

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 06-06-2019

Mødedato Torsdag d. 06. juni 2019 kl. 12:00

Mødested 215, Mødelokale

Mødedeltagere Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr, Winnie Sørensen, Brian Bruun, Dennis Clausen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Generel tilladelse efter Jordforureningslovens § 8 - Københavns Lufthavne A/S.....	5
Køreplan for affaldssortering i etageboliger og institutioner.....	8
Krav om 0-emission ved udbud af busdrift.....	10
Biodiversitetstiltag i Kommunen.....	12
Udbud af reklamefinansieret byudstyr.....	14
Forslag om nedlæggelse af stoppested - Westland Alle.....	16
Brug af vejareal - Euro2020.....	18
Vejbesigtigelse i Kommunen.....	20
Eventuelt.....	21

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/14301

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-06-2019

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Meddelelser

18/32234

Resumé

A)

Sikkerhedsprojekt Tømmerupvej.

B)

Cityringen forventes åbnet ultimo september 2019.

C)

Nye muligheder med flextur og plustur.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-06-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

A) Tømmerupvej 2-1 - sikkerhedsprojekt, indsnævringerne

A) Notat vedr. tlf. samtale med politiet

B) Cityringens åbning - faktaark

B) Pressemeddelelse - Metroselskabet 21. maj

C) Nye muligheder for Flekstur og Plustur i kommunerne

Punkt 3: Generel tilladelse efter Jordforureningslovens § 8 - Københavns Lufthavne A/S

19/8933

Resumé

Københavns Lufthavne A/S (CPH) har søgt om en generel § 8 tilladelse efter Jordforureningsloven for arealer i Tårnby Kommune.

CPH har løbende en række mindre byggearbejder samt anlægsarbejder, hvortil Teknik- og Miljøudvalget siden 2010 har givet en generel § 8 tilladelse. Der er inden for det ansøgte areal nu udpeget et mindre indvindingsopland end tidligere, og i konsekvens heraf skal CPH have en tilladelse for en mindre areal, jf. Jordforureningslovens § 8.

Med den generelle § 8 tilladelse, der følger denne sag, gives der tilladelse til forlængelse af den nuværende generelle § 8 tilladelse. CPH orienteres om, at sagen kan genoptages, hvis der sker ændringer i forhold til den offentlige indsats over for grundvandet eller overfladevand.

Denne sag vedrører alene arealer i Tårnby Kommune. Der kører en parallel sagsbehandling ift. tilsvarende arealer i Dragør Kommune.

Uddybende bemærkninger

Tidligere generelle §8-tilladelser

I 2009 udpegede Region Hovedstaden ejendomme i CPH som muligt forurenede. En del af ejendommene er samtidig beliggende i et område med grundvandsinteresser. Bygge- og anlægsarbejde inden for området med grundvandsinteresser kræver en tilladelse, jf. Jordforureningslovens § 8 stk. 2.

CPH har siden 16. april 2010 haft en generel § 8 tilladelse til at udføre bestemte typer bygge- og anlægsarbejder på alle deres arealer, hvor arbejdet kræver en § 8 tilladelse efter jordforureningsloven.

I Københavns Lufthavn foretages mange mindre bygge- og anlægsarbejder, der ligner hinanden, og håndteringen af projekterne er forholdsvis ens. Det drejer sig om akutte anlægsarbejder i relation til lufthavnens drift og sikkerhed samt bygge- og anlægsarbejder, hvor der genereres op til 1.000 tons overskudsjord.

Udvalget har den 19. april 2013 meddelt en generel tilladelse efter Jordforureningslovens § 8 til udførelse af bygge- og anlægsarbejder på CPH's arealer i Kastrup.

Den generelle § 8 tilladelse til CPH var gældende 3 år regnet fra godkendelsen – altså til den 19. april 2016. Tilladelsen blev dengang i 2016 forlænget, indtil det nye indvindingsopland var på plads.

Forvaltningen har i 2019 vurderet, at der kan gives en fornyelse af den generelle tilladelse efter Jordforureningslovens § 8 til sådanne anlægsprojekter på Københavns Lufthavns areal i Kastrup – dog med nye vilkår.

I vedlagte tilladelse stilles der vilkår til gravearbejdet, jordhåndteringen og det miljøtekniske tilsyn. Forvaltningen har desuden stillet vilkår om, hvilke typer bygge- og anlægsarbejder, der kan reguleres i henhold til en generel § 8 tilladelse.

Tilladelsen gælder i mindst 3 år og har ingen slutdato.

Tilladelsen er gældende på følgende matrikler: 87a Tømmerup By, Tårnby, 130a, 130e, 130f, 130g, 130l og 130o Maglebylille By, Tårnby og 65a Kastrup By, Kastrup.

Høring

Den generelle § 8 tilladelse har været sendt i høring hos Region Hovedstaden og hos ansøger, CPH.

Regionens høringssvar

Regionen anfører, at tilladelsen kun gælder for projekter af ikke-følsom karakter og kan bortfalde, hvis der sker ændringer i forhold til den offentlige indsats. Dette er tilføjet som vilkår.

Det skal tilføjes, at CPH så vidt muligt oprenser konstaterede forureninger bestående af mobile forureningskomponenter. Grunden vil forsat være kortlagt, da ansøgningen ikke indeholder et ønske om, at få vurderet, om grunden kan tages ud af kortlægningen.

Københavns Lufthavne A/S (CPH)

Københavns Lufthavne A/S (CPH) har ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Tilladelsen gives i henhold til § 8 stk. 2 i Jordforureningsloven, lov nr. 1427 af 14. december 2009 med senere ændringer.

En § 8 tilladelse efter jordforureningsloven er en tilladelse til, inden for områder med grundvandsinteresser, at grave eller håndtere jord på en kortlagt ejendom, hvor bygge- og anlægsarbejdet sker over en forurening, der kan være til fare for grundvandet, overfladevandet eller internationale naturbeskyttelsesområder, eller på et areal med væsentligt forhøjede koncentrationer af forurenende stoffer. Tilladelsen fastsætter vilkår, der er nødvendige for at forhindre en forøgelse af risikoen for grundvandet, overfladevandet, internationale naturbeskyttelsesområder eller fordyre en senere oprensning af forureningen. Tilladelsen kan indeholde krav til grundejerbetalte foranstaltninger for at forebygge spredning af forurenede materiale før, under og efter eventuelt anlægsarbejde.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles en fornyet generel § 8 tilladelse efter Jordforureningslovens § 8 til CPH om at udføre bygge- og anlægsarbejde på følgende matrikler beliggende på Københavns Lufthavns område: 87a Tømmerup By, Tårnby, 130a, 130e, 130f, 130g, 130l og 130o Maglebylille By, Tårnby og 65a Kastrup By, Kastrup, gældende i 3 år fra godkendelsen.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-06-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

§ 8 - tilladelse efter jordforureningsloven til bygge- og anlægsarbejde i Cph

Punkt 4: Køreplan for affaldssortering i etageboliger og institutioner

16/6337

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget har tidligere besluttet, at der i løbet af efteråret 2019 skal indføres en ny affaldsordning for etageboligerne, så der også sorteres metal og plast ved husstandene.

I denne sag indstilles det, at der til efteråret 2019 kan indsamles plast og metal fra de kommunale institutioner/virksomheder, der ønsker det. Det skal, jf. affaldsbekendtgørelsen, være valgfrit for de kommunale institutioner/virksomheder, om de ønsker at være med i den kommunale indsamlingsordning for genanvendeligt affald.

Forvaltningen fremlægger en køreplan samt en kommunikationsstrategi for implementering af de nye ordninger hos etageboliger og institutioner. Køreplanen og kommunikationsstrategien retter sig mod boligselskaber, viceværter, borgere samt institutioner.

Uddybende bemærkninger

De beholdere, der skal udrulles til etageboliger og institutioner, var med i sidste beholderudbud. Der skal rulles ca. 400-500 beholdere ud, hvilket svarer til ca. 25 % af det, der skulle rulles ud til villaboligerne. Dog kræver udrulningen til etageboliger mere koordinering i forbindelse med levering og placering af de nye beholdere.

Forvaltningen indstiller, at de kommunale institutioner/virksomheder, der, jf. affaldsbekendtgørelsen § 8, stk. 3, kan vælge at være en del af den nye indsamlingsordning for plast og metal, bliver tilbudt ordningen. Affaldsbekendtgørelsen bestemmer, at der er frit valg, hvorfor det politisk og med hjemmel i affaldslovgivningen ikke kan gennemtvinges, at alle kommunale institutioner/virksomheder skal være med i ordningen. Imidlertid kan man politisk anbefale virksomheder og institutioner at vælge at være med.

Det skal bemærkes, at Kommunalbestyrelsen efter reglerne i affaldsbekendtgørelse ikke må etablere ordninger for eller tilbyde indsamling af kildesorteret erhvervsaffald egnet til materialenyttiggørelse fra øvrige virksomheder af hensyn til de frie markedskræfter. Det er således en særordning, der i affaldsbekendtgørelsen åbner for, at de kommunale institutioner/virksomheder kan tilbydes kommunal indsamling af kildesorteret erhvervsaffald, hvor det er den bedste løsning.

Beholderne til de kommunale institutioner/virksomheder, der vælger at være med i ordningen, vil blive rullet ud samtidig med udrulningen til etageboligerne.

Der vil blive informeret om de nye ordninger både til etageboliger og institutioner gennem flere kommunikationskanaler: mundtlig dialog med boligselskaber, viceværter og institutioner, information via e-boks, hjemmesiden, infopakke til viceværter, beboere og institutioner.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsens § 8, stk. 3 (Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v., nr. 1753 af 27. december 2018) siger, at kommunale institutioner kan være med i de kommunale indsamlingsordninger for genanvendelige fraktioner.

” Stk. 3. Kommunalbestyrelsen må ikke etablere ordninger for eller tilbyde indsamling af kildesorteret erhvervsaffald egnet til materialenyttiggørelse fra virksomheder, jf. dog § 10, stk. 1, og § 11. Kommunalbestyrelsen kan dog fortsat lade kildesorteret erhvervsaffald egnet til materialenyttiggørelse fra kommunens egne institutioner og virksomheder være omfattet af ordninger for affald egnet til materialenyttiggørelse.”

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at de kommunale institutioner kan være en del af den nye ordning fra efteråret 2019
2. at de kommunale institutioner anbefales af vælge den nye ordning
3. at implementeringen af de nye affaldsordninger i etageboliger og institutioner igangsættes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-06-2019

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Illustration - 660 l beholder til plast

Illustration - 240 l beholder til metal

Strategi for implementering af nye affaldsordninger hos etageboliger og institutioner(2).docx

Punkt 5: Krav om 0-emission ved udbud af busdrift

18/33180

Resumé

For at mindske kommunens udledning af CO₂, samt forbedre lokale miljøforhold, indstilles det, at Tårnby Kommune i Movia's fremtidige udbud af busdrift stiller krav om 0-emission.

Uddybende bemærkninger

Ved at stille krav om 0-emission vil Kommunen være med til at styrke sin indsats for at nedbringe CO₂ udledningen, samtidig med at der vil være en række lokale miljøforbedringer for støj, partikler og udledning af NOX. At forsøge at påvirke udledningen af CO₂ fra busdriften gennem udbud indgår som en del af klimahandlingsplanen 2019 – 2020.

Kravet skal gælde buslinjer, som betales helt eller delvist af Kommunen.

Ved 0-emission vil udledningen af CO₂, NOX og partikler falde til nul. Herudover vil støjen ind- og udvendigt i bussen blive mærkbart reduceret. Hvis der i stedet stilles krav om fossilfrihed, vil alene udledningen af CO₂ bortfalde. Forvaltningen indstiller derfor, at der stilles krav om 0-emission. I praksis vil 0-emission betyde, at busserne vil blive drevet af elektricitet.

Københavns- og Roskilde Kommuner har allerede taget lignende skridt for at nedbringe deres CO₂ udledning.

På sigt kan det også være brint, men prisen på brintdrevne busser kan, for nuværende, ikke konkurrere med elektriske busser.

Buslinjerne som kører i Tårnby, har kontraktudløb følgende år.

Linje	Kontraktudløb
-------	---------------

Linjer der kun kører i Tårnby kommune:

Linje 36	Dec. 2023
----------	-----------

Linjer der kører i flere kommuner

31, 33, 34	Dec. 2023
------------	-----------

5c	Dec. 2027
----	-----------

35	Dec. 2028
----	-----------

Linjer, der finansieres af region: (Påvirkes ikke af krav for Tårnby Kommune).

250S	Dec. 2024
------	-----------

For linjerne, der udløber i december 2023 skal der, ved trafikbestillingen i oktober 2021, tages stilling til nulemission, altså 2 år før kontraktens udløb.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomi

Ved indførelse af krav om 0-emission kan der forventes en merudgift på mellem 2 og 10% (i et enkelt tilfælde er merudgiften blevet 20%). Teknologiuudviklingen forventes at være medvirkende til at begrænse merudgiften.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at det meddeles Movia, at Tårnby Kommune vil stille krav om 0-emission i fremtidige udbud af busdriften.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-06-2019

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 6: Biodiversitetstiltag i Kommunen

18/26368

Resumé

Teknisk Forvaltning er i gang med at implementere flere biodiversitetstiltag på Kommunens arealer, og har udpeget de i bilaget vedlagte lokaliteter til at være særligt fokusområder.

For at orientere borgere om tiltagene, har Forvaltningen udarbejdet vedhæftede forslag til skiltning. Skiltene ønskes opsat ved de forskellige områder, således at borgerne er informeret om de nye beplantningsudtryk og tanker om at styrke biodiversiteten.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen arbejder løbende med at se på mulighederne for indarbejde bedre plantevalg og driftsmetoder, som kan styrke biodiversiteten samtidig med, at der både tages hensyn til borgernes rekreative brug af arealerne og tilføres nye oplevelser til områderne.

Eksempelvis kan man ved af rette valg af træer, buske og stauder eller blomsterengblandinger give sommerfugle, vilde bier og insekter gode fødemuligheder og lader man rester af gamle træer eller grene ligge, kan insekter flytte ind til gavn for småfuglene, plus at der opstår flere redemuligheder for fugle og f. eks. pindsvin.

Der er udarbejdet en lille vifte af forslag til skiltning, og det kan forventes, at teksten tilpasses den enkelte lokalitet eller layoutet kan ændres fra langformat til højformat.

Borgerinddragelse

Skiltene orienterer borgerne om de forskellige tiltag og kan måske inspirere til, at også private får lyst til at gøre mere for biodiversiteten i egne haver eller gårdrum.

Økonomi

De forskellige biodiversitetstiltag opstartes løbende og i det omfang, der er ressourcer hertil.

Forvaltningen arbejder inden for den afsatte budgetramme, og skiltene betales over driftsbudgettet. Netop nu arbejder Teknisk Forvaltning på at finde velegnede skiltestandere.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler

1. at skiltenes format godkendes.
2. at implementeringen af biodiversitetstiltagene godkendes.
3. at det efterfølgende sendes til de øvrige fagudvalg til orientering.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-06-2019

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Skilte med biodiversitet opdateret 20 maj 2019

Biodiversitetsprojekter 2019

Punkt 7: Udbud af reklamefinansieret byudstyr

05/10072

Resumé

Tårnby Kommune har en kontrakt med firmaet Trans-Media A/S om drift og vedligehold af reklamebærende byudstyr. Denne udløber ved udgangen af 2020, og der skal nu tages stilling til, hvad der skal ske efter kontraktens udløb. Forvaltningen anbefaler, at kontrakten ikke forlænges yderligere (den har allerede løbet i over 20 år) for at kunne indarbejde flere krav mm. i et nyt udbud og en ny kontrakt.

Sagsfremstillingen er udarbejdet i samarbejde med Kultur- og Fritidsafdelingen og oversendes efterfølgende til orientering for Kultur- og Fritidsudvalget.

Uddybende bemærkninger

Den nuværende aftale med Trans-Media indeholder 25 buslæskærme og 12 dobbeltsiddede vitriner. Kommunen har råderet over den ene side af de 12 vitriner. Råderetten administreres af Kultur- og Fritidsafdelingen i Børne- og Kulturforvaltningen. Sagen behandles i Teknik- og Miljøudvalget da opsætning af byudstyr ligger under Teknik- og Miljøudvalget.

Trans-Media står for opsætning, det daglige vedligehold, rengøring og udskiftning af materiel, hvis der sker skader. Det er uddybet i den nuværende kontrakt.

Trans-Media har i den nuværende kontrakt retten til at sælge reklamepladser på byudstyret. Det fungerer som betaling for førnævnte opgaver.

I aftalen fremgår det, at Trans-Media er forpligtet til, at fjerne byudstyret ved aftalens udløb. Kommunen kan overtage ejendomsretten til materialet tidligst 18 måneder inden aftalens udløb ved at meddele det til Trans-Media i et anbefalet brev.

Forvaltningen vil dog ikke indstille denne løsning, da det vil betyde, at Teknisk Forvaltning, eller anden forvaltning, ville skulle overtage opgaven med salg af reklamesøjler. Dette anses ikke som hensigtsmæssigt. Teknisk Forvaltning anbefaler derfor i stedet, at mulighederne for reklamebærende byudstyr undersøges yderligere, og at der dernæst udarbejdes et nyt udbud af byudstyret.

Ved nyt udbud er Kommunen, ifølge den nuværende kontrakt, forpligtiget til at indhente et nyt tilbud fra Trans-Media.

I forbindelse med nyt udbud vil nye muligheder for et kontraktgrundlag blive undersøgt, f.eks finansiering af byinventar i øvrigt.

Det skal anføres, at vurderingen fra Kultur- og Fritidsafdelingen er, at Kommunens mulighed for at annoncere som beskrevet er særdeles nyttig. Efterspørgslen af anvendelse af plakateringsmuligheden har været støt stigende igennem flere år. Vitrinerne er i princippet i anvendelse konstant, året rundt.

Økonomi

Der forventes ikke nye udgifter. Kommunen sparer penge ved at have gratis reklameplads på vejene.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at det meddeles Trans-Media, at Kommunen ønsker at lade aftalen udløbe.
2. at Forvaltningen nærmere undersøger muligheder for reklamefinansieret byudstyr, samt drift og vedligehold af dette, og derefter sætter sagen i udbud med start af drift pr. 1. januar 2021.
3. at sagen fremsendes til orientering i Kultur- og Fritidsudvalget.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-06-2019

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kontrakt om reklamefinansieret byudstyr

Punkt 8: Forslag om nedlæggelse af stoppested - Westland Alle

18/33180

Resumé

I forbindelse med det kommende arbejde med at føre Kongelundsvej over landdiget ud for stoppestedet Westland Alle, indstiller Forvaltningen, at stoppestedet i begge sider af Kongelundsvej nedlægges.

Uddybende bemærkninger

De nuværende stoppesteder er placeret på det sted, hvor Kongelundsvej skal hæves for at føres over landdiget. Efter overførslen er afsluttet, vil det ikke være muligt at fastholde stoppestederne på samme placering, da konstruktionen af overførslen ikke tillader det.

Forvaltningen har derfor drøftet sagen med Movia og Dragør Kommune. Stoppestederne har meget få påstigere. Movias stikprøver, for både hverdage og weekender, viser i flere måneder ingen påstigere.

Det er undersøgt, om de to stoppesteder kan rykkes mod enten nord eller syd. Hvis de rykkes mod nord, kan de placeres ud for Kongelundsvej 650, hvorfra er der under 250 m til næste stoppestedegruppe ved Frieslandsvej. På grund af den korte afstand mellem disse to stoppesteder vurderes det ikke at være hensigtsmæssigt.

Rykkes stoppestederne mod syd vil der være under 400 m til nærmeste stoppested i Dragør Kommune, stoppested Kongelunden. Da der ikke er tættere bebyggelse eller stier ind i selve Kongelunden på denne placering, er denne løsning ej heller hensigtsmæssig.

Forvaltning indstiller derfor, at stoppestedegruppen Westland Alle nedlægges.

Der vil, i givet fald, blive udsendt en nyhed på kommunens hjemmeside, DOT og på selve stoppestedet.

Høring

Movia og Dragør er inddraget i sagen. Begge er enige i, at stoppestedegruppen kan nedlægges.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber LBK nr. 323 af 20/03/2015

Økonomi

Udgift til nedtagning af standere varetages af Movia.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at stoppestedet Westland Alle nedlægges i forbindelse med Kongelundsvejs overføring over diget.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-06-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kongelundsvej overføring

Westland Alle kort

Punkt 9: Brug af vejareal - Euro2020

19/11175

Resumé

Raw Mobility har kontaktet Teknisk Forvaltning med henblik på at bruge et vejareal til parkering af busser til EURO2020.

Forvaltningen indstiller til Teknik og Miljøudvalget, at Bøjlevej kan reserveres til formålet.

Uddybende bemærkninger

I forbindelse med 60 års jubilæet for afholdelsen af EM i fodbold bliver EURO2020 afholdt i 12 forskellige byer, herunder København. I den forbindelse vil der blive spillet 4 kampe i Telia Parken i København på følgende datoer: 13., 18., 22., og 29. juni 2020.

I forbindelse med kampene forventes der omkring 45.000 tilskuere, officials, presse, m.m. En del af disse forventes at komme til Kastrup Lufthavn og skal videre derfra til København. Der ønskes oprettet et midlertidigt busdepot med plads til 20-25 busser, som primært skal bruges til at fragte tilskuere fra lufthavnen til København. Depotet skal kun bruges på ovennævnte kampdage.

Forvaltningen har udpeget "Bøjlevej" som eventuel lokation for busdepot. Vejen er tidligere brugt i forbindelse med store arrangementer og foreslås ensrettet fra syd mod nord. Depotet ligger tilpas tæt på lufthavnen, at transporttiden er relativ kort. "Bøjlevej" er udpeget frem for placeringer på Amager Landevej og Amager Strandvej, idet brug af Bøjlevej vil have mindst indflydelse på anden trafik.

Såfremt Teknik- og Miljøudvalget beslutter det, vil Raw mobility blive anmodet om at fremsende konkret ansøgning om "råden over vej", hvor i der fremgår de godkendte betingelser for, hvordan arealet kan benyttes og i hvilken stand det skal tilbageleveres.

Høring

Politiet vil blive hørt.

Lovgrundlag

Lov om Offentlige veje.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. vilkår for afspærring og ensretning af Bøjlevej d. 13., 18., 22. og 29. juni 2020 godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-06-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bøjlevej kort

udkast til tilladelse til brug af Bøjlevej

Punkt 10: Vejbesigtigelse i Kommunen

19/10475

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-06-2019

Besigtigelsen gennemførtes.

Punkt 11: Eventuelt

19/14301

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 06-06-2019

Intet.