

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 16-11-2023

Mødedato Torsdag d. 16. november 2023 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 215

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Opfølgning på vejbesigtigelse i september 2023.....	5
Trafiksikkerheden omkring Løjtegårdsskolen.....	7
Movias forslag om mulig sammenlægning af linje 5C og 350S.....	9
§ 19-tilladelse til genanvendelse af forurenede beton i Flyverbyen.....	11
Eventuelt.....	13
Underskriftsark.....	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-23-560322

Resume

Mia Barklund (V) havde meldt afbud til mødet.

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende dagsorden.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende Mia Barklund

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-23-560322

Resume

A)

Link til KTC's fagblad Teknik og Miljø med diverse artikler

ktc.dk

B)

Årets el-bil parate kommune

FDM og Dansk e-Mobilitet kårer hvert år "Årets Elbilparate Kommune" ud fra en række objektive kriterier, og vinderen i år er Tårnby Kommune. ?Sidste år var det Gladsaxe Kommune.

Prisen som årets elbilparate kommune blev uddelt på biludstillingen eCarExpo (biludstilling kun for elbiler) i Bella Centeret i København den 27. oktober 2023 med deltagelse af borgmesteren.

C)

Uddybning af stigning i takster på genanvendeligt affald

Se bilag som opfølgning på TMU's spørgsmål i lyset af drøftelse på møde med ARC i efteråret 2023.

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage meddelelserne til efterretning.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

C) Stigning i takster, svar til TMU

Fraværende Mia Barklund

Punkt 3: Opfølgning på vejbesigtigelse i september 2023

05.00.00-A00-23-551839

Resume

Teknik- og Miljøudvalget gennemførte årets vejbesigtigelse den 14. september 2023 på steder, der var udvalgt af udvalget.

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende afrapporteringen fra vejbesigtigelsen.

Uddybende bemærkninger

Opfølgningen på vejbesigtigelsen:

Hævet flade ved Skottegårdsskolen:

- En afklaring af behov for at lukke veje for bilkørsel og dermed fremme mere sikre skoleveje.

Center for By, Miljø og Klima foreslår, at kommende skolevejsanalyse analyserer behov for at lukke veje for bilkørsel og dermed fremme mere sikre skoleveje, og at flere børn cykler.

Grønne oaser Tårnbyvej:

- Udarbejde forslag til hvordan, at grønne oaser på Tårnbyvej kan bidrage til styrket biodiversitet og styrket trafiksikkerhed. Der er ligeledes indkommet en ide om dette via hjemmesiden.

Center for By, Miljø og Klima foreslår, at forslaget medtages i prioriteringslisten over vej- og trafiksikkerhedsprojekter i 2024 som et projekt, som udvalget skal vurdere.

Nordregårdsskolen:

- Forslag om afmærkning med 'skole'-markering på vejen inden T-krydset som ved Skottegårdsskolen.

Center for By, Miljø og Klima foreslår, at dette mindre projekt indarbejdes i driften og realiseres i 2024.

Ramper ved Englandsvej:

- Behov for afklaring om hvorvidt, der skal være cykelsti mod syd i det færdige projekt. Center for By, Miljø og Klima har afklaret i Teknik- og Miljøudvalgssag 16. juni 2022, hvor detailprojekt blev godkendt, at der vil være tale om cykelsti - men ikke fortovej.

Biodiversitet Englandsvej:

- Undersøge muligheden af forhøjninger i planteområdet for bedre vækstbetingelser

- Undersøge om der kan plantes flere træer i bæltet på Englandsvej
- Undersøge muligheden for biodiversitets-trekant ved Kirken.

Center for By, Miljø og Klima foreslår, at ovenstående tre forhold indgår som tre prioriteringer i den grønne pulje i 2024.

Bjørnbaksvej:

- Udvalget så på det etablerede P-forbud på Bjørnbaksvej uden yderligere bemærkninger.

Center for By, Miljø og Klima foreslår, at udvalget i 2024 genbesøger trafikikkerhedsprojekt nr. 7 "Brønderslev Alle/Bjørnbaksvej - Etablering af fortov på tværs af Bjørnbaksvej for tydeligere krydsningsangivelse". Et projekt der ikke blev prioriteret i 2023.

Yderligere bemærkninger:

Udvalget bad om, at sammenfletningsskilte på Englandsvej nordgående blev undersøgt nærmere. Center for By, Miljø og Klima følger op på dette forhold.

Udvalget spurgte til behovet for at opsætte HUSK 50 kampagneskilte på strækningen på Amager Landevej, hvor 60km/t skiltene er fjernet. Center for By, Miljø og Klima har bestilt skiltene, og de bliver sat op snarest muligt.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. godkende opfølgning på vejbesigtigelse.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Fraværende Mia Barklund

Punkt 4: Trafiksikkerheden omkring Løjtegårdsskolen

05.13.00-G01-23-563022

Resume

Tårnby Kommune har modtaget en borgerhenvendelse vedrørende utryghed og manglende trafiksikkerhed i krydset Løjtegårdsvej/Herkules Alle, projekt nr. 9 på trafiksikkerhedsprojektlisten, jf. bilag. Center for By, Miljø og Klima har fået Sweco til at udarbejde et notat, der skal belyse de trafikale forhold, herunder trafiksikkerheden i krydset Løjtegårdsvej/Herkules Alle og omkring Løjtegårdsskolen.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om vejbumpe på Løjtegårdsvej skal med på prioriteringslisten over vej- og trafiksikkerhedsprojekter i 2024.

Uddybende bemærkninger

Trafiksikkerhedsprojekt nr. 9 ift. projektlisten er gennemført, jf. bilag.

Sweco har udarbejdet nærværende notat, hvor en trafiksikkerhedsrevisor har observeret trafikken i krydset Herkules Alle/Løjtegårdsvej med fokus på trafiksikkerheden ved Løjtegårdsskolen. På baggrund af besigtigelsen og hastighedsdata er det konkluderet, at der ikke er trafikale problemer eller væsentlige konflikter mellem trafikantgrupperne.

Der er ikke trafiksikkerhedsmæssige omstændigheder til stede for at etablere fartdæmpende foranstaltninger på Løjtegårdsvej, da gennemsnitshastigheden er på 46,5 km/t og 85 % fraktil på 53 km/t.

Center for By, Miljø og Klima vurderer, at det ikke er nødvendigt at etablere vejbumpe på Løjtegårdsvej.

Sweco anbefaler busvenlige pudebumpe, hvis der skal anlægges bumpe på Løjtegårdsvej for fx at tilgodese trygheden. Busvenlige pudebumpe skal være af samme type, som der nu er etableret på Kastrupvej.

Lovgrundlag

Vejlovens § 80

Økonomi

Undersøgelsen har kostet 15.000 kr.

Center for By, Miljø Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der ikke etableres vejbumpe på Løjtegårdsvej.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Løjtegårdsskolen - Vurdering af trafiksikkerheden

Trafiksikkerhedsprojekter 2023 beslutning

Fraværende Mia Barklund

Punkt 5: Movias forslag om mulig sammenlægning af linje 5C og 350S

13.05.16-P35-1-18

Resume

Movia foreslog i maj 2023 at undersøge, om det var en ide at samle den regionale buslinje 350S med den fælleskommunale buslinje 5C. Formålet med en mulig sammenlægning var at opnå en samlet optimering af passagerservicen og potentielle driftsbesparelser for de involverede kommuner og regionen. En sammenlægning af de to linjer vurderedes endvidere at skulle kombineres med en særlig finansieringsordning for den sammenlagte buslinje.

Movias administration har nu gennemført en detaljeret undersøgelse af mulighederne for at samle linje 5C og 350S i én buslinje. Movia kan på den baggrund konkludere, at fordelene ved en sammenlægning af 5C og 350S ikke opvejer de ulemper, det vil medføre.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage undersøgelsen til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Anledningen til undersøgelsen var, at de to buslinjer står overfor genudbud, og at kommunerne og Region H til april 2024 skal foretage trafikbestilling, så det kan indgå i Movias udbud A23X, der får driftsstart i marts 2026. København, Herlev, Tårnby og Ballerup kommuner samt Region H blev hørt om undersøgelsen, inden den gik i gang.

Movias analyse viser, at der vil være behov for en meget høj frekvens på den indre strækning mellem Amager og Nørrebro for at imødekomme kapacitetskravene. En sammenlægning af de to buslinjer ville endvidere vanskeliggøre en opretholdelse af den nuværende rejsekomfort for de passagerer, der rejser langt med linje 350S. Se endvidere bilag for uddybning.

Movia anbefaler på den baggrund, at linje 5C og 350S genudbydes i deres eksisterende form. Det betyder, at 5C fortsætter som en fælleskommunal buslinje og 350S som en regional S-buslinje.

Ejerne af linje 5C og 350S skal træffe beslutning om eventuelle ændringer i trafikomfanget på linjerne inden udgangen af april 2024. Det er planen, at de to buslinjer udbydes med krav om emissionsfrit materiel, og derfor er det vigtigt, at beslutninger om ændringer i trafikomfanget kendes, inden udbuddet igangsættes, da det medfører omkostninger i form af operatørkompensation, hvis antallet af busser senere skal tilpasses. Movia arbejder på at integrere incitamentet i kontrakten til at forbedre den aktive driftsstyring på linje 5C i det kommende udbud. Formålet med aktiv driftsstyring er at forbedre servicen og minimere klumpning. Movias forslag til ændringerne i kontrakten vil blive drøftet i den kommende markedsdialog med operatørerne.

Center for By, Miljø og Klima vender tilbage med en mødesag om ovennævnte eventuelle ændringer ifbm. udbud af linje 5C.

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage Movias undersøgelse til efterretning.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Movias forslag om mulig samling af buslinjerne 5C og 350S

Fraværende Mia Barklund

Punkt 6: § 19-tilladelse til genanvendelse af forurenede beton i Flyverbyen

07.20.14-P19-23-558261

Resume

Flyverbyen ApS c/o Øens murerfirma ansøger om tilladelse til at nyttiggøre forurenede beton som opfyld af tidligere tjærebeholder i Flyverbyen, Amager Landevej 233. Projektet kræver en § 19-tilladelse jf. miljøbeskyttelsesloven.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der kan gives en § 19-tilladelse.

Uddybende bemærkninger

I forbindelse med udviklingen af området Flyverbyen, Amager Landevej 233, ønsker grundejer at fjerne den overjordiske del af en gammel tjærebeholder.

Projektet består i fjernelse af forurenede mursten og asfaltlag omkring og ovenpå tjærebeholderen. Den resterende overjordiske del af tjærebeholderen består af beton. Betonen ønskes nedknust og nyttiggjort som fyld i den underjordiske del af tjærebeholderen. Herefter fyldes beholderen op med grus og overdækkes af nylagt asfalt.

Firmaet Norconsult Jord-Miljø A/S har på vegne af grundejeren udført forureningsundersøgelse af betonen i tjærebeholderen. Undersøgelsen har påvist kulbrinter og PAH'er (polyaromatiske kulbrinter, kulbrinter i ringsystemer) i betonen.

Den underjordiske del af tjærebeholderen vil fungere som et beskyttet kar for den nedbrudte beton, og med fast belægning som overdækning forhindres nedrivning af forurenende stoffer til grundvand.

Arealet skal bruges som rekreativt område, og der er derfor stillet vilkår til, at afdampning for forureningen i den nedknuste beton ikke må udgøre en risiko for mennesker.

Under forudsætning af at vilkårene i denne tilladelse efterleves, vurderer Center for By, Miljø og Klima, at projektet er miljø- og sundhedsmæssigt forsvarligt. Særligt at bemærke skal vilkår 16 efterleves for at sikre, at afdampningen for forurening ikke udgør en risiko for mennesker.

Høring

Ansøger har haft udkastet i høring og sendt kommentarer retur. Ansøger har sendt forslag om bortfald af vilkår 16. BMK vurderer, at forslaget ikke kan mødekomes, da området ikke kan frigives til rekreativt område uden dokumentation for, at afdampning fra forureningen udgør en risiko for mennesker, og vilkåret består derfor. Ansøger har accepteret at lave en beregning i JAGG (Miljøstyrelsens regneark for Jord, Afdampning, Gas og Grundvand) for at imødekomme og efterleve vilkår 16.

Lovgrundlag

[Miljøbeskyttelsesloven](#)

[Jordforureningsloven](#)

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende udkast til § 19-tilladelsen, herunder at vilkår 16 efterleves for at sikre, at afdampningen for forurening ikke udgør en risiko for mennesker.

/HKR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

§19-ansøgning inkl. bilag

Notat - beskrivelse af nedknusning

Udkast §19-tilladelse

Fraværende Mia Barklund

Punkt 7: Eventuelt

00.22.04-P35-23-560322

Beslutning

Intet.

Fraværende Mia Barklund

Punkt 8: Underskriftsark

00.22.04-P35-23-560322

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.

Fraværende Mia Barklund