

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 12-10-2023

Mødedato Torsdag d. 12. oktober 2023 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 215

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Etablering af overkørsel Kongelundsvej 479.....	6
Delegation af tilladelser til etablering af overkørsler.....	7
Høringssvar til udvidelse af Miljøzone i Københavns Kommune.....	9
Miljøgodkendelse til Pyrolyseanlæg - Tårnby Forsyning.....	11
Strandrensningsplan for Tårnby Kommune.....	13
Budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget 2023.....	15
Eventuelt.....	17
Underskriftsark.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-23-558249

Resume

Winnie Sørensen (F) og Patrick Lehto (C) havde meldt afbud til mødet.

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende dagsordenen.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende Winnie Sørensen, Dennis W. Clausen, Patrick Lehto

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-23-558249

Resume

A)

Link til KTC's fagblad Teknik og Miljø med diverse artikler.

ktc.dk

B)

Center for By, Miljø og Klima (BMK) har undersøgt muligheden for at levere taktile piktogrammer til borgere med synshandicap. Tårnby Kommune har kontakt med to leverandører af taktile skilte og piktogrammer. Den ene leverandør specialiserer sig i taktile skilte, mens den anden leverer taktile piktogrammer. Piktogrammerne er udstyret med tydelige affaldssymboler og punktskrift/braille, hvilket gør det nemt for blinde og svagsynede at identificere forskellige affaldsbeholdere. Den anslåede stykpris for taktile piktogrammer på 8*8 cm er 15 kr. pr. stk. og hertil et opstartsgebyr på 2500 kr. Hver husstand har behov for 8 piktogrammer.

BMK vil inddrage Handicaprådet i en dialog om, hvor der er behov for taktile skilte.

C)

Status på arbejdet med PFAS

Borgmestrene fra Tårnby og Dragør Kommune samt direktøren for Københavns Lufthavn (CPH) besluttede på et møde i december 2022, at der på tværs af kommunerne og CPH skulle nedsættes en arbejdsgruppe, der løbende skal følge indsatserne og vurdere behovet for eventuelle nye indsatser for håndtering af PFAS gennem en dynamisk handlingsplan. Arbejdsgruppen består af specialister fra de to kommuner og CPH.

Arbejdsgruppen er undervejs med at udarbejde en rapport, der indeholder en beskrivelse af hvilke indsatser, der indtil nu er gjort mod PFAS-forurening, en identifikation af risikoområder og en handlingsplan for kommende indsatser. Rapporten forventes at kunne forelægges til udvalget i slutningen af året.

D)

El-busser i Tårnby Kommune

Buslinjerne 31, 34, 35 og 36 omlægges til EL-busdrift pr. 15. oktober 2023. Kommunen og Movia er i gang med at planlægge et event ifbm. de nye busser den 25. oktober 2023 kl. 9.00.

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage meddelelserne til efterretning.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende Patrick Lehto, Dennis W. Clausen, Winnie Sørensen

Punkt 3: Etablering af overkørsel Kongelundsvej 479

05.00.05-A00-23-553205

Resume

I forbindelse med omdisponering af Lidls parkeringsplads på privat grund, ansøger LM Huse A/S på vegne af Innovator A/S tilladelse til en overkørsel på 11 m i stedet for de to adgange over fortov, der anvendes i dag.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal gives tilladelse til at etablere en 11 m bred overkørsel til Lidl på betingelse af, at eksisterende overkørsler fjernes i deres helhed.

Uddybende bemærkninger

Parkeringspladsen, der ligger på privat grund, tilgås i dag via to adgange fra Tunisvej, idet pladsen er disponeret med to arealer med parkeringspladser. Der er ikke forbindelse mellem dem.

Ved den nye disponering af parkeringspladserne skabes der en sammenhængende parkeringsplads, hvorved der ikke længere er behov for to adgange. Overkørsler giver en trafikal konflikt mellem kørende til og fra ejendommen og fodgængere på langs af fortovet, som af hensyn til trafiksikkerheden bør begrænses. På trods af at der ønskes en bred overkørsel, vurderes det som en forbedring af trafiksikkerheden, at konflikten mellem gående på fortovet og kørende til og fra Lidl samles ét sted.

Med en bredde på 11 m afviger overkørslen betydeligt fra Overkørselsregulativet. Ansøger har med arealbehovskurver (svingradier) for sættevogn tog redegjort for, at det er nødvendigt med 11 m for, at store lastbiler med varer til Lidl kan køre ind på den private parkeringsplads og læsse af. Ved at sikre at store lastbiler kan køre ind på egen grund, forbedres fremkommeligheden på det omkringliggende vejnet, idet varelevering ikke skal foregå fra vejnettet. Forvaltningen vurderer derfor, at der bør gives tilladelse på afvigelsen fra overkørselsregulativet.

Lovgrundlag

Vejloven § 49

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at give tilladelse til ansøgning om 11 m bred overkørsel.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning om tilladelse til at etablere overkørsel

Kort - Ansøgning om tilladelse til at etablere overkørsel

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto, Dennis W. Clausen

Punkt 4: Delegation af tilladelser til etablering af overkørsler

05.00.05-A26-23-560949

Resume

Center for By, Miljø og Klima (BMK) anmoder om, at Teknik- og Miljøudvalget uddelegerer kompetencen til at træffe afgørelser vedr. overkørsler til forvaltningen.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om kompetencen uddelegeres.

Uddybende bemærkninger

Udvalget har tidligere delegeret kompetencen til at træffe afgørelse ved ansøgninger om tilladelse til overkørsler op til 6 m i bredden, der ligger inden for retningslinjerne i overkørselsregulativet.

BMK anmoder nu om, at alle afgørelser vedr. overkørsler delegeres til forvaltningen, herunder afvigelser fra overkørselsregulativet. Generelt oplever forvaltningen, at udvalget er enig i forvaltningens indstilling. Ansøgninger, der vurderes at have en særlig overordnet interesse, eller som vurderes at kunne skabe præcedens ud over overkørselsregulativet, vil fortsat blive fremlagt for udvalget inden afgørelse.

Ved ansøgninger, der afviger fra overkørselsregulativet, vil der, udover de forhold der allerede ligger fast i overkørselsregulativet, blive vurderet på baggrund af nedenstående og ifht. tilsyn på stedet;

- Er den ansøgte afvigelse trafikalt begrundet, dvs. er der trafikale eller adgangsmæssige forhold, der tilsiger et behov for afvigelser fra regulativet, herunder overkørsels bredde eller antal. I tilfælde hvor en ønsket afvigelse fra regulativet ikke er begrundet i trafikale forhold, skal ansøger redegøre for dette. På baggrund af dette vil forvaltningen træffe en afgørelse eller forelægge sagen for udvalget.
- Hvis ansøgningen er trafikalt begrundet, vurderes evt. konsekvenser;

- Påvirkes trafikafviklingen og fremkommeligheden på de tilstødende veje

- Forbedrer eller forringer det trafiksikkerheden. Overkørsler udgør en konflikt mellem gående og kørende, og derfor ønskes det som udgangspunkt at begrænse størrelsen såvel som antallet af overkørsler. Hvis der er tilfælde, hvor det er bedre for fremkommeligheden samt trafiksikkerheden, at en overkørsel udvides - eller at der etableres flere, f.eks. til ind- og udkørsel.

En delegering af kompetencen kan afkorte sagsbehandlingstiden i denne type sager til gavn for borgerne og virksomhederne.

Lovgrundlag

Vejlovens § 49

[Overkørselsregulativ for Tårnby Kommune](#)

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at delegerer kompetencen til at træffe afgørelser vedrørende overkørsler til forvaltningen
2. at sager, der vurderes at have en særlig overordnet interesse, eller som vurderes at kunne skabe præcedens ud over overkørselsregulativet, fortsat behandles i udvalget.

/HKR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Fraværende Winnie Sørensen, Dennis W. Clausen, Patrick Lehto

Punkt 5: Høringssvar til udvidelse af Miljøzone i Københavns Kommune

09.10.04-G01-22-535244

Resume

Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 19. januar 2023 høring af Københavns Kommunes forslag til udvidelse af kommunens miljøzone til kommunegrænsen. På mødet blev det besluttet at fremsende høringssvar, hvor det fremgik, at udvalget ikke kunne acceptere udvidelsen af zonen på det foreliggende grundlag.

Center for By, Miljø og Klima (BMK) har modtaget en ny redegørelse (Notat om forslag til udvidelse af miljøzonen på Amager af d. 28.08.23), der imødekommer Tårnby Kommunes høringssvar.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der kan sendes et positivt høringssvar i forhold til Københavns Kommunes ønske om udvidelse af Miljøzonen til umiddelbart før kommunegrænsen, herunder at der må opstilles to forvarslingskilte ved Kongelundsvej.

Uddybende bemærkninger

Tilbagetrukket afgrænsning af zone

Tårnby Kommune har i tidligere høringssvar lagt vægt på, at en udvidelse af Miljøzonen helt til kommunegrænsen vil medføre u hensigtsmæssige vendemanøvrer og uønsket sivetrafik på Tårnby Kommunes veje. I redegørelsen foreslås starten på Miljøzonen hovedsageligt rykket ind på Københavns veje, så at eventuelle vendinger vil blive foretaget på Københavns Kommunes veje.

Ved kommunegrænsen på Kongelundsvej vil zonen begynde dog ikke være tilbagetrukket af hensyn til trafikafvikling og antallet af skilte. Forslaget inkluderer, at der opsættes to forvarslingskilte, et på vejareal på Kongelundsvej i Tårnby Kommune og et på Tårnby Kommunes matrikel beliggende i Københavns Kommune. Det er ifølge Vejdirektoratet ikke lovpligtigt at opstille forvarslingskilte, men dog hensigtsmæssigt ud fra en trafikal vurdering. Det vil være muligt at køre til/fra Øresundsmotorvejen ved Englandsvej, Lufthavn V, Lufthavn Ø og ved Amager Strandvej. De øvrige steder, hvor zonen ikke er rykket ind, forventes der ikke vendende trafik af betydning.

Strækningen på Otto Baches Allé fra Kongelundsvej og frem til umiddelbart efter Naturskolen, der ligger i Københavns kommune, indlemmes ikke miljøzonen, så køretøjer, der ikke opfylder miljøkravene, fortsat kan køre til og fra Naturskolen.

Information til berørte borgere

Københavns Kommune redegør for, at der i perioden fra eventuel vedtagelse af udvidelsen (forventet ultimo 2023/primus 2024) og til ikrafttrædelse (primus/medio 2025) vil blive gennemført en informationsindsats til alle berørte borgere og virksomheder, herunder borgere i Tårnby Kommune. Det drejer sig om 190 personbiler, 37 busser, 79 varebiler og 82 lastbiler indregistreret i Tårnby samt 86 personbiler, 28 varebiler og 12 lastbiler indregistreret i Dragør Kommune.

Lovgrundlag

[Bekendtgørelse om miljøzoner i større sammenhængende byområder](#)

[Bekendtgørelse af lov om Miljøbeskyttelse kapitel 2f](#)

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at sende et høringssvar, der bakker op om udvidelse af Miljøzonen med forudsætning om, at Københavns Kommune orienterer berørte parter i Tårnby og Dragør Kommune, samt at en del af Otto Baches Allé (beliggende i Københavns Kommune) ikke indlemmes i miljøzonen.

2. at Københavns Kommune opstiller to forvarslingskilte ved Kongelundsvej.

/HKR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Notat vedr. udvidelse af miljøzone i Tårnby Kommune

Tårnby Kommunes høringssvar til Københavns Kommune

Forskellen ml. tidligere fremsendte løsning og det nye forslag

Høringssvar til udvidelse af Miljøzone i Københavns Kommune

Dagsordenspunkt Høring af forslag til udvidelse af Københavns Kommunes Miljøzone behandlet på mødet 19. januar 2023 i Teknik- og Miljøudvalget

Fraværende Winnie Sørensen, Dennis W. Clausen, Patrick Lehto

Punkt 6: Miljøgodkendelse til Pyrolyseanlæg - Tårnby Forsyning

09.02.00-P19-23-550066

Resume

Tårnby Kommune har modtaget en ansøgning om miljøgodkendelse af et damptørre- og pyrolyseanlæg på Tårnby Forsynings renseanlæg på Kastrup Strandpark 22.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om udkast til miljøgodkendelsen kan godkendes.

Uddybende bemærkninger

Tårnby Forsyning (TF) har indimellem udfordringer med et for højt indhold af PFAS i deres slamprodukter. Det ønsker de at komme til livs og samtidig oparbejde slammet på en miljørigtig, bæredygtig måde, så det fremover også vil kunne gavne det lokale landbrug med en løsning, der også er økonomisk bæredygtig. TF har derfor besluttet at implementere et kombineret damptørre- og pyrolyseanlæg (DTP-anlæg), som oparbejder spildevandsslam til biokoks og termisk energi. Biokoks kan anvendes som et fosforholdigt gødningsprodukt med jordforbedrende egenskaber, eller kan - ved en efterbehandlingsproces - videreforarbejdes til aktivt kul, som kan anvendes som et filtermateriale til f.eks. fjernelse af medicinrester fra udløbsvand eller til eliminering af lugtgener.

Målsætningerne med dette projekt er at præsentere en løsning, der medvirker til at understøtte:

- Begrænsning af miljøbelastningen fra håndteringen af TF's spildevandsslam ved fjernelse eller styring af miljøfremmede stoffer så som mikroplast, PFAS, sæberester, medicinrester og naturligt forekomne afde tungmetaller.
- Reducere lugtgenerne ved at omdanne lugtende vådt slam til et lugtfrit tørprodukt.
- At sikre den mindst mulige påvirkning af anlæggets lokalmiljø.

Bygningen konstrueres til at være tør og frostfri.

Den eksisterende skorsten skal anvendes til aftræk og nødudblæsning af pyrolysegas.

Hidtil har TF kørt spildevandsslam på landbrugsjord, hvilket har givet anledning til at belaste miljøet med bl.a. mikroplast, medicinrester, PFAS, tungmetaller og lugtgener.

TF høster med det nye anlæg miljøgevinsten ved at fjerne de miljøfremmede stoffer fra slammet samtidigt med, at fosfor, kulstof og andre næringsstoffer bibeholdes i biokoks.

Anlægget producerer overskudsvarme, som vil blive anvendt til effektivisering af renseanlæggets processer samt rumopvarmning. Det kondenserede vand fra slamtørringen samt vandet fra rensningen af røggassen vil ligeledes blive recirkuleret til spildevandet i rensningsanlægget og genanvendt sammen med det øvrige vand fra renseanlægget.

Anlæggets opbygning forventes at medføre, at evt. lugtgener fra slammet reduceres i lokalmiljøet og helt fjernes i biokoks.

Arbejds miljøet bliver desuden forbedret for renseanlæggets personale og andre, der håndterer restproduktet fra renseanlægget.

Damptørrerteknologien med tilhørende pyrolyse er nyudviklet, og pt. findes der kun få anlæg og heraf ingen i drift.

Anlægget placeres i en ny bygning på Tårnby renseanlæg. Det nye slambehandlingsanlæg er planlagt sat i drift ved udgangen af 2023.

Borgerinddragelse

Se Høring.

Høring

Der er lovpligtig høring af miljøgodkendelsen til pyrolyseanlægget på 4 uger.

Lovgrundlag

Tilladelsen til Pyrolyseanlægget gives efter miljøbeskyttelseslovens § 33.

Økonomi

Udgifter til etablering og vedligeholdelse af anlægget afholdes af Tårnby Forsyning.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende miljøgodkendelsen til Tårnby Forsynings pyrolyseanlæg.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt med bemærkning om, at anlægget går i drift ved udgangen af 2024 jvf. bilag.

Bilag

Tidsplan for anlægsfasen

Plantegning

Miljøgodkendelse af Pyrolyseanlæg på Tårnby Renseanlæg

Flowdiagram over masseflow

Fraværende Winnie Sørensen, Dennis W. Clausen, Patrick Lehto

Punkt 7: Strandrensningsplan for Tårnby Kommune

09.00.00-P16-23-544544

Resume

Strandrensningsplanen, der erstatter den seneste strandrensningsplan fra 2012, skal medvirke til en effektiv og hensigtsmæssig indsats, når det er nødvendigt at afværge en forurening af strande i Tårnby Kommune.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om strandrensningsplanen kan godkendes.

Uddybende bemærkninger

Strandrensningsplanen er udarbejdet i henhold til § 35, stk. 2 i Havmiljøloven (Lov om beskyttelse af havmiljøet) og Vejledning om strandrensning, februar 2008. Strandrensningsplanen er et supplement til Tårnby Kommunes Beredskabsplan, herunder de regionale beredskabsplaner. Strandrensningsplanen erstatter den seneste strandrensningsplan fra 2012.

Havmiljøloven skal medvirke til at værne om natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskets livsvilkår og for bevarelsen af dyre- og plantelivet. Miljøstyrelsen samordner de kommunale beredskabsplaner efter forhandling med de berørte kommuner.

Strandrensningsplanen gælder for Tårnby Kommune ved bekæmpelse af forurening i havne og sanering af kyststrækninger i tilfælde af væsentlig forurening med olie, kemikalier og lignende. Strandrensningsplanen omfatter ikke akutte forureninger på land eller i ferskvand, disse er omfattet af Tårnby Kommunes Akut Miljø-beredskabsplan 2012. Olieforureninger til havs varetages af Søværnskommandoen (SVK) i henhold til Beredskabsplan for det statslige danske beredskab til bekæmpelse af forurening af havet med olie og andre skadelige stoffer.

I forhold til den seneste strandrensningsplan fra 2012 er tilføjet tre aktionskort, som i skemaform viser hvilke trin, som skal udføres ved hændelser med forurening på strande og i havet. Der er desuden tilføjet oplysninger om kysternes og havnenes sårbarhed, og listerne med relevante eksterne parter og organisationer, personer og deres kontaktinformationer er opdateret.

Strandrensningsplanen er udarbejdet af Center for By, Miljø og Klima, herunder Tårnby Brandvæsen.

Lovgrundlag

[Lov om beskyttelse af havmiljøet](#)

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler

1. at godkende strandrensningsplanen.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt med bemærkning om, at strandrensningsplan tilføjes oversigt med myndighedsområder og forklaring på forkortelser.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Strandrensningsplan 2023

Kortbilag 1 til planen, de mest sårbare områder

Kortbilag 2 til planen, fredninger

Strandrensningsplan 2012

Fraværende Winnie Sørensen, Dennis W. Clausen, Patrick Lehto

Punkt 8: Budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget 2023

00.30.00-Ø30-22-542099

Resume

Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse fremlægger sag til beslutning vedrørende den økonomiske udvikling og forventede regnskabsskøn på udvalgets serviceområder på baggrund af forbrug.

Uddybende bemærkninger

På baggrund af forbrug forventes der merudgifter på 2,8 mio. kr. i forhold til korrigeret budget inderfor Teknik- og Miljøudvalget. Der var i 2022 bevilget 3,8 mio. kr. til kortlægning af støj og partikler, men der blev kun brugt 0,2 mio. kr. Det forventes, at der bruges 2,8 mio. kr. i 2023 og 0,8 mio. kr. i 2024.

Idet kortlægningen ikke blev færdigudført i 2022, rykkes den til 2023 og 2024. I den forbindelse søges der en tillægsbevilling på 2,8 mio. kr. i 2023. Der er indarbejdet 0,8 mio. kr. i budget 2024.

På renovationsområdet er der stadig uklarhed om håndtering af moms pga. manglende styresignal fra Skattestyrelsen.

Økonomi

Efter otte måneders forbrug er det ovenstående billede, at der er brugt følgende på budgettet:

Nettoforbrugsprocent 2022: 43,0

Nettoforbrugsprocent 2023: 56,7

Der foretages budgetkorrektioner indenfor serviceområdet Natur og miljø på 2,8 mio. kr., hvilket betyder, at der anmodes om en tillægsbevilling.

Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at sagen tages til efterretning
2. at Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse udarbejder opsamlingsrapport til Økonomiudvalget med anmodning om tillægsbevilling på 2,8 mio. kr. for Teknik- og Miljøudvalget,
jf. bilag 2.

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Budgetopfølgning Teknik- og Miljøudvalget

Bevillingsansøgninger 2023

Fraværende Winnie Sørensen, Dennis W. Clausen, Patrick Lehto

Punkt 9: Eventuelt

00.22.04-P35-23-558249

Beslutning

Intet.

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto

Punkt 10: Underskriftsark

00.22.04-P35-23-558249

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.

Fraværende Winnie Sørensen, Patrick Lehto