

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 06-05-2021**

**Mødedato** Torsdag d. 06. maj 2021 kl. 12:00

**Mødested** Mødelokale 211

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Lukket: Budgetforslag til Teknik- og Miljøudvalget for budget 2022 og overslagsårene 2023-2025..	6
Formandsbeslutning - § 19-tilladelse til anvendelse af tang til jordforbedringsformål til Amager Ru	7
Orientering om miljøtilsyn på virksomheder og landbrug i 2020.....	9
Ordning for regulering af duer.....	11
Takster for spildevand 2021.....	13
Tilladelse til grundvandssenkning mv. i forbindelse med udvidelse af Terminal 3 i Københavns Lu	15
Fremtidig affaldsindsamling - 10 fraktioner.....	17
Etablering af supercykelstier - statslig pulje til cykelprojekter.....	19
Grønne tage på udvalgte buslæskærme.....	22
Eventuelt.....	24
Underskriftsark.....	25

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-21-426979

### **Resume**

I henhold til bekendtgørelse om mulighed for midlertidig fravigelse af regler om møder i kommunalbestyrelser og regionsråd og i disses udvalg som led i håndtering af COVID-19, jf. §7, stk. 2, afholdes Teknik- og Miljøudvalgets møde som videomøde.

### **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at dagsordenen godkendes.

### **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

Brian Bruun (O), Carsten Fuhr (C) og Dennis Clausen (V) deltog i mødet via Teams.

## Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-21-426979

### Resume

A)

Trafik & Veje er et tidsskrift for vej- og trafikteknikere.

Ud over de klassiske problemer i forbindelse med planlægning og udførelse af veje, gader og broer m.v., har især trafikteknik, færdselssikkerhedsmæssige spørgsmål og miljømæssige problemer med tilknytning til vejtrafik i de senere år fået fremtrædende plads i bladets spalter.

Herunder ses et udsnit af bladets artikler fra april 2021.

[Læs artiklen "Veje skal inddrages i den kommende mobilitetsplan" på trafikogveje.dk](#)

[Læs artiklen "Planlægning og projektering af fremtidsikrede moderne vej-tunneler" på trafikogveje.dk](#)

Teknik & Miljø er et tidsskrift for chefer og politikere i kommunerne med interesse for teknik og miljø.

Ligesom rådgivende ingeniører, konsulenter, entreprenører og leverandører er målgrupper;

[Læs magasinet Teknik og Miljø for april 2021 på ktc.dk](#)

B)

Orientering om udformning af fodgængerovergang Englandsvej mellem Ingstrup Alle og Jerslev Alle.

C)

Regeringens infrastrukturplan - projekter i hovedstaden.

D)

ARC gennemfører i øjeblikket en omlægning af ruter for storskraldsaffaldsindsamling i kommunen - for at optimere opsamlingen/ruterne. Omlægningen sker pr. 1. maj 2021. De berørte borgere er orienteret herom i postkassen - og forvaltningen er klar ved telefonerne for at kunne svare på spørgsmål. Hjemmesiden er opdateret med de nye ruter. Omlægning af ruter gøres løbende - men da omlægningen denne gang er lidt større, orienteres udvalget herom. Information i SMS-servicen til borgerne tilrettes til de nye ruter.

### Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

/BGR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

C) Projekt for fodgængerovergang på Engelsvej

D) Regeringens infrastrukturplan - projekter i hovedstaden

## **Punkt 3: Lukket: Budgetforslag til Teknik- og Miljøudvalget for budget 2022 og overslagsårene 2023-2025**

00.00.00-S55-21-431191

## **Punkt 4: Formandsbeslutning - § 19-tilladelse til anvendelse af tang til jordforbedringsformål til Amager Rullegræs**

09.08.26-K08-21-431440

### **Resume**

Teknisk Forvaltning har lavet en § 19-tilladelse til Amager Rullegræs A/S. I tilladelsen er der givet tilladelse til at anvende tang fra Mormorstranden i Dragør Kommune til jordforbedringsformål af marker i Tårnby Kommune, hvor der produceres rullegræs. Såning af rullegræs sker i april måned, men før såningen kan påbegyndes skal tangen udspreddes og nedpløjes på markerne. Derfor er tilladelsen hastebehandlet til Amager Rullegræs, for at virksomheden kan nå såningen uden økonomisk tab. Teknisk Forvaltning indstiller at det ansøgte imødekommes.

### **Uddybende bemærkninger**

Mormorstranden ligger ved siden af Dragørfortet i Dragør Kommune. Dragør Kommune ønsker at anvende Mormorstranden til rekreative formål om sommeren. Derfor renses stranden for tang for at gøre den mere indbydende. Det fjernede tang ønskes anvendt til jordforbedringsformål. Dragør Kommune har derfor lavet en aftale med Amager Rullegræs A/S om at modtage ca. 800-1000 tons tang til udspreddning på deres marker i 2021. Amager Rullegræs A/S er en virksomhed i Tårnby Kommune, og alle markerne, hvor der dyrkes rullegræs, ligger i Tårnby Kommune.

Dragør Kommune har i november 2020 fået udarbejdet en risikovurdering af tangen fra Mormorstranden, som vedlagt. Af risikovurderingen fremgår det, at anvendelse på landbrugsjorden af opsamlet tang fra Øresundskysten ved Dragør ikke udgør en risiko for hverken fødevarerikker eller ved direkte kontakt, eller for forurening af jorden, grundvandet eller recipienter. Anvendelsen skal ske inden for rammer af de bestemmelser, som er givet i Bekendtgørelsen om affald til jordforbedringsformål.

Tangen er analyseret og overholder gældende krav i bekendtgørelse om anvendelse af affald til jordforbedringsformål.

Amager Rullegræs sår deres rullegræs i løbet af april måned, og helst før den 20. april. Såning af nyt rullegræs skal være afsluttet inden udgangen af april måned, for at undgå et forstort afgrøde tab og dermed mindre indtjening. Såningen af rullegræs er allerede blevet udskudt med et par uger. Hvis Amager Rullegræs skal kunne nå at anvende tangen til forbedring af virksomhedens marker, er det nødvendigt, at der gives en § 19-tilladelse hurtigst muligt.

På baggrund af ovenstående, har Teknisk Forvaltning udarbejdet en § 19-tilladelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven til Amager Rullegræs.

### **Lovgrundlag**

[Miljøbeskyttelsesloven](#)

[Bekendtgørelse om anvendelse af affald til jordbrugsformål](#)

### **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at der gives en §19-tilladelse til Amager Rullegræs til anvendelse af tang til jordforbedring af virksomhedens marker.

På grund af sagens hastende karakter, har formanden tiltrådt sagen den 27. april 2021.

/BGR

## **Beslutning**

Formandens beslutning blev taget til efterretning.

## **Bilag**

Amager Rullegræs AS - §19 tilladelse til udbringning af tang til jordforbedring.

Risikovurdering - Tang til jordbrugsformål

Samlet ansøgningsmateriale

# Punkt 5: Orientering om miljøtilsyn på virksomheder og landbrug i 2020

09.00.00-K07-21-430903

## Resume

Tårnby Kommune har i 2020 gennemført 57 miljøtilsyn på virksomheder og landbrug. Digital indberetning af miljøtilsyn sker løbende. Tårnby Kommune har overholdt sin tilsynsforpligtelse.

## Uddybende bemærkninger

### Indberetning af miljøtilsyn i 2020

Tårnby Kommune skal hvert år inden den 1. april indberette og offentliggøre oplysninger om kommunens miljøindsats i det foregående år til Miljøstyrelsen. Planlægningen af kommunens miljøtilsyn har siden 2014 taget udgangspunkt i de frekvenser, der er krav om i Miljøtilsynsbekendtgørelsen. Tilsyns- og godkendelsesindberetningen for perioden 1. januar – 31. december 2020 indberettes til staten.

I indberetningen indgår kun tilsynspligtige virksomheder. I det statslige indberetningssystem ([Digital MiljøAdministration - DMA](#)) fremgår alle afgørelser, tilsyn og håndhævelser for Tårnby Kommune og for hele landet.

Tårnby Kommune har med de gennemførte tilsyn levet 100% op til Miljøstyrelsens krav om gennemførte tilsyn i 2020.

### Antal miljøtilsyn på virksomheder og landbrug udført i 2020

Tårnby Kommune har gennemført 57 tilsyn på virksomheder og landbrug. Tilsynene er fordelt med 21 basistilsyn, 34 prioriterede tilsyn og 2 klageselsyn. Af de 21 basistilsyn blev 11 ændret til prioriterede tilsyn. Virksomhederne tog godt imod de digitale tilsyn. På nogle af de udførte fysiske tilsyn blev opdaget revner i belægning og risikofyldt opbevaring af farligt affald, hvilket er svært at opdage på et digitalt tilsyn, hvor virksomheden tager billederne.

Den samlede indberetning for Tårnby Kommunes tilsyn i 2020 er vedhæftet som bilag. Af bilaget fremgår, at årets tilsynsindsats har afstedkommet 2 indskærpelser og 13 henstillinger.

### Miljøministerens dispensation

Miljøministeren har ifbm. Corona givet kommunerne dispensation til at gennemføre administrative fremfor fysiske tilsyn på virksomhederne. Tårnby Kommune ændrede på baggrund af den reviderede lovgivning 11 basistilsyn til prioriterede tilsyn, og der blev lavet 40 digitale tilsyn i stedet for fysiske tilsyn. Et digitalt tilsyn betyder, at dialogen og dokumentation foregår via telefon, foto, video, teamsmøde og e-mail. I et basistilsyn indgår alle miljøforhold i miljøtilsynet. Ved et prioriteret tilsyn udvælges en del af virksomhedens miljøforhold til at blive gennemgået.

---

## Lovgrundlag

[Miljøtilsynsbekendtgørelsen](#) BEK nr. 1536 af 09/12/2019

[Virksomheder omfattet af EU direktiv om industrielle emissioner](#)

## Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at orientering om miljøtilsyn på virksomheder og landbrug tages til efterretning.

/BGR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Miljøministerens dispensation fra Miljøtilsynsbekendtgørelsen af 30 juni 2020

Tårnby Kommunes Tilsynsindberetning 2020 til Miljøstyrelsen

## Punkt 6: Ordning for regulering af duer

09.13.03-P27-21-430149

### Resume

Tårnby Kommune har en række ordninger for regulering af skadedyr. Med denne sag redegøres for mulighederne for at optage regulering af duer i en kommunal ordning, i lighed med kommunens øvrige ordninger for regulering af skadedyr.

### Uddybende bemærkninger

I vedlagte bilag redegøres for Tårnby Kommunes nuværende ordning til regulering af rotter, katte og øvrige skadedyr. Af bilaget fremgår også praksis i andre kommuner, samt vurdering af en eventuel ordning for duer.

Grundlaget for en eventuel ordning for regulering af duer

Kommunen har ikke hjemmel til at forebygge eller bekæmpe skadedyr (rotter undtaget) på privat ejendom. Derfor skal regulering foretages på baggrund af henvendelse fra grundejer. En eventuel ordning for regulering af duer vil dermed foregå frivillig på grundejers foranledning. Regulering af duer er baseret på regelsæt i forskellige lovgivninger. Ringduer reguleres i henhold til Jagtloven og tamduer reguleres efter regelsættet i Mark- og vejfredsloven. Tamduer betragtes som skadedyr og kan reguleres hele året, dog i betragtning af [dyrevelfærdsloven](#).

Det er Teknisk Forvaltnings opfattelse, at de fleste kommuner informerer borgerne via deres hjemmesider og ikke har egentlige ordninger for regulering af duer. Ålborg Kommune er én af de kommuner, der har en ordning for regulering af duer. Erfaringerne herfra er, at kommunen har ca. 600-800 sager om året på regulering af duer. Reguleringen foregår oftest ved skydning. Ålborg Kommune har også en ordning for regulering af måger og har også ca. 600-800 antal sager om året. Ålborg Kommunes reguleringsjæger oplyser, at reguleringsordningen bliver brugt i stor udstrækning.

Ålborg Kommune har ca. 200.000 indbyggere og dermed ca. 4 gange så mange borgere som Tårnby Kommune og dertil nærhed til Limfjorden. Hvis en ordning for regulering af duer forholdsmæssigt vil blive benyttet i samme udstrækning i Tårnby Kommune som i Ålborg Kommune, vil det give en forøgelse på ca. 150-200 sager om året. Det vil være en væsentlig forøgelse af både udgift til reguleringsjæger og administration.

Under denne sags behandling, bør udvalget ligeledes vurdere, hvorvidt måger i givet fald sammen med duer, skal omfattes af en kommunal ordning. Der er i begge tilfælde tale om fugle, der kan være til gene for borgerne. Med Tårnby Kommunes beliggenhed tæt på havet kan det ikke udelukkes, at der vil være gener fra måger. Spørgsmålet er, om det er en kommunal opgave at skulle tage hånd herom. Hvis også måger skal reguleres af en kommunal ordning angiver erfaringer fra Ålborg Kommune, at der forholdsmæssigt årligt kan forventes 150-200 sager om mågeregulering. Det giver en samlet forøgelse af sagsmængden på 300-400 sager for regulering af duer og måger.

Nærværende sag er udarbejdet på baggrund af en konkret sag på Kastruplundgade, hvor dueklatter henlå på fortovet. Der var en strækning på bygningen, hvor der manglede pigge på muren for at undgå at duerne tog ophold. Ejeren af bygningskomplekset har nu påsat pigge på bygningen, og den konkrete dueplage synes nu at være fjernet. Derudover er der sat et skilt op, der anbefaler, at duerne ikke fodres på Bredager Torv.

Set i lyset af nedenstående,

- at klager til Kommunen om dueklatter har været meget begrænset (Kastruplundgade)
- at der ikke er lovkrav om at etablere en kommunal ordning
- at der er fundet en løsning på Kastruplundgade

indstiller Teknisk Forvaltning, at fremadrettede henvendelser om regulering af duer (og måger) henvises til håndtering hos private virksomheder og efter gældende regler om regulering.

## **Lovgrundlag**

Vildtskadebekendtgørelsen - [Bekendtgørelse om Vildtskader, BEK nr 1006 af 14/06/2020](#)

Jagtloven - [Bekendtgørelse af lov om jagt og vildtforvaltning, LBK nr 265 af 21/03/2019](#)

Mark og vejfredsloven - [Bekendtgørelse af lov om mark- og vejfred, LBK nr 2154 af 16/12/2020](#)

Dyrevelfærdsloven - [Lov om dyrevelfærd, LOV nr 133 af 25/02/2020](#)

[Bekendtgørelsen om indfangning og aflivning af herreløse katte, BEK nr 384 af 17/07/1984](#)

## **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at bekæmpelse af duer ikke skal indgå i kommunens skadedyrsbekæmpelse.

/BGR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

A) Ordning om regulering af duer

## Punkt 7: Takster for spildevand 2021

13.00.00-S29-21-427591

### Resume

Tårnby Forsyning Spildevand A/S har på baggrund af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens økonomiske rammer for 2021 udarbejdet budget og fastsat takster for spildevand gældende for 2021. Forsyningsselskabet har den 15. april 2021, og inden sagens forelæggelse for Kommunalbestyrelsen, fremsendt nye fastsatte takster for spildevand gældende for 2021, som er højere end de af forsyningsselskabet oprindeligt fastsatte takster for 2021 og dem som udvalget godkendte den 18. marts.

Den fastsatte kubikmetertakst og eventuelle faste bidrag skal godkendes af Kommunalbestyrelsen i henhold til § 3, stk. 1 i Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.

### Uddybende bemærkninger

TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S har, på baggrund af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens afgørelse om økonomiske rammer for 2020-2021 af 15. oktober 2019 og statusmeddelse af 27. oktober 2020 om økonomiske ramme 2021, udarbejdet budget og fastsat takster for spildevand gældende for 2021.

Forsyningssekretariatet har for 2021 fastsat en økonomisk indtægtsramme for Tårnby Forsyning Spildevand A/S på 51.795.936 kr. Indtægtsrammen udgør den samlede årlige indtægt, som Tårnby Forsyning Spildevand A/S må opkræve i 2021.

Indtægtsrammen er fastsat på baggrund af forsyningsselskabets samlede omkostninger til drift og anlæg.

Taksterne for 2021 er opstillet i henhold til trappemodellen og inden for den fastsatte indtægtsramme.

Forsyningsselskabet har tidligere fastsat takster for 2021, og som har været behandlet på TMU-mødet den 18. marts 2021. Her traf TMU traf beslutning om at anbefale en godkendelse af takterne over for Kommunalbestyrelsen. Imidlertid har forsyningsselskabet den 15. april 2021, og inden sagens forelæggelse for Kommunalbestyrelsen, fremsendt nye fastsatte takster for spildevand gældende for 2021, som er højere end de af forsyningsselskabet oprindeligt fastsatte takster for 2021.

De fastsatte takster indeholder nu en konstateret underdækning på 4,4 mio. kr. for 2020 som følge af for lidt opkrævet indtægt på taksten i forhold til den udmeldte ramme samt korrektioner for forventet underdækning for 2021 på i alt 3,3 kr./m<sup>3</sup> (gennemsnitstaksten). Underdækningen i 2020 er opstået på grund af mindre opkrævning i forhold til Corona samt ændret metode til opgørelse af årets opkrævning.

Normalforbruget for en person ligger på ca. 40 m<sup>3</sup>/år. Merprisen skønnes således at belaste årsforbruget med ca. 150 kr./år. Den samlede omkostning for en person skønnes at komme til at ligge på ca. 1.200 kr./år.

Kommunalbestyrelsen kan alene godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse er at sikre, at takstgrundlaget er i overensstemmelse med kommunens planlægning på spildevandsforsyningsområdet.

Forvaltningen vurderer, at takstgrundlaget overordnet er i overensstemmelse med kommunens planlægning på spildevandsforsyningsområdet.

## **Lovgrundlag**

Lovgrundlaget for godkendelse af takster for spildevand er §3 i

[Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningselskaber m.v.](#)

## **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,**

1. at takster for spildevand 2021 godkendes.

/BGR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt. Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Forsyningsselskabets sagsfremstilling for takster for spildevand i 2021 (april 2021)

Takster 2021 - Spildevand (April 2021)

Anlægsbudget 2021 - Spildevand

Driftsbudget 2021 - Spildevand

Dagsordenspunkt Takster for spildevand i 2021 - Tårnby Forsyning Spildevand AS behandlet på mødet 18. marts 2021 kl. 1530 (Mødelokale 215) i Teknik- og Miljøudvalget (2021).docx

# Punkt 8: Tilladelse til grundvandssænkning mv. i forbindelse med udvidelse af Terminal 3 i Københavns Lufthavn

13.02.01-G00-20-19

## Resume

Københavns Lufthavne A/S har søgt tilladelse til midlertidig grundvandssænkning, op til 45 A-boringer, udledning til Øresund gennem Københavns Lufthavne A/S' eget regnvandsafledningssystem eller reinfiltration af oppumpet grundvand. Denne afgørelse rummer en tilladelse til det ansøgte.

## Uddybende bemærkninger

Københavns Lufthavne A/S har planer om at udbygge Terminal 3 i lufthavnen. Bygningen skal rumme en kælder, der kræver en dyb udgravning og derved også en stor grundvandssænkning. Denne tilladelse håndterer selve tilladelsen til arbejdet omkring grundvandssænkningen i udgravningen. Afgørelsen rummer således en tilladelse til boringer, grundvandssænkning, afledning af grundvandet og åbner en mulighed for reinfiltration af grundvandet.

Der er samtidig gennemført en fuld miljøvurdering af grundvandssænkningen efter miljøvurderingsloven. Tilladelsen til projektet efter miljøvurderingsloven er tidligere blevet politisk godkendt, og miljøvurderingen er derfor lige nu i offentlig høring. Høringssvar kan påvirke den endelige tilladelse efter miljøvurderingsloven.

Nærværende afgørelse og afgørelsen efter miljøvurderingsloven skal begge ende i en tilladelse, for at grundvandssænkningen kan gennemføres. Det er således ikke muligt at gennemføre grundvandssænkningen med kun den ene tilladelse. Høring af afgørelsen efter miljøvurderingsloven kan ses her. [Høring](#)

## Høring

Københavns Lufthavn A/S og Tårnby Forsyning A/S er partshørt i sagen i 2020 parallelt med, at der blev gennemført en proces om miljøscreening. Da der blev truffet beslutning om at gennemføre miljøvurdering, blev forelæggelse af nærværende afgørelse derfor udsat. Høringskommentarer ligger i bilag 3. Der er ikke krav om offentlig høring. (Der er offentlig høring af projektet via miljøvurderingen).

## Lovgrundlag

- Udførelse af op til 45 A-boringer jf. § 2, punkt 3 i [boringsbekendtgørelsen](#)
- Midlertidig grundvandssænkning efter § 26 i [vandforsyningsloven](#)
- Udledning til Øresund og spildevandskloak efter [§ 19 i miljøbeskyttelsesloven](#) og [§ 28 i miljøbeskyttelsesloven](#)
- Reinfiltration af oppumpet grundvand jf. miljøbeskyttelseslovens [§ 19 i miljøbeskyttelsesloven](#)

## Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at udkastet til tilladelsen for projektet godkendes.

/BGR

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt, idet tilladelsen skal indeholde krav om løbende erstatning til Tårnby Forsyning for eventuel tabt midlertidig eller permanent drikkevandsindvindingsmulighed som følge af grundvandssænkningen.

(V) undlod at stemme.

## **Bilag**

UDKAST til Tilladelse til op til 45 A-boringer, midlertidig grundvandssænkning og udledning til Øresund gennem

Ansoegning.pdf

KonfliktRapport.pdf

Notat\_GEO\_04\_final.pdf

Notat\_GEO\_05\_E.pdf

T3A - Rapport 2 - GVS \_rev 4\_inkl bilag.pdf

Svar til kommunen - Effekt af de midlertidige grundvandssænkning ved Terminal 3.pdf

Svar på notat nr. 2 fra MOE - grundvandssænkning ved terminal 3.pdf

Notat med kommentarer til ansøgning

## Punkt 9: Fremtidig affaldsindsamling - 10 fraktioner

07.00.01-P00-20-49522

### Resume

I en politisk aftale af 16. juni 2020 om fremtidens grønne affaldssektor, stilles krav om husstands-nær indsamling af 10 fraktioner. Aftalen er efterfølgende udmøntet i en ny Affaldsbekendtgørelse af 9/12-2020.

Det betyder, at der skal implementeres henteordninger for yderligere 4 affaldsfraktioner i kommunen. Udvalget skal derfor tage stilling til, hvordan disse nye henteordninger skal implementeres i kommunen, for at opfylde de nationale krav.

### Uddybende bemærkninger

I Tårnby sorterer vi, ud af de 10 fraktioner, i dag – Restaffald, Plast, Metal, Pap, Papir og Glas. For at opfylde kravene mangler vi derved at sortere fraktionerne – Madaffald, Drikke- og fødevarekartoner, Farligt affald og Tekstiler.

På baggrund af vejledningerne fra Miljøstyrelsen har Teknisk Forvaltning været i dialog med de andre ejerkommuner (København, Frederiksberg, Hvidovre og Dragør) og ARC for, at få et overblik over, hvordan en fremtidig affaldsløsning kan sammensættes, og hvorvidt det vil være hensigtsmæssigt at samarbejde med de øvrige kommuner omkring affaldsløsningerne.

Spørgsmålet om valg af model for fremtidig indsamling har været forelagt udvalget til drøftelse første gang i marts måned. I april måned var der en temadrøftelse, hvor ARC og Teknisk Forvaltning deltog med oplæg om de forskellige muligheder, herunder også en redegørelse for den af udvalget allerede besluttede mulighed for at gøre brug af Ø-indsamlinger i grundejerforeninger [Fælles affaldsløsninger for grundejere](#). På mødet fik udvalget lejlighed til at stille spørgsmål i forhold til affaldsbekendtgørelsens regler mv.

I vedlagte notat og præsentation er der udarbejdet 3 scenarier for implementering af de nye ordninger, med afsæt i sortering hos villaer. Det er de samme scenarier, der er blevet fremlagt til de foregående udvalgsmøder. Det anbefales i notatet, at der bliver sorteret på samme vis ved etageejendomme, kolonihaver og de kommunale institutioner. Vedlagte præsentation beskriver fordele og ulemper for de 3 scenarier samt beregningsgrundlag for de forventede årlige omkostninger i forbindelse med affaldsindsamlingen.

Denne udvalgsdagsorden er uddybet med yderligere et bilag, der på skrift svarer på nogle af de spørgsmål, der fremkom ved de tidligere behandlinger af sagen. Heri er det fortsat forståelsen, at der skal anvendes almindelige affaldsbeholdere i forbindelse med indsamlingen af de 10 fraktioner, jf også dialog med Miljøstyrelsen herom. Et særligt emne her er hensyn til renovationsmedarbejdernes arbejdsmiljø. Der er mulighed for at arbejde med fælles ø-indsamlinger, så længe der er en kort gåafstand til beholderne. Forvaltningen vil, for at orientere særligt om muligheder for at aftale fælles affaldsløsninger, tage kontakt til grundejersammenslutningen for Tårnby for at opfordre dem til at kontakte alle grundejerforeninger, så vi på den måde arbejder med, at alle de kender til muligheden.

Teknisk Forvaltning anbefaler, at Scenarie 2 bliver valgt.

Når der er valgt scenarie, vil forvaltningen udarbejde en implementeringsplan for udrulningen, beregne nye affaldsgebyrer og fremlægge forslag til nyt affaldsregulativ.

I forhold til meldingerne fra Miljøstyrelsen var den oprindelige udmelding, at landets kommuner skulle have implementeret ordningerne senest 1. juli 2021. Det er dog efterfølgende meldt ud, at der kan søges dispensation til, at affaldsordningerne skal være udrullet senest ved udgangen af 2022. Teknisk Forvaltning har vurderet, at kommunen ikke kan nå at implementere de nye ordninger inden d. 1. juli 2021, uanset hvilket scenarie der bliver valgt, og har derfor søgt om dispensation med en forventet implementering ultimo 2022 - dispensationen er vedlagt. Dispensationen vil også give borgerne mere tid til at indrette sig efter de nye ordninger og gøre plads til de nye beholdere.

Københavns Kommune har den 26. april 2021 besluttet at anvende model 2.

## **Lovgrundlag**

[Affaldsbekendtgørelsen](#), bekendtgørelse om affald nr. 2159 af 9. december 2020, offentliggjort 24. december 2020 og tilhørende vejledninger om hhv. indsamling og sortering.

## **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at Scenarie 2 vælges, med forbehold for, at de øvrige kommuner vælger den samme løsning
2. at der vælges ens sortering i hhv. villaer og etageboliger, kolonihaver og kommunale institutioner.

/BGR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

(C), (O) og (V) kunne ikke tiltræde indstillingen - og mener, at den indstillede løsning ikke er optimal for Tårnbys borgere.

2. Indstillingen tiltrådt.

(C), (O) og (V) begærer sagen i Kommunalbestyrelsen.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Nyt bilag med baggrund og forudsætninger

Notat - Implementering af nye affaldsordninger

Præsentation af Scenarier

Tonpriser og mængder

Indsamling af farligt affald i Tårnby (002)

Dispensation fra Miljøstyrelsen.pdf

Dagsordenspunkt Fremtidig affaldsindsamling 2022 behandlet på mødet 15. april 2021 kl. 1530 (Mødelokale 215) i Teknik- og Miljøudvalget (2021).docx

# Punkt 10: Etablering af supercykelstier - statslig pulje til cykelprojekter

05.00.00-G01-43-18

## Resume

Folketinget har afsat en pulje på 150 mio. kr. i 2021 målrettet medfinansiering af kommunale cykelprojekter.

Teknisk Forvaltning finder, at der her er en mulighed for en opgradering af de udpegede cykelstier til supercykelstier i Tårnby Kommune.

## Uddybende bemærkninger

Cykelpuljen administreres af Vejdirektoratet. Betingelserne for støtten er, at ansøgerne selv skal bidrage med min. 50 pct. af projektets anlægs- og investeringsudgifter.

Ansøgningerne prioriteres ud fra følgende kriterier.

- Større trafiksikkerhed for cyklister
- Flest muligt får gavn af projektet
- Projektet bidrager til bedre sammenhæng

Ansøgningsfristen er den 17. maj. 2021. Forvaltningen vurderer, at det er en fordel at søge om medfinansiering, således at udgifterne evt. kan blive indarbejdet i de kommende års budgetter.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 19-09-2019, at de udpegede potentielle supercykelstiruter (Dragør Østruten Bilag 1, Dragør Vestruten Bilag 2, Amagerbrogaderuten Bilag 3, Kalvebod Fælled ruten Bilag 4) indgår i visionsplanen for Region hovedstadens samlede supercykelstinet. I den forbindelse har supercykelstisekretariatet screenet to af ruterne - Dragør østruten og Dragør vestruten for, at begregne udgifterne ift. opgradering af de eksisterende cykelstier til supercykelstier. Screeningen har vist at anlægsudgifterne for Tårnby Kommune alene vil beløbe sig til:

- 10,7 mio. kr. for Dragør øst ruten (udddybende forklaring fremgår længere nede)+ 600.000 kr. til (skilte og afmærkning, servicetiltag, kampagne og evaluering)
- 12,7 mio. kr. for Dragør vest ruten (samme som Dragør ruten) (udddybende forklaring fremgår længere nede)+ 360.000 kr. til (skilte og afmærkning, servicetiltag, kampagne og evaluering)

Udgifterne på de 10,7 mio. kr. for Dragør øst ruten går til følgende:

- Ny dobbeltrettet cykelsti på Kystvejen Nord for Ryvej
- støttehelle inklusiv sideudvidelse på Kystvejen nord for Ryvej
- Enkeltrettede cykelstier på Kystvejen nord for Ryvej
- Ny belægning og afmærkning ud for kystvejen 53
- Sideudvidelse af sti på østsiden på Kystvejen ud for nr. 42
- Separat signal til cyklister og busperron på Amager Strandvej ved Skøjtevej
- Hæve kantsten og ny belægning på Amager Strandvej fra Alleen til Hedegårdsvej

Udgifterne på den 12,7 mio. kr. for Dragør vest ruten (samme som Dragør ruten ) går til følgende:

- Etablering af fortov på Englandsvej mellem kommunegrænsen og Brønderslev Alle
- Cykelsti bagom busstop (5 stk) på Englandsvej mellem kommunegrænsen og Brønderslev Alle
- Ny belægning på Englandsvej mellem krydsene Englandsvej/ Kirstinehøj og Englandsvej/ Brønderslev Alle
- Sideudvidelse af cykelstier med 0,75 meter i hver side af Englandsvej ved Tårnby Station
- Rampe under tunnel ved Tårnby Station
- Cykelsti i rundkørsel ved Englandsvej/Tårnbyvej
- Busperron på Englandsvej ved krydsning Englandsvej/Skalbjergvej

Tidsplan:

I tidsplanen medregnes tilsagn fra cykelpuljen som startdato for projektet. Derefter forventes færdiggørelse af anlægstekniske arbejde, kampagne og evaluering at kunne ske indenfor 3-4 år. Dog er der en 6-års frist for endelig færdiggørelse.

Københavns Kommune og Dragør Kommune søger om medfinansering på deres del af disse ruter.

De påpegede tiltag på Englandsvej ved Tårnby Station, vil ikke blive foreslået igangsat, før arbejdet ved Tårnby Torv og rampen ned til motorvejen, er færdig.

Puljen skal ansøges senest den 17. maj og der er mulighed for at fremsende ansøgning med forbehold for efterfølgende politisk beslutning om kommunal medfinansiering.

Der er mulighed for at søge om medfinansiering også for delprojekter for begge ruter i deres fulde . For eksempel vil det være gunstigt at opgradere cykelstierne på Amager Strandvej fra Øresundsmotorvejen til Københavns Kommune.

Der er for nærværende ikke budgetmæssig dækning for at indgå i en aftale om etablering af supercykelstier.

## **Økonomi**

Supercykelstisekretariatet har skønnet udgifterne til (for Tårnby Kommunes andel):

- 10,7 mio. kr. for Dragør øst ruten + 600.000 kr. til (skilte og afmærkning, servicetiltag, kampagne og evaluering)
- 12,7 mio. kr. for Dragør ruten (vest) + 360.000 kr. til (skilte og afmærkning, servicetiltag, kampagne og evaluering)

Tårnby Kommunes bidrag vil være min. 50 pct. af projektets anlægs- og investeringsudgifter. dvs. at kommunen skal bidrage med :

- 5,35 mio. kr. + 0,3 mio kr. for Dragør øst ruten
- 6,35 mio kr. 0,18 mio kr. for Dragør ruten (vest)

For hvert år vil Tårnby Kommune kunne få 80 pct. af de 50 pct. til afholdelse af udgifter. De sidste 20 pct. vil blive udbetalt, når projektet er færdigmeldt og afsluttet hos Vejdirektoratet.

Dvs. at hvis kommunens projektomkostninger sættes til 1.000.000 kr. i 2024, er egenbetalingen 0,5 mio. plus 20 % af den halvdel, som cykelsstipuljen skal dække dvs. vi vil eksempelvis kun få udbetalt 400.000 kr. i anlægsåret og de resterende 100.000 kr. vil først blive udbetalt, når projektet er færdigmeldt og helt afsluttet.

## **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at der ikke søges om midler fra den statslige pulje til medfinansiering af projekter til supercykelstier, idet der ikke er budgetmæssig dækning hertil.

/BGR

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Dragør Østruten

Dragør Vestruten

Amagerbrogaderuten

Kalvebod Fælledruten

Strækningsoversigt Dragør Øst Alternativ 1

Strækningsoversigt Dragørruten

# Punkt 11: Grønne tage på udvalgte buslæskærme

05.00.00-G01-21-482464

## Resume

Alle reklamefinansierede buslæskærme i kommunen skal udskiftes i løbet af 2021. I den forbindelse er det foreslået, at der tilkøbes grønne tage på tre læskærme i tråd med tilbudet fra Clear Channel.

## Uddybende bemærkninger

Der er i april 2021 indgået kontrakt med Clear Channel om opsætning af nye buslæskærme. I kontrakten er det forudsat, at tagene er standard, flade tage uden beplantning. Kommunen har imidlertid mulighed for at tilkøbe grønne tage til buslæskærmene. Når det grønne tag (også kaldet sedumtag) er etableret, vil det efter noget tid fremstå med lavtvoksende planter.

Grønne tage bidrager på flere måder til et bedre miljø. Tagene bidrager til forbedret regnvandshåndtering (forsinkelse og reduktion af tilløb til kloak), de øger biodiversiteten og forbedrer luftkvaliteten. Endvidere kan de bidrage til en forskønnelse af bybilledet og til sidst bidrage til afkøling af bymiljøet ved vandfordampning fra tagene efter regn.

Se bilagene med eksempler på grønne sedum tage. Sedum blomsterne udgør ikke stort synligt indtryk i bybilledet, men vil udgøre en mulighed for sommerfugle og især bier at søge føde når de blomstrer.

Teknisk Forvaltning foreslår, at der etableres grønne tage på tre stoppesteder, hvor der etableres nye læskærme. Det drejer sig om følgende steder:

1. Amager Landevej ved Tårnby Sundhedshus.
2. Kastruplundgade ved kirken.
3. Busendestation Nøragersmindevej ved Kongelundsvej

Se bilag med de tre placeringer.

Drift og vedligehold af de grønne tage bliver varetaget af Clear Channel.

## Økonomi

Hvert grønt tag har en etableringsomkostning på 15.000 kr. og en årlig driftsomkostning på 1.500 kr. Begge udgifter kan modregnes i den årlige reklameindtægt.

Teknisk Forvaltning anbefaler at indkøb af det ene grønne tag finansieres inden for Teknik- og Miljøudvalgets driftsbudget og at de 2 øvrige grønne tage finansieres ved modregning i reklameindtægten.

## Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler

1. at der vælges tre stoppesteder til etablering af grønne tage, jf. ovenstående
2. at etablering af ét grønt tag ialt 15.000 finansieres over driften
3. at etablering af 2 grønne tage ialt 30.000 kr. modregnes i reklameindtægten for 2021
4. at den årlige reklameindtægt i aftaleperioden reduceres med udgift til vedligeholdelse: 4.500 kr.

/BGR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

2. Indstillingen tiltrådt.

(V) kunne ikke tiltræde indstillingen.

3. Indstillingen tiltrådt.

(V) kunne ikke tiltræde indstillingen.

4. Indstillingen tiltrådt.

(V) kunne ikke tiltræde indstillingen.

(V) begærede sagen i Kommunalbestyrelsen.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Eksempel på grønt tag ved Holte Station

Kort over mulige lokaliteter til etablering af grønne tage

Tre placeringer af grønne tage

Eksempler på grønne tage

## **Punkt 12: Eventuelt**

00.22.04-P35-21-426979

### **Resume**

Intet

### **Beslutning**

Intet.

## **Punkt 13: Underskriftsark**

00.22.04-P35-21-426979

### **Beslutning**

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.