

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 23-04-2020

Mødedato Torsdag d. 23. april 2020 kl. 15:30

Mødested 215, Mødelokale

Mødedeltagere Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr, Winnie Sørensen, Brian Bruun, Dennis Clausen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Formandsbeslutning - Udvidelse af åbningstiderne for Genbrugspladserne samt afhentning af affald.....	6
Mærkater til ekstra plastaffald.....	8
Skraldefest på Kirstinehøj Genbrugsplads.....	10
Affaldsafhentning i H/F Uganda.....	11
Etablering af nedgravede affaldssystemer i Tårnby Kommune.....	14
Forslag til Indsatsplan for Grundvandsbeskyttelse.....	16
Skolebotanisk Have - dispensation, jf. § 3 til sø.....	19
Besparelsesmuligheder ved anvendelse af solceller og belysningsstyring af vejbelysning.....	21
Signal, vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2020.....	22
Parkeringszoner i Tårnby Kommune.....	27
Etablering af P-restriktion på Vestavej.....	30
Indledende notat om Nyt Bynet.....	32
Linje 32's afslutning i Københavns Kommune samt forslag til stoppesteder i Tårnby Kommune.....	34
Redegørelse for omkostninger og passagerkonsekvenser ved tiltag vedr. buslinje 34 m.fl.....	36
Busbestilling 2021 - Opstartsproces.....	38
Eventuelt.....	39
Underskriftsark.....	40

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

20/9488

Resumé

Mødet foregår som et virtuelt møde via Microsoft Teams, idet der henvises til § 7 stk. 2 i BEK.

nr. 254 af 22/03/2020 (Bekendtgørelse om mulighed for midlertidig fravigelse af regler om møder i kommunalbestyrelser og regionsråd og i disses udvalg som led i håndtering af

Coronavirus-sygdom (COVID-19)).

Lovgrundlag

”§ 7. Stk. 2. Formanden for et kommunalt henholdsvis regionalt udvalg, herunder et udvalg efter § 17, stk. 4, i lov om kommunernes styrelse, kan i de i § 2 foreliggende tilfælde beslutte, at et udvalgs møde gennemføres ved video- eller telefonmøde”.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Meddelelser

19/31935

Resumé

A)

ARC har planer om at udfase ordningen for småt brændbart på alle deres genbrugspladser. Baggrunden herfor er, at der er mange, der ikke sorterer deres affald korrekt. Der havner derfor meget i småt brandbart, som burde have været sendt til genanvendelse. ARC er i gang med at udfase ordningen for småt brændbart på Sydhavn Genbrugsplads, og fortætter med et forsøg på Vermlandsgade Genbrugsplads. Herefter er det planen at udfase småt brændbart på alle ARC's genbrugspladser (Kirstinehøj- og Vægtergangen Genbrugsplads) i løbet af 2021.

Der forventes som alternativ at blive en fraktion på genbrugspladsen for affald, der ikke er egnet til genbrug – i lighed med, hvad andre affaldsselskaber har gjort. De nærmere detaljer og tidspunkt for lancering er endnu ikke fastlagt.

B)

Roskilde Kommune har den 6. januar 2020 fået en ansøgning fra HOFOR om opstilling af et permanent UV-anlæg ved afgang på vandværket ved Marbjerg. UV-anlægget ønskes opstillet i forbindelse med indkøring af blødgøring på Marbjerg Værket. UV anlægget vil ikke være i permanent drift, men sættes kun i gang ved forurening og potentiel risiko for forurening.

Tårnby Kommune aftager af og til vand fra Marbjerg vandværk, når Regnemark vandværk ikke er i drift eller når der er skruet ned for kapaciteten.

Forvaltningen vurderer, at der ikke er behov for at høre Tårnby Kommune i denne sammenhæng, da Kommunen selv anvender UV-anlæg på drikkevandet. Det er en afprøvet teknologi.

C)

Politisk repræsentation i koordinationsforum

På Økonomiudvalgets møde den 11. marts 2020 er det besluttet, at den til enhver tid siddende formand for Teknik- og Miljøudvalget fremadrettet indgår som politisk repræsentant i kommunens lovpligtige Koordinationsforum, nedsat efter bestemmelserne i Vandforsyningsloven.

Koordinationsforummet inddrages ved udarbejdelse og revision af kommunens Indsatsplan for Grundvandsbeskyttelse.

D)

Udskydelse af trafiktællinger

Forvaltningen plejer normalt at tælle trafikken på de overordnede trafikveje i løbet af foråret. Trafikken tælles, for at kunne vurdere trafikmængde, hastighed og trafikdens sammensætning.

På grund af Corona situationen vurderer Forvaltningen, at en måling i foråret ikke giver mening, idet tællingerne ikke vil kunne sammenlignes med trafikken under normale forhold.

Forvaltningen udskyder derfor tællinger til efteråret 2020, såfremt der foreligger normale forhold igen.

E)

<https://trafikogveje.dk/moed-trafik-veje-paa-linkedin/>

<https://trafikogveje.dk/klimaforandringer-baeredygtighed-vejstoej-og-coronavirus/>

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget.

1. at meddelelserne tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

C) Økonomiudvalgets beslutning den 11-03-2020 om Repræsentation i koordinationsforum

Punkt 3: Formandsbeslutning - Udvidelse af åbningstiderne for Genbrugspladserne samt afhentning af affald

20/8519

Resumé

Grundet corona-situationen har alle genbrugspladser været lukkede for private borgere.

KL og Sundhedsmyndighederne vurderer nu, at kommunerne kan genåbne genbrugspladserne for private.

For at kunne overholde myndighedernes sikkerhedsforanstaltningerne har ARC søgt om at udvide åbningstiderne af genbrugspladserne i Tårnby Kommune og for afhentning af affald på genbrugsstationerne.

Teknisk Forvaltning indstiller, at det ansøgte imødekommes.

Uddybende bemærkninger

Den 30. marts 2020 søgte ARC om at udvide deres åbningstider på genbrugspladserne i Tårnby Kommune (Kirstinehøj og Vægtergangen Genbrugspladser).

Efter anbefaling fra KL og retningslinjer fra Rådet for Patientsikkerhed genåbnes alle landets genbrugspladser fra tirsdag den 31. marts 2020. Genbrugspladserne skal overholde sundhedsmyndighedernes sikkerhedsforanstaltninger. Derfor begrænses antallet af køretøjer til 10 stk. ad gangen på de to genbrugspladser.

Rent praktisk vurderer ARC, at denne adgangsbegrænsning giver udfordringer med at få afviklet besøg af borgere og erhverv med samtidig plads til lastbiler, der henter affald fra genbrugsstationen.

ARC søger derfor om tilladelse til følgende i perioden frem til 1. maj 2020:

1. Udvidelse af åbningstid for erhverv på hverdage fra kl. 8:00-10:00. Fra kl. 10:00 til normal lukketid er det planen, at der skal være åbent for både erhverv og private borgere. I den gældende miljøgodkendelse er åbningstiden kl. 10, hvorfor der er brug for en dispensation fra åbningstiden.
2. Mulighed for at hente affald på de to genbrugsstationer fra kl. 5 om morgenen. Dette begrundes med, at begrænsningen i, hvor mange køretøjer, der må være på genbrugspladsen samtidig, også omfatter lastbiler. Der er brug for at kunne tømme containere inden erhverv og siden borgere kommer ind på genbrugspladserne. I den gældende miljøgodkendelse må genbrugspladsen åbne kl. 10. En så tidlig åbning, som her er tale om, kræver dispensation. I forhold til overholdelse af støjkrav vurderer ARC, at der muligvis bliver tale om en overskridelse af støjkrav i perioden fra kl. 05:00 til kl. 08:00.

Forvaltningen indstiller, at der i situationen – og for at få genåbning af genbrugspladserne til at glide med færrest mulige problemer -, dispenseres fra åbningstiderne samt fra overholdelse af støjvilkårene (jf. Tillæg til Kirstinehøj genbrugsplads af 26. februar 2007 og støjkrav i vilkår 22 i Miljøgodkendelse af 23. marts 2004 til Kirstinehøjs genbrugsplads, vilkår 3, 4 og 7 i Miljøgodkendelse af 2. februar 1993 til Vægtergangens genbrugsplads).

Lovgrundlag

Miljøgodkendelse af Vægtergangen genbrugsplads af 2. februar 1993.

Miljøgodkendelse af Kirstinehøj genbrugsplads af 23. marts 2004.

Tillæg om udvidelse af åbningstiden på Kirstinehøj Genbrugsplads af 26. februar 2007.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der gives dispensation til, at åbningstiden for erhverv udvides, så der også er åbent kl. 8:00- 10:00 på Vægtergangen og Kirstinehøj Genbrugspladser på hverdage - indtil den 1. maj 2020.
2. at der gives dispensation til, at vognmænd må afhente containere og haveaffald fra kl. 5.00 om morgenen på hverdage - indtil den 1. maj 2020
3. at Forvaltningen administrativt kan forlænge perioden for dispensationen, hvis Kommunen pga. Corona-situationen bliver anmodet om det fra ARC.

På grund af sagens hastende karakter har formanden tiltrådt sagen den 30. marts 2020 for så vidt angår punkt 1. og punkt 2.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

1. Formandens beslutning blev taget til efterretning.
2. Formandens beslutning blev taget til efterretning.
3. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Genåbning af genbrugspladserne og behov for midlertidige vilkårsændringer

Punkt 4: Mærkater til ekstra plastaffald

19/29654

Resumé

Teknisk Forvaltning har siden implementeringen af de nye affaldsordninger plast og metal, modtaget en del henvendelser fra borgere om manglende kapacitet til plastaffald. Forvaltningen foreslår derfor, at der, ligesom til restaffald, gives mulighed for at købe mærkater til ekstra plastaffald.

For plast i ekstrasække - opsamlet under Corona-krisen - behøver man ikke at købe mærkater. Der skal man blot sætte sin pose med det opsamlede plast ud ved siden af beholderen den første gang, hvor ARC igen kører normalt efter krisen. Først derefter vil muligheden for at købe mærkater være relevant. Hvis løsningen vedtages, forventes det at kunne igangsættes fra d. 15. juni 2020, med forbehold for at der ikke sker forsinkelser pga. Corona-krisen.

Uddybende bemærkninger

Ideen er, at mærkaterne klistres på en pose, som stilles ved siden af skraldespanden til plast. Posen bliver taget med ved tømmedagen for plast.

Mærkaterne til ekstra plastaffald foreslås, på samme vis som mærkaterne til restaffald, at blive solgt via webshoppen på kommunens hjemmeside. Prisen for en mærkat vil være sammensat af prisen for indsamling og behandling af en 110 l pose med plast samt administrations-omkostninger. Man betaler herved for den mængde plastaffald, man skiller sig af med, samt de administrative omkostninger. Det forventes, at prisen for et mærkat vil ligge på 32 kr. – 35 kr., ekskl. moms, med salg af min. 5 mærkater ad gangen, ligesom til restaffald.

Det skal både være muligt at få tilsendt mærkaterne til en privat adresse (forventet leveringstid på op til 5 dage) eller hente dem i Teknisk Forvaltnings ekspedition. Det vil dog være et krav, at de er bestilt og betalt hjemmefra.

Det skal understreges, at der ikke vil være behov for at bruge mærkater på poserne for at få afhentet de genanvendelige fraktioner, der er samlet under Corona-krisen. For fraktioner, opsamlet under krisen, gælder, at hvis plast er puttet i en gennemsigtig pose, så vil det hele blive hentet på tømmedagen uden påsatte mærkater – forudsat at det er sat ved siden af beholderen for plast. Dette vil være gældende frem til d. 7. maj 2020, hvor renovatøren har været forbi alle, der ikke fik indsamlet genanvendeligt affald pga. Corona-krisen.

Lovgrundlag

Kap. 5 i Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og aktører m.v. vedr. hvile-i-sig selv princippet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at muligheden for salg af mærkater til ekstra plastaffald, via webshoppen, bliver vedtaget.
2. at produktionen af mærkater, til ekstra plastaffald, sættes i gang.
3. at mærkater først kræves på de ekstra plastfraktioner, der er opsamlet efter krisen. (Aftalen med ARC er, at alle poser sat ved siden af beholderen til plastaffald automatisk bliver taget med af ARC, når de er i fuld drift igen).

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

1. Indstillingen tiltrædes ikke.
2. Indstillingen tiltrædes ikke.
3. Indstillingen tiltrædes ikke.

Udvalget besluttede, at der, indtil videre og også efter den 7. maj 2020, gebyrfrit, kan afhentes en klar sæk med plastaffald, ud over beholderen til plast.

Punkt 5: Skraldefest på Kirstinehøj Genbrugsplads

18/27045

Resumé

ARC planlægger at holde en ”skraldefest” på alle de store genbrugspladser i ARC’s opland, herunder Kirstinehøj Genbrugsplads. ARC har hentet inspiration fra affaldsselskabet ARGO, der med stor succes har holdt lignende arrangementer på deres genbrugspladser, fx i Roskilde. ARGO har anslået, at ca. 2 ton er blevet ”skraldet” pr. event.

Uddybende bemærkninger

En skraldefest går ud på, at genbrugspladserne holder åbent efter normal åbningstid, hvor borgerne kan tage effekter fra alle fraktioner, med undtagelse af glas i rammer, asbest, OKA (olie kemikalie affald) og elektronikaffald.

En skraldefest giver kommunens borgere en unik mulighed for at tage, hvad de har lyst til fra genbrugspladsen, det kan være alt fra tøj, til jerngenstande og rent træ til eks. gør-det-selv projekter. Sådan et event fremmer mere direkte genbrug, der er den mest optimale måde at håndtere affald på, jf. affalds hierarkiet.

Arrangementet vil blive koordineret med Røde Kors i forbindelse med ordningen Direkte Genbrug.

Det forventes, at skraldefesten vil blive holdt på Kirstinehøj Genbrugsplads i august eller september måned.

Borgerinddragelse

ARC vil stå for kommunikationen i forbindelse med skraldefesten. Der vil til udvalget blive sendt en officiel invitation ud, når detaljerne er på plads, og arrangementet vil blive annonceret bredt.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der holdes en skraldefest på Kirstinehøj Genbrugsplads.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

På det foreliggende grundlag kan Udvalget ikke tiltræde indstillingen, idet ARC anmodes om at redegøre for forsikring, økonomi og praktisk tilrettelæggelse.

Punkt 6: Affaldsafhentning i H/F Uganda

20/8016

Resumé

Haveforeningen Uganda (H/F Uganda) har til dags dato og i forlængelse af den tidligere renovatørs procedurer fået afhentet affald hele året. H/F Uganda har ikke status som helårsbeboelse og bør i medfør af affaldsregulativet og takstbladet kun få afhentet affald fra 1. april til den 30. september.

I forbindelse med ARC's overtagelse af affaldsafhentning er det kommet frem, at affaldsafhentningen ikke følger de almindelige regler for haveforeninger.

Bygge- og Ejendomsudvalget har besluttet, at der skal udarbejdes en lokalplan, der muliggør haveforeningens overgang til helårsbeboelse. Forvaltningen indstiller, at beslutningen suppleres med, at der gives mulighed for helårsafhentning af affald, og at der i konsekvens heraf gives et tillæg til det gældende affaldsregulativ.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har ved gennemgang af historiske data i Renoweb (kommunens affaldshåndtering - database) konstateret, at H/F Uganda har været registreret som haveforening, siden kommunen i 2013 overgik til registrering af alle affaldsaftaler.

Amager Ressource Center (ARC) har efter overtagelse af affaldsindsamlingen i 2019 stillet spørgsmål til Kommunens Affaldsteam om, hvorfor der tilsyneladende i mange år er hentet affald hele året hos H/F Uganda.

Affaldsteamet konstaterer, at H/F Uganda har fået afhentet affald hele året, senest under renovatøren Marius Pedersen. Kommunens affaldsteam har været i dialog med H/F Uganda og meddelt dem, at der i princippet efter reglerne kun kan blive afhentet affald i perioden 1.april – 30. september, jf de gældende regler. H/F Uganda er uenige heri.

Bygge- og Ejendomsudvalget besluttede på sit møde d. 3. december 2019, at dialogen med H/F Ugandas bestyrelse genoptages med henblik på udarbejdelse af en lokalplan, der muliggør haveforeningens overgang til helårsbeboelse.

Dette kan ske ved, at der træffes beslutning om, at der sker afvigelse fra regulativet. Der er ikke i regulativet givet muligheder for afvigelser. Imidlertid er regulativet vedtaget af Kommunalbestyrelsen, og en justering i form af et tillæg er derfor en mulighed.

En forudsætning herfor skal efter Forvaltningens vurdering være, at placering af affaldsbeholdere sker efter anvisning fra ARC og kommunens affaldsteam, og at bla. regulativets arbejdsmiljøforhold, skal overholdes.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. nr 1753 af 27/12/2018

kapitel 4, § 9 stk. 1.

Når en kommunal ordning er fastlagt i regulativet for husholdningsaffald, jf. § 8, stk. 1, og regulativet er trådt i kraft, er borgere og grundejere forpligtet til at benytte ordningen, som foreskrevet.

Tårnby Kommunes Affaldsregulativ § 9.9 Afhentning af dagrenovation: Afhentning af dagrenovation fra sommerhuse og haveforeninger finder sted én gang om ugen i perioden 1. april til 30. september. Fra lovlige helårsbeboelser i sommerhuse afhentes der affald én gang ugentligt hele året.

Takstblad 2020 Tårnby Kommune.

Økonomi

Gebyropkrævning for havelodderne i H/F Uganda har været den samme som for villaer, jf også den afhentningsmodel, der har været gældende frem til nu.

Takster for kolonihaver og sommerhuse 2020

Administration: kr. 95,00

Genbrugsplads: kr. 533,00

Indsamling af genanvendeligt affald: kr. 328,00

Indsamling af restaffald 240 l.: kr. 457,00

Indsamling af restaffald 660 l.: kr. 299,00

Indsamling af restaffald ophaler: kr. 329,00

Takster villa/rækkehus og lignende pr. bolig 2020

Administration: kr. 191,00

Genbrugsplads: kr 1.067,00

Indsamling af genanvendeligt affald: kr 655,00

Restaffald 240 l.: kr. 1.709,00

Restaffald 660 l.: kr. 3.591,00

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det over for Kommunalbestyrelsen anbefales,

1. at H/F Uganda, til trods for at der ikke er status som helårsbeboelse, kan få indsamlet affald hele året
2. at affaldsgebyropkrævningen ensertes for havelodderne, og der betales som villaer
3. at forudsætningen herfor er, at der i samarbejde mellem ARC og Tårnby Kommunes affaldsteam kan indgås aftaler konkrete placeringer for foreningens affaldsbeholdere
4. at der til det nuværende affaldsregulativ gives et tillæg i form af nærværende beslutning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

4. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Beslutning på Bygge- og Ejendomsudvalgets møde d. 3 december 2019 om igansættelse af lokalplanproces

Tårnby affaldsregulativ 14-01-2014

Takstblad 2020-Taarnby Kommune

Punkt 7: Etablering af nedgravede affaldssystemer i Tårnby Kommune

18/19284

Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget flere henvendelser fra boligområder i kommunen, der ønsker at etablere nedgravede affaldssystemer. Eksempler på nedgravede affaldsløsninger kan findes i bilag.

Teknisk Forvaltning indstiller, at muligheden og forudsætninger for etablering af nedgravede affaldssystemer undersøges. Hvis det vurderes, at sådanne løsninger kan effektivisere affaldsindsamlingen og er økonomisk ansvarlig, både for kommunen og for beboere i etageejendomme, anbefales det, at der udarbejdes en detaljeret vejledning for etablering af nedgravede affaldssystemer.

Dragør Kommune har tilkendegivet, at de ligeledes ønsker at få undersøgt mulighederne for etablering af nedgravede affaldssystemer.

Uddybende bemærkninger

Nedgravede affaldssystemer kan erstatte overjordiske beholdere og kan især være en fordel for etageejendomme og boligselskaber.

Der er både fordele og ulemper ved etablering af nedgravede affaldssystemer.

Fordelene er, at de:

- har stor kapacitet uden at optage meget kvadratmeterplads.
- giver bedre plads til at placere affaldssystemer i byfortætningsprojekter.
- kan imødegå problematikken med overfyldte beholdere.
- kan mindske lugtgener fra affaldet.
- kan medføre færre problemer med skadedyr.

Ulemperne er, at:

- etableringsomkostningerne er høje (det er det enkelte boligområde/boligselskab, der er ansvarlig for etablering og finansiering af de nedgravede affaldssystemer).
- de er mindre fleksible end de overjordiske beholdere.
- der stilles særlige krav til adgangsveje og tilgængelighed, når de skal tømmes.
- der kræves særlig vedligeholdelse og rengøring af ejer.
- det kan være en dyr løsning at tømme i starten (indsamlingsudgifterne pr. nedgravet affaldssystem afhænger af, hvor mange der etablerer løsningen).

Etablering af nedgravede affaldssystemer er teknisk avanceret og kræver bl.a. bygge- og jordflytningstilladelser. Der skal ligeledes overholdes en del krav for at muliggøre tømming. Det er derfor vigtigt, at der udarbejdes en detaljeret vejledning for etablering, så løsningerne etableres korrekt – og afhentning af affald efterfølgende kan håndteres af renovatøren.

Det skal også vurderes, om en tilladelse til etablering af nedgravede affaldssystemer kan være med til at effektivisere affaldsindsamlingen, både for kommunen og boligområderne.

En anden overvejelse, der skal gøres, er, om en sådan løsning skal gælde for alle fraktioner eller enkelte fraktioner. Vurderingen vil tage udgangspunkt i erfaringer fra andre kommuner, efterspørgslen fra boligområder, økonomi samt logistiske forhold.

Borgerinddragelse

Udarbejdelse af vejledning for etablering af nedgravede affaldsløsninger vi ske i dialog med boligselskaber/boligområder.

Økonomi

Udgifterne for tømning afhænger af, hvad efterspørgslen er fra kommunens boligområder - jo flere, der etablerer løsninger, jo lavere vil indsamlingsomkostningerne pr. tømt enhed være.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at

1. mulighederne for at etablere nedgravede affaldssystemer undersøges nærmere.
2. der udarbejdes en vejledning for etablering af nedgravede affaldsløsninger, hvis det vurderes, at det kan effektivisere affaldsindsamlingen og er økonomisk ansvarligt, for kommunen og for boligselskaber/boligområder.
3. at udarbejdelsen af vejledningen i givet fald sker i dialog med boligselskaber/boligområder.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Eksempel 1 - Nedgravede affaldssystemer

Eksempel 2 - Nedgravede affaldssystemer

Eksempel 3 - Nedgravede affaldssystemer

Eksempel 4 - nedgravede affaldssystem løftet op, og klar til tømning

Punkt 8: Forslag til Indsatsplan for Grundvandsbeskyttelse

16/12664

Resumé

Efter Vandforsyningslovens § 13 laver kommunerne en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse baseret på den grundvandskortlægning og udpegning, som staten står for. Kommunerne kan efter Vandforsyningslovens § 13a også beslutte en indsatsplan for områder uden for statens kortlægning, hvis den statslige kortlægning er utilstrækkelig til at sikre kommunens vandforsyningsinteresser.

Forvaltningen har lavet et forslag til indsatsplan på baggrund af statens afsluttede kortlægning. Forslaget omfatter også kommunens prioriterede områder uden for statens kortlægning. Indsatsplanforslaget skal i offentlig høring i 12 uger. Giver høringen anledning til væsentlige ændringer, skal kommunens Koordinationsforum (her kaldet Grundvandsforum) se det reviderede indsatsplanforslag, før Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse.

Uddybende bemærkninger

Teknisk Forvaltning har med ekstern konsulenthjælp lavet et forslag til Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Tårnby Kommune for det statsligt udpegede indsatsområde (IO) – herunder for de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) samt for kommunens ”prioriterede områder” uden for det statsligt udpegede indsatsområde.

De ”prioriterede områder” er mindre områder uden for det statsligt udpegede indsatsområde (IO), som er oplande til nærliggende afværganlæg, men som ved et fremtidigt ophør af afværgepumpning naturligt vil blive en del af indvindingsoplandet til Tårnby Vandværks kildepladser. De ”prioriterede områder” er relevante at grundvandsbeskytte - i lighed med det statsligt udpegede indsatsområde (IO) - for at sikre kommunens vandforsyningsinteresser.

Indsatsplanforslaget fastsætter 5 stofs specifikke indsatsstemaer, som er vurderet centrale i grundvandsbeskyttelsen inden for området omfattet af indsatsplanen:

1. Salt grundvand
2. Klorerede stoffer
3. Pesticider
4. Øvrige miljøfremmede stoffer
5. Nye stoffer

De stofs specifikke indsatsstemaer er tilføjet 8 indsatser af mere generel karakter for hele området omfattet af indsatsplanen:

- Overvågningsprogram
- Borgerrettede oplysningskampagner om grundvandsbeskyttelse – ”Du bor på dit grundvand”
- Boringer og brønde
- Generel indsats efter jordforureningsloven
- Målttede tilsyn med virksomheder
- Afledning af spildevand
- Opdatering af BNBO på Miljøportalen
- Opdatering af den hydrologiske model for Amager

Indsatsplanforslaget beskriver også retningslinjerne for kommunens sagsbehandling på følgende 6 relevante områder i forhold til at kunne sikre en dækkende grundvandsbeskyttelse i hele området omfattet af indsatsplanen:

- LAR (lokal afledning af regnvand) – nedsivning af vejvand
- BNBO

- Miljøgodkendelser
- Sløjfning af boringer
- Byudvikling
- Jordvarme og ATES (Aquifer Thermal Energy Storage, som udnytter jordens og grundvandets termiske lagringsegenskaber og udnytter fordelene i grundvandskøling og grundvandsvarmepumpning).

Lige nu er der ikke behov for yderligere retningslinjer undtagen for tilladelser til etablering af nedsivning af vejvand i anlæg til Lokal Afledning af Regnvand (LAR-anlæg) og for de vertikale jordvarmeanlæg. For disse to områder, er der i planforslaget fastsat yderligere særlige retningslinjer.

En oversigt over indsatser med angivelse af stoffer, der beskyttes imod samt aktører i indsatsen, er vedlagt sagen.

Blandt de foreslåede indsatser er bl.a. nedsættelse af en tværgående arbejdsgruppe (Tårnby Kommune som formand) med relevante aktører, hvor planen er, at der skal laves en monitoring af grundvandskvaliteten og/eller pejling af grundvandsspejlet, med det formål at evaluere monitoringen hvert 2. år.

Borgerinddragelse

Forslaget til indsatsplan indeholder indsats om gennemførelse af oplysningskampagne ”Du bor på dit grundvand”.

Høring

Et forslag til indsatsplan for grundvandsbeskyttelse skal i henhold til § 12 i bekendtgørelsen om indsatsplaner i mindst 12 ugers offentlig høring på kommunens hjemmeside. Konkret i forhold til denne indsatsplan skal følgende høres:

- Ejere og lejere af ejendomme, der er omfattet af retningslinjer eller foranstaltninger i forslaget til indsatsplan (i dette tilfælde begrænset til ejere og lejere af ejendomme, der ligger inden for BNBO)
 - Ejere og lejere af ejendomme, der ikke er omfattet af retningslinjer eller foranstaltninger i forslaget til indsatsplan, hvis forslaget efter kommunalbestyrelsens skøn har betydning for dem (i dette tilfælde skønnes der ikke at være et behov for høring)
- Berørte kommunalbestyrelser og regionsråd (i dette tilfælde Dragør Kommune, Københavns Kommune og Region Hovedstaden)
- Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (i dag: Miljøstyrelsen)
- Grundvandsforummet, samt

Berørte almene vandforsyninger og samarbejder, hvori indgår en eller flere berørte vandforsyninger (i dette tilfælde TÅRNBYFORSYNING Vand A/S og HOFOR).

Lovgrundlag

Miljøministeriets Lov om vandforsyning m.v. nr. 299 af 8. juni 1978, jf. lovbek. nr. 118 af 22. februar 2018.

Miljø- og Fødevareministeriets bek. nr. 1420 af 28. november 2018 om udpegning af drikkevandsressourcer.

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse om indsatsplaner, bek. nr. 912 af 27. juni 2016.

Kommunalbestyrelsen skal efter bekendtgørelse om indsatsplaner vedtage et forslag til indsatsplan senest 2 år efter at Miljø- og Fødevareministeren har udpeget indsatsområdet, dvs. i dette tilfælde senest 28. november 2020. Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning kan i helt særlige tilfælde træffe afgørelse om forlængelse af fristen.

Efter vandforsyningslovens § 13, stk. 3 skal en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse have en detaljeret opgørelse over behovet for beskyttelse samt retningslinjer og tidsplan for myndighedernes indsats til opnåelse af denne beskyttelse.

Økonomi

De planlagte indsatser er i de fleste tilfælde indsatser, der i forvejen gennemføres og afholdes af de ansvarlige aktører på eget initiativ som led i varetagelsen af den almindelig drift. Dette omfatter også den foreslåede monitoring, som i dag gennemføres og afholdes af TÅRNBYFORSYNING Vand A/S, Region Hovedstaden og Sund & Bælt, men hvor der fremover vil blive foretaget en fælles evaluering og vurdering af om monitoringen er dækkende.

For de foreslåede oplysningskampagner ”Du bor på dit grundvand” har TÅRNBYFORSYNING Vand A/S gennem arbejdsgruppen bag planforslaget givet tilsagn om medansvar for kampagnerne og dermed også for en medfinansiering. En nærmere beskrivelse af kampagnernes indhold og omfang er endnu ikke aftalt og dermed heller ikke den økonomiske ramme.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at forslaget kommer i offentlig høring i 12 uger på kommunens hjemmeside med samtidig høring af de høringsberettigede
2. at forslaget efter høringsperioden forelægges for Teknik- og Miljøudvalget, før forslaget videresendes til endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen forudsat, at den offentlige høring ikke har givet anledning til ændringer af planforslaget.
3. at såfremt den offentlige høring medfører behov for væsentlige ændringer af forslaget, vil et revideret forslag blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget, før det forelægges Grundvandsforum til orientering forud for Kommunalbestyrelsens endelige vedtagelse.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Forslag til Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse 2020

Indsatser med angivelse af stoffer, der beskyttes imod samt aktører i indsatsen

Notat om forarbejde til indsatsplanen for grundvandsbeskyttelse

Punkt 9: Skolebotanisk Have - dispensation, jf. § 3 til sø

20/4828

Resumé

Børne- og Kulturforvaltningen er i gang med et projekt "Genrejsning af Skolebotanisk Have". Projektet indbefatter ændringer af havens sø, som er beskyttet i henhold til § 3 i Naturbeskyttelsesloven (NBL), idet dens overfladeareal er større end 100 m². De ønskede ændringer i og ved søen kræver dispensation fra bestemmelserne i § 3 i Naturbeskyttelsesloven, jf. lovens § 65 stk. 2.

Teknisk Forvaltning indstiller, at den ansøgte dispensation imødekommes.

Uddybende bemærkninger

Børne- og Kulturforvaltningens projekt omfatter udjævning af brinker, oprensning af tagrør, etablering af lavvandslommer ved søens østlige og vestlige bred, fjernelse af ikke hjemmehørende arter af fisk i søen, samt udlægning af en flydebro.

Alle tiltagene er begrundet i at øge biodiversiteten samt at gøre søen mere tilgængelig for mindre børn i forbindelse med deres undervisning.

Teknisk Forvaltning finder, at de foreslåede initiativer vil være med til at øge det frie vandspejl til gavn for de brune frøer, som har brug for lavvandede solrige områder til æglægning. Vandspejlet øges ved at tilgroning stoppes, og brinkerne ved søens sydside gøres mere stejle.

Alt i alt vurderer Teknisk Forvaltning, at de ansøgte initiativer vil være med til at fremme miljøkvaliteten af den § 3-beskyttede sø.

Lovgrundlag

Søen er beskyttet i henhold til § 3 i NBL, og dispensation kan i særlige tilfælde gives jf. lovens § 65 stk. 2.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles dispensation til Børne- og Kulturforvaltningens projekt vedr. søen i Skolebotanisk Have på følgende vilkår:
 - a. Oprensningen/fjernelse af tagrør foretages i perioden oktober-marts- begge måneder indbefattet
 - b. Udjævning af brinkerne ved søens sydside må ikke medføre en formindskelse af søens overfladeareal
 - c. De opgravede tagrør fjernes fra matriklen
 - d. Fjernede ikke hjemmehørende fisk skal destrueres og må ikke genudsættes andet sted
 - e. Lavvandslommerne skal udformes, så fisk og fiskeyngel fra søen ikke kan svømme ind i lavvandslommerne. Heller ikke ved høj vandstand i søen.
2. at dispensationen gælder til 1. april 2023 og bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden dette tidspunkt.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

1. Indstillingen tiltrådt.

(O) kunne ikke tiltræde pkt. 1d, da arter ikke er specificeret ud.

2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Skolebotanisk Have - dispensation fra § 3 i Naturbeskyttelsesloven

Ansøgning om dispensation

Oversigtsplan over Skolebotanisk Have

Punkt 10: Besparelsemuligheder ved anvendelse af solceller og belysningsstyring af vejbelysning

20/8342

Resumé

Teknisk Forvaltning har, på baggrund af budgetseminar 2020, afdækket besparelsemuligheder ved anvendelse af solcelledreven vejbelysning og øget belysningsstyring med hensyn til at dæmpe vejbelysningen i nattetimerne.

Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknisk Forvaltnings screening tages til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte notat om screening af besparelsemuligheder ved anvendelse af solceller og driftsstyring af vejbelysning.

Teknisk Forvaltnings undersøgelse af muligheder for etablering af solcelledreven gadebelysning viser, at det pt. ikke er en økonomisk rentabel løsning.

Forvaltningen indstiller, at Forvaltningens screening jf. bilag tages til efterretning.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Teknisk Forvaltnings screening af besparelsemuligheder ved solcelledreven gadebelysning og driftsoptimering tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Mulighed for tekniske løsninger til at opnå besparelser på drift af vejbelysning

Punkt 11: Signal, vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2020

19/20709

Resumé

Teknisk Forvaltning har planlagt, hvilke projekter, der skal udføres i 2020 inden for trafikikkerhedsbudgettet. Projekterne er oplyst i prioriteret rækkefølge i forhold til de allerede vedtagne analyser, planer (Skolevejsanalysen 2017, Trafikhandlingsplan og Cykelhandlingsplan i 2016) samt henvendelser.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har udarbejdet en liste med 25 projekter. Projekterne er listet i prioriteret rækkefølge i forhold til følgende:

1. Allerede vedtagne Udvalgsbeslutninger
2. Allerede vedtagne planer: Trafik – og cykelhandlingsplan
3. Allerede vedtaget skolevejsanalyse 2017
4. Henvendelser

Forvaltningen kan inden for den afsatte budgetramme udføre de første 10 projekter. Det er vigtigt at understrege, at nogle af projekterne kræver en nærmere undersøgelse eller analysearbejde, før der kan forelægges et konkret løsningsforslag (de er markeret i den uddybende prioriterede liste).

Forvaltningen har skønnet omkostningerne. De endelige omkostninger afhænger af de endelige tilbud, som forvaltningen modtager i forbindelse med udbud.

Uddybende prioriteret liste er vedlagt som bilag H.

Høring

Politiets samtykke skal indhentes. Berørte grundejere skal orienteres eller høres.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Forvaltningen har skønnet projektudgifterne. Projekternes udføres i prioriteret rækkefølge inden for budgetrammen. Der er et budget på trafikikkerhedskontoen på 1,05 mio. kr.

Projekt nr.	Projekt navn	Godkendt i Teknik- og Miljøudvalget	Placering	Forventede omkostninger
1	Diverse opgaver som er besluttet af TMU	2020		160.000
2	*Intelligent trafikafvikling på Englandsvej (bilag J)	2020		240.000
3	*Reklamefinansieret byudstyr (Læskærme)	2020	Busstoppestederne	200.000

(bilag V)

			Skelgårdsskolen (Ugandavej)	
			Skottegårdsskolen	
4	Timer til variable tavler ved 3 skoler		(Saltværksvej)	20.000
			Nordregårdsskolen	
			(Tejn Alle/Melstedvej)	
	*Årlige nationale kampagner.		Tårnby Kommunes veje	
5	Og evaluering af Bilfrizone og gåbus ordningen ved Løjtegårdsskolen fra 2019	2016	Løjtegårdsskolen	100.000
	(bilag F)			
	*Bedre kvalitet i anlæg og drift (minimering af antal lapper på de kommunale veje)	2016	Tårnby Kommunes veje	100.000
6				
	(bilag F)			
7	Bedre afmærkning		Tårnby Kommunes veje	75.000
	(bilag F)			
8	*Forbedring af cykelparkeringsforholdene (bilag L)	2016		50.000
9	*Cykeltælling	2016	Tårnby Kommunes cykelstier	30.000
	(bilag F)			
10	**Bjørnbaksvej/Brønderslev Alle	2018	Løjtegårdsskolen	130.000
	(bilag M)			
11	**Ole Klokkersvej	2018	Pilegårdsskolen	150.000
	(bilag C og N)			
12	***Tilgængelighed ved krydset Randkløve Alle/Irlandsvej			50.000
	(bilag O og P)			
13	***Tilgængelighed ved krydset Amager Landevej / Randkløve Alle			80.000
	(bilag O og P)			

14	***Tilgængelighed ved krydset Tårnbyvej/ Irlandsvej (bilag O og P)		70.000
15	Renovering af lyssignalet ved krydset Tårnbyvej / Irlandsvej (bilag P)	Tårnbyvej/Irlandsvej	370.000
16	Analysearbejde af 2-1 vej på Tømmerupvej – strækningen mellem Viberupstræde og Englandsvej (bilag P)	Viberupstræde til Englandsvej	35.000
17	***Tilgængelighed ved krydset Alleen / Kastrupvej (bilag O og P)		80.000
18	Vedligeholdelse af stinettet – cykelstier som trænger til slidlag (bilag B side 19 og Bilag F)		1.000.000
19	*Opklassificering af Lille Ugandavej - strækningen mellem Ugandavej og Tømmerupvej (bilag Q og R)	2019	300.000
20	Hævet flade ved krydset Glamsbjergvej / stikvej til Glamsbjergvej + anlæg af fortov (bestemmelse fra lokalplan) (bilag S)	Glamsbjergvej/stikvej til Glamsbjerg	600.000
21	Projektering af sti ved Kongelundsvej (hvor diget er etableret)	Sti ved Kongelundsvej	20.000
22	Kystvejen – bæreevne måling og vejkasseopbygning	Ved Kommunegrænsen til Dragør	23.000
23	Detekteringskamera til afvikling af trafikken ved Krydset Gemmas Alle/ Amager Landevej. Projektet kan evt. indarbejdes i Gemmas Alle LAR projekt.		150.000

24	Kastruplundgade steler ved port (bilag T)	15.000
25	Reetablering af 2 stk. Bump på Crilles Tønnesens Alle og 1 stk. Vejbed på Th. Philipsens Vej (bilag U)	100.000

Samlet set løber udgifterne til alle projekterne, op i ca. 4.200.000 kr, der ikke kan rummes inden for budgettet.

*Godkendt i Teknik- og Miljøudvalget

** Udpeget i Skolevejsanalyse 2017

*** Påpeget af Handicaprådet

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at den prioriterede liste for vejprojekter i 2020 godkendes.
2. at nedprioriterede projekter overføres til 2021

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

A. Trafikhandlingsplan 2016-2020

B. Cykelhandlingsplan 2015-2020

C. Skolevejsanalyse 2017

D. Dagsordenspunkt fra møde den 02-06-2016 - Prioriterede forslag inden for hvert indsatsområde i Trafikhandlingsplan 2016- 2020

E. Forslag til prioriteret liste - Bilag til bilag D

F. Dagsordenspunkt fra møde den 10-12-2015 - Forslag til Tårnby Kommunes Cykelhandlingsplan

G. Opdateret statusoversigt over projekter iht. Trafik- og Cykelhandlingsplan

H. Teknisk Forvaltnings uddybende prioriterede liste for 2020

- I. Dagsordenspunkt fra møde den 27-02-2020 - Parkeringsrestriktion - Kastrup Strandpark
- J. Dagsordenspunkt fra møde den 27-02-2020 - Intelligent trafikafvikling på Englandsvej
- K. Dagsordenspunkt fra møde den 26-03-2020 - Oversigtsforhold - Irlandsvej 131
- L. Udpegede lokationer til etablering eller opgradering af den eksisterende cykelparkering.docx
- M. Bjørnbaksvej/ Brønderslev Alle - oversigtskort
- N. Ole Klokkersvej - oversigtskort
- O. Brev fra Handicaprådet i Tårnby Kommune
- P. Bilag til projekterne 12-18
- Q. Dagsordenspunkt fra møde den 14-03-2019 - Opklassificering af Lille Ugandavej, strækning mellem Ugandavej og Tømmerupvej
- R. Lille Ugandavej - Opklassificering
- S. Glamsbjergvej - Hævet flade og fortov
- T. Henvendelse vedr. ulovlig parkering på Kastruplundgade
- U. Henvendelse vedr. Th. Philipsens Vej og Crilles Tønnesens Alle
- V. Dagsordenspunkt fra møde den 26-03-2020 - Reklamefinansieret byudstyr

Punkt 12: Parkeringszoner i Tårnby Kommune

19/4436

Resumé

Forvaltningen fremlægger forslag til 2 nye parkerings-zoner dels omkring Tårnby Station dels ny p-zone Vestamager i tilknytning til eksisterende p-zone Finderupvej samt udvidelse af den eksisterende zone, Kastrup Syd.

Uddybende bemærkninger

Teknisk Forvaltning har gennemgået mulighederne for at udvide Kastrup og Finderupvej parkeringszone og udvide med nye parkeringszoner i kommunen.

Der er udarbejdet to forslag til ny parkeringszone ved Tårnby St. De to forslag er forskellige i forhold til udstrækning. Nordgrænsen i det lille forslag går ved Sneserevej og i det udvidede forslag ved Knarreborgvej. Parkeringstællingerne er udført op til Knarreborgvej, og de viser, at der er mange parkanter på Glamsbjergvej og Englandsvej ved Essex Park igennem hele dagen. Denne strækning vurderes at blive brugt til pendlerparkering.

Der er kommet henvendelser med ønske om at oprette p-restriktioner på Englandsvej ved Essex Park.

Forvaltningen vurderer, at p-zonen skal gå til og med Knarreborgvej, under henvisning til, at det er forvaltningens erfaring, at parkanterne ikke har noget imod at holde længere væk. Denne vurdering bygger på, at forvaltningen sidste år modtog henvendelser om pendlerparkering/overnattende firmabiler på Husbyvej.

Parkeringsrestriktion:

Forvaltningen foreslår 3 timer 6-21 alle ugens dage.

Det indstilles ligeledes, at der indføres pendlerparkering på Vestre Bygade, Smedekærvej og Glamsbjergvej på 10 timer døgnet rundt.

Forvaltningen vurderer, at der er et behov for pendlerparkering i forhold til Tårnby St., hvorfor det vil være oplagt, at benytte disse kommunale veje til pendlerparkering.

I ny p-zone Vestamager foreslås 3 timers restriktion fra 6-21. Det betyder, at der kan parkeres frit fra 18-9. Det foreslås, at den omfatter alle grundejerforeninger ned til Ryomgårdvej og på østsiden af Kongelundsvej omfattende grf. Tårnby og Finderuplund. Der er forslag til en stor og en lille løsning dvs. med og uden vej i grf. Tårnby.

Denne restriktion foreslås på baggrund af, at der allerede er 3 timer på Finderupvej. Det vurderes, at 3 timer giver mere tid til besøgende hos beboere i området end 2 timer samt at 2 eller 3 timer ingen forskel gør i forhold til langtidsparkerer.

Udvidelsen af parkeringszonen Kastrup Syd vil få den samme restriktion på 2 timer 6-21 alle ugens dage. Ved udvidelse af p-zone er man nødt til at bibeholde restriktionerne som er gældende i den 'originale' zone.

Forvaltningen har på vedlagte bilag angivet forskellige udvidelsesmuligheder for p-zonen Kastrup Syd. Områderne A-E kan tilføjes den eksisterende zone. Dog er der den begrænsning at udvidelsesområderne fysisk skal hænge sammen med den eksisterende p-zone. I bilaget 'Udvidelse af Kastrup Syd eksempler på kombination af delområder' er vist nogle af kombinationsmulighederne for at udvide zonen Kastrup Syd.

Beboerlicens og 24 timers billetter:

Forslag til licenser (beboere, gæster) og prissætning heraf skal evt. forelægges Økonomiudvalget i et særskilt dagsordenspunkt.

Procedure for optagelse af nye p-zoner på baggrund af henvendelser fra grundejerforeninger mv. er under udarbejdelse og forelægges på et senere snarligt møde i udvalget.

Borgerinddragelse

På baggrund af udvalgets beslutninger om P-zoner i dette dagsordenspunkt indledes der borgerdialog med de almene boligselskaber, grundejerforeninger samt erhvervsdrivende.

Høring

Såfremt det besluttes at oprette de foreslåede p-zoner skal sagen sendes i høring hos berørte grundejere, grundejerforeninger og firmaer. Det kræver en positiv beslutning i de enkelte grundejerforeninger med private fællesveje, idet grundejerforeningerne kan sige nej.

Sagen sendes i høring efter økonomiudvalgsbeslutning om licenser og prisniveau.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje LOV nr. 1520 af 27/12-2014.

Økonomi

Etablering af zonerne vil kræve ekstra skiltning. Forvaltningen skønner at det vil koste ca. 40-60.000 kr. afhængig af løsning. Derudover skal der etableres infotavler inden for zonerne.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at udformning af p-zone Tårnby St. til og med Knarreborgvej godkendes og at denne sendes i høring i forhold til de private fællesveje sammen med senere beslutning om licenser og prisniveau.
2. at udformning af p-zone Vestamager (stor løsning) godkendes eller

at udformning af p-zone Vestamager (lille løsning) godkendes

og at denne sendes i høring i forhold til de private fællesveje sammen med senere beslutning om licenser og prisniveau.

3. at beslutte den geografiske udvidelse af p-zone Kastrup og at dette sendes i høring i forhold til de private fællesveje.
4. at sagen oversendes til Økonomiudvalget med henblik på at få udarbejdet forslag til licenser mv. i de eventuelle nye områder og prissætning heraf.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Udvalget godkendte stor løsning for p-zone Vestamager.
3. Udvalget godkendte C,B,E – eksempel 6
4. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Parkeringszoner i Tårnby Kommune

Dagsordenspunkt fra møde den 16-05-2019 - Oplæg til Parkeringsstrategi

VestamagerParkeringszone

Udvidelse af Kastrup Syd eksempler på kombination af delområder

Udvidelse af Kastrup Syd forslag til mulige udvidelsesområder

Forslag til P-zone TårnbyStation stor og lille løsning

Oversigt over relevante Grundejerforeninge i forhold til p-zone forslag

Punkt 13: Etablering af P-restriktion på Vestavej

20/3697

Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget ansøgning fra Grundejerforeningen Tårnby om etablering af parkeringsrestriktion på den private fællesvej, Vestavej.

Forvaltningen indstiller, at der meddeles tilladelse til etablering af parkeringsrestriktion.

Uddybende bemærkninger

Vestavej er en blind privat fællesvej, som er beliggende tæt på 4 haveforeninger, Ørestaden, Metro og busforbindelse.

Beboerne er, især i forårs- og sommermånederne, plaget af uhensigtsmæssig parkering af biler, som holder parkeret over for hinanden i begge sider af vejen. Det efterlader ofte så lidt plads, at der ikke kan tømmes affald og leveres varer. Desuden oplever beboerne jævnligt problemer med at komme ind og ud fra deres egen grund.

Parkeringen er en blanding af pendlere, langtidsparkering (ferie) og beboerparkering fra Ørestaden, haveforeningerne i Københavns Kommune og Haveforeningen Pilegården.

På grundejerforeningens generalforsamling i 2019 blev det vedtaget at ansøge om tilladelse til at etablere parkeringsforbud på den vestlige side af vejen (lige numre). Ansøgningens formål er at regulere parkeringen, og derved sikre fremkommelighed.

Det er grundejerforeningens opfattelse, at der stadig vil være plads til dem, der ønsker at parkere, hvis hele vejens længde i den østlige side af vejen benyttes til parkering. Der er forståelse for, at forbuddet gælder al parkering, og dermed også for beboere og deres gæster.

Høring

Politiets samtykke er indhentet og grundejerforeningen er gjort opmærksom på Politiets bemærkninger ang. skiltning ved vendeplads, som ikke indgår i grundejerforeningens ansøgning.

Lovgrundlag

Privatvejslovens § 57.

Økonomi

Tårnby Kommune har ingen udgifter forbundet med projektet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til etablering af P-restriktion på den vestlige side af Vestavej.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

P- restriktion på Vestavej

Tegning af Vestavej med skilte

Ansøgning til Tårnby Kommune

Referat Generalforsamling 2019

Politiets samtykke

Punkt 14: Indledende notat om Nyt Bynet

20/4984

Resumé

Movia har på bestyrelsesmøde behandlet en sag omhandlende de første iagttagelser og erfaringer fra Nyt Bynet samt den videre proces. Der er ikke udarbejdet et separat dokument for Tårnby Kommune endnu.

Torsten Rasmussen fra Movia deltager under behandlingen af dette punkt.

Uddybende bemærkninger

Movia har udarbejdet et dokument, der overordnet handler om de første iagttagelser og erfaringer fra Nyt Bynet for alle kommuner og regioner baseret på tallene fra november og december 2019.

Movia er i gang med at udarbejde et afsnit specifikt omhandlende ruterne i Tårnby Kommune.

Movia gør opmærksom på, at det tager omtrent 2 år for passagerbenyttelsen at ramme et stabilt niveau, derfor skal man have in mente at dokumentet beskriver opstartsperioden, hvor passagerne skulle lære den nye kollektive infrastruktur at kende. Dokumentet beskriver også de ruter, som har haft udfordringer i det nye bynet.

Dokumentet indeholder ikke en økonomisk vurdering af det nye bynet, da den afhænger af flere faktorer bl.a. fordelingen af billetindtægter afhænger af fordelingen mellem tog, bus og metro. Denne fordeling baseres bl.a. på Trafikstyrelsens billetundersøgelser, som udarbejdes i foråret. Den første økonomiske vurdering af Nyt Bynet udarbejdes i forbindelse med estimat 1 2020 og første behandling for budgettet for 2021 behandles i juni.

En foreløbig evaluering vil tidligst blive udarbejdet i medio 2021 og en endelig evaluering vil blive udarbejdet i medio 2022.

Dokumentets hovedpunkter:

Overordnet viser dokumentet, at der er en nedgang af passagerer blandt alle 12 kommuner og regioner, men for Tårnby viser det, at der er en lille stigning, som det fremgår af bilaget til orienteringspunkt (skema på side 4).

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber LBK nr. 323 af 20/03/2015.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at den preliminaire evaluering af Nyt Bynet tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Pkt. 18 fra Movia's bestyrelsesmøde - Orientering vedrørende videre proces og tilpasninger i forbindelse med Nyt Bynet

Bilag til pkt. 18 til bestyrelsesmøde i Movia 25.2.

Punkt 15: Linje 32's afslutning i Københavns Kommune samt forslag til stoppesteder i Tårnby Kommune

18/33180

Resumé

Movia har tidligere afgivet et forslag til en ny buslinje, der kører fra Vestamager St. over Løjtegårdsvej og Sirgræsvej til Kastrup St. Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte placeringen af nye stoppesteder og brugen af de eksisterende.

Uddybende bemærkninger

Rute for ny tværgående buslinje er tidligere besluttet i udvalget. Der udestår nu en afklaring af linjens vendesløjfe i Københavns Kommune ved Vestamager Station.

I notat udarbejdet af Movia i maj 2019 foreslås det, at benytte vejene Billes Alle, Richards Mortensens Vej og Asger Jorns Alle. Asger Jorns Alle er kommunal vej. Ejler Billes Alle er privat fællesvej, men forventes planmæssigt overdraget til Københavns Kommune i foråret 2020 med overgang til kommunal vej, når den nye linje idriftsættes eller tidligere. Richards Mortensens Vej er privat vej, og der er ingen planer for Københavns Kommune at overtage denne.

Teknisk Forvaltning vil tage kontakt til vejejer og søge om tilladelse til buskørsel på Richards Mortensens Vej.

Såfremt der ikke meddeles tilladelse, vil den næst mest oplagte rute være at køre rundt om Fields. Det vil dog blive en dyrere løsning ifølge oplysninger fra Movia.

De eksisterende busstoppesteder på den angivne rute foreslås benyttet af linje 32.

5 af disse stoppesteder ligger i Københavns Kommune.

Langs ruten er der to strækninger, hvor der ikke i forvejen er stoppesteder. Det er på Løjtegårdsvej mellem Oliefabriksvej og Kongelundsvej samt på Sirgræsvej. Movia vurderer, at der som minimum skal oprettes 3 stoppesteder på Sirgræsvej og 2 på Løjtegårdsvej i hver side af vejene.

Forvaltningen indstiller, at der etableres 6 stoppesteder i alt på Sirgræsvej, 3 i hver retning: ved Kirken, Skøjtehallen og ved bebyggelsen midt i mellem Skøjtehallen og Kastrupvej. Der er ca. en afstand på 300 m mellem disse placeringer. De helt nøjagtige placeringer kan først blive endelig afgjort efter en besigtigelse, hvor Movia også vil være til stede.

Movia foreslår, at der etableres et stoppested på Løjtegårdsvej i vestgående retning ud for Vandtårnet ved Oliefabriksvej. Det foreslås at bussen holder på vejbanen, og Forvaltningen vurderer, at bilerne kan vente bag bussen, når denne standser, da vejen svinger en del, hvorfor oversigtsforholdene ikke er optimale.

Movia foreslår ligeledes, at der genetableres et busstoppested ved krydset Kongelundsvej og Løjtegårdsvej, der hvor der tidligere har været et busstoppested i retning mod Kastrup lige øst for Kongelundsvej.

Borgerinddragelse

Idet stoppesteder placeres, hvor det passer til trafikafviklingen og med et mellemrum på 3-400 meter, skønner forvaltningen, at en borgerinddragelse ikke er nødvendig.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber LBK nr. 323 af 20/03-2015.

Økonomi

Udgift til etablering af 8 stoppesteder: den endelige udformning er ikke vurderet endnu, da dette kræver tilsyn på stederne. Normalpris for etablering af stoppested med læskærm er ca. 90.000 kr. -100.000 kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at forslag til afklaring af linjens afslutning i Københavns Kommune godkendes.
2. at forslag til stoppesteder på Sirgræsvej samt deres placering godkendes.
3. at brugen af de eksisterende stoppesteder godkendes.
4. at forslag til stoppesteder på Løjtegårdsvej samt deres placering godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt, idet tilgængeligheden optimeres.
3. Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt.

Torsten Rasmussen fra Movia deltog i mødet under behandlingen af sagen.

Høringssvar fra Handicaprådet indgik i behandlingen af sagen.

Bilag

Stoppesteder på linje 32 - mail mellem Movia og Tårnby

Ny tværgående linje i Tårnby - brev fr aMovia 1.10.2019

Oversigtskort linje 32

Handicaprådet - høringssvar vedr. bus 32S.docx

Punkt 16: Redegørelse for omkostninger og passagerkonsekvenser ved tiltag vedr. buslinje 34 m.fl.

20/4984

Resumé

Venstre har til Kommunalbestyrelsen stillet forslag om udarbejdelse af redegørelse for omkostninger og passagerkonsekvenser ved tiltag vedr. buslinje 32 m.fl. På Kommunalbestyrelsesmødet den 31. marts blev det besluttet at oversende forslaget til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Teknisk Forvaltning har bedt Movia om at besvare de stillede spørgsmål.

Teknisk Forvaltning indstiller, at udvalget drøfter det af Movia udarbejdede notat og at beslutningerne herom indgår i beslutning om busbestilling 2021.

Uddybende bemærkninger

I Venstres henvendelse er der stillet følgende spørgsmål:

1. Hvad er omkostningerne, hvis der etableres en sløjfe med buslinje 33, magen til den rute som linje 33 kørte under digebyggeriet. Konkret, at bussen kører hver anden tur som ved digebyggeriet og hver anden som den gør i dag, delt op på omkostninger hos Movia for at lave ændringen og omkostninger for selve driften af ruten.
 - 1.1 Ligeså hvilke passagerkonsekvenser har det for de passagerer der bliver berørt ved en eventuel sløjfe (de 3 stoppesteder ved Kongelunden(Skovvej), Frieslandsvej (Kongelundsvej), Goudavej (Kongelundsvej)? Og hvor mange passagerer er der på denne strækning (de tre stoppesteder, ved Kongelunden(Skovvej), Frieslandsvej (Kongelundsvej), Goudavej (Kongelundsvej)?
2. Hvad er omkostningerne hvis linje 34 skulle forlænges fra endestationen/Nøragers-mindevej i en sløjfe ned omkring Tømmerupvej i samme model som for linje 33. Enten hvis bussen skulle køre med samme interval som før, eller hvis bussen skulle køre hver anden time?
3. Hvad er omkostningerne hvis linje 36 blev forlænget fra endestationen/ Nøragersmindevej i en sløjfe ned omkring Tømmerupvej i samme model som for linje 33. Enten hvis bussen skulle køre med samme interval som linje 34 gjorde før, eller hvis bussen skulle køre hver anden time?

Forvaltningen har bedt Movia om at få en opgørelse af udgiftsfordeling mellem Tårnby og Dragør Kommune. Denne opgørelse er ikke modtaget tids nok til indarbejdelse i sagsfremstillingen.

Dagsordenspunkt fra kommunalbestyrelsesmøde dem 31. marts er vedhæftet som bilag og ligeledes er henvendelsen fra Venstre. Notat fra Movia er vedhæftet som bilag. Forvaltningen har ladet udarbejde en illustration til gengivelse af de foreslåede ændrede linjeføringer, med antydning fortsættelse i Dragør Kommune, der ligeledes er vedhæftet som bilag.

På baggrund af Movias bemærkninger kan Teknisk Forvaltning kun anbefale forslaget om at lave en sløjfe på linje 33, da det er det eneste forslag, der kan afholdes inden for budgettet. Forslaget vil forbedre betjeningen på Tømmerupvej i væsentlig grad fordi der for nærværende ikke er anden busbetjening end Plus-tur. Busbetjeningen på Kongelundsvej, syd for Nøragermindevej, vil dog blive forringet. Det vil blive opfattet som en relativ forringelse og ikke en absolut forringelse, idet det vil berøre flere på- og afstigere negativt, men der vil stadig være busbetjening.

Økonomi

En evt. udvidelse af busservicen i Tårnby Kommune kan som udgangspunkt ikke finansieres af Udvalgets budget for busdrift. I givet fald skal der udarbejdes et dagsordenspunkt til beslutning om finansiering af udvidelse af busservicen inden for udvalgets område.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. hvorvidt en af følgende ændringer skal indgå i beslutningen om busbestilling 2021

- 1) en sløjfe med buslinje 33, eller
- 2) linje 34 forlænges fra endestationen/Nøragersmindevej i en sløjfe ned omkring Tømmerupvej i samme model som for linje 33, eller
- 3) linje 36 forlænges fra endestationen/Nøragersmindevej i en sløjfe ned omkring Tømmerupvej i samme model som for linje 33.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

Udvalget besluttede, at en sløjfe med buslinje 33 indgår i beslutningen om busbestilling 2021.

Efter ønske fra Udvalget undersøger Movia, om ordningen kan træde i kraft tidligere.

Torsten Rasmussen fra Movia deltog i mødet under behandlingen af sagen.

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 31-03-2020 i Kommunalbestyrelsen - Forslag om udarbejdelse af redegørelse for omkostninger og passagerkonsekvenser ved tiltag vedr. buslinje 34 m.fl.

Forslag fra Venstre

Movia notat om busbetjening Tømmerupvej

Forslag til buskørsel på Tømmerupvej

Punkt 17: Busbestilling 2021 - Opstartsproces

20/4984

Resumé

Busbestilling 2021 skal afgives senest d. 30. oktober 2020. Det er derfor vigtigt allerede nu at undersøge mulighederne i forhold til eventuelle ønsker om ændringer til eksisterende linjeføringer/frekvenser.

Uddybende bemærkninger

Det skal aht. Kommunens budgetproces undersøges allerede nu, hvis der er ønsker til ændringer til eksisterende linjeføringer/frekvenser.

Torsten Rasmussen fra Movia deltager på mødet.

Et linjekort samt frekvenser over busser i Tårnby Kommune er vedhæftet. Linjekort samt frekvenser for den tværgående buslinje (linje 32) ligger bagerst i dokumentet.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber LBK nr. 323 af 20/03/2015.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. hvorvidt Forvaltningen skal undersøge mulige ændringer i busbetjeningen.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 26-03-2020

Sagen udsættes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

Forvaltningen undersøger ikke yderligere.

Torsten Rasmussen fra Movia deltog i mødet under behandlingen af sagen.

Bilag

Eks. ruteplan for busser i Tårnby Kommune

Punkt 18: Eventuelt

20/9488

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

I relation til nedlæggelse af ”små brandbart” på genbrugspladerne ønsker Udvalget en nærmere redegørelse for den kommende ordning, herunder økonomi.

Udvalget ønsker endvidere at blive involveret i processen.

Punkt 19: Underskriftsark

20/9488

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 23-04-2020

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.