

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 29-08-2019

Mødedato Torsdag d. 29. august 2019 kl. 15:30

Mødested 215, Mødelokale

Mødedeltagere Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr, Winnie Sørensen (Afbud), Brian Bruun, Dennis Clausen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Midlertidig ensretning af Bøjlevej.....	7
Ansøgning om at bruge nordlig del af Bøjlevej til lastbilparkering.....	8
Mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget for 2020.....	9
Busdrift - mulighed for tilvalg af plustur og flekstur.....	10
Den Blå Planet - Ansøgning om opsætning af flagstænger.....	12
Nye produkter til Designmanual for Teknik-og Miljøudvalgets område.....	15
Træfældninger primo 2019 - Teknik- og Miljøudvalget.....	17
Forskrift for Støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og a.....	18
Fælles affaldsløsninger i grundejerforeninger.....	20
Udkast til Ressource-og Affaldsplan 2020-2025.....	22
LUR/LARprojekt Travbaneparken.....	24
Vejbesigtigelse med Teknik- og Miljøudvalget.....	26
Afrapportering af forsøg med røgfrit stoppested.....	27
Ændring af parkeringsrestriktioner ved daginstitution Engelsvej 348.....	29
Ansøgning om etablering af ny overkørsel 12m - Skøjtevej.....	31
Etablering af spærreflader på Guldblommevej.....	33
Parkeringsrestriktioner ved Foreningscentret.....	34
Trafikale forhold på Saltværksvej.....	36
Trafiktælling forår 2019.....	38
Borgerinformation om biodiversitet og regnvandshåndtering.....	40
Ændring af regulativ for vejarbejder i Tårnby Kommune.....	43
Eventuelt.....	44

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/20768

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt, idet pkt. 14 – CO2 regnskab for 2018 - tages af dagsordenen.

Punkt 2: Meddelelser

18/32234

Resumé

A)

Økonomiudvalget har godkendt, at Kommunen bliver medlem af Dansk Parkeringsforening.

B)

TDC udvider fiberudrulningen i Tårnby Kommune.

C)

Movia meddeler, at der kommer en ekstra udgift til busdriften ifbm. krav om partikelfiltre på busserne.

D)

Økonomi for busdrift 2020.

E)

Orthana – dialog mellem Kommunen og Vejlavet Ved Gærdet.

F)

I forbindelse med byggeriet af Scanporthotellet på Amager Strandvej 401, skal der nedtages to høje tårnkraner. Nedtagningen af kranerne skal foregå om natten af hensyn til flytrafikken til lufthavnen. Trafikstyrelsen og Københavns Lufthavn har givet tilladelse til, at nedtagningen af kranerne skal foregå i to perioder. Den ene kran nedtages i perioden den 17.07.19 til den 19.07.2019 og den anden kran i perioden fra den 02.09.19 til den 04.09.19. Arbejdet kommer til at støje over den tilladte grænse, og, af tidsmæssige årsager, har Økonomiudvalget meddelt dispensation fra støjkravene.

G)

Gåbus til Løjtegårdsskolen.

H)

KL inviterer til politisk klimakonference den 29. oktober 2019 i KL Huset.

I)

Direkte genbrug

Den 1. oktober 2019 vil Genbrugspladsen på Kirstinehøj begynde at modtage genbrugseffekter til efterfølgende salg i Røde Kors-butikker.

Officiel åbning af Direkte Genbrug på Genbrugspladsen Kirstinehøj bliver søndag den 27. oktober 2019, kl. 12.

Kommunalbestyrelsen vil modtage en invitation til at deltage i åbningen.

ARC står for presseinvitation.

J)

Regnskab for busdrift 2018.

K)

Movia inviterer til inspirationstur til Helsingborg.

L)

<https://ny.trafikogveje.dk/maanedens-synspunkt-maj-2019/>

<https://ny.trafikogveje.dk/maanedens-synspunkt-juni-juli-2019/>

<https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-maj-2019>

<https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-junijuli-2019>

<https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-august-2019>

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

A) Dansk Parkeringsforening - dagsordenspunkt

A) Vedtægter Dansk Parkeringsforening.

- A) Generalforsamling i dansk Parkeringsforening 2018
- B) TDC udvider fiberudrulningen i Tårnby Kommune
- C) Ekstra udgift til busdriften ifbm. krav om partikelfiltre
- D) Økonomi for busdrift 2020
- E) Orthana - dialog mellem Kommunen og Vejlavet Ved gærdet
- F) Nedtagning af kraner om natten på Amager Strandvej 401
- G) Gåbus ved Løjtegårdsskolen
- H) Klimapolitisk Konference den 29. oktober 2019
- J) Regnskab for busdrift 2018
- K) Movia inviterer til inspirationstur til Helsingborg

Punkt 3: Midlertidig ensretning af Bøjlevej

19/16489

Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget ansøgning om midlertidig ensretning af ”Bøjlevej” således, at der kan parkeres på vejen i forbindelse med Flying Super Kids’ s arrangement på ”Kaningrunden”, i perioden 25. juli – 5. august, begge dage inkl.

Uddybende bemærkninger

Da der forventes mange tilskuere, indstiller Forvaltningen, at der meddeles tilladelse.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 80.

Økonomi

Der er ikke forbundet udgifter til Tårnby Kommune.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der gives tilladelse til midlertidig ensretning af ”Bøjlevej”.

/BGR

På grund af sagens hastende karakter har Formanden tiltrådt sagen den 24. juni 2019.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Udvalget tog beslutningen til efterretning.

Bilag

Skilteplan Bøjlevej

Ansøgning om midlertidig ændring af Bøjlevej

Formandsbeslutning - Midlertidig ensretning af Bøjlevej

Punkt 4: Ansøgning om at bruge nordlig del af Bøjlevej til lastbilparkering

19/16489

Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget en ansøgning fra Muskelsvindfonden om at kunne bruge den nordlige del af Bøjlevej til parkering af lastbiler med scenemateriale til Grøn koncert på 10øren fra den 18. juli – 19. juli 2019.

Uddybende bemærkninger

Muskelsvindfonden sørger selv for alle skilte, samt billeder af området før, hvis der skulle ske skader på vejarealet.

Lovgrundlag

Lov om offentligt veje § 80.

Økonomi

Der er ikke forbundet udgifter til Tårnby Kommune.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der gives tilladelse til ændring af vejens formål.

/BGR

På grund af sagens hastende karakter har Formanden tiltrådt sagen den 24. juni 2019.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Udvalget tog beslutningen til efterretning.

Bilag

Ansøgning om lastbilparkering på Bøjlevej

Grøn Koncert - Oversigt

Grøn Koncert - 10 øren

Formandsbeslutning - Lastbilparkering på "Bøjlevej"

Punkt 5: Mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget for 2020

19/16268

Resumé

Teknisk Forvaltning fremlægger forslag til mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget for 2020.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget for 2020 vedtages.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Forslag til mødeplan for Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 6: Busdrift - mulighed for tilvalg af plustur og flekstur

18/33180

Resumé

Movia har udarbejdet og tilbyder et nyt produkt: plustur, som er et tillægsprodukt til den kollektive trafik.

Desuden er produktet flekstur blevet justeret, således at det kan tilpasses den enkelte kommune.

Forvaltningen indstiller, at plustur bliver valgt som servicetilbud i Tårnby Kommune. Forvaltningen indstiller, at flekstur fortsat ikke tilbydes i Tårnby Kommune.

Uddybende bemærkninger

Plustur er et tillægsprodukt til den alm. kollektive trafik og tilbydes kun via rejseplanen i kombination med bus og tog i tidsrummet 6-23. Det er en løsning med afhentning med taxi, så man kan blive kørt til stoppested eller hjem. Dog forudsætter det, at der er en afstand på minimum 1,5 - 2 km som ikke er offentlig busbetjent, og at rejsen ved søgning i rejseplanen.dk fremgår som en plusturmulighed. Tømmerupvej er et eksempel på et område, hvor dette produkt vil kunne være af interesse.

Flekstur er kørsel fra udgangspunkt til destination. Produktet kan benyttes af alle uanset adgangen til det kollektive netværk.

	Fordele	Ulemper
Plustur	Et supplement til den offentlige transport, således at borgere, der bor min. 1,5-2 km fra det relevante stoppested i forhold til rejsen, kan blive transporteret.	Turene kan forlænges med op til 150 % af den beregnede tid i rejseplanen. Alle ture kan forlænges med op til 30 min. Forlængelse sker kun hvis plusturen omfatter afhentning af andre i lokalområdet.
Flekstur	Kan benyttes mellem 6-23 og kører fra dør til dør.	Spiller ikke sammen med den øvrige offentlige transport. Den kan tage kunder fra den kollektive transport.

Plustur og flekstur kan tilmeldes løbende i 2019, men fra 2020 vil det være en del af den almindelige busbestilling.

Forvaltningen vurderer, at flekstur er et godt alternativ til de svagt gående, dog kan alle benytte sig af det. I alt er 65 % af kunderne 70 år og derover.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber LBK nr. 323 af 20/03/2015

Økonomi

Omkostningen til begge løsninger består af to elementer. En vognmandsbetaling for udførelse af selve kørslen samt en betaling til Movia pr. passager, der dækker andre udgifter til kørselssupport, passagerservice og administration.

I 2018 var den realiserede betaling til Movia for ”andre udgifter” pr. passager 35 kr. for både plustur og flekstur.

Plustur:

Erfaringer fra andre kommuner viser, at der i gennemsnit er 12 ture om måneden og de koster i alt ca. 2000 kr. pr. kommune pr. måned. Afhængig af det kollektive netværk i kommunen samt behov, kan der være færre eller flere ture pr. måned. En plustur betales af den kommune, hvor i plusturen starter. Plustur er den del af rejsen, som udføres med taxi.

Flekstur:

I 2018 var der 33 kommuner tilmeldt flekstur, og tilsammen havde de et samlet bidrag på 45,9 mio. kr. Det er i gennemsnit 1,39 mio. kr. pr. kommune. pr. år.

Indstilling

Teknisk forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at plustur bestilles som et nyt serviceelement i Tårnby Kommune.
2. at flekstur fortsat ikke tilbydes i Tårnby Kommune.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

1. Indstillingen tiltrådt.

2. Indstillingen tiltrådt, (O) stemmer imod, idet ældre borgere skal tilgodeses.

(V) begærede sagen i Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Orientering om ny model for flexstur og ny mulighed for plustur

Hvad er plustur

Orientering om flekstur

Punkt 7: Den Blå Planet - Ansøgning om opsætning af flagstænger

18/32358

Resumé

Den Blå planet har den 23. okt. 2018 fremsendt ansøgning om tilladelse til opsætning af 8 flagstænger ved krydset Amager Strandvej/Jacob Fortlingsvej. Den 11. juli 2019 er der, på baggrund af løbende drøftelser, fremsendt et tillæg til den oprindelig ansøgning, hvor der ansøges om opsætning af 5 flagstænger.

Teknisk Forvaltning indstiller, at der gives tilladelse til midlertidig råden over vejareal til opsætning af 3 flagstænger i krydset Amager Strandvej/Jacob Fortlingsvej. Såfremt Kommunen skal anvende vejarealet, skal flagstængerne fjernes uden udgift for Kommunen.

Uddybende bemærkninger

Formålet med opsætning af flagstængerne er, at Den Blå Planet ønsker at være mere synlig for besøgende, særligt når der udbygges i området.

Den Blå Planet er tilbagetrukket i forhold til den befærdede Amager Strandvej. Derfor ansøger Den Blå Planet om tilladelse/dispensation til at opstille/opsætte i alt 13 flagstænger med en højde på 12 meter ved to forskellige steder. Det ene sted er på nordsiden af Jacob Fortlingsvej ved krydset Amager Strandvej på matrikel 7000bt, som er vejareal ejet af Kommunen. Det andet sted er på nordsiden af Jacob Fortlingsvej – vejen der løber parallelt med Kajakvej. Placeringen der henvises til er matrikel 99, som er et parkeringsareal, ejet af Kommunen og udlejet til Den Blå Planet.

Placeringerne fremgår af vedlagte ansøgning.

I Tårnby Kommunes skiltepolitik fremgår det at;

”Flagstænger kan gives en højde på 8,5 m. Hvor særlige forhold taler herfor kan flagstænger gives en større højde på 1,2 x hovedbygningens højde, dog maks. 12 m”.

Endvidere fremgår det af skiltepolitikken, at der kun kan gives tilladelse til opsætning af 1 klynge á 3 flagstænger pr. ejendom.

Forvaltningen vurderer, at der kan gives midlertidig råden over vejareal med tilladelse til opsætning af 3 flagstænger med en højde på 12 m på nordsiden af Jacob Fortlingsvej ved krydset Amager Strandvej. De nærmeste bygninger er placeret 50 m fra hvor flagstængerne vil kunne blive placeret og disse er 3-etagers bygninger. Flagstængerne vurderes ikke at være til gene for trafikken.

For så vidt angår ansøgning om placering af flagstænger på den af Kommunen udlejede grund til parkering vurderes det, at flagstængerne vil være til gene for de etablerede træer og lejerer på den modsatte side af vejen, hvorfor Forvaltningen indstiller, at ansøgningen for dette område ikke imødekommes.

En tilladelse forudsætter, at der også bliver givet byggetilladelse.

Dagsordenspunktet er udarbejdet i samarbejde med Kommunalbestyrelsens Sekretariat i forhold til matr. 99, det udlejede parkeringsareal.

Sagen forelægges parallelt for Bygge- og Ejendomsudvalget den 27. august 2019 og for Teknik- og Miljøudvalget den 29. august 2019.

Lovgrundlag

Vejlovens § 1

Byggelovens § 6 D.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Kommunen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Bygge- og Ejendomsudvalget,

1. at opsætning af 1 klynge á 3 flagstænger med en højde på 12 m. på nordsiden af Jacob Fortlingsvej ved krydset Amager Strandvej godkendes i henhold til skiltepolitikken.
2. at der ikke meddeles tilladelse til opsætning af flagstænger på matr. 99.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der, såfremt Bygge- og Ejendomsudvalget godkender flagstængerne efter skiltepolitikken, meddeles tilladelse til opsætning af 1 klynge á 3 flagstænger med en højde på 12 m. på vejareal, på nordsiden af Jacob Fortlingsvej ved krydset Amager Strandvej, som midlertidig råden over vejareal. Såfremt Kommunen skal anvende vejarealet, skal flagstængerne fjernes uden udgift for Kommunen.

/BGR

Beslutning i Bygge- og Ejendomsudvalget den 28-08-2019

Indstillingen tiltrådt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt.

Henrik Zimino deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilag

Dispensationansøgning til opførelse af flagstænger på græsareal matrikel 7000bt

Mål flagstang+markering

Tegning med flagstænger opmærket

Ansøgning om opsætning af flagstænger

Punkt 8: Nye produkter til Designmanual for Teknik-og Miljøudvalgets område

10/11589

Resumé

Teknisk Forvaltning har afprøvet adskillige produkter inden for vej- og parkområdet, som et forsøg.

Forvaltningen indstiller, at produkterne tilføjes i Tårnby Kommunes Designmanual for Teknik- og Miljøudvalgets område.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har i løbet af 2018/2019 lavet forsøg med 4 nye produkter, og har igangsat et forsøg med opsætning af stele inden for vej- og parkområdet. Produkterne er følgende:

1. Belysningsarmatur "Citera LED",

Forsøgsstrækning: Parkeringsplads i GF Kongelundsparken.

2. Belysningsarmatur "T-Ruso LED"

Forsøgsstrækning: På stien i Byparken.

3. Belysningsarmatur "T-Model LED",

Forsøgsstrækning: GF Kongelundsparken.

4. Cykelstativ "Onda"

Forsøgsstrækning: På Brønderslev Alle 392 samt Oliefabriksvej 102.

5. Stele "Marco Limitador Barcelona"

Forvaltningen har igangsat et forsøg med stele på Pilegård Alle, strækningen mellem Oliefabriksvej og Kongelundsvej.

En oversigt over alle 5 produkter kan ses i vedlagte bilag "Nye produkter juni-2019".

Forvaltningen vurderer, at produkterne opfylder gældende regler og lever op til Forvaltningens krav og forventninger.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at de nævnte produkter tilføjes i Tårnby Kommunes Designmanual.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Nye produkter juni-2019

Designmanual. Tårnby Kommunes Designmanual for By- og Parkinventar

Punkt 9: Træfældninger primo 2019 - Teknik- og Miljøudvalget

19/2141

Resumé

Teknisk Forvaltning indstiller træfældninger til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget.

Uddybende bemærkninger

Flere steder på kommunens grønne områder, er der behov for at fælde træer. Det gælder bl.a.

døde træer, træer der er tæt på at gå ud, træer der er til gene eller udtynding i bevoksninger.

Derudover har Teknisk Chef løbende givet tilladelse til fældning af risikotræer eller træer, der af andre grunde skal fældes akut.

Begrundelsen for at fælde træerne kan være af sikkerhedsmæssige, men også æstetiske hensyn til omgivelserne. Nogle af træfældningerne er en del af genopretning af en beplantning eller opretholdelse af et grønt element.

Hvor der kan plantes med et godt resultat, genplantes et nyt træ i overensstemmelse med

forholdene på stedet. Der tages hensyn til højde, vækstforhold, arealets nuværende og fremtidige udtryk, anvendelse samt samspillet med omgivelserne, såfremt der er koordinerings- og driftsmæssige ressourcer dertil.

Økonomi

Fældning varetages af Teknisk Forvaltning. Genplantning foregår oftest sent efterår, da det er det bedste plantetidspunkt. Arbejdet udføres, når der kan findes finansieringsmæssig basis herfor.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at træfældninger godkendes, jf. vedlagte bilag.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Træfældninger primo 2019 - Teknik- og Miljøudvalget.

Punkt 10: Forskrift for Støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg

19/15547

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget tiltrådte den 23-08-2018 Forskrift for støvende, støjende og vibrerende midlertidige Bygge- og Anlægsaktiviteter. Den nu reviderede forskrift præsenteres i denne sag. Tilføjelserne i forskriften

- giver mulighed for støjsvag varelevering i stedet for et forbud mod al varelevering i tidsrummet efter kl. 18.00- og før kl 7.00
- præciserer vilkårene for varelevering gælder alle typer virksomheder
- præciserer støjgrænseværdierne for følsomme områdetyper, hvor der er beboelse
- giver forvaltningen mulighed for at meddele dispensation til ansøger. I dispensationen indgår, at naboer skal orienteres om arbejdet og arbejdsperioden, så de kan forberede sig på aktiviteten.

Derudover er forskriften opdateret både teknisk og sprogligt.

Uddybende bemærkninger

Miljøstyrelsen har fastsat regler og vejledende støjgrænser, som al varelevering og bygge- og anlægsarbejde som udgangspunkt skal overholde. Hvis det praktisk ikke er muligt at overholde disse, kan der søges om en begrundet dispensation. I denne sag behandles forslag til Tårnby Kommunes retningslinjer for dispensationsadgang.

Mulighed for støjsvag varelevering

Støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter fx varelevering, nedrivning, facaderens m.m. påvirker miljøet i omgivelserne. Nogle naboer bliver generet af støj, støv og vibrationer. Støv fra bygge- og anlægsarbejde kan indeholde miljøskadelige stoffer, som blæser over til naboerne, hvis arbejdet ikke udføres korrekt. Støj og vibrationer fra bygge- og anlægsarbejde kan medføre, at naboerne har svært ved at snakke sammen og sove. Bygge- og anlægsarbejder skal ske i normal arbejdstid af hensyn til naboerne. Der er udviklet støjsvage lastbiler, støjsvagt udstyr og chaufføradfærd, der kan reducere støj fra varelevering, så naboer ikke, eller i stærkt reduceret omfang, generes. Det gælder både varelevering til byggepladser, alle typer virksomheder herunder detailhandelsbutikker. Ved støjsvag varelevering, kan der fx være lagt filt på metalgulvet i lastbilen, der køres med elektrificerede transportmidler osv. Støjsvag varelevering gør det muligt, at varelevering kan ske, når der er færre biler på vejene, så lastbilerne ikke holder i kø. Samlet giver det mindre CO₂-udledning. Miljøstyrelsens Miljøprojekt nr. 1596, 2014 ”Støjsvag varelevering til butikker” beskriver, hvordan man kan arbejde med støjsvag varelevering.

Dispensation til arbejde uden for normal arbejdstid

Teknik- og Miljøudvalget har i tidligere indstillinger bemyndiget Teknisk Forvaltning til at give dispensation for støjgrænser uden for normal arbejdstid i forbindelse med ledningsarbejder (vand, kloak, varme, gas og el) og vejarbejde i 3 perioder (å højst 1 uges varighed). Berørte naboer skal orienteres om tidspunktet for, hvornår arbejdet udføres. Udvalget bliver halvårligt orienteret om meddelte dispensationer.

Der har vist sig behov for, at Teknisk Forvaltning supplerende får mulighed for administrativt at behandle flere typer af ansøgninger om dispensation.

Behov for administrative dispensationsbehandlinger er begrundet med, at der kan være tale om sager, hvor Vejdirektoratet har afgjort, at støjende bygge- og anlægsarbejde skal udføres uden for tidsrummet kl 7.00-18.00 af trafikale hensyn og sager, hvor Trafikstyrelsen gør det samme - af hensyn til flysikkerheden.

Lovgrundlag

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter.

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 681 af 02. juli 2019 af lov om miljøbeskyttelse.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at den reviderede Forskrift for støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg vedtages.
2. at Teknisk Forvaltning bemyndiges til at kunne meddele dispensation til ansøger, når det ikke er muligt at overholde Forskrift for støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Forskrift for støvende støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering samt bygge- og anlæg

Punkt 11: Fælles affaldsløsninger i grundejerforeninger

19/18562

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget har den 16. maj 2019 besluttet, at der skal gives mulighed for at etablere fællesaffaldsløsninger hos grundejerforeninger i Tårnby Kommune. I forlængelse heraf indstiller Teknisk Forvaltning retningslinjer for sådan en løsning.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har arbejdet videre med sagen, og indstiller på baggrund af gennemgang i tilknyttede bilag følgende retningslinjer:

1. Grundejerforeningen kan ansøge om at etablere en fællesaffaldsløsning under forudsætning af:
 - at ansøgningen understøttes af en generalforsamlings beslutning
 - at der inden for grundejerforeningens område findes et velegnet areal til pladsen, og at reglerne i kommunens affaldsregulativ kan overholdes
 - at pladsen kan etableres i overensstemmelse med det gældende plangrundlag eller evt. ved en dispensation herfra.

Som bilag til ansøgningen skal vedlægges et referat, der dokumenterer generalforsamlingens beslutning om ansøgningen.

2. Der skal i grundejerforeningen udpeges en affaldsansvarlig, som fremadrettet skal være kommunens dialogpart om affaldsafhentning mv.

3. Grundejerforeningen skal selv stå for at etablere de fysiske og organisatoriske rammer for den nye fællesaffaldsløsning.

4. En ny fælles affaldsløsning skal overholde krav fastlagt i områdets lokalplan, i Planloven og i Byggeloven.

5. Kommunen giver ikke økonomisk støtte til etableringen af en fælles affaldsløsning.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at de nævnte retningslinjer 1-5 tiltrædes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Notat vedr. fællesaffaldsløsninger i grundejerforeninger

Punkt 12: Udkast til Ressource- og Affaldsplan 2020-2025

18/4378

Resumé

Teknisk Forvaltning fremlægger udkast til Ressource- og affaldsplan 2020-2025 til godkendelse inden den sendes i offentlig høring.

Uddybende bemærkninger

Planen består af to dele

- en hovedplan med målsætninger og tidsplaner
- en bilagsrapport med kortlægning, affaldsmængder, prognoser og beskrivelser af nuværende ordninger.

Kommunen ønsker med Ressource- og affaldsplan 2020-2025 at øge genanvendelsen og dermed cirkulær økonomi for både husholdninger, kommunale institutioner og kommunale virksomheder, at sikre en god og stabil drift og på at løfte samarbejdet mellem kommune, renovatør og borger.

Ressource- og affaldsplanen tager afsæt i forslag fra borgerinddragelsesmødet samt en workshop afholdt ultimo 2018. Planen tager ligeledes afsæt i de nye mål for genanvendelse sat i EU's affaldsdirektiv og EU's emballagedirektiv, den tidligere Regerings Plastichandlingsplan, samt forventningerne til Miljøstyrelsens (MST) nye nationale affaldsplan, der forventes fremlagt i 2020.

Borgerinddragelse

Der har været en borgerinddragelsesproces i Kommunen forud for udarbejdelse af initiativerne.

Høring

Ressource- og affaldsplan 2020-2016 skal i høring i 8 uger, og efterfølgende godkendes i Teknik- og Miljøudvalget og i Kommunalbestyrelsen.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven, kap. 6, § 46c.

Økonomi

Implementeringen af affaldsplanen vil kræve medarbejderressourcer, og økonomiske ressourcer til udarbejdelse og udlevering af div. materialer. Behovet for ressourcer er beskrevet i affaldsplanen under hvert initiativ. Hovedparten af initiativerne forventes at kunne blive implementeret inden for den normale normering. De initiativer, der kræver større økonomiske ressourcer, så som indsamling af madaffald, vil først kunne igangsættes efter beslutning i Udvalget. Udgifterne bliver finansieret af affaldsgebyrerne.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at udkast til Ressource- og affaldsplan 2020-2025 vedtages og sendes i offentlig høring.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt, idet alle slags hårde hvidevarer skal kunne afhentes over storskraldsordningen.

Bilag

Ressource- og affaldsplan 2020 - 2025 - Hovedrapport

Ressource- og affaldsplan 2020-2025 - Bilagsrapport

Punkt 13: LUR/LARprojekt Travbaneparken

12/10150

Resumé

TÅRNBYFORSYNING har i 2012 i samarbejde med Teknisk Forvaltning initieret udarbejdelse af et skitseprojekt for lokal nedsivning og udnyttelse af regnvand fra tage og befæstede arealer på kommunens ejendomme omkring Travbaneparken, samt udnyttelse af tilført skyllevand fra vandværket.

Teknisk Forvaltning indstiller, at der underskrives aftale omkring medfinansiering af projektets gennemførelse med forbehold for mulighed for kommunal finansiering.

Uddybende bemærkninger

I TÅRNBYFORSYNING's arbejde med dimensionering af rørsystemer til bortskaffelse af spildevand og regnvand er det konstateret, at der er behov for enten en udvidelse af rørkapaciteten fra området ved Travbaneparken eller reduktion af tilførsel af regnvand til rørsystemerne.

På denne baggrund er der mulighed for at iværksætte et medfinansieringsprojekt med henblik på nedsivning og genbrug af regnvand i stedet for at øge rørkapaciteten.

På vandværket, som ligger tæt på Travbaneparken, skylles, med mellemrum, de filtre, som renses drikkevandet, før det ledes ud i forsyningsledningerne. Fra denne skylleproces får man en okkerblandet vandmængde, som efter bundfældning kan anvendes til vanding af boldbaner.

Projektet omfatter et regnvandsbassin, hvor regnvand og skyllevand fra vandværket tilledes. Vandet fra regnvandsbassinet vil derefter kunne udnyttes ved hjælp af en pumpe til vanding af boldbanerne i Travbaneparken.

Regnvandsbassin samt tilledningsgrøfter vil udgøre et supplerende æstetisk udtryk i Travbaneparken samt styrke områdets biodiversitet.

På den baggrund har TÅRNBYFORSYNING initieret udarbejdelse af skitseprojekt for en løsning, hvor der opsamles regnvand fra belægnings- og tagflader på ejendomme, der ligger tilgrænsende til Travbaneparken. Teknisk Forvaltning har deltaget i opgaven med udarbejdelse af skitseprojektet.

Projektet vil kunne håndtere en 100 års regn-hændelse med klimafaktor.

I forbindelse med projektets færdiggørelse skal der foreligge en kontrakt mellem TÅRNBYFORSYNING og Tårnby Kommune, som skal godkendes af Forsyningssekretariatet førend der kan arbejdes videre med sagen, herunder bl.a. tilvejebringelse af finansiering.

Da der ikke er afsat midler i Tårnby Kommunes budgetter til gennemførelse af projektet, vil underskrift af kontrakten ske med forbehold for tilvejebringelse af den kommunale finansiering.

Projektet er prioriteret som forslag 4 i dagsordenspunkt tiltrådt på Udvalgets møde den 13. september 2018.

Dette dagsordenspunkt er udarbejdet med inddragelse af TÅRNBYFORSYNING.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om spildevandsforsyningsselskabers medfinansiering af kommunale og private projekter vedrørende tag- og overfladevand.

Økonomi

Travbaneparken er udlagt som rekreativt område, og derfor kan TÅRNBYFORSYNING finansiere 100% af den del af projektet, der har med håndteringen af vand at gøre. Forsyningen kan også efterfølgende finansiere driften. Anlæggelsen af klimaprojektet er budgetteret til ca. 15 mio. kr., og udgifterne for Kommunen vil udgøre ca. 2 mio. kr., mens Forsyningen finansierer ca. 13 mio. kr.

Ved anlæggelsen afholder Kommunen alle udgifterne, og Forsyningen tilbagebetaler de ca. 13 mio. kr. over en 10-årig periode.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Kultur- og Fritidsudvalget og Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der indgås kontrakt med TÅRNBYFORSYNING omkring LUR/LAR projekt i Travbaneparken med forbehold for kommunal finansiering af projektet, der andrager ca. 2 mio. kr.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Viderebehandling af udvalgte skybrudsløsninger fra Tårnby Kommunes Skybrudsplan

Forslag til prioritering af indsatsområder.

Dispositionsforslag Travbaneparken Rapport

Travbaneparken resume

TÅRNBYFORSYNING's bemærkninger

LUR/LAR projekt Travbaneparken - Kontrakt

Ansøgning til Forsyningssekretariatet om medfinansiering

Punkt 14: Vejbesigtigelse med Teknik- og Miljøudvalget

19/10475

Resumé

Teknisk Forvaltning har sammen med Teknik- og Miljøudvalget, den 6 juni 2019, gennemført årets vejbesigtigelse på steder, hvor borgerne har påpeget problemer.

Forvaltningen har i den forbindelse udarbejdet et opfølgingsnotat.

Uddybende bemærkninger

Der henvises til vedlagte notat.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at opfølgingsnotatet tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Referat - Vejbesigtigelse med Udvalg 2019.docx

Punkt 15: Afrapportering af forsøg med røgfrit stoppested

18/29573

Resumé

Forsøget med et røgfrit stoppested, der blev besluttet af Udvalget i januar 2019, er nu afsluttet og Teknisk Forvaltning indstiller, at resultaterne tages til efterretning og at det besluttes, hvorvidt forsøget med røgfrit stoppested gøres permanent.

Uddybende bemærkninger

Før forsøget blev igangsat blev der lavet en kontroltælling, hvor området blev ryddet for skodder, for at sikre ensartet resultater. Dernæst blev der foretaget 2 tællinger med en uges mellemrum, hvor der i gennemsnit lå 74 skodder på fortovet.

Under forsøget blev der talt ugentligt i 4 uger.

Under forsøgsperioden faldt antallet af skodder i alt med næsten 15%. Samtidig blev antallet af skodder, som blev smidt på fortovet, reduceret med knap 50% i forhold til før der blev opsat askebægre og rygning forbudt piktogrammer.

før forsøg	antal skodder på jorden	antal skodder i askebægret	total
kontrol tælling	325	-	325
1. tælling	75	-	75
2. tælling	72	-	72
under forsøg			
1. tælling	63	3	66
2. tælling	42	15	57
3. tælling	42	17	59
4. tælling	105	25	130

4. tælling afviger fra de andre resultater, men vurderes at være en afvigelse fra den generelle tendens.

Med baggrund i reduktionen af antallet af skodder vurderes forsøget som en moderat succes.

Borgerinddragelse

Der er blevet sendt høringsbreve til Klinik for fodterapi og Nøhrs bilcenter, hvor de havde en svarfrist på 2 uger. Der er ikke modtaget høringssvar.

Tidligere har Teknisk Forvaltning modtaget en mail fra Henrik Nøhr, ejer af Nøhrs Bilcenter, hvor han tilkendegiver, at han synes det har gjort en forskel.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje § 80, lov nr. 1520 af 27/12/2014.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at resultaterne tages til efterretning.
2. hvorvidt forsøget gøres permanent.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt, under forudsætning af positive tilkendegivelser fra ejeren af Huset For Velvære i forhold til ny placering af askebæger, jf. bilag, forelagt på mødet. Tilknyttes sagen.

(O) stemmer imod at gøre forsøget permanent.

Bilag

Forsøg med røgfrit stoppested

Kortbilag

Punkt 16: Ændring af parkeringsrestriktioner ved daginstitution Englandsvej 348

19/18784

Resumé

Børnehaven Engelsvej/Vuggestuen Tårnby Torv ansøger om ændring af parkeringsrestriktionerne ud for daginstitutionen på Engelsvej 348.

Forvaltningen indstiller, at parkeringsrestriktionerne ændres.

Uddybende bemærkninger

Ud for daginstitutionen på Engelsvej 348 er der få parkeringspladser, og den eksisterende parkeringsrestriktion er ”1 time 9-18, (9-14)”.

Daginstitutioner åbner 6.30 og i den seneste tid er der begyndt at holde taxier om morgenen, som optager pladsen. Det bekræftes af parkeringsvagten.

Daginstitutionen ønsker at ændre parkeringsrestriktionen til ”1 time 6-18, (9-14)”.

Teknisk Forvaltning foreslår at restriktionerne ændres til ”15 min. 6-9, 15-18, 1 time 9-15 (9-14)”. Daginstitutionen er blevet hørt om dette forslag, og synes det er fint.

Forvaltningen vurderer at en ændring af parkeringsrestriktionen vil forbedre mulighederne for forældre at aflevere deres børn. Det vurderes også, at parkeringsrestriktionen skal være ens for de parkeringspladser, der ligger foran daginstitutionen samt på den anden side af vejen (se kortbilag), da problemet ellers kan flyttes til de andre parkeringspladser.

Høring

Teknisk Forvaltning foreslår at restriktionerne ændres til ”15 min. 6-9, 15-18, 1 time 9-15 (9-14)”. Daginstitutionen er blevet hørt om denne restriktion, og synes det er fint. Det giver mulighed for aflevering og hentning af børnene morgen og eftermiddag, samt talepædagog m.m. kan holde der i et længere tidsrum i løbet af dagen.

Politiet skal afgive deres samtykke til ændring af skiltningen.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje, lov nr. 1520 af 27/12/2014, §92.

Økonomi

Der er 4 skilte og to standere, som skal udskiftes. Det har en omkostning på ca. 13.000 kr., som betales over driftsbudgettet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at, parkeringsrestriktionen på begge sider af Englandsvej, ud for Englandsvej 348, bliver ændret til ”15 min. 6-9 og 15-18, 1 time 9-15, (9-14)”

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kortbilag

Observationer fra parkeringsvagt

Ansøgning fra Børnehaven Englandsvej

Telefonnotat med Pia Harder, Institution Englandsvej 348

Punkt 17: Ansøgning om etablering af ny overkørsel 12m - Skøjtevej

19/18896

Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget ansøgning om etablering af en 12m bred overkørsel fra Skøjtevej til ejendommen Amager Strandvej 390, i forbindelse med kommende byggeprojekt på matrikel 9d.

Uddybende bemærkninger

Baggrunden for ansøgningen er, at den skal bruges som midlertidig byggeoverkørsel og efter byggeriet laves til en permanent overkørsel. Overkørslen skal mindske trafikken på Amager Strandvej. Overkørslen vil også mindske belastningen på den eksisterende overkørsel på Amager Strandvej.

Skøjtevej er en offentlig vej beliggende i den østlige del af Kastrup.

Lokalplanen for området bestemmer, at der skal etableres nye indkørsler fra Skøjtevej til området.

Det er Forvaltningens vurdering, at en eventuel tilladelse til en bred overkørsel ikke vil påvirke kanstensparkeringen i væsentligt omfang i nærområdet. På strækningen er der P-forbud i begge vejsider.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje (Lov nr. 1895 af 29.12.2015) § 49.

Økonomi

Anlæg af overkørsel medfører ikke udgifter for Tårnby Kommune.

Indstilling

Teknisk forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til etablering af 12 m bred overkørsel til ejendommen.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning om etablering af overkørsel Skøjtevej 26

Placering af overkørsel mod skøjtevej

Overkørsel fra Skøjtevej til Amager Strandvej 390

Punkt 18: Etablering af spærreflader på Guldblommevej

19/9345

Resumé

Grundejerforening Nordmarken søger om tilladelse til etablering af spærreflader i forlængelse af blomsterkummer og bump på Guldblommevej.

Uddybende bemærkninger

Grundejerforeningen Nordmarken har problemer med fremkommeligheden på Guldblommevej ved bump og blomsterkummer. Der holder biler tæt på disse, som betyder, at større biler, varebiler, renovationsbiler m.m. har svært ved at komme igennem disse punkter uden at påkøre blomsterkummerne samt steler.

Forvaltningen vurderer, at spærrefladerne kan hjælpe på fremkommeligheden på Guldblommevej.

Høring

Der er indhentet samtykke fra politiet.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje nr. 1234 af 4. november 2015, § 57.

Økonomi

Der er ingen udgift for Tårnby Kommune.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at etablering af spærreflader ved bump og blomsterkummer godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning om etablering af spærreflader

Guldblommevej. Tegninger med spærreflader

Guldblommevej -Spærreflader. Politiets tilladelse

Punkt 19: Parkeringsrestriktioner ved Foreningscentret

19/10051

Resumé

Brugere samt personale ved Foreningscentret, Amager Landevej 71, har vanskeligt ved at finde parkering på parkeringspladsen bag ved Foreningscentret og Tandklinikken. Teknisk Forvaltning indstiller, at der indføres 5-timers tidsbegrænset parkering.

Uddybende bemærkninger

Det indstilles, at der indføres 5-timers begrænsning på parkeringspladsen, der har indkørsel fra Sirgræsvej. Det anslås, at denne tidsperiode vil være tilstrækkelig for brugere og ansatte. Det vurderes, at en del af parkeringen ved Foreningscentret i dag benyttes af biler, som ikke har ærinde til Foreningshuset. Tandlægehuset har ønsket 8-timers parkering, men det vurderes ikke at løse parkeringsproblematikken.

Høring

Personalet og brugere i Foreningscentret og personalet i Tandplejen er blevet hørt i sagen.

Ældresagen bakker op om begrænsning 4 timer.

OK- og Pensionistklub vil foretrække en begrænsning på 5 timer.

Tandplejen ser helst en 8-timers begrænsning af hensyn til de ansatte. Foreslår alternativt, at der opsættes en bom foran p-pladsen, eller at der gives p-licenser til de ansatte.

Der er også sendt høringsbrev til Seniorrådet og Handicaprådet, men de har ikke afgivet et høringssvar.

Politiet har givet sammentykke.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om vejafmærkning BEK nr. 1632 af 20/12/2017.

Økonomi

Indkøb og opsætning af skilt: 5.000 kr., som finansieres af Foreningscentrets vedligeholdelseskonto.

Påtegning

Arbejdsmarkeds- og Sundhedsforvaltningen har stor forståelse for ønsket om at forbedre parkeringsmulighederne for brugerne af Foreningscentret, Amager Landevej 71, men kan ikke anbefale, at det sker ved at besværliggøre arbejdsbetingelserne for de ansatte i Tandplejen. Tandplejen er aktuelt udfordret med at overholde ventetiden på patientbehandling, og har derfor behov for en så smidig arbejdstilrettelæggelse som muligt. Med forslaget vil ca. 10 medarbejdere i løbet af dagen skulle afbryde arbejdet for at flytte p-skive, hvilket er u hensigtsmæssigt.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og miljøudvalget,

1. at der oprettes 5-timers parkeringsbegrænsning bag ved Foreningscentret.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Indkomne høringssvar

Foreningscentret - skiltning

Punkt 20: Trafikale forhold på Saltværksvej

19/19425

Resumé

På begæring af Teknik- og Miljøudvalget har Teknisk Forvaltning undersøgt de trafikale

forhold på Saltværksvej. Forvaltningen har på nuværende tidspunkt vurderet, at der ikke er behov for ændringer/tiltag langs strækningen.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har set på forholdene, undersøgt uheldsdata og trafiktællinger, som viser mængden af biltrafik og gennemsnitshastighed i forbindelse med en afklaring af eventuelle udfordringer, der nu måtte være på strækningen.

Saltværksvej er en 2-sporet vej med fortove og cykelstier i begge vejsider. Saltværksvej har en middel trafikintensitet på 7.851 biler pr. døgn. Hastighedsgrænsen er på 50 km/t. Langs strækningen er der etableret fartdæmpende foranstaltninger i form af forsætning af kørespor uden indsnævring. Der er parkeringsmuligheder på vejstrækningen fra krydset ved Amager Landevej til krydset ved Kastruplundgade. Hastighedsmålinger viser, at gennemsnitshastigheden er på 40,9 km/t.

Endvidere er der fremrykket busstoppesteder på strækningen, som virker hastighedsdæmpende, fordi bilerne må holde tilbage for stoppende busser.

Forvaltningen har modtaget henvendelser omkring bilister, der ikke respekterer fuldt optrukne midterlinjer ud for de fremrykkede busstoppesteder. Denne type overskridelser henhører under politimæssig håndhævelse.

Uheldsdata viser, at der i løbet af de sidste 5 år er registreret 11 uheld, hvoraf 10 er materielskadeuheld og 1 personskadeuheld. Årsagen til uheldene har været, at trafikanterne enten ikke har overholdt deres vigepligt, eller ikke har været opmærksomme nok. Et af de registrerede uheld har været forårsaget af spirituskørsel.

Forvaltningen vurderer, at de nødvendige tiltag for at højne sikkerheden på vejstrækningen allerede er etableret, bl.a.

- trafiklys, der konstant blinker for at gøre bilister ekstra opmærksomme på fodgængerfeltet
- signalreguleret fodgængerfelt
- kantstensbegrænsede midterheller
- fartdæmpende foranstaltninger i form af forsætning af kørespor

Forvaltningen vurderer derfor, at der reelt ikke er behov for yderligere tiltag på strækningen. Det forventes, at man som bilist har sat sig ind i færdselsloven og kender til forpligtelserne over for medtrafikanter, men desværre er det et udbredt problem, at bilisterne ikke altid udviser forsigtighed eller overholder færdselsloven.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at redegørelsen tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt, idet forvaltningen undersøger mulighederne for at forbedre oversigtsforholdene ved p-båsene på Saltværksvej.

Bilag

Oversigtskort Saltværksvej

Punkt 21: Trafiktælling forår 2019

19/8192

Resumé

Teknisk Forvaltning har gennemført trafiktællinger på 33 af kommunens veje i perioden fra den 7. maj til den 14. maj 2019. Teknisk Forvaltning indstiller, at resultatet af trafiktællingen tages til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Tællingerne er vist i bilag ”Trafiktællinger forår 2019”.

Der er i samme bilag også vist supplerende trafiktællinger omkring lyssignaler, som er overvåget af Teknisk Forvaltning.

Sammenligning af trafiktællinger over 5 år er også vist i et bilag.

Tællingerne, udført i foråret 2019, viser, at trafikmængden er uændret. Der ses her bort fra de 2 steder (Strækning: Knarreborgvej og krydset Kongelundsvej/Ugandavej), som på grund af manglende eller fejlagtige målinger ikke kan sammenlignes.

Den højest målte gennemsnitshastighed over det tilladte er på Englandsvej 250 med 12 % svarende til 6 km/t.

Den laveste målte gennemsnitshastighed, under det tilladte, er på Tejn Alle med -45,2 %, svarende til 32,6 km/t.

På grund af tekniske fejl i signalanlæggene mangler der optælling i nogle kryds. I tabellen er dette anført med bemærkninger.

I forbindelse med trafiktællingerne er det afsløret, at gennemsnitshastigheden på 6 veje er over det tilladte hastighed (overskridelse af 85%-fraktilen). Forvaltningen vil i løbet af 2019 undersøge dette nærmere og evt. forlægge forslag til Udvalget.

Der kan konstateres en betydelig øgning i trafikmængden på den sydlige del af Amager strandvej (+2000 ÅDT). Det kan forklares med intensiv byggeaktivitet i området ved Scanport.

Lovgrundlag

I henhold til Vejlovens § 10 skal vejbestyrelserne holde deres offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at trafiktællingerne, foretaget i foråret 2019, tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Trafiktællinger oversigt forår 2019

Sammenligning af trafiktællinger over 5 år - Forår 2019

Trafiktælling forår 2019 - kort

Punkt 22: Borgerinformation om biodiversitet og regnvandshåndtering

19/19478

Resumé

Dagsordenspunktet fremsættes efter forslag fra de Konservative i forhold til ønske om at informere Tårnby Kommunes borgere, om hvordan borgerne kan bidrage med at forøge biodiversiteten i kommunen ved forskellige tiltag på private arealer. Samtidig har TÅRNBYFORSYNING ønsket at informere borgerne om, hvordan regnvand kan håndteres på egen grund.

Teknisk Forvaltning og TÅRNBYFORSYNING har derfor – i fællesskab - udarbejdet en køreplan for, hvordan en sådan formidling kan forløbe.

Ifølge den foreslåede køreplan afholdes to borgermøder i løbet af foråret 2020. Som oplæg til borgermøderne udarbejdes forskelligt informationsmateriale, der dels medbringes til møderne og dels efterfølgende gøres tilgængelige for borgerne – både fysisk og via digitale medier.

Uddybende bemærkninger

Som følge af et interessefællesskab mellem Kommunen og TÅRNBYFORSYNING er der nedsat en arbejdsgruppe, der har til formål at undersøge, hvordan kommunens borgere kan bringe biodiversitet og regnvandshåndtering ind i deres privatsfære.

Arbejdsgruppen har kontaktet to kommunikationsfirmaer, Tankegang og Katzenmark, der har udarbejdet to forskellige forslag til, hvordan borgerne bedst kan nås og gøres interesserede i at deltage aktivt.

Fælles for de to forslag er, at der afholdes to offentlige møder i løbet af foråret 2020 samt en film, der beskriver emnerne.

Formålet med borgermøderne er at informere om biodiversitet og regnvandshåndtering; hvorfor det er vigtigt at gøre noget, hvad den enkelte grundejer kan gøre, og hvilke tiltag Kommunen og TÅRNBYFORSYNING arbejder med. Ved at belyse emnerne vil Kommunen og TÅRNBYFORSYNING opfordre den enkelte borger og boligselskab i kommunen til at etablere regnbede og områder med høj biodiversitet på egen grund.

Forslag 1 – fra Katzenmark:

- Katzenmark udvikler koncept og strategi, som vil kunne danne grundlag for søgning af fondsmidler hos Friluftsrådet eller 15. Juni Fonden.
- Der afholdes to borgermøder - Med foredrag fra f.eks. Haveselskabet, en borger/en grundejerforening, en naturvejleder og repræsentanter fra Tårnby Kommune og TÅRNBYFORSYNING.
- Der udarbejdes informationsmateriale i form af en pjece, der vil kunne udleveres og placeres på strategiske steder, f.eks. planteskoler og offentlige kontorer. Desuden laves en film, der kan inspirere borgerne.

Forslaget er beskrevet i detaljer i Bilag 1.

Forslag 2 – fra Tankegang:

- Tankegang udvikler ligeledes koncept og ideoplæg, som vil kunne danne grundlag for søgning af fondsmidler hos Fritidsrådet eller 15. Juni Fonden.
- Der afholdes to events – en hos TÅRNBYFORSYNING, hvor man kan se konkrete eksempler på regnvandshåndtering, og hvor begrebet biodiversitet også forklares og demonstreres. Den anden event foregår i en privat have, hvor borgerne kan få inspiration til selv at komme i gang.
- Der udarbejdes informationsmateriale (foldere) til udlevering og plakater til opsætning som reklame for arrangementerne. Desuden laves en film, der kan inspirere borgerne.

Forslaget er beskrevet i detaljer i Bilag 2-4.

Tidsplan

- Når Udvalget har behandlet dagsordenspunktet den 29/8 2019 forelægges det for TÅRNBYFORSYNINGs bestyrelse den 18/9 2019 og for Grønt Råd i slutningen af september.
- 15. Juni Fonden søges om tilskud til projektet senest d. 20. september 2019.
- Friluftsrådet søges om tilskud til projektet senest d. 1. oktober 2019.
- Ca. 1. februar 2020 kan der forventes svar på ansøgningerne.
- Febr. – marts: Informationsmateriale laves og borgermøderne planlægges.
- April – maj: Borgermøderne afholdes.
- Evt. opfølgning i henhold til det valgt forslag.

Forvaltningen og TÅRNBYFORSYNING finder begge forslag ligeværdige.

Økonomi

Teknisk Forvaltning og TÅRNBYFORSYNING foreslår at arbejde videre med et af de to forslag fra henholdsvis Katzenmark og Tankegang.

Der vil kunne søges om fondsmidler til dækning af dele af projektet.

Friluftsrådet har ansøgningsfrist 1. oktober, mens 15. Juni Fonden har ansøgningsfrist 20. september. Det kan forventes, at der er krav om medfinansiering på minimum 30 %.

Hvis der ikke kan opnås fondsmidler, vil projektet skulle finansieres af Tårnby Kommune og TÅRNBYFORSYNING med 50 % fra hver.

Økonomien i de to projekter kan løseligt beskrives således:

Tankegang har ikke faste priser, men opererer med noget de kalder klippekort. Udgiften forventes at blive ca. 300.000 kr.

Katzenmark har anført en ca. pris på 220.000 kr.

Der kan 'plukkes' i begge forslag, således at beløbene bliver mindre.

Begge forslag nævner annoncer på Facebook, som er en yderligere udgift.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der arbejdes videre med et af de to forslag fra enten Katzenmark eller Tankegang
2. at der søges om fondsmidler til dækning af dele af det forslag, der arbejdes videre med.
3. at borgermøderne afholdes som beskrevet – enten med delvis dækning af fondsmidler eller ved en bevilling på halvdelen af det vedtagne tilbud.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

1. Der arbejdes videre med forslaget fra Tankegang.

2. Indstillingen tiltrådt.

3. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bilag 3. Tankegang - Tidsplan

Bilag 4. Tankegang - Skab nyt liv i din have - Tårnby

Punkt 23: Ændring af regulativ for vejarbejder i Tårnby Kommune

19/18955

Resumé

Det nuværende regulativ med vilkår for gravearbejder i Kommunen er forældet.

Teknisk Forvaltning fremlægger derfor et forslag til nyt regulativ, som er mere fyldestgørende.

Uddybende bemærkninger

I forslaget til nyt regulativ lægges der vægt på at tage højde for alle erfaringsmæssigt forekommende problemstillinger, der kan opstå ved vejarbejde. Der er opstillet vilkår, som fremmede bygherrer skal opfylde i forbindelse med gravning i vejarealer i kommunen, gældende for kommunale veje og private fællesveje.

Regulativet skal være en hjælp til at udføre vejarbejdet og hjælpe med at sikre, at alt arbejde i vejareal udføres på en sikker og ens måde.

Der er foretaget mange ændringer i forhold til de eksisterende vilkår for gravearbejder i Kommunen. Primært er der sket en opdatering i henhold til seneste lovgivning. Der er medtaget vilkår, der knytter sig til et gravearbejde, bl. a. tydeliggørelse af ansvar, informationspligt, trafiksikkerhed og fribredder samt særlig vægt på vilkår for gravning omkring vejtræer, samt krav til retablering på de forskellige typer færdselsarealer.

Lovgrundlag

Vejloven § 1.

Lov om private fællesveje.

Økonomi

Der påføres ingen udgifter for Tårnby Kommune.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik og Miljøudvalget,

1. at forslag til regulativ med vilkår for vejarbejder i Tårnby Kommune godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Indstillingen tiltrådt, idet Regulativet suppleres med, at vejsyn tilrettelægges i samarbejde med den respektive grundejerforening.

Bilag

Nyt Regulativ for vejarbejder 2019

Eksisterende vilkår for gravearbejder i Tårnby Kommune

Punkt 24: Eventuelt

19/20768

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 29-08-2019

Intet.