

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 15-04-2021**

**Mødedato** Torsdag d. 15. april 2021 kl. 15:30

**Mødested** Mødelokale 215

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Opstartsproces for busbestilling 2022.....	6
Etablering af standsnings- og parkeringsforbud på Engelsvej.....	7
Invitation til åben have-arrangement.....	8
Signal, vej og trafiksikkerhedsprojekter 2021.....	9
Indvindingstilladelse - Tårnby Forsyning Vand A/S' kildepladser.....	11
Fremtidig affaldsindsamling 2022.....	13
Eventuelt.....	14
Underskriftsark.....	15

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-P35-21-426978

### **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at dagsordenen godkendes.

### **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt med nedenstående ændring.

Forslag fra formanden, om at flytte pkt. 8 'Fremtidig affaldsindsamling 2022' frem til efter punktet meddelelser, blev tiltrådt.

Henrik Zimino (A), Winnie Sørensen (F), Brian Bruun (O), Carsten Fuhr (C) Dennis Clausen (V) deltog i mødet via Teams.

## Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-21-426978

### Resume

A)

Tårnby Kommune har den 19. februar 2021 modtaget en høring fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vedrørende ansøgning om tilladelse til forundersøgelse af marine forhold ved Lynetteholmen.

Tårnby Kommune har vurderet sagen ved at inddrage betragtning fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og vurderinger i miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholmprojektet, jf. bilag. Tårnby Kommune har vurderet, at der ikke er væsentlige negative påvirkninger af natur- og miljøforhold vedrørende Saltholm i forbindelse med den aktuelle forundersøgelse.

B)

Der har igennem længere tid, også i pressen og via sociale medier, været debatteret om problemer med dueklatter foran hotellet i Kastruplundgade. Teknisk Forvaltning har tidligere været i dialog med hotellets direktør om dette. Direktøren gav da indtryk af, at hotellet ikke havde i sinde at gøre noget ved problemet. Senest har forvaltningen været i dialog med ejeren af den samlede bygning, og der er nu sat pigge op på hele bygningen, så områdets duer ikke længere kan sidde på bygningens gesimser. Teknisk Forvaltning har endvidere sat et skilt op med opfordring til ikke at fodre duer.

C)

Trafik & Veje er et tidsskrift for vej- og trafikteknikere.

Ud over de klassiske problemer i forbindelse med planlægning og udførelse af veje, gader og broer m.v., har især trafikteknik, færdselssikkerhedsmæssige spørgsmål og miljømæssige problemer med tilknytning til vejtrafik i de senere år fået fremtrædende plads i bladets spalter.

Herunder ses et udsnit af bladets artikel fra marts 2021;

[Læs artiklen "vi har et fællesansvar for trafiksikkerheden" på trafikogveje.dk](#)

Magasinet Teknik og Miljø for april 2021 er endnu ikke publiceret på ktc.dk.

### Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

### Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Formanden orienterede om årsag til stigende plastudgift i forbindelse med affaldsindsamling samt om status for grønne tage på buslæskærme.

## **Bilag**

Tårnby Kommunes vurdering af ansøgning om tilladelse til marin forundersøgelse Lynetteholm

## **Punkt 3: Opstartsproces for busbestilling 2022**

13.05.00-P00-20-422502

### **Resume**

Busbestilling 2022 skal afgives til Movia senest d. 30. oktober 2021. Det er derfor vigtigt allerede nu at undersøge mulighederne i forhold til eventuelle ønsker om ændringer til eksisterende linjeføringer/frekvenser.

### **Uddybende bemærkninger**

Det skal aht. kommunens budgetproces undersøges, om der er ønsker til ændringer til eksisterende linjeføringer/frekvenser.

Et linjekort over busser i Tårnby Kommune er vedhæftet.

### **Lovgrundlag**

Lov om trafikselskaber LBK nr. 323 af 20/03/2015

### **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at den nuværende busbetjening opretholdes.

/BGR

### **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt, idet Forvaltningen anmoder Movia om at foretage en beregning på bedre flere afgangene i forhold til linje 33's grendelte strækning, samt en evt. ny tværgående buslinje der dækker Tømmerupvejs-området i forhold til forbindelse til Metro, Tårnby Station og det kommende Kirstinehøj 3 erhvervsområde.

### **Bilag**

Den nuværende ruteplan for busser

## **Punkt 4: Etablering af standsnings- og parkeringsforbud på Englandsvej**

05.13.00-G01-31-20

### **Resume**

Teknisk Forvaltning har udvidet Englandsvej med et ekstra spor i nordgående retning på strækningen mellem Løjtegårdsvej og Øresundsmotorvejen. I forbindelse med denne ændring anbefaler Teknisk Forvaltning, at der etableres standsnings- og parkeringsforbud på den østlige side på strækningen mellem Løjtegårdsvej og Øresundsmotorvejen.

### **Uddybende bemærkninger**

Inden udvidelsen af Englandsvej i nordgående retning var det tilladt at parkere på den østlige side i parkeringsbåse alene i en time mellem kl. 9-18 på hverdage og kl. 9-14 om lørdagen. Forvaltningen har fjernet de eksisterede skiltninger i forbindelse med udvidelsen.

Forvaltningen indstiller, at der etableres standsnings- og parkeringsforbud på strækningen mellem Løjtegårdsvej og Øresundsmotorvejen for at opfylde formålet med udvidelsen. Uden denne skiltning vil det være tilladt at parkere på strækningen, selv om Englandsvej er en rutenummeret hovedvej. På en rutenummeret hovedvej må man normalt ikke parkere. Denne regel gælder dog kun udenfor tættere bebygget område.

### **Høring**

Teknisk Forvaltning har indhentet politiets samtykke til at skilte med standsnings- og parkeringsforbud på Englandsvej.

### **Økonomi**

Teknisk Forvaltning vil opsætte i alt 13 skilte og syv standere. Teknisk Forvaltning skønner omkostningerne til kr. 30.000, som kan tages fra driftsbudgettet.

### **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at der etableres standsnings- og parkeringsforbud på Englandsvejs østlige side på strækningen mellem Løjtegårdsvej og Øresundsmotorvejen

/BGR

### **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

### **Bilag**

Standsnings og parkeringsforbud skilteplan 01

Standsnings og parkeringsforbud skilteplan 02

Standsnings og parkeringsforbud skilteplan 03

## **Punkt 5: Invitation til åben have-arrangement**

83.07.00-G01-4-19

### **Resume**

Der afholdes endnu et åbent have-arrangement på Gyldenvang Alle 20 den 24. juni 2021 kl. 16-18.

### **Uddybende bemærkninger**

Som følge af begrænsningen i forsamlingsantallet blev åbent have-arrangementet på Gyldenvang Alle 20 den 10. september 2020 begrænset til 50 deltagere.

Det var derfor nødvendigt af afvise mange borgere og arrangementet ønskes derfor gentaget d. 24. juni 2021 kl. 16-18.

### **Økonomi**

Den nødvendige økonomi afholdes fra central konto til afholdelse af borgermøder - skønnet andel 20.000 kr.

### **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at afholdelsen af arrangementet d. 24. juni 2021 tages til efterretning.

/BGR

### **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

## **Punkt 6: Signal, vej og trafiksikkerhedsprojekter 2021**

05.00.00-G01-147-20

### **Resume**

Teknisk Forvaltning har udarbejdet forslag til, hvilke projekter, der skal udføres i 2021 inden for trafikikkerhedsbudgettet. Projekterne er oplyst i prioriteret rækkefølge i forhold til de allerede vedtagne analyser, planer (Skolevejsanalysen 2017, Trafikhandlingsplan og Cykelhandlingsplan i 2016) samt borgerhenvendelser.

### **Uddybende bemærkninger**

Forvaltningen har udarbejdet en liste med 30 projekter. Projekterne er listet i prioriteret rækkefølge i forhold til følgende:

1. Allerede vedtagne udvalgsbeslutninger
2. Allerede vedtagne planer: Trafik – og cykelhandlingsplan
3. Allerede vedtaget Skolevejsanalyse 2017
4. Borgerhenvendelser

Forvaltningen kan indenfor den afsatte ramme ifht. trafikikkerhedsbudget og driftsbudget udføre de første ca. 10 projekter. Det er vigtigt at understrege, at nogle af projekterne kræver en nærmere undersøgelse og/eller analysearbejde, før der kan forelægges et konkret løsningsforslag (de er markeret i den uddybende prioriterede liste). Forvaltningen har foreløbigt skønnet omkostningerne til de enkelte projekter. De endelige omkostninger afhænger af de endelige tilbud, som forvaltningen modtager efter udbud af opgaven.

Uddybende prioriteret liste og økonomi fremgår af bilag. En del af de oplyste opgaver/projekter er henvendelser fra 2019, der ikke har været økonomiske midler til. Udgift til opstilling af informationstavler i de nye parkeringszoner på ca. 50.000 finansieres over driften.

### **Høring**

Politets samtykke skal indhentes. Berørte grundejere skal orienteres eller høres.

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje.

### **Økonomi**

Forvaltningen har skønnet projektudgifterne. Projekternes udføres som udgangspunkt i prioriteret rækkefølge inden for budgetrammen. Der er et samlet budget på trafikikkerhedskontoen på 1,2 mill. kr. Der henvises til bilag: Teknisk Forvaltnings prioriterede liste for 2021.

### **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at den prioriterede liste for vejprojekter i 2021 godkendes og projekterne udføres i henhold til sagsfremstillingen.

/BGR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt, idet projekt nr. 12 udføres for driftsmidler så snart dette er muligt.

## **Bilag**

Dagsordenspunkt fra møde den 14-03-19 - Opklassificering af Lille Ugandavej, strækning mellem Ugandavej og Tømmerupvej

Dagsordenspunkt fra møde den 21.1.2020 - Bus- og lastbilsparkering på Bjørnbaksvej

Dagsordenspunkt fra møde den 23.4.2020 - Parkeringszoner i Tårnby Kommune

Teknisk Forvaltnings prioriterede liste for 2021

Dagsordenspunkt fra møde den 23-4-20 - Signal, vej- og trafiksikkerhedsprojekter 2020

Bilag til projekterne 5, 16-20

Dagsordenspunkt fra mødet den 27.8.2020 - Bomme fra cykel og gangstier omkring Kirstinehøj

Dagsordenspunkt fra møde den 9.9.2020 - Forbedring af cykelparkeringsforholdene ved Kastrup Metrostation

Dagsordenspunkt fra møde den 17.9.2020 - Kastrup Strandpark - Standsningsforbud i rabat

Dagsordenspunkt fra mødet den 3.12.2020 - Passage for de bløde trafikanter på Engelsvej

Dagsordenspunkt fra møde den 15.12.2020 i Kommunalbestyrelsen - Evaluering af 2-1 vej på Tømmerupvej KMB beslutning 15-12-2020

Trafikhandlingsplan 2016-2020.

Skolevejsanalyse

Bjørnbaksvej Brønderslev Alle - oversigtskort

Oversigt over projekterne med økonomi

Ole Klokkersvej - oversigtskort

Brev fra Handicaprådet i Tårnby Kommune.docx

Cykelhandlingsplan 2015-2020

Lille Ugandavej - Opklassificering

Glamsbjergvej - Hævet flade og fortov

Vedligeholdelse af kommunal hovedsti

## **Punkt 7: Indvindingstilladelse - Tårnby Forsyning Vand A/S' kildepladser**

13.02.01-G00-16-7083

### **Resume**

Tårnby Forsyning A/S har søgt om en ny vandindvindingstilladelse på samme vilkår og uændret indvindingsmængde som i den tidligere vandindvindingstilladelse. En vandindvindingstilladelse til forsyningens kildepladser gives for at sikre en lokal almen vandforsyning af drikkevand i vandværkets forsyningsområde.

Tilladelsen meddeles og foreslås givet til en samlet indvindingsmængde på op til 800.000 m<sup>3</sup> pr. kalenderår fra vandværkets indvindingsboringer. Vandindvindingen kan tillades øget til 1.000.000 m<sup>3</sup>, såfremt der kan konstateres øget grundvandsressource i forhold til de givne forhold ved ansøgningstidspunktet, og vandstandsændringerne ikke påvirkes negativt af forsyningens indvinding.

### **Uddybende bemærkninger**

**Der henvises til vedlagte ansøgning fra Tårnby Forsyning A/S og Teknisk Forvaltnings forslag til vandindvindingstilladelse.**

### **Miljøvurdering af vandindvinding**

Ansøgningen om fornyet indvindingstilladelse er omfattet af [miljøvurderingsloven](#) bilag 2, pkt. 2c om vandindvinding. Tårnby Forsyning A/S har efter aftale med Tårnby Kommune udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for vandindvindingen i foråret 2020. Miljøvurderingen behandles i en særskilt tilladelse og nærværende udkast til indvindingstilladelse kan ikke bruges uden denne tilladelse. Miljøvurderingen har været særskilt behandlet i Bygge- og Ejendomsudvalget på mødet i marts 2021.

Vandindvindingstilladelsen strider ikke mod andre love og planer.

### **Høring**

Tårnby Forsyning A/S er partshørt i sagen. Forsyningens bemærkninger har ført til ændring af vandindvindingstilladelsen i vilkår 3 (indvindingsmængde) og 10 (det er præciseret, at der skal laves en tinglysning, når området ikke ejes af forsyningen, der hvor det ikke er muligt at lave en fysisk afgrænsning med hegn - bemærk i øvrigt at der i vilkåret står KAN være indhegnet og ikke skal - punktet gælder også etablering af nye boringer). Partshøringen er behandlet i udkast til vandindvindingstilladelsen på side 17 og 18.

Afgørelsen offentliggøres efter den politiske behandling med oplysning om klagemulighed.

### **Lovgrundlag**

”Bekendtgørelse af lov om vandforsyning m.v.”, LBK nr. 1450 af 05/10/2020, samt tilknyttede bekendtgørelser.

[Vandforsyningsloven](#) § 20

**Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler**

1. at vandindvindingstilladelsen godkendes og offentliggøres på kommunens hjemmeside.

/BGR

## **Beslutning**

1. Indstillingen tiltrådt.

## **Bilag**

Ansøgning om indvindingstilladelse

Høringssvar til kommunen - Ny indvindingstilladelse 2021.pdf

UDKAST til vandindvindingstilladelse

## **Punkt 8: Fremtidig affaldsindsamling 2022**

07.00.01-P00-20-49522

### **Resume**

Udvalget behandlede sagen - Nye affaldsordninger - 2022, ved mødet d. 18.03.2021. Sagen blev udsat med henblik på, at forvaltningen kommer med en forelæggelse på næste udvalgs møde.

Teknisk Forvaltning vil i den forbindelse fremlægge de forskellige sorteringsmuligheder og scenarier.

Affaldsplanlægger Anne Marie T. Jørgensen deltager i mødet med et oplæg under dette punkt. Chef for affaldsindsamling, Helena Nielsen fra ARC, deltager også med henblik på at kunne svare på spørgsmål.

### **Uddybende bemærkninger**

Teknisk Forvaltning henviser til dagsordenspunktet fra d. 18.03.2021, der er vedlagt som bilag.

### **Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,**

1. at Scenarie 2, jf. bilag, vælges med forbehold for, at de øvrige kommuner i ARC vælger denne model.
2. at der vælges ens sortering i hhv. villaer og etageboliger, kolonihaver og kommunale institutioner

/BGR

### **Beslutning**

Sagen udsættes til næste møde med henblik på, at Forvaltningen afdækker yderligere muligheder i forhold til affaldsindsamling.

### **Bilag**

Notat - Implementering af nye affaldsordninger

Præsentation af Scenarier

Tonpriser og mængder

Indsamling af farligt affald i Tårnby (002)

Dispensationsansøgning til Miljøstyrelsen

Aftale om klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi

Dagsordenspunkt Fremtidig affaldsindsamling - 10 fraktioner behandlet på mødet 18. marts 2021 kl. 1530 (Mødelokale 215) i Teknik- og Miljøudvalget (2021).docx

## **Punkt 9: Eventuelt**

00.22.04-P35-21-426978

### **Beslutning**

Intet.

## **Punkt 10: Underskriftsark**

00.22.04-P35-21-426978

### **Beslutning**

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.