orienteret herom i november 2018.

Forvaltningen har i foråret 2019 gennemført en trafiktælling i krydset Englandsvej/ Tømmerupvej, som viste, at trafikbelastningen af biler fra Dragør Kommune nordgående, lige nord for Tømmerupvej, i årsdøgnstrafik, udgør 5474 eller 55,1 %.

Der kræves en særlig undersøgelse for at vise, hvor trafikken fra Dragør forsvinder hen, bl. a. især en afdækning af hvor stor en andel, der fortsætter helt til Øresundsmotorvejen. En sådan undersøgelse koster ca. 55.000 kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-10-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt 04-04-2018 - Udvidelse af Englandsvej med ekstra kørebane

Fra Meddelelser november 2018 - Afslag på puljeansøgning

Englandsvej - Tømmerupvej trafiktælling - uden weekend

Punkt 7: Afmærkning på Amager Landevej

19/280

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 3. april 2019, at der skal udlægges asfalt på Amager Landevej, strækningen mellem Løjtegårdsvej og Tømmerupvej. I den forbindelse indstiller Forvaltningen, at afmærkningen ændres på strækningen mellem Tømmerupvej og ejendommen, Amager Landevej 242.

Uddybende bemærkninger

Amager Landevej er i princippet en to-sporet trafikvej med midterhelle. Hidtil har strækningen mellem Amager Landevej 242 og Tømmerupvej været to-sporet kørebane uden midterhelle.

Afmærkningen indstilles ændret, således at der etableres en afmærket midterhelle på ca. 2,8 meter.

Forvaltningen vurderer, at indsnævringen af kørebanen med midterhellen vil sænke hastigheden. For at gøre plads til midterhellen kræves det, at parkeringsarealerne på begge sider af vejen bliver reduceret fra 5 meter til 3 meter i hver side.

På strækningen etableres indsnævringen med malet midterhelle, således kan fodgængerkrydsning af Amager Landevej ske i 2 etaper, jf. bilag. Midterhellen vil blive afgrænset af bred kantbane, der er afmærket med punkterede brede kantlinjer. Arbejdet med afmærkningen igangsættes så snart vejret tillader det, dog med risiko for at arbejdet først kan udføres til næste år primært pga. vejret.

De brede punkterede kantlinjer bliver udført i år.

Høring

Der skal indhentes samtykke fra politiet.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje. Projektet, der forventes at koste ca. 70.000 kr. kan finansieres af slidlagskontoen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der etableres krydsning/afmærket midterhelle på Amager Landevej mellem Amager Landevej 242 og Tømmerupvej.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-10-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 14-03-2019 - Slidlag 2019

Foto - før

Amager Landevej afmærkningsplan

Punkt 8: Busbestilling 2020 inkl. ny tværgående buslinje

18/33180

Resumé

Senest den 30. oktober 2019 skal Tårnby Kommunes busservice i 2020 bestilles hos Movia. Udvalget skal beslutte, hvilken busservice Kommunen skal tilbyde borgerne, gældende fra ultimo juni 2020. Forvaltningen indstiller, at en ny tværgående linje skal medtages i dette års trafikbestilling med Tårnby Kommune som enebetaler.

Uddybende bemærkninger

Nyt Bynet træder i kraft den 13. oktober 2019, hvor flere linjer får en anden rute i Københavnsområdet. I Tårnby bliver linje 34 (jfr. tidligere beslutning i udvalget) ændret, så bussen ikke længere kører ad Tømmerupvej.

Forvaltningen indstiller, at der grundlæggende ikke ændres på den eksisterende busservice, før en evaluering af Nyt Bynet foreligger. Det vurderes dog, at der er et behov for, allerede nu at bestille en ny tværgående buslinje mellem Kastrup St. og Vestamager Station.

Det er efter udvalgets beslutning den 19. april 2018, at Forvaltningen sammen med Movia har undersøgt mulighederne for en ny buslinje mellem Kastrup St. og Vestamager St.

TMU besluttede på mødet den 7. februar 2019, at Forvaltningen indleder kontakt til Københavns Kommune for at skabe grundlag for etablering af en tværgående buslinje. Resultatet er, at Københavns Kommune ikke ønsker at bestille nye buslinjer eller indgå i dele af tværkommunale ruter, før der er evalueret på Nyt Bynet. Denne evaluering forventes primo 2020.

Tårnby Kommune kan bestille den tværgående linje ved den kommende busbestilling med kommunen som enebetaler. Københavns Kommune skal dog give tilladelse til, at linjen kan køre på deres veje, samt benytte stoppesteder i Københavns Kommune og vendesløjfen ved Vestamager Station.

Movia har undersøgt mulighederne for at videreudvikle den foreslåede linjeføring, og er kommet frem til, at linjen vil kunne forlænges til Kay Fiskers Plads, ved Ørestad St. i 2021. En eventuel forlængelse er først mulig i 2021, da pladsen er optaget af byggeri indtil da. Ved en forlængelse kan der forhandles med Københavns Kommune om medfinansiering, der er vurderet til 0,6 mill. kr.

Movias opdaterede notat om den tværgående linje er vedlagt som bilag. Det fremgår heraf at el-busdrift kan igangsættes ved køreplansskift medio 2020. Linjeføring, som ligger til grund for den beregnede økonomi, fremgår af bilag figur 1.

Det blev besluttet på udvalgmødet den 6. juni 2019, at ved fremtidige udbud af busdrift skal der være krav om nul-emission. Ved bestilling af denne tværgående linje kan der ekstraordinært blive etableret nul-emissionsdrift allerede i juni 2020.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber LBK nr. 323 af 20/03/2015

Økonomi

År	Tårnby Kommunes forventede budget			Tårnby Kommunes forventede udgifter			Linje 36 ekstra udgifter i forb. Med TB	Difference mellem budget og udgift
	Tårnby Kommunes forventede budget for busdrift	Forventet pulje til uforudsete udgifter i busdriften	Det forventes afsat 2,9 mio. kr. til TB**	Forventede busdrifts-udgifter	Tværgående bus (TB)– nul-emissionsdrift	Mio. kr.		
2020	19,6	1,5	2,9	19,9*	2,35	0,150	1,6	
2021	19,6	1,5	2,9	20,8	3,4	0,3	-0,5	

*1. behandling af budget hos Movia, **TB= Tværgående bus

Københavns Kommune vil blive kontaktet efter evaluering af Nyt Bynet med henblik på medbetaling (0,6 mill. kr.) af kørsel i Københavns Kommune.

Teknisk Forvaltning konkluderer ud fra ovenstående, at der umiddelbart er budgetmæssig dækning i 2021 såfremt Købehavns Kommune tilslutter sig linjen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Kommunen ved busbestilling fastholder den nuværende busdrift
2. at Kommunen bestiller den tværgående buslinje med linjeføring som beskrevet
3. at den tværgående buslinje (nul-emission) bestilles til idriftsættelse ved køreplansskifte medio 2020
4. at evt. overskridelse af budget fra og med 2021 skal indarbejdes inden for udvalgets budgetramme.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-10-2019

1. Indstillingen tiltrådt.

(V) stemte imod, da det giver en skævvridning for en fair busbestilling til kommunens borgere.

2. Indstillingen tiltrådt.

(O), (C) stemte imod, idet de ikke er enige i linjeføringen. (V) stemmer imod, da beslutningen af 7. februar 2019 omkring linjeføringen ikke er udført, og muligheden for reelle ændringer ikke har været mulig.

3. Indstillingen tiltrådt.

(V) stemte imod.

4. Indstillingen tiltrådt.

(O), (C) og (V) stemte imod.

(O), (C) og (V) begærede sagen i Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Opdateret notat Maj 2019 - Ny tværgående linje i Tårnby Kommune

Brev til Københavns Kommune og Movia

Dagsordenspunkt fra møde 06-06-2019, Krav om 0-emission ved udbud af busdrift

Dagsordenspunkt fra møde 19-04-2018, Busbestilling 2018

Dagsordenspunkt fra møde 07-02-2019, Ny tværgående buslinje

Brev fra Movia - Ny tværgående linje i Tårnby

Punkt 9: Eventuelt

19/24359

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 10-10-2019

Intet.