

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 15-12-2022

Mødedato Torsdag d. 15. december 2022 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 215

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Revision af parkeringsrestriktion Kastrup Gl. Lystbådehavn.....	5
Forslag til Tårnby Kommunes cykelhandlingsplan.....	7
Serviceskiltning til Korsvejskirken fra Sirgræsvej og Alleen.....	10
CO2-opgørelse for Kommunen 2021.....	12
Eventuelt.....	14
Underskriftsark.....	15

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-22-515439

Resume

Winnie Sørensen deltog i behandlingen af pkt. 5-8.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-22-515439

Resume

A)

Link til KTC's hjemmeside med diverse artikler.

ktc.dk

B)

Kommunernes Skoletrafiktest 2022 - jf. bilag.

C)

Bundmaling på Havnens vinterpladser.

D)

Forsinkelse af udbygningen af Københavns Lufthavn Station.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

/BGR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

B) Kommunernes Skoletrafiktest 2022, resultater

C) Ordensregler, bundmaling m.v. Kastrup Lystbådehavne

D) Afbrydelse af entreprenør udbud for udvidelse af Københavns Lufthavn Station

Punkt 3: Revision af parkeringsrestriktion Kastrup Gl. Lystbådehavn

05.09.00-P20-22-520421

Resume

Tårnby Kommunes Kommunalbestyrelse har den 27. september 2022 besluttet en ny parkeringsordning med en række ændringer i licens muligheder. I medfør af ordningen bortfalder også muligheden for at gøre undtagelser i form af licenser til bådejere og foreninger i Gl. Lystbådehavn.

På baggrund af dette har der været afholdt et møde med de forskellige foreninger vedrørende revision af parkeringsrestriktionen på den nordlige parkeringsplads i Gl. Lystbådehavn.

Ønsket fra foreningerne i området er, at der indføres 6 timers P-restriktion på hverdage kl. 6-18 samt parkering uden tidsbegrænsning lørdag-søndag samt helligdage.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til forslag om ændring af lokal parkeringsrestriktion i Gl. Lystbådehavn.

Uddybende bemærkninger

På baggrund af møde med de forskellige foreninger i Gl. Lystbådehavn (mødereferat vedlagt) foreslås det, at der etableres 6 timers parkering på hverdage samt fri parkering i weekenden og helligdage, i stedet for de nuværende 3 timers parkering mellem kl. 06-18 alle dage.

Teknisk Forvaltning vurderer, at 6 timers restriktion på hverdage og fri parkering i weekend-helligdage, vil gavne de forskellige foreninger, som benytter havnen. Teknisk Forvaltning vurderer, at sagen skal evalueres efter 2 år, da der foreligger en risiko for uønsket brug af parkingspladsen særligt i weekender og helligdage i forbindelse med parkering i relation til Københavns Lufthavn. Skiltningen kan etableres primo 2023.

Høring

Foreningerne samt lystbådejere er hørt.

Lovgrundlag

Færdselsloven med afmærkningsbekendtgørelse.

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Revision af skiltning betales af driftsbudget 2023. Udgiften skønnes til 7.000-8.000 kr.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der etableres 6 timers tidsrestriktion mellem 6-18 på hverdage samt fri parkering i weekender og helligdage på Kastrup Gl. Lystbådehavns p-plads.

/BGR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kastrup Gl. Lystbådehavn Forslag til placering af skilt, Kort

Parkeringskilt på Kastrup Gl. Lystbådehavn

Notat møde med foreninger i Gl. Lystbådehavn

Punkt 4: Forslag til Tårnby Kommunes cykelhandlingsplan

05.00.00-G01-130-20

Resume

Teknisk Forvaltning har revideret Cykelhandlingsplanen for 2022-2026 med tilhørende Cykelregnskab og cykelpolitik.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til Cykelhandlingsplan 2022-2026, herunder tage stilling til prioriteret liste over opgaver.

Uddybende bemærkninger

Forud for revideringen af Cykelhandlingsplanen er der gjort status på cykelområdet. Teknisk Forvaltning har i vinteren 2019 gennemført en undersøgelse af borgernes transportvaner og tilfredshed med forholdene for cyklister.

Forvaltningen har desuden gennemført en skolevejsundersøgelse omkring børnenes transport til og fra skole, inkl. brugen af cykelhjelm. Data fra begge undersøgelser samt data fra Vejdirektoratets uhedsregister er indarbejdet i Cykelregnskab for Tårnby Kommune. Cykelregnskabet er udarbejdet for at skabe et samlet billede af cyklingens aktuelle status og udvikling i Tårnby Kommune.

På baggrund af de indsamlede data er der formuleret en cykelpolitik for en fremtidig udvikling. Cykelpolitikken indeholder vision og mål for cykeltrafikken. Med baggrund i den opstillede vision og målene for cykelpolitikken er der udarbejdet en handlingsplan.

Cykelhandlingsplanens indhold:

Cykelhandlingsplanen sammenfatter kortlægning og analyse samt opstiller konkrete målsætninger og en handlingsplan. Det overordnede mål er at skabe gode forhold for cyklister og fremme cyklingen. Det skal ske igennem arbejdet med 4 forskellige indsatsområder:

- Skolebørn på cykel samt børn og forældres adfærd
- Trafiksikkerhed og tryghed for cyklister
- Vedligeholdelse, anlæg af stier og parkering
- Bedre viden og data om cykling

Det videre arbejde:

For at sikre fokus på arbejdet mod målene, vil Cykelhandlingsplanen blive revideret hvert femte år. I denne forbindelse udfører Teknisk Forvaltning, hvert andet år en spørgeskemaundersøgelse af borgernes cykelvaner.

Høring

Planen sendes i høring til Handicaprådet.

Økonomi

Handlingsplanen indeholder projektforslag samlet i størrelsesorden 2,1 mio. kr. frem til 2026.

Indsatsområde nr.	Projekter	Realiserings periode			
		2023	2024	2025	2026
1. Skolebørn på cykel samt skolebørn og forældres adfærd	Undervisning og kommunikation	-	100.000	100.000	100.000
	Landsdækkende kampagner	Drift budget	Drift budget	Drift budget	Drift budget
	Lokale kampagner	-	Drift budget	Drift budget	Drift budget
2. Trafiksikkerhed og tryghed for cyklister	Afmærkning	Drift budget	Drift budget + 75.000 supplerende finansiering	Drift budget + 75.000 supplerende finansiering	Drift budget + 75.000 supplerende finansiering
	Kontrol og synlighed af politi	-	-	-	-
	Lokale kampagner	-	50.000	50.000	50.000
	Bedre kvalitet i anlæg og drift	Drift budget	200.000	200.000	200.000
3. Vedligeholdelse, anlæg af stier og parkering	Vedligeholdelse af stinettet - cykelstier som trænger til nyt slidlag	-	Slidlags-budget	Slidlags-budget	Slidlags-budget
	Forbedring af cykelparkeringsforholdene	-	50.000	50.000	50.000
4. Bedre viden og data om cykling i kommunen	Cykelvaneundersøgelse	-	150.000	-	150.000
	Skolevejsanalyse	-	150.000	-	150.000
	Cykeltællinger	-	30.000	30.000	30.000
	Cykelhandlingsplan		-	-	-
I alt			805.000	505.000	805.000
Totalt tilskudsbehov til og med 2026			2.115.000 kr.		

De steder, der er angivet med 'drift' gennemføres via driftskonti. De øvrige beløb angiver behov for yderligere finansiering.

Hvis alle projekter skal udføres, vil der i 2024 være behov for en yderligere finansiering på 805.000 kr. I 2025 vil der være behov for en yderligere finansiering på 505.000 kr. og i 2026 vil der være behov for en yderligere finansiering på 805.000 kr. Teknik- og Miljøudvalget har på deres møde den 19. maj 2022 prioriteret projekter fra Trafikhandlingsplan 2022-2026 og projekter fra skolevejsanalysen for årene 2023- 2026 jf. bilag 3-6.

Når ny skolevejsanalyse foreligger, vil der blive forelagt en sag om fornyet prioritering af de samlede trafiksikkerhedsopgaver.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at forslag til Cykelhandlingsplan, inkl. cykelpolitik vedtages.

2. at der fra 2024 arbejdes med en samlet prioriteringsliste ifht. budgettet.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Cykelhandlingsplan 2022-2026

Cykelhandlingplan 2022-2022 - Forslag til prioriteret liste 2022-2026

Statusoversigt over vedtaget og udførte projekter 2016-2021

Skolevejsanalyse statusoversigt

Dagsordenspunkt Trafikhandlingsplan 2022-2026 behandlet på mødet 19. maj 2022 kl. 1200 (Mødelokale 215) i Teknik- og Miljøudvalget (2022).docx

Forslag til prioriteret liste 2022-2026

Punkt 5: Serviceskiltning til Korsvejskirken fra Sirgræsvej og Alleen

05.00.00-G01-22-520982

Resume

Korsvejskirken ønsker ny skiltning, som viser vej til kirken, 3 stk. i alt. Skiltningen ønskes placeret med 2 stk. ved Amager Landevej/Sigræsvej, på højre og venstre side af Sigræsvej. Det 3. skilt ønskes placeret i den anden ende af Sigræsvej i midterrabatten ved krydset med Kastrupvej. Kirken ønsker, at der skal stå Korsvejskirken med pil i retningen af kirken.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om denne ansøgning skal godkendes. Hvis det godkendes, skal samtlige eksisterende skilte fjernes og samles i ét vejvisningsskilt, anført med symboler i stedet for tekst.

Uddybende bemærkninger

Efter samtale med Vejdirektoratet oplyses det, at de nye bekendtgørelser foreskriver, at hvis der er 4 eller flere vejvisningsskilte, skal disse afvikles således, at de bliver samlet med symboler i ét skilt. Dette er for at øge overskueligheden for trafikanter. Da der i dag allerede er 5 vejvisningsskilte, skal disse derfor slås sammen og anføres med symboler, hvortil det vurderes, at Korsvejskirken mod betaling kan få et kirkesymbol opsat.

Teknisk Forvaltning vurderer, at en imødekommelse af ansøgningen vil danne præcedens for senere afgørelser i forhold til samme ønsker.

Teknisk Forvaltning indstiller, at der udarbejdes en skilte-politik i forhold opsætning af service vejviserskilte i Tårnby Kommune.

Borgerinddragelse

Johnny Fredelund, der er tilknyttet kirken, oplyser, at skiltningen skal hjælpe personer, som ikke er tilknyttet kirken med at finde vej. Dette er fordi, at kirken ofte holder arrangementer, hvor der optræder organister, som gæster kirken, samt at deres kor er kendt og ofte optræder i Marmorkirken, hvorfor folk derfor kommer fra andre steder end lokalområdet til kirkens musikalske arrangementer.

Høring

Politiet har meldt tilbage efter henvendelse, at der ikke skal søges samtykke for etablering af vejvisningstavler. jvf. anvendelse af bekendtgørelse af vejafmærkning § 3.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 86.

Almindelige bestemmelser om vejafmærkning § 349. Fritids- og turistmål ved almindelig servicevejvisning.

Økonomi

Alle omkostninger i forbindelse med bestilling og opsætning af skilte afholdes af ansøger. Driftsmidler skal anvendes til at samle de eksisterende skilte ved Amager Landevej/Sigræsvej.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der gives afslag på ansøgning om opsætning af F13 hvid/blå pilevejviser, med navn og vejvisning til Korsvejskirken.
2. at Teknisk Forvaltning udarbejder en skiltepolitik for service vejvisningsskilte som grundlag for fremtidige afgørelser.

/BGR

Beslutning

Sagen udsættes til fornyet behandling.

Bilag

Telefonnotat Korsvejskirken

Vejvisningsskilte placering Google maps

Korsvejskirken skiltning

Korsvejskirken skiltning 2

Korsvejskirken F13 servicetavler

Skilteplacering Korsvejskirken

Accept af korrespondance Korsvejskirken

Punkt 6: CO2-opgørelse for Kommunen 2021

82.09.00-P20-22-516537

Resume

Teknisk Forvaltning fremlægger resultat af Tårnby Kommunes CO2-udledning i 2021.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage rapporten til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Som en del af DK2020 Klimaplanen, fortsætter den årlige udarbejdelse af CO2-opgørelsen for Tårnby Kommune som virksomhed.

Opgørelsen tjener som formål at skabe overblik om kommunens CO2-udledning, hvor målet er en CO2-reduktion på minimum 2% hvert år.

CO2-opgørelsen for 2021

Opgørelsen for 2021 viser et fald i forbruget på 2,6% i forhold til 2020. Forbruget er graddagekorrigeret og emissionsfaktorerne er for basisåret 2018.

Graddagekorrigeret har haft en stor indflydelse på resultatet. Da 2021 var et relativt varmt år, burde forbruget af varme være tilsvarende lavere. Det har i de tidligere år været svært at påvise et lavere forbrug under perioder med varmere vejr, da varmestyringen i bygningerne ikke har været automatisk. Dette har den nye prognosestyring gjort muligt, og kommunen begynder at se effekterne heraf.

Prognosestyring anvendes til at foretage varmeregulering på forkant i forhold til den lokale vejrudvikling, og man kommer dermed på forkant med de lokale klimatiske ændringer, og holder en konstant temperatur i bygningerne og derved undgå at levere mere varme, end der er behov for. Det er her merforbruget ligger, og det er her, vi har et godt potentiale for at forbedre vores varmeregulering og dermed energiforbruget.

Det er overordnet kommunens bygninger, som står for den største CO2-udledning gennem deres forbrug af varme og el.

Forbrug i kommunens bygninger i 2021 i forhold til 2020:

El: En stigning på 8%, hvilket primært skyldes Vestamager Svømmehal, hvis varmepumpe i sig selv står for 9% af kommunens elforbrug.

Fjernvarme: Et fald på 9%, som formentlig skyldes bedre styring af varmen.

Fyringsolie: Et fald på 39%, som skyldes institutionen 'Frøen' er konverteret til fjernvarme.

Naturgas: Et fald på 9%, som formentlig skyldes bedre styring af varmen.

Vejbelysning

Der er sket et fald på 1% i forhold til 2020.

Kørsel

Der er sket en stigning på 8% i forhold til 2020, som kan skyldes en øget aktivitet efter covid-19 nedlukning.

Ukrudtsafbrænding

Der er sket et fald på 42% i forhold til 2020. Dette kan skyldes en tør sommer, hvor ukrudtsbekæmpelsen ikke har været nødvendig i samme omfang som året tidligere.

CO2-regnskabet for 2021 ses i bilag 1.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler

1. at den fremlagte CO2-opgørelse for 2021 tages til efterretning.

/BGR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

CO2 regnskab 2021 (kommunen som virksomhed)

Punkt 7: Eventuelt

00.22.04-P35-22-515439

Beslutning

Intet.

Punkt 8: Underskriftsark

00.22.04-P35-22-515439

Beslutning

Alle mÃ¸dedeltagere har underskrevet mÃ¸deprotokollen.