

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 13-11-2025

Mødedato Torsdag d. 13. november 2025 kl. 16:00

Mødested Mødelokale 215

Mødedeltagere Patrick Lehto, Dennis W. Clausen, Winnie Sørensen, Vibeke
Rasmussen, Lars Hein, Sarah Crone, Peter Hoffmann Nielsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning; Fornyet behandling af vejkendelsen på Ladegårdsvej.....	5
Beslutning; Beplantningsprojekter på Teknik- og Miljøudvalgets områder i 2025.....	7
Beslutning; Miljøtilsynsplan 2026 - 2030.....	9
Beslutning; TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S - Takster for tømningsordning i 2025.....	11
Beslutning; Bænkepulje 2025 (Orientering til fagudvalg).....	13
Beslutning; Byens Luft - Samarbejde med Københavns Kommune (Orientering til fagudvalg).....	15
Orientering; Slidlagsarbejde på Oliefabriksvej.....	17
Orientering; PFAS "Handleplan til politisk orientering i november 2025.....	19
Eventuelt.....	21
Underskriftsark.....	22

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-25-603285

Resume

Sarah Crone (V) havde meldt afbud til hele mødet.

Indstilling

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget;

1. at godkende dagsorden.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-25-603285

Resume

1. Link til Teknik og Miljø

<https://www.ktc.dk/teknikmiljoe>

Indstilling

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage meddelelsen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 3: Beslutning; Fornyet behandling af vejkendelsen på Ladegårdsvej

05.02.02-K08-21-495522

Resume

Vejdirektoratet har den 1. juli 2025 hjemsendt Vejkendelsen på Ladegårdsvej til fornyet behandling.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal udarbejdes en ny fordelingsnøgle for vejkendelsen på Ladegårdsvej.

Uddybende bemærkninger

Teknik- og Miljøudvalget har den 6. juni 2024 besluttet, at der skulle laves en vejkendelsessag for Ladegårdsvej med formål om at istandsætte vejen som samlet arbejde. Efter en høringsperiode blev den endelige vejkendelse godkendt af Kommunalbestyrelsen den 17. december 2024.

En af de berørte grundejere har klaget over den endelige vejkendelse, og i juli 2025 har Vejdirektoratet besluttet, at kendelsen skal hjemsendes til fornyet behandling hos kommunen. Hjemsendelsen skyldes mangler i den endelige vejkendelse fra 2024.

Center for By, Miljø og Klima vurderer fortsat, at det er nødvendigt at arbejdet på Ladegårdsvej udføres som et samlet arbejde. Det anbefales derfor, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at der igangsættes en ny vejkendelsessag for Ladegårdsvej med fokus på rettelse af de fejl og mangler, som blev omtalt af Vejdirektoratet i klageafgørelsen. Den endelige vejkendelse, fordelingsnøgle og høringssvar skal behandles af Kommunalbestyrelsen.

Grundet hjemsendelsen af den tidligere vejkendelse for Ladegårdsvej fremlægges der en plan for fremgangsmåden for den nye proces.

1. Landinspektør udarbejder forslag til nødvendige matrikulære ændringer langs Ladegårdsvej. Forslagene vil blive fremlagt Teknik- og Miljøudvalget. Tårnby Kommune dækker udgifterne til denne del af sagen.
2. Vejafdelingen inviterer alle berørte grundejere til et møde vedrørende vejkendelsen.
3. Landinspektør/jurist udarbejder forslag til en ny vejkendelse og fordelingsnøgle for Ladegårdsvej.
4. Vejkendelsen sendes i 3 ugers høring hos de berørte grundejere.
5. Endelig vejkendelse fremlægges til politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.
6. Endelig afgørelse fremsendes til de berørte grundejere med 4 ugers klagefrist.
7. Anlægsarbejdet sættes i gang.

Tidsplan for processen:

- Matrikulære rettelser og udarbejdelse af ny vejkendelse + fordelingsnøgle: December 2025 - Marts 2026
- Vejkendelsen sendes i høring: April - Maj 2026
- Politisk behandling: Juni 2026
- Anlægsarbejdet: 3. og 4. kvartal 2026

Borgerinddragelse

Omtalt i fremgangsmåden for vejkendelsen.

Høring

Hvis godkendt vil den nye vejkendelse blive sendt i høring hos alle de berørte grundejere.

Lovgrundlag

[Privatvejsloven](#) § 48 - 52

Økonomi

Tårnby Kommunes udgifter i forbindelse med matrikulærsagen, inden vejkendelsen kan sættes i gang, vurderes til cirka 300.000 kr.

Alle omkostninger i forbindelse med selve vejkendelsessagen indgår i den samlede udgift, som fordeles jf. fordelingsnøglen.

Påtegning

Ikke relevant.

Tidligere politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalget 6. juni 2024: [Vejkendelser Hornevej og Ladegårdsvej](#)

Kommunalbestyrelsen 17. december 2024: [Vejkendelse - Ladegårdsvej](#)

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget;

1. at der udarbejdes en ny vejkendelsessag for Ladegårdsvej.

/LAR

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 4: Beslutning; Beplantningsprojekter på Teknik- og Miljøudvalgets områder i 2025

05.01.15-G01-23-546623

Resume

Tårnby Kommune vil være en grønnere og mere biodivers kommune. Der er i budgettet for 2025 afsat 500.000 kr. i pulje til beplantning (driftsinitiativer).

Center for By, Miljø og Klima foreslår, at de afsatte puljer anvendes i henhold til vedlagte, tilrettede prioriterede liste, idet projekterne udføres i det omfang, som budgettet tillader det.

Teknik- og Miljøudvalget havde sagen på dagsordenen den 2. oktober 2025 og havde i den forbindelse nogle rettelser til daværende fremsendte prioriteringsliste.

Teknik og Miljøudvalget forelægges hermed den tilrettede prioriterede liste for pulje til beplantning.

Uddybende bemærkninger

Prioritering af grønne projekter i 2025:

Center for By, Miljø og Klima har nedenstående forslag til prioritering af pulje (500.000) til beplantning (driftsinitiativer), som kan bruges til at forskønne og skabe mere frodighed og biodiversitet i byrummet.

For at kunne etablere beplantning, der vil trives i langsigtet perspektiv, er det ofte nødvendigt i samme arbejdsgang at sikre, at der er plads til, at træernes rodnet kan udvikle sig og hente vand og næring. Dette skal gøres ved, at dårlig byjord udskiftes, og at der ved stærkt befæstede arealer som veje, fortove og cykelstier etableres et større jordvolumen med rodvenligt bærelag øverst.

1. Amager Landevej, midterrabat mellem Følfodvej og Tårnbyvej – hegn opsættes til beskyttelse af beplantning i midterrabat, og der efterplantes. Overslagspris: 50.000 kr.
2. Vejstykket øst for Algiervej 9. Etablering af 3-5 træer. Estimeret pris: 50.000 kr.
3. Kastrop Idræt, Ved Diget. Mellem bygning og John Tranums Alle. Etablering af 2-4 træer nær vejareal. Estimeret pris: 40.000 kr.
4. Ugandavej nr. 41 ud for grøften. Etablering af ca. 5 træer i græskilen i tidligere vejareal. Estimeret pris: 50.000 kr.
5. Kirstinehøj. Fortsættelse med etablering af resten af trærækken overfor Kirstinehøj nr. 47 - 61. Der plantes fuglekirsebærtræer. Estimeret pris: 200.000 kr.
6. Græsareal langs Tårnbyvej nær Melstedvej og Dueoddevej og Englandsvej nær Risebækvej samt ud for Nordregårdsskolen. Der kan plantes ca. 15-20 træer. Estimeret pris: 110.000 kr.

Der er ikke indhentet tilbud på opgaverne på forhånd, og projekterne er meget forskellige pga. placering, jord og befæstelsesgrad, træarter og træstørrelser, så derfor er beløbene ud for de forskellige opgaver estimerede.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Projekterne afholdes indenfor den afsatte bevilling i driftsinitiativer på 500.000 kroner til beplantning.

Påtegning

Ikke relevant.

Tidligere politisk behandling

Sagen var på Teknik og Miljøudvalgets møde d. 2. oktober 2025. På mødet var der ønsker om ændringer af prioriteringerne af beplantningsprojekterne på Teknik og Miljøudvalgets områder i 2025, hvorfor Center for By, Miljø og Klima forelægger ny prioriteringsliste.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at pulje til beplantning (driftsinitiativ) på 500.000 kr. anvendes som beskrevet i prioriteret rækkefølge.

/LAR

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Forslag til beplantningsprojekter på vejområdet i 2025, nyt forslag pr. 29.10.2025

Dagsordenspunkt Beslutning; Beplantningsprojekter på Teknik- og Miljøudvalgets områder i 2025

Bilag til tidligere dagsordenspunkt - Forslag til beplantningsprojekter på vejområdet i 2025

Punkt 5: Beslutning; Miljøtilsynsplan 2026 - 2030

09.00.12-P16-25-603067

Resume

Tårnby Kommune skal jf. miljøtilsynsbekendtgørelsen udarbejde og offentliggøre en miljøtilsynsplan hvert 4. år. Formålet med miljøtilsynsplanen er at skabe større indsigt i tilsynsmyndighedens arbejde.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om udkastet til Miljøtilsynsplan 2026 - 2030 kan sendes i lovpligtig 4 ugers offentlig høring.

Uddybende bemærkninger

Miljøtilsynsplanen 2026 - 2030 erstatter Miljøtilsynsplan 2022 - 2025.

Miljøtilsynsplanen henvender sig til både borgere og virksomheder, og formålet med planen er at informere om, hvordan Tårnby Kommunes tilsynsarbejde på virksomhedsområdet overordnet vil blive gennemført i 2026-2030. Planen skal jf. miljøtilsynsbekendtgørelsen indeholde en beskrivelse af kommunens tilsynsindsats, en vurdering af væsentlige miljøproblemer samt en liste over særligt store og forurenende virksomheder (IE-virksomheder).

Udkastet til miljøtilsynsplanen skal jf. miljøtilsynsbekendtgørelsen offentliggøres med oplysning om, at alle har ret til at kommentere på planen inden for 4 uger.

Center for By, Miljø og Klima anbefaler, at udkastet godkendes. Hvis Kommunen modtager høringssvar i høringsperioden, der giver anledning til justeringer i planen, får udvalget den justerede miljøtilsynsplan forelagt til fornyet godkendelse.

Borgerinddragelse

Miljøtilsynsplanen bliver offentliggjort i 4 uger.

Høring

Miljøtilsynsplanen skal i lovpligtig høring, planen skal offentliggøres i 4 uger på [Dansk MiljøAdministration](#) Derudover offentliggøres den også på Kommunens hjemmeside.

Lovgrundlag

[Miljøtilsynsbekendtgørelsen](#)

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget;

1. at udkastet til Miljøtilsynsplanen sendes i høring i 4 uger
2. at Miljøtilsynsplanen godkendes, hvis der ikke modtages høringssvar i høringsperioden, der giver anledning til justeringer i planen.

/LAR

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Miljøtilsynsplan 2026 - 2030

Punkt 6: Beslutning; TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S - Takster for tømningsordning i 2025

13.00.00-S29-25-593269

Resume

Tårnby Forsyning Spildevand A/S har for 2025 udarbejdet budgetter og takster for de to fælles obligatoriske tømningsordninger for henholdsvis samletanke og bundfældningstanke for husspildevand. Taksterne skal i henhold til tømningsregulativterne fremgå af takstblad.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende, at taksterne sendes videre til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen kan alene godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse af taksterne er at sikre, at grundlaget herfor er i overensstemmelse med tømningsregulativternes bestemmelser og lovgivningen på området.

Forsyningsselskabet har fremsendt budgetter for 2025, hvor der samlet budgetteres med et overskud på 2.000 kr.

Tømningsordningen viser sig stadig relativ dyr. Mange tankejerere har meddelt, at de ingen tank har. Dermed er grundlaget for at anvende et administrationsbidrag reduceret. I takt med at flere kloakeres, vil denne situation forværres. Haveforeninger, som har samletanke, skal jf. Spildevandsplanen kloakeres inden udgangen af 2028.

Ordnningen skal hvile i sig selv og må derfor ikke give overskud eller belaste spildevandstaksten. Ifølge forsyningsselskabet har selskabets slamsuger tidligere været anvendt til andre formål i spildevandsselskabet i den tid, hvor den ikke anvendes i tømningsordningen. Fra 2024 er den dog udelukkende blevet anvendt i tømningsordningen, hvilket betyder, at de samlede omkostninger hertil skal afholdes af ordningen. Desuden var de eksterne tømninger i udbud i 2022, hvilket har betydet væsentligt højere omkostninger hertil i 2022 og frem.

Budgettet skal ses som et supplement til det fremlagte budget for spildevandsselskabet, men da ordningen skal resultere i en separat opgørelse, er det hensigtsmæssigt at godkende budgetterne separat.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

§ 3 i Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.

Jf. delegationsplanen skal takster godkendes i Teknik- og Miljøudvalget og i Kommunalbestyrelsen.

Økonomi

Priserne for 2025 er uændret i forhold til 2024:
Administrationsgebyret (ekskl. moms) er 300 kr./år/tankejer
Tømmeprisen (ekskl. moms) er 1.150 kr./tømning
Akut tømning (ekskl. moms) er 2.800 kr./tømning

Spildevandstaksten er dog forøget til 27,78 kr./m³ (ekskl. moms) i 2025 mod de 25,46 kr./m³ i 2024.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at godkende de fastsatte takster for spildevand i 2025.

/LAR

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Uspecificeret budget for tømningsordningerne for henholdsvis samletanke og bundfældningstanke

Forsyningsselskabets sagsfremstilling for takster for tømningsordning i 2025

Punkt 7: Beslutning; Bænkepulje 2025 (Orientering til fagudvalg)

05.05.00-P20-22-503147

Resume

Der er i budget 2025 afsat anlægsbevilling på 500.000 kr. til opsætning og renovering af bænke på arealer (herunder vejarealer) ejet af Tårnby Kommune. Økonomiudvalget skal beslutte, at anlægsmidlerne kan frigives.

Uddybende bemærkninger

Center for By, Miljø og Klima har indsamlet forslag til placering af nye bænke blandt mulige interessenter, inden placeringen af bænke i byrummet.

Generelt er de fleste tilbagemeldinger fra de udspurgte borgergrupper og Trafik, Vej og Grønne Byrums ønsker om bænke koncentreret om disse områder:

1. Indplacering af bænke på pladser/knudepunkter og lange strækninger på veje og stier, på kommunalt ejede arealer, hvor der er langt mellem bænke.
2. Travbaneparkens vestlige side, hvor de gamle bænke er gået i stykker og derfor fjernet.

Medio september er status for placering af bænke samt renovering af prioriterede gamle bænke følgende:

Travbaneparken:

Der er opsat 9 bænke i Travbaneparken som erstatning for manglende og dårlige bænke, efter ønske fra flere brugere.

Resterende bænke i Travbaneparken bliver renses og repareret - forventeligt i august-oktober.

Vejarealer:

Der er købt 20 bænke til opsætning på lokaliteter i byrummene langs veje, hvor borgerne/brugerne har ønsket det og hvor der er langt mellem bænke. Placering er inden endelig placering godkendt af gartnerne, som kender hvert et hjørne af de kommunale arealer.

Leverandøren af bænke er i gang med opsætningen af disse bænke i september-oktober.

Kastruplundgade:

Reparation/rensning eller udskiftning af nedslidte bænke er ved at blive planlagt. Opgaven er ledelsesmæssigt højt prioriteret.

Kulturzonen:

Der er ønske om 1-2 bænke i forhaven ind til Kulturzonens hovedindgang når beplantningen er blevet renoveret med afsæt i kommende haveplan.

Drift og vedligehold:

Der bliver på et senere tidspunkt udarbejdet en ansøgning om driftsbevilling til rensning og reparation af kommunens nye og gamle bænke. Der er i forbindelse med nærværende bevilling til etablering af nye bænke ikke ansøgt om driftsmidler til reparation og rensning af nye og eksisterende bænke.

Borgerinddragelse

Center for By, Miljø og Klima har allerede et godt indblik i borgernes behov i kraft af de kommunale gartneres daglige virke på alle kommunens arealer.

Dertil har Centret udsendt opfordring til indsendelse af forslag om hensigtsmæssige placeringer til følgende interessenter:

- Alle kommunens plejehjem
- Kamager

- Sundhedscenteret
- Center for Rehabilitering
- Seniorrådet
- Ældresagen
- Handicaprådet.

Høring

Seniorrådet og Handicaprådet er hørt.

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten.

Økonomi

Der er i anlægsbudget 2025 afsat anlægsbevilling på 500.000 kr. til opsætning og renovering af bænke på arealer ejet af Tårnby Kommune.

Påtegning

Ikke relevant.

Tidligere politisk behandling

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 8. oktober 2025, punkt 10:

Indstillingen tiltrådt.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Økonomiudvalget,

1. at anlægsmidlerne på 500.000 kr. frigives.
2. at sagen sendes til orientering i Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag til indstilling om bænkepulje 2025

Bænke placering af 20 stk. nye bænke langs vejarealer i 2025

Bænkekort oversigt 2022

Punkt 8: Beslutning; Byens Luft - Samarbejde med Københavns Kommune (Orientering til fagudvalg)

09.10.12-P20-25-599644

Resume

Københavns Kommune har i år lanceret en ny app "Byens Luft", der indeholder et prognose- og varslingssystem for luftforurening i København.

Økonomiudvalget har den 25. juni 2025 besluttet, at Tårnby Kommune indgår i en samarbejdsaftale med Københavns Kommune, så app'en udvides til også at omfatte Tårnby Kommune.

Økonomiudvalget skal tage stilling til, om udvalget kan godkende at Tårnby Kommune indgår kontrakt så "Byens Luft" kan anvendes i Tårnby Kommune.

Uddybende bemærkninger

Københavns Kommune har den 28. april 2025 lanceret en ny app "Byens Luft", som indeholder et prognose- og varslingssystem for luftforurening i København. "Byens Luft" giver brugerne mulighed for at se de forventede niveauer af luftforurening fire døgn frem og varsler særligt sårbare borgere ved meget høje niveauer.

Formålet med "Byens Luft" er at skabe overblik over hvor og hvornår, der forventes høj luftforurening i København, og hvordan den enkelte borger kan minimere de sundhedsrisici, som er forbundet med luftforurening. Især for de borgere der er særligt sårbare over for luftforurening. "Byens Luft" viser prognose for luftforurening og giver viden om hvilke handlemuligheder, borgerne har. Prognoserne er baseret på et indeks for luftkvalitet, som er udviklet af DCE- Nationalt Center for Energi og Miljø ved Aarhus Universitet.

Luftkvalitetsindekset er bygget på WHO's retningslinjer for kortidseksponering af luftforurening og viser en samlet prognose for de næste fire døgn underopdelt på hvert døgn for luftforureningsstofferne PM2,5 (fine partikler), PM10, NO2 og O3.

Ultrafine partikler indgår ikke i prognoserne for luftforurening, fordi der på nuværende tidspunkt ikke er tilstrækkelig forskningsbaseret viden, der dokumenterer, hvordan disse koncentrationer påvirker helbredet. Vidensniveauet er ikke højt nok til at modellere helbredseffekter ved eksponering for ultrafine partikler med tilstrækkelig sikkerhed. Ultrafine partikler vil kunne inkluderes i prognose- og varslingssystemet, når beregningsmuligheder og vidensgrundlag er tilstrækkelige.

Yderligere beskrivelse af "Byens Luft" fremgår af Københavns Kommunes hjemmeside <https://byensluft.kk.dk/>.

Center for By, Miljø og Klima arbejder på at indgå en samarbejdsaftale med Københavns Kommune om deltagelse i "Byens Luft". Når aftalen er indgået mellem kommunerne, vil Tårnby Kommune – med støtte og bidrag fra Københavns Kommune – skulle indgå aftaler med eksterne leverandører om prognosepunkter og leverandør til integration af "Byens Luft".

Center for By, Miljø og Klima vurderer at aftalen omfatter, at der opsættes ca. 15 prognosepunkter i Tårnby Kommune, og at oplysningerne vises Tårnby Kommunes hjemmeside alternativt på Københavns Kommunes hjemmeside.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Prognosepunkter i Tårnby Kommune

Estimeret omkostning til DCE: [90.000 kr. (engangsydelse) + 50.000 kr. årligt til drift]?

Inkludering i appen Byens Luft

Estimeret omkostning til ekstern leverandør: [100.000 kr.]

Hjemmesiden (tilvalg)

Estimeret omkostning til ekstern leverandør: [5.000 kr.]

(Alternativt engangsydelse på [15.000 kr.] til udvikling af kort til egen hjemmeside + [12.000 kr.] i årlige driftsomkostninger)

Udgiften er derfor estimeret til 195.000 - 205.000 kr. som engangsudgift, med en årlig driftsomkostning på 50.000 - 62.000 kr.

Påtegning

Ikke relevant.

Tidligere politisk behandling

Økonomiudvalget 25. juni 2025 - Beslutning; Byens Luft - Samarbejde med Københavns Kommune (Orientering til fagudvalg).

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 22. oktober 2025, punkt 9:

Indstillingen tiltrådt.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Økonomiudvalget,

1. at godkende at Tårnby Kommune indgår kontrakt, så "Byens Luft" dækker og kan anvendes i Tårnby Kommune
2. at godkende at oplysninger vedrørende "Byens Luft" vises på Tårnby Kommunes hjemmeside.
3. at Økonomiudvalget får sagen til genbehandling, hvis omkostningerne bliver væsentligt større end estimeret
4. at sende sagen til orientering i Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 9: Orientering; Slidlagsarbejde på Oliefabriksvej

05.01.08-G00-24-589836

Resume

Center for By, Miljø og Klima har igangsat udskiftningen af slidlag på Oliefabriksvej mellem Kongelundsvej og Munkebjergvej. Samtidigt udsættes slidlagsrenovationen på Randkløve Alle til 2026/2027.

Grundet sagens hastende karakter har formanden godkendt, at arbejdet på Oliefabriksvej igangsættes. Teknik- og Miljøudvalget skal tage sagen til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Center for By, Miljø og Klima har igangsat udskiftningen af slidlag på Oliefabriksvej mellem Kongelundsvej og Munkebjergvej. Strækningen var ikke en del af listen over prioriterede slidlagsprojekter for 2025, som Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 13. marts 2025.

Samtidigt udsættes slidlagsrenovationen på Randkløve Alle, som skulle udføres i 2025, til 2026/2027. Det skyldes, at Tårnby Forsyning fortsat er i gang med nedlægningen af fjernvarmerør på strækningen.

Center for By, Miljø og Klima har udvalgt Oliefabriksvej grundet vejens dårlig stand og dens relativt ukomplicerede udformning, som gør det muligt at udføre slidlagsarbejdet indenfor en kort tidsramme. Der er allerede udført de nødvendige opmålinger, gennemgang af vejafvanding, samt indhentet tilbud. Projektet omfatter udskiftning af slidlag samt reetablering af afmærkning.

Center for By, Miljø og Klima anbefaler, at slidlagsarbejdet på Oliefabriksvej mellem Kongelundsvej og Munkebjergvej godkendes.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten.

Økonomi

Slidlagsarbejdet på Oliefabriksvej finansieres indenfor anlægsbevilling; Slidlag 2025.

Påtegning

Ikke relevant.

Tidligere politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2025:

[Beslutning; Prioritering af slidlagsprojekter 2025 samt frigivelse af anlægsbevilling](#)

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage formandsbeslutning vedrørende igangsætning af slidlagsarbejde på Oliefabriksvej til efterretning.

/LAR

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 10: Orientering; PFAS "Handleplan til politisk orientering i november 2025

09.00.00-K08-23-545942

Resume

Borgmestrene fra Dragør og Tårnby Kommuner samt direktøren for Københavns Lufthavne A/S (CPH) besluttede i december 2022 at nedsætte en arbejdsgruppe, som løbende skal følge indsatser og vurdere behovet for eventuelle nye indsatser for håndtering af PFAS gennem en dynamisk handlingsplan på tværs af kommunerne og CPH.

Der er i maj 2024 truffet beslutning om, at status på samarbejdet skal afrapporteres i Tårnby og Dragør Kommune. Handleplanen sendes derfor til politisk orientering og mulig kommentering/behandling i både Dragør og Tårnby Kommune hvert halve år.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage orientering om status på PFAS-handleplan til efterretning. Planen offentliggøres herefter på kommunernes hjemmesider.

Uddybende bemærkninger

Arbejdsgruppen prioriterer løbende indsatser og vurderer behovet for eventuelle nye indsatser for håndtering af PFAS-problematikker gennem en dynamisk handlingsplan.

Der arbejdes aktuelt med

- Undersøgelser i og omkring lufthavne, herunder bl.a. med håndtering af rensning af drænvand fra lufthavnens brandøvelsesplads, der ligger i Dragør Kommune, men udleder overfladevand til Øresund i Tårnby Kommune.
- Afslutning af oprensning af slam fra Hovedgrøften i Dragør. Slammet skal fjernes for at overholde vandløbsregulativet og sikre, at vandet ikke løber over grøftens kanter. Det PFAS-holdige slam er blandet med brændbart materiale og kørt til ARC til afbrænding.
- En revurdering af udledningstilladelsen til Københavns Lufthavne A/S. Udledningstilladelsen håndterer udledning af lufthavnens overfladevand. Indholdet af PFAS i overfladevandet bliver en del af revurderingen.

Tårnby Kommunes enhed for Natur, Miljø og Klima udfører miljøopgaver på vegne af Dragør Kommune som en del af det forpligtende samarbejde.

Indsatsrapport for PFAS i og omkring Københavns Lufthavn (CPH) fra 15. marts 2024 er vedlagt som bilag.

Handleplanen, som er opdateret 24. september 2025, er vedlagt som bilag.

Referat af møde i arbejdsgruppen den 3. september forud for opdatering af statusrapport er vedlagt som bilag.

Notat - Overfladevand og drænvand omkring brandøvelsespladsen er vedlagt som bilag.

Næste status for PFAS-samarbejdet præsenteres for Teknik- og Miljøudvalget i maj 2026.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Midler til eksterne ekspertvurderinger, beregninger og lignende ansøges, når det bliver aktuelt.

Påtegning

Ikke relevant.

Tidligere politisk behandling

Handleplanen bliver politisk behandlet hvert halve år i Dragør og Tårnby Kommuner.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage orientering om status på PFAS-handleplan til efterretning.

/LAR

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Indsatsrapport for PFAS i og omkring Københavns Lufthavn (CPH)

Notat - overflade og drænvand omkring brandøvelsespladsen

Dagsorden og referat fra møde af 3. september 2025

Handleplan 24. september 2025

Punkt 11: Eventuelt

00.22.04-P35-25-603285

Beslutning

Centrets kompetencer vedrørende handicapparkering på parkeringsarealer tilhørende private boligselskaber blev drøftet.

Punkt 12: Underskriftsark

00.22.04-P35-25-603285

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.