

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 07-02-2019

Mødedato Torsdag d. 07. februar 2019 kl. 16:00

Mødested 211, Mødelokale

Mødedeltagere Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr, Winnie
Sørensen (Afbud), Brian Bruun, Dennis Clausen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Indgåelse af Klimakommuneaftale 2019-2020 samt klimakommuneplusaftale fra og med 2020.....	6
Oplæg om parkering i Tårnby.....	9
Udvidelse af P-zone Kastrup Syd.....	10
Ansøgning om brug af veje - KMD Triatlon, København, 2019.....	12
Supercykelstisamarbejde.....	14
Orientering om status for Nyt Bynet.....	16
Ny tværgående buslinje - busbestilling 2019.....	18
Forslag til Kongelundsvejs hævnning for passage af landdiget.....	21
Miljøgodkendelse til Varmecentral Vest i Københavns Lufthavne.....	23
Status for gennemførelse af spildevandsplanens planlagte aktiviteter.....	24
Takster for spildevand i 2019 - TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S.....	26
Takster for tømningsordning i 2019 - TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S.....	28
Takster for vand i 2019 - TÅRNBYFORSYNING Vand A/S.....	30
Eventuelt.....	32

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/3298

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2019

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Meddelelser

18/32234

Resumé

A)

Service mål 2018 – afrapportering.

B)

KTCs magasin Teknik & Miljø Januar 2019 er endnu ikke tilgængelig online.

C)

Forenkling af information på stoppesteder.

D)

KL afholder konferencen TEKNIK & MILJØ '19 d. 25.-26. april 2019 i Fredericia. De to dage vil byde på strategiske møder, temamøder og udflugter indenfor teknik- og miljøområdet.

SAMMENHÆNG er temaet, når KL igen samler kommuner og andre aktører til dialog.

Teknik- og miljøområdet sikrer SAMMENHÆNG i borgernes liv via velfungerende veje, forsyning, renovation og bygninger til børnehaver, skoler og plejehjem. Dermed er Teknik og Miljø en del af fundamentet for, at kommunerne kan levere borgernær velfærd - hver dag.

Link:

<https://www.kl.dk/arrangementer/arrangement/?eventId=79238>

Når KL offentliggør programmet på deres hjemmeside, medio februar måned, vil forvaltningen sende det til udvalget, således at deltagerne, ud over bindende tilmelding, kan vælge temaer og udflugter. Forvaltningen fastsætter en frist for tilbagemelding, således at alle relevante informationer er klar, når KL åbner for tilmelding primo marts måned.

E)

Status på udrulning af beholdere til renovation.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2019

Indstillingen tiltrådt.

Pkt. C):

På vegne af udvalget skriver formanden til Movia og udtrykker bekymring over det nye tiltag, der er til fordel for en stor gruppe, men som for mindre grupper, herunder en gruppe ældre borgere, vil gøre det problematisk at planlægge bustransport.

Pkt. E):

(V) og (C) finder, at sagsbehandlingen omkring affaldshåndteringen er dybt kritisabel i relation til forelæggelser for udvalget.

Bilag

Status Servicemål 2018 - Natur og Miljø

Status Servicemål 2018 - Materielgården og veje

Status Servicemål 2018 - Renovation

Forenkling af informationen på stoppesteder

Udrulning af beholdere til renovation

Punkt 3: Indgåelse af Klimakommuneaftale 2019-2020 samt klimakommuneplusaftale fra og med 2020

10/11483

Resumé

Kommunalbestyrelsen har den 11. december 2018 besluttet at forlænge Klimakommuneaftale med Danmarks Naturfredningsforening (DN) i 2019. Samtidig blev det besluttet, at der skal udarbejdes oplæg til deltagelse i klimakommuneplus arbejdet.

På denne baggrund indstiller Forvaltningen, at der snarest indgås klimakommuneaftale med DN for årene 2019 til 2020. Aftalen indstilles indgået med en besparelsesniveau for CO₂udledningen for de kommunale ejendomme og aktiviteter på 2 % årlig reduktion.

I forbindelse med indgåelse af Klimakommuneplusaftale skal følgende krav være opfyldt

1. Aktiviteterne skal være besluttet og sat i gang. Det er ikke nok at have en plan.
2. Aktiviteterne skal have en påvist klimaeffekt.
3. Aktiviteterne skal have volumen.
4. Aktiviteterne skal køre over flere år.

Forvaltningen har udarbejdet en handlingsplan, som kan bruges både i forbindelse med at opnå en klimakommune aftale fra 2019, men også til indgåelse af Klimakommuneplusaftale i 2020, såfremt de ovenstående betingelser afspejles i det vedtagne 2020 budget og overslagsår.

Uddybende bemærkninger

I forbindelse med udarbejdelse af Klimakommuneaftalen skal der udarbejdes handlingsplan for aktiviteter, der vil pågå i Kommunen, således at den indgåede aftale overholdes.

DN har oplyst, at Klimakommuneplusaftalen skal ses som en overbygning på en Klimakommuneaftale. Teknisk Forvaltning indstiller derfor, at der indgås en klimakommuneaftale for 2019-2020 med henblik på yderligere at indgå aftale om Klimakommuneplus fra 2020, som en overbygning til Klimakommuneaftalen.

Teknisk Forvaltning har udarbejdet udkast til Handlingsplan for Klimakommune samt Klimakommuneplus indsatsen med finansieringsforslag. Indenfor Klimakommuneplusområdet er indarbejdet fokus på kommunal indsats med at fremme energirenovering i boliger, boligselskaber og virksomheder i form af konkret oplysning/rådgivning samt klimatilpasningsløsninger i byen f.eks. grønne områder med regnvandsnedslivningsarealer og -bassiner, vejbede, grønne tage og vægge.

Borgerinddragelse

Der vil blive udført borgerrettede informationsmøder.

Økonomi

Teknisk Forvaltning vurderer, at der fra 2020 skal afsættes tydelige ressourcer til arbejdet med Klimakommuneplusopgaverne, så det fremgår, at Tårnby Kommune arbejder med en vis vægt og langsigtethed indenfor

området.

Således er der behov for 105.000 kr. årligt til orienterings- og udviklingssamarbejde med borgere, boligselskaber og virksomheder.

I 2019 har Energimedarbejderen i Teknisk Forvaltning fokus på arbejdet med at informere virksomheder, boligselskaber og husejere i Tårnby Kommune omkring energisparetiltag, og det indstilles, at udgiften hertil maks 105.000 kr. betales af energipuljen 2019.

Til arbejdet med at klimasikre Tårnby Kommune foreslås afsat 3 mio kr./år i budget 2020 samt overslagsår. Beløbet er til sikring af, at der kan arbejdes med klimasikringsopgaver i det daglige på kommunens ejendomme og vejarealer.

Til arbejdet med at reducere kommunens energiforbrug i egne ejendomme foreslås afsat 10 mio kr./år i budget 2020 og overslagsår. Puljen skal også finansiere etablering af energiscreeningsværktøj, energiledelsesværktøj samt medlemskab af Gate21, såfremt dette besluttet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler

1. at Tårnby Kommune indgår Klimakommuneaftale med DN yderligere et år (2020) med en årlig reduktion af CO2 udledningen på 2% i perioden (2019-20).
2. at oplæg til at fortsætte som Klimakommuneplus fra og med 2020 indenfor områderne klimarenovering i boliger mv. samt klimatilpasning godkendes.
3. at Teknisk Forvaltnings oplæg til finansiering af Klimakommune plusaftalen medtages i budgetforhandlingerne for 2020 og overslagsårene 2021-23.
4. at udgiften 105.000 kr. i forbindelse med Teknisk Forvaltnings eksterne energiarbejde betales af energipuljekontoen i 2019.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2019

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 11-12-2018 i Kommunalbestyrelsen - Forlængelse af klimaaf tale for 2019 med Danmarks Naturfredningsforening

Klimahandlingsplan 2019-2020

Budget i forbindelse med KlimaPlus

Punkt 4: Oplæg om parkering i Tårnby

18/31150

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet den 15. november 2018 bedt om en drøftelse af parkeringsforholdene i Tårnby Kommune. Teknisk Forvaltning fremlægger en redegørelse i forhold til parkering i Tårnby Kommune.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at oplægget drøftes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2019

Indstillingen tiltrådt.

I bilaget om Nordligste Vestamager skal der rettelig stå: ”3-timers zone Finderupvej” og ”6- timers zone Naturskolen”.

Der arbejdes på et oplæg til parkeringsstrategi i kommunen.

Bilag

Præsentation om parkering

Punkt 5: Udvidelse af P-zone Kastrup Syd

18/17886

Resumé

Grundejerforeningen Ny Søvnøget har ansøgt Tårnby Kommune om at udvide parkeringszone Kastrup Syd til også at omfatte Søvnøget vest for Metroen, da der er mange parkerede biler og gaden er smal.

Uddybende bemærkninger

Ny Søvnøget ansøgte om at få udvidet parkeringszone Kastrup Syd i 2016. Dengang blev det besluttet ikke at udvide p-zonen. Forslaget var en markant udvidelse, som dækkede hele Nordmarksvej, Syrefabriksvej og Kastrupvej.

I den nye ansøgning har grundejerforeningen ønsket at blive indlemmet i den nuværende zone, og ikke få en separat parkeringsrestriktion. Teknisk Forvaltning finder, at dette er en udmærket løsning, da flere forskellige parkeringsrestriktioner kan virke forvirrende for borgerne. For at opretholde en sammenhængende zone foreslås en del af Nordmarksvej inddraget også, se bilag.

Parkeringservice er bedt om at observere Søvnøget over 4-5 dage, og deres vurdering er ligeledes, at der er flere langtidsparkerede biler, som er til gene for færdslen.

Borgerinddragelse

Teknisk Forvaltning har afholdt partshøring for alle beboere og virksomheder på Nordmarksvej og Søvnøget. Der er indkommet 1 skriftligt svar. Svaret er positivt over for udvidelsen af P-zonen.

Høring

Politiet bliver hørt i sagen.

Lovgrundlag

Privatvejslovens § 57, stk. 2 og Vejlovens § 7 og 8.

Økonomi

Flytning af nuværende skilte og opsætning af nye forventes at koste 5.000 kr., som kan dækkes af driftsbudgettet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Parkeringszone Kastrup Syd udvides, så den også dækker dele af Nordmarksvej og Søvnøget.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2019

Sagen udsættes med henblik på en samlet løsning af parkeringsproblematikken.

Bilag

Bilag 1: Kortbilag

Bilag 2: Ny Ansøgning om tilslutning til Kommunens P-ordning

Bilag 3: Svar på partshøring

Bilag 4: Foto af parkering

Bilag 5: Partshøring. Brev til berørte borgere

Punkt 6: Ansøgning om brug af veje - KMD Triatlon, København, 2019

18/30330

Resumé

Teknisk Forvaltning har fra KMD Ironman Denmark modtaget ansøgning om tilladelse til midlertidig lukning af Amager Strandvej, torsdag den 15. og fredag den 16. august 2019 i tidsrummet 17.00 – 21.00, samt lørdag den 17. august 2018 i tidsrummet 07.00 – 11.00, fra kommunegrænsen i nord og til umiddelbart nord for Søværnet i forbindelse med afvikling af motionstriatlon.

Uddybende bemærkninger

KMD 4:18:4 er et motionstriatlon på ironman distancen, som flere gange tidligere har været afviklet i Københavns Kommune. I forbindelse hermed ønskes afholdt et motionstriatlon på distancen 400 meter svømning, 18 km cykling og 4 km løb i lighed med tidligere år.

Arrangementet, som er for motionister, ønskes afviklet over 3 dage. Her ventes 4000-5000 motionister at deltage i motionstriatlon den 15., 16. og 17. august 2019 med start/mål i Amager Strandpark.

Cykelruten på 18 km ønskes afholdt mellem Amager Strandpark med vendepunkter på Refshaleøen i København og Amager Strandvej i Tårnby Kommune, ved Søværnet.

Af trafikikkerhedsmæssige årsager afvikles cykelløbet udelukkende på lukkede veje. Lukningen vil være i perioden 15. august og 16. august 2019 kl. 17-21 og 17. august 2019 kl. 07-11.

Københavns Kommune og Københavns Politi har positive erfaringer fra tidligere arrangement og forventer at give et positivt tilsagn for afviklingen i 2019.

I Tårnby Kommune vil en midlertidig lukning af Amager Strandvej begrænse sig til en strækning på ca. 700 m i forlængelse af lukningen fra København og til Søværnet. Trafik til/fra Kastrup Strandpark og mod syd i retning mod lufthavnen kan opretholdes uændret, og der skal være fri adgang til Søværnet.

Trafikinformation om lukning gives ad vante kanaler og politi, og politihjemmeværn medvirker til sikker trafikafvikling under løbet.

Forvaltningen forventer ingen støjgener fra arrangementet.

Kommunalbestyrelsens Sekretariat har ingen indvendinger imod, at evt. ”indespærrede” badegæster, efter kl. 17 med politiets hjælp, guides ad Strandpromenaden og ud ved Kastrup Havn.

Forvaltningen indstiller, at strækningen på Amager Strandvej fra kommunegrænsen mod København i nord til vendepunktet, umiddelbart nord for Søværnet, lukkes på følgende vilkår:

- De angivne tidspunkter skal overholdes
- Der skal benyttes korrekt afspærring efter godkendt skilteplan
- Skiltningen skal være med alternativ rute (omkørsel) via Saltværksvej/Kastrupvej
- Borgerne i Tårnby Kommune skal have adgang til deres parceller
- Københavns Politi har givet tilladelse
- Ansøger sørger for lokal information
- Arealet skal være ryddet og rengjort ved vejens genåbning
- Affald udsorteres efter Tårnby Kommunes forskrifter for affald. Regulativ ses på Kommunens hjemmeside under "Affald".

Lovgrundlag

Lov om Offentlige Veje (nr. 1520 af 27. december 2014) § 80.

Økonomi

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Tårnby Kommune.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at ansøger meddeles tilladelse til afholdelse af motionstriatlon på Amager Strandvej, der lukkes midlertidigt torsdag den 15. august og fredag den 16. august 2019 i tidsrummet kl. 17-21 og lørdag den 17. august 2019 i tidsrummet kl. 07-11, på de af Forvaltningen anførte vilkår.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning KMD 4:18:4 København 2019

Rute- og skilteplan. KMD 4:18:4 København 2019

Kort med omkørsel for "indespærrede" badegæster

Punkt 7: Supercykelstisamarbejde

18/2486

Resumé

Teknisk Forvaltning har fået til opgave at undersøge muligheden for at genoptage deltagelse i supercykelstisamarbejdet.

Forvaltningen har afholdt møde med Supercykelstisekretariatet og redegør på den baggrund om mulighederne for at deltage i samarbejdet og indstiller, at Kommunen igen deltager i Supercykelstiprojektet.

Uddybende bemærkninger

Region Hovedstaden er den region i Danmark med flest indbyggere og mange tilflyttere og stigende biltrafik. Derfor arbejder 23 kommuner og Region Hovedstaden sammen om at skabe supercykelstier, dvs en infrastruktur, der gør det let, fleksibelt og trygt at vælge cyklen til pendlerformål. En supercykelsti er med til at afhjælpe trængsel, mindske spildtid og styrke den enkeltes sundhed og sparer byområderne for udslip af bilgasser. Supercykelstikonceptet sikrer en ensartethed i udformning og drift på tværs af kommunegrænserne og en særlig god fremkommelighed for cyklister over større afstande.

Samarbejdet om supercykelstierne er forankret i et sekretariat (primært finansieret af Region Hovedstaden), der faciliterer samarbejdet mellem kommunerne. Anlæg og finansiering af ruterne sker i de enkelte kommuner – dog ofte med støtte fra statslig cykelstipulje. Indtil nu er 19 kommuner koblet sammen via otte etablerede supercykelstier. Visionen er at binde kommuner og regionen sammen med i alt 45 supercykelstier.

Siden Kommunen i 2010 meldte sig ud af supercykelstiprojektet, er der anlagt flere supercykelstier i retning både mod nord og vest fra København, men der mangler sydgående forbindelser, som kan betjene pendlere i Dragør og Tårnby Kommuner.

Supercykelstierne er planlagt, så de forbinder arbejdspladser, uddannelsesinstitutioner og boligområder i et sammenhængende net, der forbinder kommuner og er lette for pendlere at orientere sig på.

Sekretariatet for supercykelstier har blandt andet udviklet visionsplan for net af supercykelstier i hovedstadsregionen. Flere ruter har stort potentiale til at forbinde Tårnby med nabokommunerne mod syd, nord og vest. Mens anlægsarbejdet varetages af den enkelte kommune, er sekretariatets hovedaktiviteter at planlægge, udvikle, søge om medfinansiering og evaluere ruter, understøtte kobling mellem nettet af supercykelstier og øvrig regional mobilitetsplanlægning, fx kombinationsmuligheder med kollektiv trafik, samt optimere

kommunernes drift, vedligehold og trafikinformation på tværs af stinettet.

Traditionelt har superscykelstierne opnået tilskud fra den statslige cykelstipulje på omkring 40 %, da cykelstier, der forbinder regionen gennem flere kommuner, prioriteres højt.

Tidligere er følgende ruter foreslået:

- Ørestadsruten
- Dragør Østruten

- Dragør Vestruten

Der er særlige krav til indretning af supercykelstier, som omfatter cykelstiens bredde (i forhold til trafikmængden), god og jævn belægning på stierne, mulighed for godt flow uden for mange stop, god skiltning og afmærkning på ruten, så det er nemt at finde vej (piktogram på belægning), højt serviceniveau langs stierne, f.eks. fodhvilere ved signalregulerede kryds og cykelrettede affaldsspande.

Repræsentanter fra Dragør Kommunes administration har deltaget i møde med supercykelstissekretariatet, og det forventes, at såfremt Tårnby Kommune tilslutter sig supercykelstiarbejdet, vil Dragør Kommunes deltagelse blive genovervejet.

Lovgrundlag

Vejlovens § 1

Økonomi

De 23 Kommuner bidrager pt. tilsammen med 1 mio. kr. årligt, mens Region Hovedstaden betaler 3 mio. kr.

Kommunebidraget afhænger af indbyggertal. Deltagelse koster pt. 0,61 kr. pr. borger (for Tårnby Kommunes vedkommende ca. 26.000 kr.) Såfremt flere kommuner går med i samarbejdet, vil det blive billigere end 0,61 kr. pr. borger.

Udgiften til medlemskab kan finansieres over driftsbudgettet (kontoen for trafiksikkerhed).

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at Kommunen tilmeldes supercykelstisamarbejdet.
2. at medlemskabet finansieres over driftsbudgettet (Kontoen for trafiksikkerhed).

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2019

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ørestadsruten

Dragør østruten

Dragør vestruten

Punkt 8: Orientering om status for Nyt Bynet

18/33180

Resumé

Når Cityringen åbner i sommeren 2019, tilpasses buslinjerne i hovedstadsområdet til de mange nye metrostationer. Buslinjerne bindes tæt sammen med nye og eksisterende metrolinjer og tog i et nyt busnet, kaldet Nyt Bynet.

Uddybende bemærkninger

Overordnet er Kommunen involveret i to spor i Nyt Bynet - tilpasning af busnettet og kommunikation.

Tilpasningen af busnettet pågik i en løbende proces fra efteråret 2016, hvor linjer i det strategiske net (A-, C og S-busserne) blev fastlagt gennem Movias Trafikplan med input fra kommunerne. De resterende buslinjer blev fastlagt fra efteråret 2017 og frem til kommunernes trafikbestilling i april og maj 2018. I Kommunen er de mest markante ændringer, at linje 2A erstattes af linje 31, der får en lavere frekvens, men betjener den samme strækning.

Linje 34 skal ikke længere betjene den vestlige del af Tømmerupvej, men udelukkende Ugandavej (med øget frekvens) og Kongelundsvej. Ved overgang til Nyt Bynet ændres linjebetegnelsen for den regionale bus 350S til 250S, som fra Korsvejskrydset vil følge linje 5C's rute til Hovedbanegården.

Kommunen deltager, sammen med andre omegnskommuner, i et samarbejde om kommunikation af Nyt Bynet. Det er vigtigt at sikre, at Nyt Bynet i god tid kommunikeres tydeligt til borgerne. Kommunen er med i den såkaldte kommunikationspakke A+, som foruden den generelle trafikinformation indeholder en informationskampagne med både bredt og lokalt fokus, samt guides og stande ved store skiftsteder, når Nyt Bynet tages i brug. Tiltagene frem til ibrugtagningen ses i bilaget.

Den præcise åbningsdato kendes ikke endnu, men forventes at blive meldt ud i april 2019.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber LBK nr. 323 af 20/03/2015

Økonomi

60.000 kr. til kommunikationspakke A+. Afholdes over budget til busdrift.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at orienteringen om Nyt Bynet tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Tidsplan for kommunikationsindsats

Temamøde om Bynet 19

Punkt 9: Ny tværgående buslinje - busbestilling 2019

18/33180

Resumé

Ved behandlingen af sidste års busbestilling blev det besluttet, at Forvaltningen skulle undersøge mulighederne for at indarbejde en ny tværgående buslinje i trafikbestillingen for 2019.

Uddybende bemærkninger

I årene 2019-2021 er der budgetteret med 19,3 mio. kr. til busdrift årligt.

For 2019 har Movia tidligere oplyst i deres trafikbestiller grundlag (TBG) en forventet udgift på 19,1 mio. kr. Movia har siden hen i 2. behandlingen af deres budget justeret dette til 18,3 mio. kr.

For 2020 og frem (fra første hele år med Bynet) forventer Movia (ifølge deres TBG for 2020) en udgift til Tårnby Kommune på mellem 18,8 og 20,8 mio. kr.).

Det er vigtigt at bemærke, at disse tal er behæftet med en stor usikkerhed grundet de store ændringer i busnettet (også selv om ændringerne primært sker uden for Tårnby).

Oversigt

år	Tårnby busdrift budget	Forventet udgifter	Pulje til uforudsete udgifter i busdriften	Resterende beløb
2019	19,3 mio. kr.	18,3 mio. kr.	2,6 mio. kr.	3,6 mio. kr.
2020	19,3 mio. kr.	18,8 – 20,8 mio. kr.	1,7 mio. kr.	0,2 – 2,2 mio. kr.
2021	19,3 mio. kr.	20,8 mio. kr.	1,7 mio. kr.	0,2 mio. kr.

Forvaltningen har bedt Movia undersøge to muligheder: en ny tværgående linje, samt en udretning af linje 34 ad Engelsvej, som kan være med til at finansiere den nye tværgående linje.

Ny tværgående linje

En ny linje kan forbinde Kastrup St. med Vestamager St. og dermed skabe forbindelse til begge metrolinjer, M1 og M2. Linjeføringen kan ses i bilag fra Movia. Linjen kunne have følgende frekvens

- Hverdage: 2 afgang/time i myldretiden og dagtimerne, 1 afgang/time om aftenen.
- Weekend: 1 afgang/time hele dagen.

Det estimeres, at linjen vil have følgende passagereffekt samt økonomiske effekt:

- Passagerer: ca. 220.000 passagerer pr. år
- Økonomi i Tårnby Kommune: +2,6 mio. kr. pr. år
- Økonomi i Københavns Kommune: +0,6 mio. kr. pr. år

Da forslaget også har en økonomisk effekt i Københavns Kommune, er det nødvendigt, at Københavns Kommune ligeledes godkender forslaget, inden det kan implementeres. Med et behov for to nye busser til at betjene en tværgående linje, kan det blive nødvendigt

at udbyde den, så der må tages forbehold for prisen ved et udbud. Københavns Kommune har

desuden taget en principbeslutning om, at der ved alle udbud skal være krav om nulemissionsbusser, som ikke udleder CO₂.

Foruden en øget udgift på 2,6 mio. kr. til Tårnby Kommune estimeres der en forventet merudgift på 300.000 kr. til drift af linje 36, da ca. 42.500 passagerer forventes at flytte fra linje 36 til den nye linje. Det samlede økonomiske resultat medfører derfor forventeligt en ekstra udgift på 2,9 mio. kr. årligt til Tårnby Kommune.

Forvaltningen vurderer, at linjen vil være en fordel for Kommunen. En fast forbindelse mellem de to højfrekvente metrolinjer vil være til stor gavn for det samlede kollektive trafiktilbud i Kommunen.

Udretning af linje 34

Movia har vurderet de økonomiske og trafikale konsekvenser ved at udrette linje 34 til Engelsbovej. Vurderingen kan læses i bilag 2.

På baggrund af vurderingen indstiller Forvaltningen, at linje 34 fastholdes i sin nuværende linjeføring.

Borgerinddragelse

En tværgående buslinje var et gennemgående ønske ved de 3 møder om kommunens planstrategi. Forvaltningen indstiller, at der ikke holdes borgermøder om det samlede busnet før 2020. Baggrunden er, at Movia har anbefalet, at forvaltningen sammen med Movia skal have mulighed for at vurdere de samlede passagerbevægelser efter Cityringens åbning, da det kan få betydning for busøkonomi og prioritering i busdriften.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber, LBK nr. 323 af 20/03/2015

Økonomi

Hvis forslagene medtages i årets busbestilling vil det give en forventet merudgift på 2,9 mio. kr. årligt.

Finansieringsbehovet kan kun dækkes ved at tilføre yderligere midler til det årlige busbudget.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. hvorvidt Teknisk Forvaltning kan indlede kontakt til Københavns Kommune med henblik på at skabe grundlag for etablering af en tværgående buslinje.
2. at linje 34 fastholdes i sin nuværende linjeføring af Løjtegårdsvej, Amager Landevej og Tømmerupvej.
3. at der ikke sker borgerinddragelse i forbindelse med busnettet i Tårnby Kommune, før konsekvenserne af implementering Bynet 19 kendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2019

1. Indstillingen tiltrådt, idet linieføringen i Tårnby Kommune endnu ikke er fastlagt.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Bilag 1: Notat om ny tværgående linje - Movia

Bilag 2: Notat om udretning af linje 34 - Movia

Bilag 3: Dagsordenpunkt - Busbestilling 2018

Punkt 10: Forslag til Kongelundsvejs hævning for passage af landdiget

17/26048

Resumé

I forbindelse med Kongelundsvejs hævning og overførelse over det nye landdige har Forvaltningen fået udarbejdet et skitseforslag.

Forvaltningen indstiller, at der arbejdes videre med en løsning, hvor grøfterne rørlægges på begge sider af Kongelundsvej uden en dobbeltrettet fællessti, inkl. mageskifte, med østlig naboejendom, som tidligere forudsat.

Uddybende bemærkninger

I forbindelse med indgåelse af aftale om etablering af landdige fra eksisterende kystdige til Tømmerupvej, havde Pumpedigelagets rådgiver udfærdiget en projektskitse til etablering af krydsning mellem Kongelundsvej og landdiget.

Forvaltningen har efterfølgende bedt rådgiveren om at projektere Kongelundsvejens overføring over landdiget. I den forbindelse har det vist sig, at rådgiverens første projektskitse har været for optimistisk, da den ikke tager højde for oversigtsforhold i forhold til trafik, der nærmer sig digeoverkørslen fra begge sider. Såfremt projektet gennemføres, som forudsat ved beslutning i Økonomiudvalget den 6. juni 2018 med dobbeltrettet fællessti, vil det betyde, at der er behov for et væsentligt større vejareal, som betyder indgriben i private naboejendomme, især på østsiden af Kongelundsvej.

For at undgå arealerhvervelse/ekspropriation har Forvaltningen bedt rådgiveren om at skitsere et forslag til Kongelundsvejs hævning over landdiget uden en dobbeltrettet fællessti, med rørlægning af grøfterne på begge sider, jf. tegningsbilag. Forslaget forudsætter uændret horisontal placering af Kongelundsvej samt en nedsættelse af den eksisterende hastighedsgrænse fra 60 til 50 km/t for at indsnævre arealbehovet.

I forhold til matr. nr. 38 za, hvor der tidligere er aftalt mulighed for mageskifte af overflødig vejareal, viser rådgiverens endelige skitseforslag, at der bliver en mindre overskridelse af vejskellet ved etablering af overføringen af Kongelundsvej. Dette areal er foreløbigt vurderet lige så stort eller mindre end det areal, som grundejeren allerede har accepteret at modtage i erstatning.

For de øvrige ikke kommunale ejendomme på strækningen vil der ikke være behov for afståelse af areal til vejformål. På kommunens egen ejendom matr. nr. 38bv vil der blive behov for at udlægge areal til offentlig vej.

Høring

Politiets godkendelse indhentes ifm. nedskiltning fra 60 km/t til 50 km/t

Økonomi

Teknisk Forvaltning forventer ikke, at projekteringsgrundlaget vil kunne medføre forøgede projekteringsudgifter, selvom strækningens længde ændres fra oprindelig ca. 125 m til maks. 230 m.

De driftsmæssige udgifter er svære at vurdere. Den rørlagte løsning vil betyde mindre løbende vedligeholdelse af selve vandløbet i forhold til en grøft, men til gengæld øgede udgifter til drift og vedligeholdelse af pumper, såfremt disse etableres.

I forbindelse med projektet kommer der en ekstraudgift på ca. 60.000 kr. til projektering af vejafvandingsssystem, idet den oprindelige forudsætning om, at vejafvandingen kunne kobles til digets afvandingsystem ikke er til stede længere. Dette skyldes, at den endelige udformning af diget ikke indeholder et afvandingsystem.

Der søges en tillægsbevilling på følgende bevillingsniveau:

02.28.11.1 Vejvedligeholdelse mv.

60.000 kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der arbejdes videre med løsning med rørlæggelse af grøfter på begge sider uden en dobbeltrettet fællessti, inkl. mageskifte med østlig ejendom, matr. nr. 38za.
2. at der søges om en tillægsbevilling på 60.000 kr.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2019

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 06-06-2018 i Økonomiudvalget - Bevilling til rådgivning ifm. overføring af Kongelundsvej

Tegningsbilag med grøfter

Punkt 11: Miljøgodkendelse til Varmecentral Vest i Københavns Lufthavne

18/29925

Resumé

Varmecentral Vest i Københavns Lufthavne er bygget om i 2018, så deres miljøgodkendelse er revurderet.

Uddybende bemærkninger

Varmecentral Vest er et mellemstort fyringsanlæg, der producerer varme i maglebylilleområdet. Den nuværende miljøgodkendelse fra 2001 er utidssvarende. Miljø- og Fødevareministeriet har i 2018 udarbejdet en ny bekendtgørelse om miljøkrav for mellemstore fyringsanlæg. Idet Varmecentral Vest er placeret i en lufthavn, skal den have en miljøgodkendelse. Den nye miljøgodkendelse følger bekendtgørelse om miljøkrav for mellemstore fyringsanlæg.

Det videre forløb

Miljøgodkendelsen offentliggøres på Miljøstyrelsens Digitale Miljøadministration (DMA) senest 4 måneder efter tilladelsen er givet. Afgørelsen kan påklages indenfor 4 uger af virksomheden eller klageberettigede myndigheder eller organisationer samt af personer med en væsentlig interesse i sagen.

Eventuelle klager afgøres af Nævnenes Hus, der kan give klagen opsættende virkning.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 751 af 28/05/2018 om miljøkrav for mellemstore fyringsanlæg.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at miljøgodkendelse til Varmecentral Vest godkendes og meddeles

Københavns Lufthavne A/S.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Varmecentral Vest - Miljøgodkendelse xx.xx.2019

Bekendtgørelse om miljøkrav for mellemstore fyringsanlæg

Punkt 12: Status for gennemførelse af spildevandsplanens planlagte aktiviteter

19/955

Resumé

En statusopgørelse viser, at en række af de planlagte anlægsaktiviteter i kommunens spildevandsplan for planperioden 2015-2022 allerede er gennemført, men også at der er betydelige planlagte anlægsaktiviteter, som fortsat ikke er gennemført og ej heller fundet finansiering for.

Uddybende bemærkninger

Ifølge den gældende Spildevandsplan 2015-2027, vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 23. februar 2016, forventes der i planperioden 2015-2021 gennemført følgende anlægsaktiviteter i Tårnby Kommune:

1. Kloakering af ejendomme i dele af det åbne land.
2. Sanering af kloakledninger i kommunen.
3. Separering af fælleskloakerede områder (omfatter udvalgte delområder herunder projektområdet Kastrupgårdsskolen)
4. Udvidelse af kapaciteten for pumpestationen ved Søndre Landvandskanal.
5. Mulighed for kloakering af haveforeningerne.
6. Mulighed for etablering af overløb fra LAR-/LUR-anlæg i opland V og VI til Kloakforsyningens regnvandsledninger via vejafvandingsystem.
7. Amager Landevej Nord Etape 1: Plan forsinkes til 10 l/s/ha.
8. Travbaneparken afkobles.
9. Amager Landevej Etape 2: Plan forsinkes til 10 l/s/ha.
10. Etablering af bassiner (omfatter tre bassiner)

Ligeledes fremgår det af spildevandsplanen, at forsyningsselskabet har til opgave i planperioden (2015-2015) og perspektivperioden (2016-2027) at stå for drift og vedligeholdelse af kloaksystemet.

Forvaltningen har udarbejdet et notat om spildevandsplanens planlagte anlægsaktiviteter, ansvarsfordelingen og status for gennemførelsen af anlægsaktiviteterne pr. 1. januar 2019.

Af notatet fremgår, at anlægsaktiviteterne 1+2+5+6+7 i overvejende grad er gennemført.

Af de anlægsaktiviteter, som endnu ikke er gennemført, skal fremhæves den planlagte separering for projektområdet omkring Kastrupgårdsskolen og afkoblingen af Travbaneparken, hvor kommunen for de 2 projektområder ikke har afsat midler til gennemførelse på nuværende tidspunkt, men hvor projektområderne også er udpeget politisk som højt prioriterede skybrudsområder med baggrund i kommunens skybrudsplan. Den planlagte, men ikke gennemførte separering af området ved Kastrup Gl. Lystbådehavn skal også fremhæves, da dette projekt også har særlig betydning for kommunen på grund af ejerskabet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at forvaltningens status for gennemførelsen af spildevandsplanens planlagte anlægsaktiviteter og kommentarer hertil tages til efterretning og indgår i kommunens videre arbejde omkring gennemførelse af tiltag på spildevandsområdet og klimaområdet.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kommunalbestyrelsens beslutning den 23. februar 2016

Statusnotat pr. 1. januar 2019

Punkt 13: Takster for spildevand i 2019 - TÅRNBYFORSYNING

Spildevand A/S

18/31907

Resumé

TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S har på baggrund af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens korrigerede afgørelse om økonomiske rammer for 2018 – 2019 af 13. oktober 2018 udarbejdet budget og fastsat takster for spildevand gældende for 2019.

Den fastsatte kubikmetertakst og eventuelle faste bidrag skal godkendes af Kommunal-bestyrelsen i henhold til § 3 stk. 1 i Lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.

Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen kan alene godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse er at sikre, at takstgrundlaget er i overensstemmelse med kommunens planlægning på spildevandsforsyningsområdet.

Budgettet er udarbejdet på grundlag af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens korrigerede afgørelse om økonomiske rammer for 2018 – 2019.

Forsyningssekretariatet har for 2019 fastsat en økonomisk indtægtsramme for TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S på 56.161.718 kr. Indtægtsrammen udgør den samlede årlige indtægt, som TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S må opkræve i 2019.

Indtægtsrammen er fastsat på baggrund af forsyningsselskabets samlede omkostninger til drift og anlæg.

Taksterne for 2019 er opstillet i henhold til trappemodellen og inden for den fastsatte indtægtsramme.

TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S har i selskabets sagsfremstilling bl.a. gjort opmærksom på, at selskabet i 2019 har måttet rette fokus på gennemførelse af klimaindsats i samarbejde med andre aktører end Tårnby Kommune, idet kommunen for 2019 ikke har afsat midler til klimaindsats. Her vil de store boligselskaber og visse grundejerforeninger, som over for forsyningsselskabet har tilkendegivet et ønske om at arbejde med klimaindsats på deres veje, ifølge forsyningsselskabet kunne spille en rolle. Forsyningsselskabet har således for 2019 afsat midler i forbindelse med et klimaprojekt omkring Chr. II villaby.

Forvaltningen gør opmærksom på, at Chr. II villaby ligger i Hovedkloakopland 1 indenfor Underoplandene 1.4, 1.7 og 1.9, og som ifølge kommunens Spildevandsplan 2015-2027 på sigt skal separatkloakeres, og forsyningsselskabets projektering i området i 2019 forudsættes derfor at understøtte en separatkloakering.

Forvaltningen vurderer, at takstgrundlaget overordnet er i overensstemmelse med kommunens planlægning på spildevandsforsyningsområdet.

Lovgrundlag

Lov nr. 863 af 23. december 1987 om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. med senere ændringer, § 3.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at de for 2019 fastsatte takster for spildevand godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2019

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til kommunalbestyrelsen.

Bilag

Kopi af forsyningsselskabets sagsfremstilling

Takster for spildevand i 2019

Driftsbudget for spildevand i 2019

Anlægsbudget for spildevand i 2019

Punkt 14: Takster for tømningssordning i 2019 - TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S

18/31909

Resumé

TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S har for 2019 udarbejdet budgetter og takster for de to fælles obligatoriske tømningssordninger for henholdsvis bundfældningstanke og samletanke for husspildevand. Taksterne skal i henhold til tømningssregulativerne fremgå af takstblad, som godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen kan alene godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse af taksterne er at sikre, at grundlaget herfor er i overensstemmelse med tømningssregulativernes bestemmelser og lovgivningen på området.

Forsyningsselskabet har for 2019 budgetteret med et mindre overskud for hver af de 2 tømningssordninger på henholdsvis 1.772 kr. og 18.628 kr. Ifølge forsyningsselskabet er det budgetterede overskud dog så lille, at det mere har karakter af et balanceret budget.

Budgetterne for 2019 er baseret på de samme takster og administrationsgebyr som i 2018.

Forsyningsselskabet vurderer, at selskabets egen tømningsspriser stadig er konkurrencedygtige, men gør samtidig opmærksom på, at flere kloakeres, hvorved administrationsbidraget vil stige uforholdsmæssigt.

Lovgrundlag

Miljøministeriets Lov nr. 863 af 23. december 1987 om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. med efterfølgende ændringer, jf. seneste ændring ved lovbek. nr. 633 af 7. juni 2010.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at de af TÅRNBYFORSYNING Spildevand A/S fastsatte takster for Tømningssordning i 2019 godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2019

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Driftsbudgetter for tømningssordningerne for henholdsvis bundfældningstanke og samletanke

Kopi af forsyningselskabets sagsfremstilling

Takster for tømningsordning i 2019

Punkt 15: Takster for vand i 2019 - TÅRNBYFORSYNING Vand A/S

18/31923

Resumé

TÅRNBYFORSYNING Vand A/S har, på baggrund af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens afgørelse om økonomiske rammer for 2019–2022 af 12. oktober 2018, udarbejdet et budget og fastsat anlægs- og driftsbidrag, gældende for 2019.

Anlægs- og driftsbidrag skal efterfølgende godkendes af Kommunalbestyrelsen i henhold til Vandforsyningslovens § 53 stk. 1.

Uddybende bemærkninger

Kommunalbestyrelsen kan alene godkende eller forkaste taksterne og dermed ikke fastsætte taksterne. Formålet med Kommunalbestyrelsens godkendelse er at sikre, at grundlaget herfor er i overensstemmelse med kommunens planlægning på vandforsyningsområdet, hvilket Forvaltningen har vurderet er tilfældet.

Budgettet er udarbejdet på grundlag af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens afgørelse om økonomiske rammer for 2019-2022.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har for 2019 fastsat en økonomisk indtægtsramme for TÅRNBYFORSYNING Vand A/S på 38.271.697 kr. Indtægtsrammen udgør den samlede årlige indtægt, som TÅRNBYFORSYNING Vand A/S må opkræve i 2019.

Indtægtsrammen er fastsat på baggrund af forsyningselskabets samlede omkostninger til drift og anlæg til indvinding, behandling, transport og levering af vand mod betaling, herunder salg af vand til andre vandselskaber.

Budgettet er lagt ud fra, at indtægtsrammen udnyttes fuldt ud.

Vandbidraget vil i 2019 være lidt lavere end i 2018.

Lovgrundlag

§ 53 stk. 1 i Miljøministeriets Lov nr. 299 af 8. juni 1978 om vandforsyning m.v. med senere ændringer, jf. Lovbek. nr. 118 af 22. februar 2018.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at de for 2019 fastsatte takster for vand godkendes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2019

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Forsyningsselskabets sagsfremstilling

Takster for vand i 2019

Anlægsbudget for vand i 2019

Driftsbudget for vand i 2019

Punkt 16: Eventuelt

19/3298

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 07-02-2019

Intet.