

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 11-11-2021

Mødedato Torsdag d. 11. november 2021 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 215

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Lys og adfærd i Tårnby Kommune.....	7
Nedlæggelse af privat fællesvej i landzone.....	9
KlimaKommune opgørelse 2010-2020.....	11
Eventuelt.....	13
Underskriftsark.....	14

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-21-426985

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Henrik Zimino (A), Carsten Fuhr (C) og Brian Bruun (O) deltog i mødet via Teams (videomøde).

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-21-426985

Resume

A)

Link til fagmagasinet Teknik og Miljø oktober 2021 kte.dk

B)

Vejdirektoratet har truffet afgørelse i sagen vedr. opklassificering af Nøragersmindevej, Hilversumvej og Slødam Alle.

Teknisk Forvaltning genoptager sagen og behandler samtidig ny tilsvarende ansøgning fra GF. Strandgården om opklassificering af Nøragersmindevej samt andre private fællesveje indenfor foreningen Strandgården. Teknisk Forvaltning forelægger tidsplan for behandlingen af opgaven på næste møde i udvalget.

C)

Finansiering af buslinje 32:

Buslinje 32 blev på Tårnby Kommunes foranledning sat i drift oktober 2020. Buslinjen kører mellem Kastrup Station i Tårnby Kommune og Ørestad Station i Københavns Kommune.

De årlige driftsomkostninger til linjen er i alt ca. 3,4 mio. kr., som alene finansieres af Tårnby Kommune. Københavns Kommune har endnu ikke ønsket at medfinansiere linjen med 0,9 mio. kr.

Tårnby Kommune har den 27. maj 2021 anmodet Københavns Kommune om at medfinansiere linjen. Københavns Kommune ønsker imidlertid at afvente Movias evaluering af linjen, før der træffes beslutning om medfinansiering. Denne evaluering udarbejdes primo 2022, hvor passagerudviklingen forventeligt har stabiliseret sig efter Corona.

D)

Sammenlægning af buslinjerne 350S og 5C:

Linje 350S er i forbindelse med besparelser på den regionale busdrift foreslået sammenlagt med linje 5C. De to linjer kører parallelt på store strækninger.

Buslinje 350S finansieres af Region Hovedstaden, og linje 5C finansieres af Tårnby, Herlev og Københavns kommuner. Regionen har endnu ikke truffet endelig beslutning, men bedt Movia stå for koordination og de nødvendige analyser før en eventuel sammenlægning. Sammenlægningen vil tidligst kunne ske ultimo 2023.

Bemærk, linje 350S stopper på Nørreport og kører ikke i Tårnby Kommune.

E)

Miljøstyrelsen (MST) ønsker at hjemtage opgaven med beregning af støjkort, som de 17 kommuner i større byområder i Københavnsområdet, Aarhus, Aalborg og Odense er pålagt at udføre hvert 5. år, jævnfør bekendtgørelse nr. 1596 af 13/12/2018 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af handlingsplaner.

Konkret drejer det sig om den del af kortlægningen, der omfatter beregningerne af støjens udbredelse og opgørelse af antal boliger og personer, som er belastet af trafikstøj fra de kommunale veje. Støjkortlægningen er en stor og forholdsvis dyr konsulentopgave, som kommunerne har ansvaret for at gennemføre og indrapportere til MST. MST foreslår, at bekendtgørelsen ændres, og at kommunernes opgaver fremover kun skal omfatte indsamling af data om trafikken på de kommunale veje og den efterfølgende udarbejdelse af en støjhandlingsplan, høring af borgere samt evt. politisk vedtagelse af planen. Dvs. opgaven med beregning af støjkort overgår til MST, men at kommunerne fortsat skal udføre de øvrige opgaver.

I forbindelse med introduktion af en ny beregningsmetode, der blev implementeret i den gældende bekendtgørelse i 2018, har MST oplyst KL, at de bl.a. har haft møder med de berørte kommuner, hvoraf flere ifølge MST var positive over for hjemtagningen. Der har ikke været afholdt møde med Tårnby Kommune.

Det kan give god mening, at støjberegninger for vejstøj foretages centralt i sammenhængende byområder, hvor trafikstøj kan påvirke på tværs af kommunegrænser.

Den seneste beregning i forbindelse med udarbejdelse af Støjhandlingsplan 2019-24 kostede 97.000 kr., som blev finansieret over konto for Reperation af belægninger på kørebaner. Det fremgår ikke, hvorvidt bekendtgørelsen vil få betydning for tildeling af DUT-midler.

Kommunen er i forslaget fortsat ansvarlig for udarbejdelse af støjkort for de virksomheder, der bidrager til støjen i det større, samlede byområde i de tilfælde, hvor kommunalbestyrelsen er godkendelsesmyndighed i medfør af kapitel 5 i lov om miljøbeskyttelse.

Udkastet til bekendtgørelse bestemmer, at senest den 1. december 2021 og herefter hvert 5. år skal der indrapporteres data til Miljøstyrelsen for større, samlede byområder i Aarhus, Aalborg og Odense kommuner samt hovedstadsområdet jf. bekendtgørelsens bilag 2.

Detaljer om høringen kan ses [på høringsportalen](#).
[Høringsfristen er den 7. november 2021.](#)

F)

Danske Vandværker, Danmarks Naturfredningsforening og Dansk Vand- og Spildevandsforening har den 11. oktober 2021 sendt landets borgmestre og kommunalpolitikere en opfordring til at sætte fokus på rent grundvand til gavn for de kommende generationer. De har ligeledes henvendt sig til Regeringen. En nylig undersøgelse fra Danmarks Naturfredningsforening viser, at der er forurening i over halvdelen af landets drikkevandsboringer, og det kalder derfor på handling. Rundt om i landet er der pt. et fokus på at udlægge boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), ligesom der arbejdes med flere andre tiltag. Tårnby Kommune vil snarest udarbejde en sag til TMU om Tårnby Kommunes fokus og indsats på dette område, herunder boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

G)

Tårnby Forsyning har meldt ud på deres hjemmeside, at drikkevandet i Tårnby overholder de nye og skærpede krav til en gruppe af såkaldte PFAS stoffer (herunder PFOS), der blev indført i sommeren 2021. [Nyhed om overholdelse af nye og skærpede krav til PFAS](#)

H)

I forlængelse af meddelelsen i oktober 2021 til udvalget om PFOS/PFAS-undersøgelser/bistand til Miljøstyrelsen, Region Hovedstaden og Fødevarestyrelsen kan det oplyses, at der nu er 6 steder (samt mulige påvirkninger i nærområder), der er udpeget som dem, der skal undersøges videre i forhold til: I Lufthavnsområdet: Brandøvelsespladsen, Brandstation Øst, Brandstation Vest og jordbehandlingsanlægget (udlagt jord). Derforuden er der Poppelvej 98 (privat grund i Dragør Kommune) og Pinseskoven på Kalvebod Fælled (ejes af Naturstyrelsen). Ifølge forsvaret skulle der ikke forefindes flere øvelsespladser på deres ejendomme/tidligere ejendomme.

Det videre udredningsarbejde er delt mellem forskellige myndigheder: Fødevarestyrelsen har ansvar for undersøgelser af fødevarer, herunder fisk fra områder, hvor PFOS/PfasFAS kan være. Miljøstyrelsen har ansvar for det overordnede i forhold til miljøbeskyttelse. Regionen har ansvar i forhold til jordforureningsspørgsmål. Styrelsen for patientsikkerhed har ansvar for i det konkrete at vurdere den sundhedsmæssige risiko på baggrund af de fund, der gøres. Kommunen skal i det konkrete vurdere, om der – ved fund af PFOS/PFAS - er mulighed for at påbyde en forurener at undersøge og rense op/afværge, men det kræver, at det er en nyere forurening, og det vurderes det ikke umiddelbart at være her. Og så har Naturstyrelsen, som grundejer også ansvar for at følge op i forhold til leverancer af vildtkød fra området.

Tårnby Kommune igangsætter nu - som bistand til Miljøstyrelsen og Region Hovedstaden – at der tages nogle prøver af jord og vand i og omkring Hovedgrøften for at få en identifikation og et overordnet billede af forekomst for PFOS/PFAS. Hvis der konstateres forurening, skal informationen videresendes til de rette myndigheder.

Kommunen skal ved fund i nærområderne anbefale folk at prøvetage fra private drikkevandsboringer. Herudover skal påbudsmuligheder på alle lokaliteter undersøges, hvor dette ikke allerede er afklaret, eller tidligere påbud skal udvides.

Påbud i forhold til anvendelse af brandskum med PFOS kan ikke gives efter miljøbeskyttelsesloven, da der skal være handlet uforsvarligt. Påbud efter jordforureningsloven eller om miljøskadeloven kan anvendes skal vurderes. Påbudsvurderinger skal til juridisk gennemgang hos en jurist.

Hvorledes evt. orientering skal ske af producenter/borgere, der kan være berørt af en forurening, eller hvor deres grund grænser op til en forurening, fremgår ikke klart af lovgivningen. Men processen herfor vil blive afklaret, når undersøgelsesresultaterne foreligger.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

/BGR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

B) Vejdirektoratets endelige afgørelse vedr. klage over behandling af ansøgning om opklassificering af Nøragersmidevej vest for Kongelundsvej

D) Henvendelse fra Region Hovedstaden om muligheden for at sammenlægge 350S og 5C

F) Brev til kommunerne vedr. drikkevand

Punkt 3: Lys og adfærd i Tårnby Kommune

05.00.00-G01-220-20

Resume

Teknisk Forvaltning deltager sammen med andre kommuner og Gate 21 i et netværk om lys og adfærd. Målet med netværket er at sætte fokus på, hvordan lyset kan styre/ændre folks adfærd. I den forbindelse anbefaler Teknisk Forvaltning at forbedre lyset flere steder i kommunen for at skabe mere liv og få flere borgere til at benytte sig af kommunens områder. Teknisk Forvaltning indstiller også, at belysningen forbedres i tunneller, så borgerne kan færdes trygt og sikkert.

Uddybende bemærkninger

Erfaringerne fra andre kommuner (Helsingborg, Svendborg, Haderslev og Københavns Kommune) viser, at tryghedsskabende belysning har positiv effekt i forhold til brugernes oplevelser og tryghedsfølelse.

Forvaltningen har oplyst de steder, som er beskrevet i bilag, hvor det anbefales at forbedre lyset for at skabe mere liv, tryghed og sikkerhed:

1. Øresundsparken og Kastrup Forstrand-stien, som fører over Øresundsparken til stranden, legepladsen og den udendørs motionsplads
2. P-pladsen ved Hilversumsvej ved Naturpark Amager
3. Tunnellen under Metroen mellem Oberst Kochs Alle og TH. Philipsensvej
4. Tunnellen under Amager Landevej ved Gammel Kirkevej
5. Trampestien mellem Tømmerupvej og Kirstinehøj
6. Ved udendørs motionsplads og labyrinten i Byparken
7. I Kastrup Strandpark ved legeplads

Desuden kan der med fordel etableres tryghedsskabende belysning i stitunnel under Engelsvej ved Tårnby Torv. Dette bør dog ske samtidig med udbygning af tunnelen i forbindelse med Tårnby Torvs ombygning.

Teknisk Forvaltning anbefaler, at lyset forbedres i de oplyste områder indenfor kabellægningsbudgettet.

Høring

Fredningsnævnet blev hørt i forbindelse med etablering af lyset på Øresundsparken. Fredningsnævnets tilbagemelding er, at Kommunen er tilsynsmyndighed og tilsynsmyndighedens rolle er bl.a. at vurdere om en konkret ansøgning skal sendes til fredningsnævnet. Planteamet vurderer jf. fredningsafgørelsen, at der ikke er behov for at søge dispensation, se bilag.

Stien over Kastrup Forstrand ligger indenfor strandbeskyttelseslinien, som der skal indhentes dispensation fra Kystdirektoratet i forhold til at etablere belysning.

Økonomi

Teknisk Forvaltning skønner omkostningerne til projektet til kr. 500.000, som foreslås finansieret indenfor kabellægningsbudgettet samtidig med, at alle veje bliver kabellagt og får udskiftet vejbelysning.

Påtegning

Midlerne er frigivet i Økonomiudvalget den 6.10.21.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

1. at der etableres tryghedsskabende belysning jf. notat
2. at pulje til udskiftning af vejbelysning kan anvendes til nyetablering af belysning af offentlige stier, legepladser og tunneller.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt. Indstillingen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Belysning notat

Eksempelsamling

Punkt 4: Nedlæggelse af privat fællesvej i landzone

00.00.00-P00-21-492924

Resume

Teknisk Forvaltning har modtaget ansøgning fra Plantorama A/S, som ønsker at nedlægge den private fællesvej Ugandavej som vejareal. Den private fællesvej er beliggende i landzone.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at vejarealet nedlægges som privat fællesvej.

Uddybende bemærkninger

Ejendomsselskabet Plantorama A/S ansøger om at nedlægge den resterende del af den private fællesvej Ugandavej som vejareal. Det omhandler den del af Ugandavej, der er beliggende mellem Englandsvej og Tømmerup landsby, jf. vedlagt bilag og oversigtskort.

Begrundelsen for nedlæggelse er køb af matr. 88b ifm. ombygning af eksisterende plantecenter samt opkøb af matr. 3h med henvisning til Lokalplan 132 Plantecenteret ved Tømmerup, hvor matriklerne 88b og 3h sammenlægges med 3c. Det fremgår af lokalplanens § 8.2: Såfremt matriklerne sammenlægges skal vejadgangen til Ugandavej 2 søges lukket ved Tømmerupstræde.

Det er hensigten, at gennemkørsel til Tømmerupstræde lukkes for at sikre, at kunder og varelevering til plantecentret ikke kører igennem Tømmerup. Landsbyens veje er ikke dimensioneret til denne type eller mængde af trafik.

Høring

I forbindelse med lokalplan 132 blev der foretaget en partshøring af grundejerne. Vejafdelingen har i den forbindelse taget stilling til de indkomne høringssvar vedrørende forslag om nedlæggelse af den private fællesvej.

Lovgrundlag

Privatvejslovens § 12, jf. §§ 72-78

Økonomi

Tårnby Kommune har ingen udgifter forbundet med nedlæggelsen.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at der meddeles tilladelse til nedlæggelse af den private fællesvej og vejen slettes af vejregistret.

/BGR

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Indstillingen sendes frem til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Ansøgning om nedlæggelse af privat fællesvej

Oversigtskort, Ugandavej matr. nr. 88b

Erklæring om udstykning

Punkt 5: KlimaKommune opgørelse 2010-2020

82.07.00-G01-21-483998

Resume

I foråret 2021 har Danmarks Naturfredningsforening valgt at afslutte KlimaKommune samarbejdet. Dette er gjort på baggrund af KL og Realdanias opstart af DK2020-klimaplanerne, som dækker over et bredere og mere ambitiøst klimaarbejde i kommunerne. Som en opfølgning på de sidste 10 års klimareduktionsarbejde som KlimaKommune, har Teknisk Forvaltning udarbejdet en opgørelse, der redegør for de samlede besparelser Tårnby Kommune som virksomhed har opnået i årene mellem 2010-2020, herunder CO₂-, energi-, og økonomiske besparelser.

Uddybende bemærkninger

SAMMENLAGTE BESPARELSER RELATERET TIL ENERGI (2010-2020)

ØKONOMISK BESPARELSE SAMMENLAGT CA. 96 MIO. KR. (2010-2020)

Udgiften til energi (el og varme) beløb sig i 2010 på ca. 41 mio. kr. (2020 energipriser).

I 2020 var denne udgift reduceret til ca. 28 mio. kr. Det svarer til en reduktion på 32 %.

Den sammenlagte besparelse i hele perioden 2010-2020 er i alt ca. 96 mio. kr.

Besparselsen er opnået på trods af en udvidelse af det samlede antal opvarmede kvadratmetre i kommunen, herunder Multicenteret i 2018 og Vestmager Svømmehal i 2020.

CO₂-REDUKTION REDUCERET MED 63%

Udledningen af CO₂ i perioden 2010-2020 er sammenlagt blevet reduceret med 60.000 ton CO₂.

Ud over energibesparelsen og CO₂-reduktionen er komforten i indeklimaet øget i takt med energirenoveringer af bygningers klimaskærm og udskiftning til bedre og mere energieffektiv belysning. Reduktionen er kombination mellem et lavere forbrug, men også en reduceret emissionsfaktor fra energiproduktionen i hele landet, hvor der i den seneste tid er opstillet mange vindmøller, solceller og afbrændes en større mængde biobrændsel i kraftvarmeværkerne.

ENERGIFORBRUG REDUCERET MED 32 %

Med udgangspunkt i forbruget for 2010 er der i perioden 2010-2020 blevet reduceret med samlet 120.174.800 kWh, svarende til ca. 120.175 MWh.

I opgørelsen analyseres ligeledes el-, fjernvarme-, olie- og gasforbrug. I nedenstående tabel er udviklingen for hver energitype samlet indenfor områderne: CO₂-udledning, økonomi og energiforbrug.

Energitype	Samlet reduktion 2010-2020 (kr.)	Samlet reduktion 2010-2020 (kWh)	Samlet reduktion 2010-2020 (kg CO ₂)
El	41.298.659	27.532.439	30.945.625
Fjernvarme	18.077.216	31.306.320	9.716.767
Fyringsolie	4.028.602	3.451.805	914.729
Naturgas	32.461.325	57.884.236	18.373.252
SUM	95.865.801	120.174.800	59.950.372

Energitype	Energiforbrug i 2010 i forhold til 2020	CO ₂ -udledning i 2010 i forhold til 2020
El	-32 %	-79 %
Fjernvarme	-25 %	-67 %
Fyringsolie	-65 %	-65 %
Naturgas	-38 %	-39 %

Derudover er der sket reduktioner på følgende områder, hvor udgangspunktet sammenlignes med forbruget for 2020.

Forbrug af benzin, diesel og kerosen i egen bil er faldet med 16 % (forbrug i 2020 i forhold til 2011).

Elforbrug til vejbelysning (som er indeholdt i oplysningen ovenfor) er reduceret med 59 %, som skyldes en stor udskiftning til LED-pærer (forbrug i 2020 i forhold til 2010).

Gasforbrug til ukrudtsafrensning af faldet med 31 % (forbrug i 2020 i forhold til 2011).

CO₂-udledningen pr. opvarmet m² er faldet med 23 % (udledning i 2020 i forhold til 2010).

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at CO₂-oplysningen for Tårnby Kommune som virksomhed i perioden 2010-2020 tages til efterretning.

/BGR

Beslutning

Indstillingen tiltrædt.

Bilag

CO₂ opgørelse 2010-2020

Punkt 6: Eventuelt

00.22.04-P35-21-426985

Beslutning

Intet.

Punkt 7: Underskriftsark

00.22.04-P35-21-426985

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.