

REFERAT Økonomiudvalget d. 15-04-2020

Mødedato Onsdag d. 15. april 2020 kl. 13:00

Mødested Via Teams

Mødedeltagere Allan S. Andersen, Jan Jakobsen, Carsten Fuhr, Winnie Sørensen, Paw Karslund, Liv Gam, Dorthe Hecht

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Idrætsområdet, mindreindtægter.....	5
Ny konto til IT-systemer til Ejendomscentret.....	6
Orientering om afgørelse i Klagenævnet for Udbud.....	8
Reklamefinansieret byudstyr.....	9
Udvidelse af Englandsvej med ekstra kørebane 2020.....	11
Ansøgning om Tårnby Naturskoles deltagelse i projekt Havhøst 2020-2023.....	14
Endelig godkendelse af kunstprojekt ved Vestamager Svømmehal.....	16
Nyt havnereglement efter høring.....	18
Decisionsskrivelse fra Styrelsen for Arbejdsmarked- og Rekruttering, på vegne af Beskæftigelsesm	21
Henstand med betaling af dækningsafgift af forretningsejendomme.....	23
Likviditetsoversigt efter Kassekreditreglen - april kvartal 2020.....	25
Orientering om formandsbeslutning, AAB, afd. Bredagervej.....	26
Tårnby Kommunes regnskab 2019.....	27
Lukket: Personsag.....	28
Eventuelt.....	29
Underskriftsark.....	30

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/22075

Resumé

I henhold til bekendtgørelse nr. 254 af 22. marts 2020 om mulighed for midlertidig fravigelse af regler om møder i kommunalbestyrelser og regionsråd og i disses udvalg som led i håndtering af COVID-19, jf. § 7, stk. 2, afholdes Økonomiudvalgets møde som videomøde.

Indstilling

Kommunalbestyrelsens Sekretariat anbefaler over for Økonomiudvalget,

1. at godkende dagsordenen, og
2. at tage orienteringen om afholdelse af mødet som videomøde til efterretning.

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Godkendt – herunder udsættelse af punkt 9.

Punkt 2: Meddelelser

19/22075

Resumé

- A. Der orienteres om, at på baggrund af flere henvendelser fra håndværksvirksomheder og med udgangspunkt i situationen med COVID-19, så er fristen for at ansøge om prækvalifikation til udbuddet om håndværkerydelser udsat fra den 3. april 2020 kl. 12.00 til den 5. juni 2020 kl. 12.00. Udsættelsen af fristen er meddelt de potentielle tilbudsgivere via kommunens udbudssystem EU-Supply.

Indstilling

Kommunalbestyrelsens Sekretariat anbefaler over for Økonomiudvalget,

1. at tage orienteringen om udsættelsen af fristen for prækvalifikation til efterretning.

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Til efterretning.

Borgmesteren orienterede endvidere mundtligt om forpagter til caféen på Vestamager Hallen og caféen i det kommende Vestamager Svømmehal – herunder en mindre justering af forpagtningskontrakten.

Dette blev ligeledes taget til efterretning.

Punkt 3: Idrætsområdet, mindreindtægter

20/7019

Resumé

Der har i de seneste år været uoverensstemmelse mellem budget og indkomne indtægter på idrætsområdet. Derudover har der været mindreudgifter på en række el, vand og varmekonti på idrætsområdet.

Uddybende bemærkninger

Kommunens budgetterede indtægter på konti for udlejning af lokaler er væsentligt højere end det, der er indkommet de seneste år. Indtægterne reduceres samlet med 250.000 kr.

Der er flere el, vand og varmekonti, hvor forbruget ikke stemmer overens med budgettet. Budgetterne nedjusteres samlet med 250.000 kr.

Økonomi

Der foretages justeringer på følgende bevillingsniveau:

00.32.31 Stadion og idrætsanlæg

Udgifter -250.000 kr.

Indtægter 250.000 kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Økonomiudvalget,

1. at korrektioner på idrætsområdet jf. ovenstående godkendes i 2020 og frem.

/BGR

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Tiltrådt.

Punkt 4: Ny konto til IT-systemer til Ejendomscentret

20/7974

Resumé

Teknisk Forvaltning ansøger om at samle udgifter til diverse IT-systemer vedr. bygningsvedligeholdelse på én konto under serviceområdet Administrativ organisation under Økonomiudvalget.

Uddybende bemærkninger

På nuværende tidspunkt betales udgifter til IT-systemer vedr. bygningsvedligeholdelse på forskellige bygninger på konti for bygningsvedligeholdelse på både drift og anlægskonti. Udgifterne er samlet på 120.000 kr. og bliver bl.a. brugt til programmerne AutoCad (tegneprogram), Timesafe (et samarbejdsværktøj inden for service af tekniske anlæg) og Revit (hjælpeværktøj til projektteams) og DBD (Digital Bygnings Data).

Ansøgningen er udgiftsneutral.

Økonomi

Der søges om tillægsbevillinger på følgende bevillingsniveauer:

Drift:

00.25.12 Erhvervsjendomme	-10.000 kr.
00.32.31 Stadion og idrætsanlæg	-20.000 kr.
02.22.01 Fælles formål	-20.000 kr.
03.22.01 Folkeskoler	-20.000 kr.
04.62.82 Genoptræning og vedligeholdelsestræning	-10.000 kr.
06.45.51 Sekretariat og forvaltninger	120.000 kr.

Anlæg:

02.22.01 Fælles formål	-40.000 kr.
------------------------	-------------

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Økonomiudvalget,

1. at udgifter til IT-systemer vedr. bygningsvedligeholdelse samles på en konto fra 2020 og frem.
2. at ovenstående (udgiftsneutrale) tillægsbevillinger godkendes.

/BGR

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Korrektion af konti for bygningsvedligeholdelse

Punkt 5: Orientering om afgørelse i Klagenævnet for Udbud

20/3089

Resumé

Økonomiudvalget er i møde den 5. februar orienteret om, at Tårnby Kommune blev indklaget for Klagenævnet for Udbud af Dansk Byggeri i forhold til entreprisen Skatepark i Byparken.

Klagenævnet har nu efter Kommunens ønske taget stilling til, om klagefristen var overskredet. Nævnet har den 30. marts afgivet kendelse om, at klagefristen er overskredet, og at klagesagen derfor afvises.

Kommunen tilkendes 15.000 kr. i erstatning for afholdt advokatbistand.

Uddybende bemærkninger

Dagsordenspunktet er udarbejdet i samarbejde med Kommunalbestyrelsens Sekretariat, der er kontoansvarlig for kommunens konto til advokatbistand.

Økonomi

Der søges en tillægsbevilling på følgende bevillingsniveau:

06.45.51 Sekretariat og forvaltninger	-15.000 kr.
---------------------------------------	-------------

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Økonomiudvalg,

1. at orienteringen tages til efterretning
2. at der meddeles en indtægtsbevilling på 15.000 kr. til kommunens konto for advokatbistand

/BGR

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Ad. 1: Til efterretning.

Ad. 2: Tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 05-02-2020 i Økonomiudvalget - Indgivet klage til Klagenævnet for Udbud

Fremsendelsesbrev af 30.03.2020

Kendelse af 30.03.2020

Punkt 6: Reklamefinansieret byudstyr

05/10072

Resumé

Tårnby Kommune har kontrakt med firmaet Clear Channel om drift og vedligehold af reklamefinansieret byudstyr. Kontrakten udløber den 31. december 2020, og der skal derfor udarbejdes et nyt udbud.

Teknisk Forvaltning indstiller, at der anvendes rådgiver til at gennemføre udbud og at rådgivningsydelsen finansieres over trafikikkerhedskontoen ved overførsel til konto for Inventar og Materiel.

Uddybende bemærkninger

Den nuværende kontrakt med Clear Channel indeholder 34 buslæskærme med reklame i gavlen og 14 fritstående reklamevitruiner. Clear Channel står for drift og vedligehold. Med det nye udbud har Kommunen mulighed for at stille nye krav til en ny kontrakt.

I forbindelse med et nyt udbud åbner der sig mange muligheder. Grundlæggende drejer det sig om, at kommunen har mulighed for at få andel i reklameudgifterne enten i form af byudstyr eller økonomisk indtægt. Det er først efter gennemført udbud, hvor de bydende under konkurrence afsætter en del af deres fortjeneste på reklameindtægter til kommunens brug.

Siden sidste udbud er der sket en voldsom øgning i trafikken på vores hovedfærdselsårer, og det er denne faktor som danner grundlag for kommunens muligheder i forhold til den bydendes indtægter.

Forvaltningen indstiller følgende krav til udbudsgrundlaget for at indhente tilbud:

- De bydende skal oplyse hvor mange buslæskærme og vitruiner, som de kan lade indgå i en ny kontrakt (antal og beliggenhed), idet det som minimum forventes at det eksisterende omfang indgår i tilbud.
- De bydende skal oplyse, hvilken sum der kan afsættes til levering af ekstra byudstyr inkl. vedligeholdelse af dette inden for kontrakten. (denne sum kan anvendes til supplerende bænke, evt. selvrensende toilet mv.). I tilbuddet skal der fremgå en prislister over supplerende byudstyr, så Tårnby Kommune kan vælge i hvilket omfang det disponible beløb kan anvendes til byudstyr eller som ren indtægt.
- De bydendes tilbud skal indeholde levering af nye buslæskærme i Tårnbyblå indfarvning. Der skal afgives primært bud på en buslæskærm med fremtoning i stil med de eksisterende samt som alternativt bud 2 andre afvigende typer buslæskærme.
- De bydende skal alternativt prissætte og angive, hvorledes buslæskærme kan indgå i en grøn omstilling f. eks med etablering af grønne tage, solceller eller lignende.
- De bydende skal i deres tilbud tage højde for, at kommunen kan disponere over samme antal gratis reklameflader som hidtil (12 stk.).

For at skabe lighed for tilbudsgivere vil udbuddet skulle omhandle levering af nyt byudstyr.

Forvaltningen anbefaler, at der anvendes rådgiverbistand til at udarbejde udbudsmaterialet.

På baggrund af andres erfaringer med udbud af reklamefinansieret byudstyr og den særlige kompleksitet i dette udbud, som ikke ligner andre udbud som Teknisk Forvaltning har gennemført, vil det være særligt risikabelt at gennemføre udbuddet ved egen arbejdskraft. Det skønnes også, at et rigtigt sammensat udbud vil kunne tilføre ekstra ydelser til Kommunen, som opvejer udgiften til rådgiverbistand i udbudsfasen.

Høring

Kultur- og Fritid under Børne- og Kulturforvaltningen er tilfredse med 12 gratis annoncepladser.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje Lov nr. 1520 af 27/12/2014.

Økonomi

Det skønnes at udarbejdelse af udbud samt rådgivning koster ca. 200.000 kr. som foreslås afholdt konto for Inventar og materiel. Da der kun er afsat 35.300 kr. på denne konto til faktiske driftsopgaver indstiller Teknisk Forvaltning, at der overføres 200.000 kr. fra Kontoen for Trafiksikkerhed til konto for Inventar og materiel til formålet.

Der gives tillægsbevillinger på følgende bevillingsniveau:

02.22.01 Fælles formål	200.000 kr.
02.28.11 Vejvedligeholdelse mv.	-200.000 kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget

1. at forslag til udbudsgrundlag godkendes
2. at rådgiverbistand til opgaven finansieres som beskrevet
3. at ovenstående tillægsbevillinger godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 7: Udvidelse af Englandsvej med ekstra kørebane 2020

20/4599

Resumé

Teknisk Forvaltning har udarbejdet et forslag til forbedring af trafikafviklingen på Englandsvej på strækningen Løjtegårdsvej- Øresundsmotorvej. Forvaltningen indstiller, at der etableres en udvidelse af Englandsvej på strækningen med en ekstra kørebane i retning mod nord samt forbedring af krydset Englandsvej – Gemmas Alle.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har løbende fulgt den trafikale udvikling på Englandsvej og har derved afdækket flere problemstillinger.

I retningen mod nord, på strækningen mellem Løjtegårdsvej og motorvejen, er der ofte kødannelse i den kørende trafik. Den hyppige kødannelse skyldes følgende:

- at venstresvingende bilister, der holder i kø for at dreje til venstre mod København ad motorvejen, spærrer for de ligeudkørende trafikanter, der skal mod nord ad Englandsvej
- at lyssignalet nødvendigvis kun giver 26 sek. grøntid for venstresvingende bilister i myldretiden og 14 sek. i dagsprogrammet, da der skal være plads til flere nødvendige faser i omløbstiden ved krydset Englandsvej/Øresundsmotorvejen.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til udvidelse af Englandsvej med en ekstra bane på den østlige side i retningen mod nord ved inddragelse af eksisterende parkeringsbane, inkl. rabatanlæg. På de strækninger, hvor der ikke er eksisterende P-bane, inddrages dele af midterrabbatten for at opnå den ønskede plads til det ekstra spor.

Den nye bane vil kræve fældning af 5 træer, fjernelse af 11 yderrabatter samt nedlæggelse af 20 p-pladser på den østlige side af Englandsvej. På den vestlige side af Englandsvej vil der fortsat være adgang til 27 p-pladser delt op i båse, hvor 12 af dem er foran børneinstitutionen Englandsvej 348.

Forvaltningen anbefaler, at kantsten mellem kørebane og cykelsti/midterrabat hæves, idet kantstenshøjden ikke i dag opfylder krav til trafiksikkerhed og afvanding.

I forslaget indgår der ændring/forbedring af midterrabbatten for at gøre det muligt for bilister at foretage u-vending (nord/sydgående) på Englandsvej ved kørsel i retning mod nord ved Astridsvej, således at man kan komme til børneinstitutionen ved tilkørsel fra syd.

Forvaltningen har tidligere undersøgt muligheden for at etablere en separat busbane. Det vil medføre øget kødannelse på Englandsvej pga. højresvingende bilister til sidevejene.

En ekstra bane vil give et bedre trafikflow for de ligeud kørende, hvilket især vil gavne bustrafikken. Busserne vil kunne køre uden væsentlige forsinkelser i retningen mod nord, da de venstresvingende bilister ikke længere vil være i vejen.

Krydset Englandsvej – Gemmas Alle opfattes som værende usikkert, idet venstresvingende bilister fra Englandsvej mod Gemmas Alle har ringe oversigtsforhold, hvilket skyldes køen af de venstresvingende, der kommer fra syd i retning mod

motorvejen. Forvaltningen anbefaler, at der etableres en ekstra midterrabat på Englandsvej i retningen mod nord mellem venstresvingbanen og ligeud banen. Midterrabatten vil give mulighed for, at de venstresvingende bilister kan foretage svinget over 2 etaper med forbedrede oversigtsforhold. Det bliver også muligt for cyklister/fodgængere at krydse Englandsvej over 2 midterrabatter. Det vil således forbedre trafikikkerheden for cyklister og fodgængere. Forvaltningen arbejder på at skabe en mere sikker mulighed for krydsning af Englandsvej for lette trafikanter, der kommer sydfra og skal over til Daginstitutionen Englandsvej 348.

Forvaltningen indstiller, at der etableres et u-vendingsforbud for venstresvingende bilister ved Gemmas Alle og Astridsvej kørende mod syd. Baggrunden herfor er, at mange bilister vælger at dreje til højre, når de kommer kørende ad den sydlige motorvejsrampe fra byen og derefter fortage en u-vending ved Gemmas Alle eller ved Astridsvej for at køre videre mod nord ad Englandsvej. Årsagen hertil er, at lyssignalet fra den sydlige motorvejsrampe afvikler flere biler mod syd end mod nord (pga. ekstra højresvingsspil), så der er ofte lang kø på venstresving-bane på den sydlige motorvejsrampe.

Forvaltningen indstiller, at der etableres græsrabat på de midter- og yderrabatter, der er bredere end 1,3 m, dels for at give bedre oversigt og dels for at afhjælpe vejafvandingsystemet på Englandsvej. Forvaltningen indstiller, at der plantes 5 træer i midterrabatterne på strækningen mellem Tårnbyvej og Løjtegårdsvej. Det undersøges om der kan tilplantes flere og evt. også biodiversitetsbede.

Projektet vil ikke indeholde en opgradering af østlig cykelsti, som er en del af udpeget supercykelstirute. Cykelstien på strækningen lever op til dimensioneringskravene for en supercykelsti. Såfremt det på et senere tidspunkt besluttes at åbne en supercykelsti på strækningen kan det komme på tale at etablere supplerende stiudstyr. Såfremt det inden for projektets rammer vil være muligt etableres cyklistfremmende udstyr.

Forvaltningen er i kontakt med Sund og Bælt AS med hensyn til evt. at udvide tilkørselsrampen fra Englandsvej mod Sjælland med et ekstra spor, således der kan blive mulighed for to svingbaner på Englandsvej. Der er i den forbindelse flere forhold, der skal undersøges nærmere. Er der fysisk plads til at svinge med både lastbiler og personbiler, er der plads ifht. de understøttende bjælker ifht. motorvejen og togbanen osv.

Høring

Projektet sendes i høring til de berørte parter, hvilket er alle ejendomme med adgang til Englandsvej, Seniorrådet og Handicaprådet.

Københavns Politi skal godkende projektet.

Lovgrundlag

Englandsvej er en kommunal vej, hvor Tårnby Kommunalbestyrelse er både vejmyndighed og ejer iht. Lov om Offentlige Veje.

Økonomi

Det skønnes, at omkostningerne til at udvide Englandsvej med ekstra spor andrager 6,0 mill. kr.

Omkostninger omfatter rådgivning, slidlag (der udgør 2,0 mill. kr.), kantstenarbejder, fjernelse af midter - og ydrerabatter, ombygning af ny vejkasse under midter –og ydrerabatter, anlæg af græsrabatter, plantning af træer og renovering af afvandning.

Økonomiudvalget har den 11.3 besluttet, at medtage Englandsvej i projektet om udskiftning af vejbelysning til LED samt kabellægning. Økonomiudvalget har ligeledes den 11.3 besluttet, at slidlaget på Englandsvej skal indeholdes i anlægskontoen for slidlag.

Der søges en anlægsbevilling til udvidelse af ekstra spor på Englandsvej mod nord på følgende bevillingsniveau:

02.28.23.3 Standardforbedringer af færdselsarealer 4,0 mill. kr.

Påtegning

Økonomi- og Planlægningsafdelingen videresender til Økonomiudvalget, men bemærkning om, at projektet i givet fald vil belaste anlægsrammen for 2020 med op til 4,0 mill. kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at Englandsvej udvides med en ekstra vejbane mellem Løjtegårdsvej og motorvejen i retningen mod nord
2. at der etableres u-vendingsforbud for venstresvingende bilister ved Gemmas Alle og Astridsvej kørende mod syd
3. at der plantes 5 træer på midterrabbatter og at der fjernes 5 træer fra den østlige side
4. at såfremt punkt 1, 2 og 3 godkendes, søger Teknisk Forvaltning om en anlægsbevilling på 4,0 mill. kr. i 2020 og frigivelse af denne til udførelse af projektet.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.
4. Udvalget anbefaler, at der søges og frigives en anlægsbevilling på 4,0 mio. kr. i 2020.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Englandsvej trafikafvikling rapport 2012

Englandsvej vejudvidelse

Englandsvej 348 - krydsningsovergang

Punkt 8: Ansøgning om Tårnby Naturskoles deltagelse i projekt Havhøst 2020-2023

20/3735

Resumé

Tårnby Naturskole ansøger om tilladelse til at deltage i det nationale Havhøst undervisningsprogram 2020-2023. Naturskolen vil modtage op til 92.000 kr. for deltagelse og afvikling af undervisningsaktiviteter for skoleklasser i Tårnby Kommune.

Projektet er relevant og i tråd med Tårnby Naturskoles kerneydelser ved Blå Base.

Den selvejende institution Havhøst står bag programmet, der finansieres af midler fra Novo Nordisk Fonden.

Projektet har endnu ikke opnået støtte, men Havhøst arbejder på ansøgning.

Tårnby Naturskoles bestyrelse anbefaler ved beslutning på mødet den 10. marts 2020, at ansøgningen godkendes i Kultur- og Fritidsudvalget med henblik på endelig godkendelse i Økonomiudvalget.

Uddybende bemærkninger

Naturskolen ansøger om principiel tilladelse til at deltage i det nationale Havhøst undervisningsprogram.

Tårnby Naturskole er inviteret med som en af 10 nationale formidlingspartnere bestående af naturskoler og museer. Som formidlingspartner i projektet skal Tårnby Naturskole sikre, at undervisningsmaterialet bliver vakt til live og forankret lokalt efter endt projektperiode.

Den principielle tilladelse er nødvendig i forhold til fondsansøgningen.

Naturskolens marine profil (via Blå Base) vil styrkes ved at tilbyde læringsforløb til elever fra Tårnby skoler, der omhandler marin fødevarerforsyning, havets økosystemer og blå biomasse, og introducerer eleverne for innovative løsninger på, hvordan mennesker i fremtiden kan dyrke, høste, fange og spise bæredygtig mad fra havet.

Undervisningstemaerne er tæt knyttet op på FN's verdensmål for bæredygtig udvikling og taler

desuden ind i folkeskolens læringsmål for naturfagene.

Som formidlingspartner forpligter naturskolen sig til:

- At deltage ved 2-3 udviklingsworkshops i projektets første år, hvor aktiviteter og materiale skal udvikles, afprøves og realitetstjekkes i forhold til formidlingsinstitutionernes virkelighed.
- At gennemføre undervisningsforløbet for 10 klasser svarende til 30 aktivitetsdage.
- At bidrage til evaluering af projektet.

Den selvejende institution Havhøst (Læs mere på www.havhøst.dk) står bag programmet, der tænkes finansieres af midler fra Novo Nordisk Fonden. Projektet har endnu ikke opnået støtte, men Havhøst arbejder på ansøgning.

Høring

Økonomi

Der er i alt afsat 92.000 kroner til formidlingspartner:

- 20.000 kr. til deltagelse i udviklingsworkshops og løbende realitetstjek af materialet i år 1.

Transportomkostninger dækkes ligeledes af projektet.

- 2.000 kr. per gennemførte aktivitetsdag – i alt 30 dage, svarende til 10 klasser i løbet af projektets år 2+3 samt 10.000 kroner til anskaffelse af nødvendige undervisningsmaterialer.

Beløbet overføres til Tårnby Kommune ved projektets afslutning. De 92.000 kr. foreslås meddelt Tårnby Naturskole som en tillægsbevilling i det midlerne foreslås anvendt til anskaffelse af undervisningsmaterialer og til at styrke formidlingen ved Tårnby Naturskoles Blå Base.

Påtegning

Indstilling

Børne- og Kulturforvaltningen indstiller, at Kultur- og Fritidsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget,

1. at Tårnby Naturskole deltager i projektet, hvis projektet opnår økonomisk støtte og realiseres
2. at der såfremt projektet realiseres fremsendes ansøgning direkte til Økonomiudvalget om indtægt/udgift som beskrevet i økonomiafsnittet

/HKR

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 16-03-2020

Tiltrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 9: Endelig godkendelse af kunstprojekt ved Vestamager Svømmehal

18/25464

Resumé

I henhold til Økonomiudvalgets beslutning den 8. januar 2020, se dagsordenspunktet på bilag 1, fremsender styregruppen for kunstprojektet, hermed et skitseprojekt til endelig godkendelse i Økonomiudvalget. Det drejer sig om skulpturen ”Livredderen” af Elmgreen & Dragset. Se præsentation af projektet på bilag 2 og Procesbeskrivelse og budget på bilag 3.

Uddybende bemærkninger

Værket har en lighed med flere af Elmgreen & Dragsets andre værker. Det bekræftes fra Elmgreen & Dragsets side, at der ikke er ophavsretsmæssige udfordringer. Statens Kunstfond siger god for denne bekræftelse. Dokumentation forefindes på sagen.

Styregruppen for kunstprojektet ved Vestamager Svømmehal holder møde den 14. april 2020. Styregruppens indstilling vil være klar til Økonomiudvalgsmødet.

Styregruppen består af:

Henrik Zimino, formand

Lotte Sophie Lederballe, Statens Kunstfonde

Maria Kjær Thomsen, Statens Kunstfond

Mette Sandhoff Mansa, leder af Kastrupgårdsamlingen

Morten Sylvest Olsen, Teknisk Forvaltning

Jens Lauridsen, Kultur- og Fritidschef

Økonomi

Det fremsendte budget, se bilag 3, fra Elmgreen & Dragset lyder på 2.940.000 kr. eksklusive moms.

Udgifterne vedrører produktion, transport og installation samt honorar og aflønning.

Som det fremgår af Økonomiudvalgets beslutning den 8. januar 2020 meddeler Tårnby Kommune en tillægsbevilling til projektet på 1,5 mio. kr. i det Statens Kunstfond ligeledes bidrager med 1,5 mio. kr.

Indstilling

Under forudsætning af en anbefaling fra styregruppen for kunst ved Vestamager Svømmehal indstiller Børne- og Kulturforvaltningen til Økonomiudvalget,

1. at skitseprojektet, budget og tidplan godkendes

/JL

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Udsættes.

Bilag

Dagsordenspunkt: Kunstprojekt ved Vestamager Svømmehal - Dagsordenspunkt_Kunstprojekt ved Vestamager Sv_02-04-2020 12-28-40.DOCX

Livredden. Præsentation

Proces og budget. Livredden.

Punkt 10: Nyt havnereglement efter høring

19/24479

Resumé

På Kultur- og Fritidsudvalgsmødet den 13. januar 2020 blev et udkast til et nyt havnereglement godkendt med henblik på høring. Se dagsordenspunktet på bilag 1.

Høringsfasen er nu gennemført, og der er på den baggrund foretaget enkelte justeringer.

Havnereglementet fremsendes med disse justeringer til godkendelse i Kultur- og Fritidsudvalget med henblik på endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen. Justeringerne i forhold til det oplæg udvalget godkendte på januar-mødet er markeret med rødt, se bilag 2.

I sammenhæng med det reviderede havnereglement fremsendes et justeret takstblad, se bilag 3, der ligeledes foreslås godkendt og videresendt til Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse i Tårnby Kommune. Taksterne godkendes i Økonomiudvalget. Afslutningsvist skal reglementet godkendes i Trafikstyrelsen.

Uddybende bemærkninger

Inden høringsfristen udløb indkom et svar fra Hellers, vedlagt sagen som bilag 4.

Efter høringsfristen er der kommet en mail fra SAMKAS, Sammenslutningen af Motorbåds- og Sejlklubber i Kastrup Lystbådehavn, der bekræfter ”at klubberne under SAMKAS ikke har ændringer eller kommentarer til forslaget til nyt havnereglement, som har været i høring”.

Havnekontoret, driftslederen på området og Kultur- og Fritidsafdelingen har svaret på høringsskrivelsen fra Hellers. Se bilag 5.

I forbindelse med høringsvaret fra Hellers er der justeret i punkt 15, sætningen om at den enkelte bådejer er ansvarlig placering af støtteben er fjernet. Det skyldes, at støtte kun kan placeres på én måde i et fast beslag på stativerne.

I punkt 23 hvor der står at ”Kørsel på moler og kajarealer må kun finde sted efter særlig tilladelse fra Havnekontoret” suppleres med ”Erhvervsmæssig havnerelateret kørsel dog undtaget”.

Efter høringsperioden og svaret til Hellers har der været afholdt møde med Hellers den 27.2.20. – Mødet har resulteret i, at der er tilføjet en dispensationsmulighed i forhold til anvendelsen af standardstativerne i Havnereglementet, og at det er anført, at taksterne for løft, transport af stativ, stativleje 1 dag og vinterpladsleje 1 dag også gælder eksterne operatører.

Det foreslås, at det nye havnereglement efter endelig godkendelse og publicering bliver evalueret efter en to-årig periode med inddragelse af SAMKAS, Hellers og evt. andre eksterne operatører, Havnekontoret og Kultur- og Fritidsafdelingen.

Borgerinddragelse

Forslaget til nyt havnereglement er udarbejdet i samarbejde med SAMKAS.

Høring

Det nye havnereglement samt udkast til nyt takstblad har været sendt i høring hos følgende med frist den 6. februar 2020:

SAMKAS

Hellers

Restaurant Kastrup Strandpark

Sneglehuset

Politiet - PI

Kastrup Søbadere

Kastrup Kajakklub

Røse Kajakklub

Roklubben Øresund

Kastrup Søspejdere

Neptun

Materialet er endvidere fremsendt til Kastrup Tårnby Idrætssammenslutning og Tårnby Foreningsråd.

Økonomi

Der er indført følgende nye takster i forbindelse med stativsystemet:

Transport af stativ til vinterplads fra havnekaj: kr. 200,-

Transport af stativ fra vinterplads til havnekaj: kr. 200,-

Leje af stativ pr. dag kr. 50,-

Leje af vinterplads pr. dag kr. 50,-

Taksterne gælder også eksterne operatører.

Indtægterne indgår i havnens samlede budget, der skal hvile i sig selv.

Indstilling

Børne- og Kulturforvaltningen indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget,

1. at anbefale over for Kommunalbestyrelsen, at det nye og efter høringsperioden justerede havnereglement godkendes
2. at anbefale over Økonomiudvalget, at det justerede takstblad godkendes til umiddelbar ikrafttræden
3. at havnereglementet afslutningsvist sendes til godkendelse i Trafikstyrelsen og
4. at havnereglementet evalueres efter en toårig periode.

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 16-03-2020

Tilrådt.

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Indstillingen tilrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt: Reglement for Kastrup Lystbådehavne - Dagsordenspunkt_Reglement for Kastrup Lystbåde_04-03-2020 10-53-04.DOCX

Havnereglement tilrettet efter høringsperiode 25.2.19

Revideret takst blad. 100120

Høringssvar til nyt reglement Hellers

Høringssvar med Tårnby Kommunes bemærkninger

Punkt 11: Decisionsskrivelse fra Styrelsen for Arbejdsmarked- og Rekruttering, på vegne af Beskæftigelsesministeriet - revision af årsregnskab 2018

20/6048

Resumé

Fra Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering, pva. Beskæftigelsesministeriet, er modtaget decisionsskrivelse af 25.2.2020 vedrørende kommunens revisionsberetning for 2018 på områder med statsrefusion og tilskud.

Uddybende bemærkninger

Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering har gennemgået revisionsberetningen på Beskæftigelsesministeriets vegne og har alene taget stilling til revisors bemærkninger af betydning for statsrefusion og tilskud på ministeriets sagsområder.

Revisors gennemgang af årsregnskabet har ikke givet anledning til forbehold på ministeriets område.

Styrelsen vurderer dog, at det utilfredsstillende,

1. at der er revisionsbemærkninger på området ledighedsydelse om, at kontering af ledighedsydelse, som ikke er omfattet af refusionsomlægning, er sket på forkert konto.
2. at der er revisionsbemærkninger på området om jobafklaringsforløb, hvor der er konstateret væsentlig/systematiske fejl i forhold til forelæggelse af sager for rehabiliteringsteamet.

Det er i redegørelse behandlet på Kommunalbestyrelsens møde den 27.8.2019 anført, at fejlene vil blive rettet og effekten af initiativerne vil fremgå af næste års beretning.

Styrelsen vurderer det kritisabelt, at der igen er revisionsbemærkninger om manglende kvalitet i sagsbehandlingen og anvendelsen af Min Plan.

Styrelsen har noteret sig, at revisor oplyser, at på de områder, hvor kommunen som følge af sidste års revisionsbemærkning om manglende kvalitet i sagsbehandlingen, iværksatte en række initiativer med henblik på kompetenceudvikling af medarbejdere, opdatering af forretningsgange og skærpet ledelsestilsyn, er der sket en overvejende positiv udvikling på områderne.

Styrelsen bemærker dog, at der stadig er udfordringer med rettidig opfølgning, anvendelse og rettidighed i forbindelse med Min Plan samt jobafklaring.

På baggrund af, at forholdet er videreført fra 2017 som revisionsbemærkning, forventer styrelsen at modtage en detaljeret redegørelse fra kommunen om status på resultaterne af kommunens iværksatte initiativer. Frist for indsendelse af redegørelsen var 25.3.2020.

Den detaljerede redegørelse er udarbejdet af Arbejdsmarkeds- og Sundhedsforvaltningen og indsendt til styrelsen den 25.3.2020. Redegørelsen er vedlagt som bilag 3.

Decisionsskrivelsen har været til udtalelse i forvaltningen, og Arbejdsmarkeds- og Sundhedsforvaltningens udtalelse er vedlagt som bilag 2.

Indstilling

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Økonomiudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekrutterings bemærkninger meddelt i brev af 25.2.2020 tages til efterretning, og
2. at udtalelse af 9.3.20 fra Arbejdsmarkeds- og Sundhedsforvaltningen tages til efterretning, jf. bilag 2.
3. at redegørelse af 24.3.20 fra Arbejdsmarkeds- og Sundhedsforvaltningen tages til efterretning, jf. bilag 3.

jse

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Fremsendes til Kommunalbestyrelsen med anbefaling.

Bilag

Styrelsen for Arbejdsmarked- og Rekruttering pva Beskæftigelsesministeriets decisionsskrivelse for regnskabsåret 2018

AS besvarelse - Beskæftigelsesministeriets decisionsskrivelse for regnskabsåret 2018 - 70608-20_v1_Udtalelse vedr. decisionsskrivelse fra Beskæftigelsesministeriet for 2018

Redegørelse til Beskæftigelsesministeriet

Punkt 12: Henstand med betaling af dækningsafgift af forretningsejendomme

20/8988

Resumé

Regeringen og KL har den 26.3.2020 indgået aftale om ”Tiltag vedr. kommunernes økonomi i lyse af COVID-19”, hvor regeringen opfordre kommunerne til at anvende muligheden for at udsætte betaling af dækningsafgift.

Uddybende bemærkninger

Dækningsafgift for erhvervsejendomme er en kommunal skat, som den enkelte kommunalbestyrelse kan vælge at pålægge bygninger, som anvendes til kontor, forretning, hotel, fabrik, værksted og lignende øjemed.

Dækningsafgiften er i Tårnby fastsat til 10,0 pr., svarende til et årligt provenu på ca. 31,6 mill. kr.

Regeringen og KL er enige om, at kommunerne har mulighed for at udsætte virksomhedernes betaling af 2. rate dækningsafgift i 2020 til 2021. Stort set alle kommuner opkræver dækningsafgiften i to rater – 1. rate i jan./febr. og 2. rate i juli/aug.

I Tårnby Kommune opkræves dækningsafgiften i fire rater med rettidig betaling henholdsvis 20.1., 20.4., 20.7. og 20.10.

Da det for mange virksomheder er her og nu man er presset på likviditeten vil det give god mening, at virksomhederne allerede får mulighed for henstand med den rate der forfalder til betaling 20.4.2020.

Det anbefales, at der etableres en ordning hvor henstand med betaling af dækningsafgift sker efter forudgående ansøgning og kan omfatte 2. og 3. rate 2020. Herved får virksomheder der både kan og vil ikke per automatik udskydelse med betalingen. En sådan ordning vil heller ikke medføre merudgifter til KMD for at ændre opkrævning mv.

Der laves individuelle aftaler om tilbagebetaling af den ydede henstand, idet tilbagebetaling skal være sket senest pr. 1.10.2021. Såfremt indgået aftale overholdes tilskrives der ikke renter i henstandsperioden ligesom der heller ikke sker modregning i evt. overskydende skat, moms mv.

Der gøres opmærksom på, at henstand med betaling af dækningsafgift ikke imødekommer virksomheder, der betaler husleje for deres lokaler. I disse tilfælde vil den udsatte betaling komme ejerne af bygningen til gode.

For god ordens skyld skal det nævnes, at KL ikke på nuværende tidspunkt vurderer, at virksomhedernes udgifter til dækningsafgift er omfattet af aftalen om COVID-19 initiativer mht. kompensationsordningen.

Økonomi

Såfremt samtlige virksomheder benytter sig af muligheden for henstand med betaling af dækningsafgiften vedr. 2. og 3. rate vil der være tale om et samlet henstandsbeløb på ca. 15,8 mill. kr. med en tilsvarende forøgelse af kassetrækket. Dog vil der i 4. kvartal 2020 blive påbegyndt tilbagebetaling i et eller andet omfang.

Det bemærkes, at dækningsafgiften for erhvervsejendomme er et fortrinsberettiget krav. Dette indebærer, at det hæfter på den pågældende ejendom med den fortrinsberettigede pante- og fortrinsret. Der dannes således et utinglyst fortrinsberettiget pant på ejendommen ved overskridelse af betalingsfristen.

Indstilling

Borgmesteren anbefaler over for Økonomiudvalget,

1. at der etableres en ordning hvor henstand med betaling af dækningsafgift sker efter forudgående ansøgning og kan omfatte 2. og 3. rate 2020,
2. at der laves individuelle aftaler om tilbagebetaling af den ydede henstand, idet tilbagebetaling skal være sket senest pr. 1.10.2021, og
3. at såfremt den indgåede aftale overholdes tilskrives der ikke renter i henstandsperioden, ligesom der heller ikke sker modregning i evt. overskydende skat, moms mv.

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 13: Likviditetsoversigt efter Kassekreditreglen - april kvartal 2020

20/120

Resumé

Obligatorisk likviditetsoversigt efter Kassekreditreglen pr. 1. april 2020 er indberettet til Social - og Indenrigsministeriet jf. ministeriets brev af 3. december 2003.

Indstilling

Økonomi- og Planlægningsafdelingen anbefaler overfor Økonomiudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

jse

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Til efterretning.

Bilag

Likviditetsoversigt pr. 1. april 2020

Punkt 14: Orientering om formandsbeslutning, AAB, afd. Bredagervej

20/8723

Resumé

Boligforeningen AAB har fremsendt en ansøgning om godkendelse af finansiering af 3 renoveringsarbejder i afdeling Bredagervej.

Uddybende bemærkninger

Der er tale om lån på 3.896.600 kr. til forsyningsledninger. Et lån på 3.219.230 kr. til kloakker. Et lån på 2.476.750 kr. til entredøre.

På grund af et ønske fra boligforeningen om hurtig godkendelse og idet der ikke sker lejestigning eller er krav om kommunal garanti, er der truffet formandsbeslutning om at godkende ovennævnte låneoptagelse.

Lovgrundlag

Lov om almene boliger § 29

Indstilling

Kommunalbestyrelsens Sekretariat indstiller til Økonomiudvalget,

- 1) at formandsbeslutningen tages til efterretning.

jse

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Til efterretning.

Bilag

Formandsbeslutning

svare til aab fra borgmesteren

Punkt 15: Tårnby Kommunes regnskab 2019

20/7150

Resumé

Kommunens totalregnskab for 2019 balancerer med 3.342,1 mill. Kr.

Regnskabsresultatet kan opgøres således:

Nettotal i mill. kr.	Regnskab
Drift	2.668,3
Anlæg	112,0
Renter	-21,2
Afdrag på lån	0
Tilskud og udligning	-569,4
Udligning af købsmoms	1,2
Skatter	-2.152,5
Årets resultat	38,4
Finansforskydninger	23,3
Kursregulering	-4,5
Ændring i kassebeholdning	57,2

Uddybende bemærkninger

Ovennævnte er nærmere specificeret i Tal- og Bemærkningsbøgerne, hvortil der henvises.

Indstilling

Økonomisk Forvaltning anbefaler over for Økonomiudvalget,

1. at regnskabet for 2019 fremsendes til Kommunalbestyrelsen med henblik på afgivelse til revisionen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Fremsendes til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Talbog - Regnskab 2019

Bemærkningsbog - Regnskab 2019

Punkt 16: Lukket: Personsag

15/23510

Punkt 17: Eventuelt

19/22075

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Paw Karslund (O) ønsker, at de familier der vælger at lade børnene blive hjemme, bør fritages for kontingent. Det er en medvirkende årsag til, at vi kan åbne op som vi gør i denne tid.

Aftalt at der til næste Økonomiudvalgsmøde udarbejdes et notat herom – herunder de økonomiske konsekvenser.

Punkt 18: Underskriftsark

19/22075

Beslutning i Økonomiudvalget den 15-04-2020

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.