

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 15-09-2022

Mødedato Torsdag d. 15. september 2022 kl. 15:30

Mødested Mødelokale 215

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
DK2020 Klimaplan.....	6
Endelig vedtagelse af parkeringsordning i Tårnby Kommune efter høring.....	10
Ansøgning om dispensation fra støj-forskrift.....	18
Eventuelt.....	22
Underskriftsark.....	23

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-22-512443

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt, idet pkt. 5 behandles umiddelbart efter meddelelsespunktet.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-22-512443

Resume

A)

Ny maximal vægt for sække med haveaffald.

Teknisk Forvaltning sætter en maksimal vægtgrænse på 10 kg. pr. papirsæk med haveaffald, som borgerne kan få hentet. Dette er for at forbedre arbejdsmiljøet for renovations-medarbejderne, idet haveaffaldsruten kan være meget hård at køre.

De fleste papirsække med haveaffald er allerede under 10 kg. Dog forekommer det, at tungere sække indeholder vådt græs og/eller rådne æbler om efteråret. Borgere kan stadig komme af med alt deres haveaffald, det skal bare fordeles i flere sække eller i beholdere til haveaffald (borgerne skal selv købe).

Til orientering kan man købe 3-4 papirsække for ca. 20-35 kr., og en 240 l. beholder til 750-1200 kr. (google søgning). De kan ikke købes gennem kommunen eller ARC.

(Det man kan købe igennem kommunen er mærkater til at sætte på poser, hvis man har for meget restaffald, se her: <https://www.taarnby.dk/borger/affald-og-genbrug/egen-affaldslosning/hvis-du-har-for-meget-affald/>)

De nye regler træder i kraft fra 1. oktober 2022.

B)

Teknisk Forvaltning orienterer om opfølgning på punkt 2 og 2a fra vejbesigtigelsen på mødet.

C)

Idéfasen ifbm. projekt Østlig Ringvej igangsættes forventeligt mandag den 5. september og løber frem til den 31. oktober 2022. Sund & Bælt holder borgermøder på følgende dage og steder (der er ikke tilmeldingskrav). Mere info om [Østlig Ringvej - Idéfasen - høring](#).

26. september 2022 kl. 19-21

Scandic CPH Strandpark, Amager Strandvej 401, 2770 Kastrup

4. oktober 2022 kl. 19-21

Bethesda, Rømersgade 17, 1362 København

5. oktober 2022 kl. 17-19

Online på www.oestligringvej.dk

D)

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet i juni 2022 under punkt nr. 5, bla. at "De resterende besparelser findes på udvalgets møde i september 2022". Forvaltningen arbejder stadig på at udarbejde en oversigt over mulige besparelser. Det

er stadig usikkert, hvor stort merforbruget på udvalgets område bliver, da forvaltningen endnu ikke har modtaget opgørelsen fra Movia. Forvaltningen skal endvidere have overblik over evt. øgede energi-udgifter.

E)

Link til KTC's hjemmeside med diverse artikler

ktc.dk

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Punkt 3: DK2020 Klimaplan

82.09.01-P15-21-424334

Resume

Teknisk Forvaltning har udarbejdet forslag til DK2020 Klimaplan for Tårnby Kommune.

Det er regeringens målsætning, at reducere 70% af CO₂-udledningen i 2030 (i forhold til udledningen i 1990), og at vi er CO₂-neutrale i 2050. For at denne målsætning kan nås, må alle kommuner landet over bidrage, da kommunerne har en særlig god position for at drive omstillingen fremad. Tårnby Kommune er allerede godt på vej og skruer nu yderligere op for ambitionsniveauet med denne klimaplan.

Klimaplanen og dertilhørende indsatskatalog gennemgår hvorledes kommunen, som geografisk enhed, vil nå i mål med klimamålene. Planen omhandler blandt andet at øge produktionen af vedvarende energi, udfasning af olie og gas som opvarmingskilder, energieffektivisering af bygninger, omstilling af transportsektoren til mere klimavenlige transportformer og grønne drivmidler, reduktion af transportbehov, samt sikre kommunen overfor fremtidens ekstreme vejrhændelser.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til udkastet af DK2020 planen og indsatskataloget.

Uddybende bemærkninger

Klimaplanen giver Tårnby Kommune et overordnet rammeværktøj til at skabe en CO₂-neutral og klimarobust kommune i 2050. Klimaplanen angiver CO₂-reduktionsstien frem mod 2050, med delmål om 70% reduktion i 2027 og 85% i 2030, hvilket altså er mere ambitiøst end den nationale målsætning på 70% i 2030.

Tårnby Kommune er begunstiget af at være en bykommune, hvor CO₂-udledningen primært udledes fra energi- og transportsektoren. Disse sektorer gennemgår en stor omvæltning i de kommende år, især båret frem af statslige investeringer i vedvarende energi. Tårnby Kommune har dog mulighed for selv at bidrage konkret, hvilket udbygningen af fjernvarmeområderne i kommunen er et godt eksempel på.

Udkastet til DK2020 Klimaplanen beskriver Tårnby Kommunes målsætninger for 1) CO₂-reduktioner og 2) klimatilpasning i årene frem mod 2050. Formålet med planen er at give kommunen redskaber til at reducere CO₂-udledningen. Klimaplanen bidrager med den overordnede vision for den grønne omstilling af kommunen, og det tilhørende indsatskatalog bidrager med en oversigt over hvilke konkrete tiltag der skal sættes i gang, og hvornår.

Klimaplanen gør rede for, hvorledes kommunen kommer i mål med at reducere CO₂-udledningen, herunder udledning fra bl.a. energiforbrug hos boliger og virksomheder, privat og offentlig transport, landbrug, spildevand, kemiske processer mm.

Samarbejdet mellem kommunen og Tårnby Forsyning er i denne forbindelse vigtig, da udbygning af fjernvarme og klimatilpasningsprojekter er essentielle områder. En potentiel CO₂ fangst ved affaldsforbrænding på ARC's anlæg indebærer en betydelig samlet CO₂ reduktion for ejerkommunerne (i alt 500.000 tons CO₂/år). Projektet er dog pt ikke

igangsat, og der er ikke aftalt en endelig fordeling af CO2 fangsten mellem ejerne. Derfor indgår reduktionspotentialet ikke som forudsætning i forvaltningens forslag til DK2020 plan for Tårnby Kommune.

Som tillæg til klimaplanen er der udarbejdet et handlingskatalog, der angiver hvilke indsatser kommunen vil gennemføre på kort-, mellemlang og lang sigt, for at opfylde målsætningerne for reduktion af CO2-udledningen.

CO2-REDUKTION I KOMMUNEN

Klimaplanen definerer følgende overordnede målsætninger for CO2-udledningen i kommunen, som blev tiltrådt i Økonomiudvalget d. 3.2.2022:

- 70% reduktion i 2027
- 85% reduktion i 2030
- 100% reduktion i 2050

Reduktionerne ses i forhold til udledningen i 1990.

Indsatserne der ligger til grund for de ovenstående reduktionsmål findes i Indsatskataloget.

Klimatilpasning

DK2020 Klimaplanen består også af en klimatilpasningsdel, som beskriver, hvorledes kommunen bliver robust overfor fremtidens klimaforandringer. Dette omhandler primært stormflodssikring, afledning af regnvand ved ekstrem nedbør, tørke- og hedeølger samt stigende terrænnært grundvand. Her har kommunen allerede defineret indsatsområder, som b.l.a. findes i kommune-, risikostyrings-, sundhedsberedskabs-, klimatilpasnings-, og skybrudsplanen. Klimaplanen samler de eksisterende indsatser, som i Indsatskataloget beskrives yderligere.

Indsatskatalog

Indsatskataloget er inddelt i 9 følgende temaer, med ialt 45 tilhørende indsatspunkter. Temaerne består af:

- Energi
- Transport
- Klimatilpasning og biodiversitet
- Landbrug og skovrejsning
- Ressourcer og cirkulær økonomi
- Indkøb for kommunen som virksomhed
- Grønt erhvervsliv
- Børn, unge og uddannelse
- Grønne netværk og formidling

Under hvert tema findes indsatspunkter, der beskriver hvordan kommunen vil arbejde frem mod ovenstående målsætninger for CO2-reduktion. Mange af indsatserne inddrager inddirekte borgerne, da en stor del af CO2-udledningen

stammer fra aktiviteter som borgerne har indflydelse på, fx opvarmning af boliger, personbiltransport, madspild, affaldshåndtering mv.

Effektivering og evaluering af indsatser

DK2020 Klimaplanen og handlingskataloget tjener til formål at angive, hvorledes kommunen vil arbejde for at nå de ovenstående reduktionsmål. Der vil efter tiltrædelse af planen blive udarbejdet en konkret plan for effektivering af indsatserne.

Planen og handlingerne, der skal afstedkomme CO₂-reduktionerne, vil i periodevis blive revideret og evalueret for at sikre fremdrift med de opstillede målsætninger. Det forventes, at der i de kommende år vil ske en stor udvikling indenfor den grønne omstilling, hvilket vil kvalificere kommunens arbejde med CO₂-reduktioner og muligvis bidrage med nye tiltag og metoder.

DK2020 Klimaplanen kan altså forstås som et udkast til, hvorledes den nuværende retning for CO₂-reduktioner i kommunen skal foregå, men vil ændre form i takt med udvikling og innovation på sigt.

Flere indsatser i Klimaplanen går på tværs af forvaltningerne i kommunen. For at sikre fremdrift af indsatserne, anbefales det at forankre en tovholderfunktion til Klimaplanen, der fremlægger status på HLG-møder hvert kvartal.

Borgerinddragelse

Borgerne er en vigtig del af arbejdet med den grønne omstilling. Kommunen vil inddrage borgerne i så vid udstrækning som muligt, herunder gennem b.la. informationskampagner, partnerskaber og borgermøder. Borgere bliver inddraget i forhold til indsatspunkter vedrørende energirenoveringer, fjernvarmeudvidelser, udfasning af olie- og gasfyr, cykelkampagner, klimatilpasning, biodiversitet, genanvendelse og cirkulær økonomi, samt undervisning om den grønne omstilling i skolerne.

Økonomi

Forudsætningen er, at kommunale tiltag i henhold til DK2020 Klimaplanen finansieres af Energi- og Klimapuljen.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler

1. at udkast til DK2020 Klimaplanen og handlingskatalog tiltrædes
2. at Teknisk Forvaltning halvårligt fremlægger status på indsatserne overfor Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Dagsordenspunkt DK2020 Organisation og procesplan behandlet på mødet 23. februar 2021 kl. 0900 (Mødelokale 211) i HLG (2021).docx

Dagsordenspunkt Målsætning for CO2-reduktion i 2030 behandlet på mødet 2. marts 2022 kl. 1300 (Mødelokale 211) i Økonomiudvalget (2022).docx

DK2020 Klimaplan - Tårnby Kommune

Udkast Indsatskatalog

Punkt 4: Endelig vedtagelse af parkeringsordning i Tårnby Kommune efter høring

05.09.00-A00-19-19

Resume

Økonomiudvalget vedtog på sit møde den 29. juni 2022 et revideret beslutningsoplæg for administration af parkeringszoner og licenser, som har været sendt i høring i perioden fra den 6. juni til den 5. august 2022. Administrationen har gennemgået de 174 høringssvar.

I nærværende sagsfremstilling redegøres for høringssvarene og de overvejelser og forslag til ændring de har affødt.

Det tidligere dagsordenspunkt fra Økonomiudvalgets møde den 29. juni 2022 vil således danne grundlag for den endelige beslutning i Kommunalbestyrelsen sammen med beslutningerne i forbindelse med nærværende dagsordenspunkt, hvor der forekommer ændringer eller tilføjelser i forhold til den oprindelige beslutning fra den 29. juni 2022.

I forhold til sidste forelæggelse af sagen foreslås det nu, at der er betalingsfri parkering med gyldigt handicapkort i zonerne Kastrup og Tårnby Station. Såfremt dette ikke beslutes vil handicapparkering være omfattet af parkeringsordningen.

Desuden foreslås det, at gæsteparkering i weekenden i den nordlige del af Parkeringszone Kastrup muliggøres ved, at restriktioner og betalingskrav fjernes fra lørdag kl. 17 til søndag kl. 17.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte endeligt forslag om enkelte ændrede tidsrestriktioner i zonerne. Teknik- og Miljøudvalget skal endvidere anbefale overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at beslutte ny parkeringsordning med en kombination af betalingsparkering på offentlig vej og tidsrestriktioner på private fællesveje med undtagelsesmuligheder mv. jf. sagsfremstillingen samt finansiering af nødvendige udgifter til etablering og drift af den nye ordning.

Uddybende bemærkninger

Efter Økonomiudvalgets beslutning den 29. juni 2022 af forslag til nyindretning af parkeringszoner har ordningen været sendt i høring i perioden 6. juni til 5. august 2022.

Der er indkommet 174 høringssvar fordelt med 24 fra Tårnby Station zonen, 30 fra Vestamager zonen og 120 fra Kastrup zonen.

Administrationen har gennemgået høringssvarene og identificeret følgende tematikker i høringssvarene:

1. Gæsteparkering
2. Lovgrundlag

3. Information
4. Licenser for borgere uden bopæl i Tårnby Kommune
5. Licenser til firmabiler
6. Belysning af effekter i trafikmønstre
7. Parkering med handicapkort

Administrationens vurdering på baggrund af disse tematikker:

ad 1. gæsteparkering

- I alle zonerne efterspørges mulighed for gæsteparkering. Høringssvarene påpeger, at 3-timers tidsbegrænsning indskrænker mulighed for gæstebesøg. Overnattende gæster vil skulle finde parkering på offentlige veje, hvor der er betalingsparkering. Den mulighed er der dog ikke i Vestamager zonen.
- På baggrund af de indkomne høringssvar, som i stor stil peger på dårlige forhold for gæstebesøg, indstiller Teknisk Forvaltning, at 3-timers tidsbegrænsningen i dele af Kastrup zonen ophører lørdage kl. 17 og træder i kraft igen søndage kl. 17 på de private fællesveje nord for Saltværksvej. I samme tidsrum og område foreslås det, at bestemmelsen om betalingsparkering annulleres på de offentlige veje. Skillelinien ved Saltværksvej sker på baggrund af forvaltningens vurdering af, at lufthavnsarkering i weekender vurderes at være i mindre omfang nord for Saltværksvej, og således vurderes der ikke med denne lempelse at ske store gener i modstrid med parkeringsordningens formål. Den del af Kastrup zonen syd for Saltværksvej, som ligger tættest på Lufthavnen, hvor parkeringsrestriktionen ikke anbefales at blive lettet i weekenden, har det absolut største pres i forhold til lufthavnsrelateret parkering.
- Løsningen med ophævelse af restriktioner et døgn i weekenden anbefales ikke i de øvrige zoner, som ikke har døgnrestriktioner. De har derfor i udgangspunktet en højere grad af fleksibilitet i aften- og nattimer. I Parkeringszonen Vestamager ses endvidere størst tilstrømning til Naturpark Amager i weekenden, og derfor ville en ophævelse af restriktioner i weekenden forventeligt skabe større udfordringer.

Administrationens bemærkninger i forhold til ønsker om gæstelicens:

Når Tårnby Kommune med samtykke fra politiet indfører en offentligretlig parkeringsordning med tidsbegrænset parkering, vil udstedelse af gæstelicens være en myndighedsudøvelse i form af dispensation fra denne ordning. En myndighedsafgørelse kan ikke overlades til de enkelte grundejere i forhold til deres gæster mv.

Enhver undtagelsesordning vil skulle efterleve alle forvaltningsretlige krav. En undtagelsesordning skal overholde saglighedsgrundsætningen og den skal overholde lighedsgrundsætningen. Enhver undtagelsesordning vil kunne medføre, at andre persongrupper får retskrav på at være omfattet af undtagelsesordningen, hvis deres forhold svarer til de personer, der omfattes af en undtagelsesordning, og der ikke er et sagligt grundlag for at forskelsbehandle. Dette indebærer yderligere risiko for, at den generelle ordning udhules i en sådan grad, at der med rette kan stilles spørgsmål ved, om der er det fornødne retlige grundlag for at opretholde dem.

ad 2. Lovgrundlag

- I alle zonerne efterspørger høringssvarene forklaring på, hvordan kommunen kan indføre en parkeringsordning med forskelle på private fællesveje og offentlige veje. Man efterspørger rationale for indførelse af de nye zoner og bestemmelser i øvrigt.
- Generelt er det administrationens vurdering, at det forslag der er sendt i høring omfatter de nødvendige tiltag som baggrund for en offentligretlig regulering af parkeringsforholdene for at trafikforholdene i kommunen ikke påvirkes negativt af parkeringsproblemer

- Administrationen har noteret, at der i et høringssvar påpeges, at Tårnby Kommune ikke, inden for lovens rammer, kan opstille regler for parkering på private fællesveje, men at det er grundejerne på de private fællesveje, som har initiativretten til privatretlige parkeringsordninger. Det kan oplyses, at det som påpeges i høringssvaret ikke er korrekt. Tårnby Kommune kan inden for lovens rammer indføre den foreslåede parkeringsordning med tidsbegrænset parkering på private fællesveje i byområde.

Det følger således af færdselslovens § 92, stk. 1, at vejmyndigheden for en privat fællesvej i byområder, med politiets samtykke kan træffe bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse og i indretning, herunder bestemmelser om parkering og standsning.

ad 3. Information

- I alle zonerne efterspørger høringssvarene bedre information om ordningen i praksis.
- Administrationen vil derfor sikre, at de nye parkeringszoner og indførelse af betalingsparkering kommunikeres grundigt. Der vil blive udarbejdet en informationskampagne omfattende kommunens hjemmeside (inkl. FAQ med svar på ofte forekommende spørgsmål), Facebook-side og breve til e-boks. Dette vil blive suppleret eksempelvis med annoncer i lokale medier, opsætning af informationsplakater og eventuelt flyers på parkerede biler i en periode, så det sikres, at alle har haft mulighed for at orientere sig, inden ordningerne træder i kraft.

ad 4. Licenser for borgere uden bopæl i Tårnby Kommune

- En række høringssvar (15 stk.) kommer fra beboere i H/F Sano, som er utilfredse med, at de ikke kan erhverve beboerlicens med det nye forslag, fordi de ikke har bopæl i parkeringszonen.
- Det kan oplyses, at ordningen kræver, at man er tilmeldt folkeregistret i Tårnby Kommune for at få en beboerlicens, i den parkeringszone, hvor man bor. Der er grænser for, i hvilket omfang kommunen kan gøre undtagelser fra de indførte ordninger, idet enhver undtagelsesordning er med til at udhule virkningen af de generelle ordninger.

ad 5. Erhvervslicens til firmabiler

- Der er kommet høringssvar, der efterlyser mulighed for at opnå licenser til firmabiler. Der er tilsvarende kommet høringssvar, der efterspørger mulighed for at begrænse firmabiler/varebiler i højere grad.
- Administrationen kan oplyse, at der i det nye forslag til parkeringsordning er mulighed for at få en erhvervslicens til firmabil. Dette følger samme principper som i den nuværende ordning. Der er krav om, at der udfyldes en erklæring sammen med arbejdsgiver.

ad 6. Belysning af effekter i trafikmønstre

- Der er indkommet høringssvar, som ønsker tilstødende veje inddraget i p-zonerne. Denne problemstilling vil blive inddraget i forbindelse med den foreslåede evaluering af parkeringsordningen efter 2 år, hvor der også gennemføres parkeringstællinger til at underbygge en evt. ny beslutning.
- Der er kommet høringssvar, som efterspørger analyser af, hvordan det vil ændre trafik og parkeringsmønstre. Der udtrykkes bekymring for, at private fællesveje særligt vil blive belastet af parkering, fordi uvedkommende vil parkere på de private fællesveje. I givet fald følger det imidlertid af privatvejslovens § 58, at kommunen vil kunne anmodes om at gennemføre en trafiktælling. Viser en sådan trafiktælling, at den gennemgående motorkørende trafik på vejen udgør mere end 50 pct. af den samlede motorkørende trafik, skal Kommunalbestyrelsen som udgangspunkt optage vejen som offentlig, jf. § 15 i lov om offentlige veje. Denne problemstilling vil ligeledes blive inddraget i den foreslåede evaluering.

ad 7. Parkering med handicapkort

- I forbindelse med specielle forhold vedrørende parkering med gyldigt handicapkort anbefales det at beslutte, at der er betalingsfri parkering med gyldigt handicapkort i zonerne Kastrop og Tårnby Station. Denne indstilling er i tråd

med behandlingen af parkanter med gyldigt handicapkort generelt på landsplan i kommuner, der har indført betalt parkering i parkeringszoner. Såfremt dette ikke beslutes vil handicapparkering være omfattet af de generelle regler, herunder betaling på offentlig vej i zonerne.

Konklusion efter gennemført høring

Forvaltningen anbefaler følgende ændringer i forhold til beslutning af 29. juni 2022:

- at tidsbegrænset 3-timers parkering i Kastrup zonen ophæves på de private fællesveje nord for Saltværksvej i tidsrummet lørdag kl. 17:00 til søndag kl. 17:00. Det kan oplyses, at denne ændring i forhold til notatet fra Civitas Advokater er begrundet i forvaltningens revurdering af parkeringsmønstret i zonen.
- at betalingsparkering ophæves i Kastrup zonen på de offentlige veje nord for Saltværksvej i tidsrummet fra lørdag kl. 17.00 til søndag kl 17 i Kastrup zonen.
- at det beslutes, at der gennemføres en evaluering af parkeringsordningen efter 2 år på baggrund af parkeringstællinger i zonerne og de tilstødende veje, hvorfra der er kommet høringsvar i den gennemførte høringsproces.
- at der er betalingsfri parkering med gyldigt handicapkort i zonerne Kastrup og Tårnby Station.

Der er indkommet høringsvar, som ønsker tilstødende veje inddraget i p-zonerne. Denne problemstilling vil blive inddraget i forbindelse med den foreslåede evaluering af parkeringsordningen efter 2 år, hvor der også gennemføres parkeringstællinger til at underbygge en evt. ny beslutning. Specielt har Postparken anmodet om at få p-pladser på Hedegårdsvej inddraget i zonen. Postparken vil blive kontaktet af Forvaltningen med henblik på at finde en løsning idet selve vejen Hedegårdsvej ligger i Københavns Kommune, men parkeringspladserne gør ikke. Parkeringspladserne er delt på midten halv private og halv kommunale. Så der skal findes en særlig løsning.

Det skal oplyses, at den nye parkeringsordning også vil gælde for kommunens ansatte. Ved parkering af privatbil er man omfattet af bestemmelserne i zonerne, også når man parkerer i kommunens tjeneste.

Der er vedlagt et bilag med en forenklet oversigt over de samlede ændringer i forhold til nuværende ordning.

Tidsplan

Parkeringsordningen forventes i henhold til tidligere beslutning at træde i kraft pr. 1. december 2022.

Høring

Høring af grundejere i zoner plus nærmeste områder er gennemført. Ældre- og Handicapråd har været omfattet af høringen. Politiets samtykke skal indhentes til justeringen af p-restriktionerne i Kastrup parkeringszone.

Indkomne høringsvar og forvaltningernes bemærkninger er vedlagt i bilag.

Lovgrundlag

Vejloven.

Færdselsloven.

Bekendtgørelsen om parkering på offentlige veje.

Bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort.

Bekendtgørelse om Vejmyndighedernes parkeringskontrol § 4, stk. 1 (Bek nr 877 af 25/06/2018).

Økonomi

Der er i det tidligere forelagte dagsordenspunkt for Økonomiudvalget den 29. juni 2022 tiltrådt midler til indkøb af skilte til 850.000 kr. samt et årsværk til ansættelse af parkeringsvagt til 0,4 mio. kr.

Supplerende søges der nu om midler til:

Opsætning af absolut nødvendige betalingsautomater til 1,2 mio. kr. Anlægsbevilling i 2022.

Diverse parkeringssystemer (drift og opstart) på 27.000 kr. i 2022. 24.000 kr. årligt fra 2023 og frem.

Beklædning, terminaler mv. på 36.300 kr. i 2022 og frem.

Vedligeholdelse af skilte på 43.000 kr. i 2023 og frem.

Vedligeholdelse af betalingsautomater på 0,1 mio. kr. i 2023 og frem.

Tilførsel af 0,5 årsværk til øget administrativ behandling i Borgerservice til 0,2 mio. kr. årligt fra 1.12.2022 og frem.

(antallet af husstande omfattet af en parkeringszone mere end fordobles (+120%) i forhold til den eksisterende p-zone Kastrup Syd. Sagsbehandling antages at være ligefrem proportional med antallet af adresser).

Der indkommer øgede indtægter til parkeringslicenser og timebetalt parkering på -81.000 kr. i 2022 og -970.000 kr. fra 2023 og frem.

Det er skønnet, at der vil tilfalde kommunen en indtægt på 1,4 mio kr årligt fra og med 2023 i parkeringsafgifter. Halvdelen af dette beløb skal afgives til staten, hvilket betyder at de skal indarbejdes som en indtægt på 700.000 kr. fra 2023 og frem og en årlig overførsel til staten på 700.000 kr.

(Bekendtgørelse om Vejmyndighedens parkeringskontrol foreskriver, at indtægter fra parkeringsafgifter deles ligeligt mellem Rigspolitiet og vejmyndigheden).

Påtegning

Center for Økonomi og Dataunderstøttelse videresender til politisk behandling med bemærkning om, at udgifter til indkøb af skilte kan afholdes indenfor den eksisterende anlægsramme.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

1. at administrationens redegørelse tages til efterretning
2. at parkeringsordningen evalueres efter 2 år på baggrund af parkeringstællinger i zonerne samt på veje udenfor p-zonerne, som der er peget på i høringssvarene.
3. at Teknik- og Miljøudvalget fastholder beslutning omkring pkt. 1-4 på møde den 14. juni:
 - 3.1. at beslutte sammenlægning af zonerne Vestamager og FINDERUPVEJ/NYBØL ALLE og fremadrettet benævne denne zone Vestamager.
 - 3.2. at beslutte, at pendlerparkering på Vestre Bygade, Smedekærvej og Glamsbjergvej ophører.
 - 3.3. at beslutte, at Kastrup zonen i fremtiden omfattes af en 3-timers tidsbegrænsning hele døgnet, alle ugens dage, på de private fællesveje med forbehold for behandlingen af indstillingspunkt 4.
 - 3.4. at beslutte, at Vestamager zonen i fremtiden omfattes af en 3-timers tidsbegrænsning, alle ugens dage kl. 04-21.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler

4. at p-restriktionen på 3 timer i Kastrupzonen ophæves fra lørdag kl. 17.00 til søndag 17.00, på de private fællesveje nord for Saltværksvej.
5. at der bevilges 1,2 mio kr. til opsætning af absolut nødvendige P-automater.
6. at der bevilges 27.000 kr. til parkeringssystemer i 2022 samt indarbejdes et årligt beløb til sammes drift i 2023 og fremover på 24.000 kr.
7. at der indarbejdes årlig udgift til vedligeholdelse af nye skilte på 43.000 fra og med 2023.
8. at der indarbejdes en årlig udgift til vedligeholdelse af betalingsautomater på 100.000 kr fra og med 2023.
9. at der indarbejdes en ekstra normering på 0,5 årsværk i Servicecentret til at håndtere de udvidede licens- og betalingsordninger med udgift på 200.000 kr. årligt fra og med 1. december 2022.
10. at der bevilges en indtægtsbevilling til parkeringslicenser og timebetalt parkering på -81.000 kr. i 2022 og -970.000 kr. fra 2023 og frem.
11. at der indarbejdes en øget årlig indtægt på parkeringsafgifter på 1.400.000 kr. i budgettet fra og med 2023.
12. at der indarbejdes en årlig overførsel til staten på 700.000 kr. (halvdelen af indtægterne fra parkeringsafgifter) fra og med 2023.
13. at der indarbejdes en årlig udgift til beklædning, terminaler mv. på 36.300 kr. i 2022 og frem.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler følgende tillæg til tidligere truffne beslutninger i Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget

14. at betalingsparkering på offentlige veje ophæves i Kastrup zonen i tidsrummet lørdag kl. 17.00 til søndag kl 17.00 i området nord for Saltværksvej.
15. at parkering med gyldigt handicapkort i zonerne Kastrup og Tårnby Station gøres betalingsfrit.
16. at Økonomiudvalget fastholder beslutning om pkt. 8-16 på møde den 29. juni 2022:
 - 16.8. at beslutte en ny parkeringsordning med opkrævning af betalingsparkering på offentlige veje i Kastrup zonen hele døgnet, hele ugen, og for Tårnby Station zonen kl 06-21 hele ugen med priser som foreslået i sagsfremstillingen.
 - 16.9. at beslutte, at beboere/erhvervsdrivende bosiddende i Kastrup zonen og i Tårnby zonen kan ansøge om en gratis beboerlicenser/erhvervslicenser, der kun gælder til private fællesveje i deres bopælszone, samt at der mod betaling kan søges om en licens, der gælder til offentlige veje og private fællesveje i deres bopælszone.
 - 16.10. at beboer- og erhvervslicenser i Vestamager zonen vil være gratis for de bosiddende i zonen og gælde til både de private fællesveje og den meget lille andel offentlig vej i zonen.
 - 16.11. at der gives mulighed for erhvervslicens til virksomheder, der udfører opgaver i en betalingszone og én erhvervslicens per virksomhed til køretøj, der udelukkende bruges erhvervsmæssigt.
 - 16.12. at licensstørrelse jf. sagsfremstilling fastsættes på baggrund af miljöhensyn (energiklasser) med en årlig prisregulering, første gang pr. 1. januar 2024.
 - 16.13. at der indføres tre timers tidsbegrænsning på elladepladser døgnet rundt i zonerne og krav om opladning ved parkering på elladepladserne.
 - 16.14. at alle licenstyper bortfalder i Gl. Lystbådehavn (lokale tidsrestriktioner fastholdes).
 - 16.15. at tage til efterretning, at ordninger med 24-timers licens, 12-timers licens, refusion for køb af dagslicenser for værkstedsbiler, samt refusion for køb af dagslicenser til firmabiler på baggrund af dokumenteret ordre udgår, til fordel for muligheder i ny parkeringsordning, for at kunne købe en beboerlicens til leje- og leasingbiler, særlig tilladelse til lånebil,

hvis bil/motorcykel er på værksted og mulighed for at ændre og afmelde beboerlicens/erhvervslicens indenfor det år licensen gælder.

16.16. at beslutte, at der ophøres med at udstede parkeringslicenser til beboer/erhvervslicenser mod betaling på private fællesveje efter Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse af nærværende sag om ny parkeringsordning.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.
2. Indstillingen tiltrådt.
- 3.1 Indstillingen tiltrådt.
- 3.2 Indstillingen tiltrådt.
- 3.3 Indstillingen tiltrådt.
- 3.4 Indstillingen tiltrådt.
4. Indstillingen tiltrådt.
5. Indstillingen tiltrådt.
6. Indstillingen tiltrådt.
7. Indstillingen tiltrådt.
8. Indstillingen tiltrådt.
9. Indstillingen tiltrådt.
10. Indstillingen tiltrådt.
11. Indstillingen tiltrådt.
12. Indstillingen tiltrådt.
13. Indstillingen tiltrådt.
14. Indstillingen tiltrådt.
15. Indstillingen tiltrådt.
- 16.8 Indstillingen tiltrådt.
- 16.9 Indstillingen tiltrådt.
- 16.10 Indstillingen tiltrådt.
- 16.11 Indstillingen tiltrådt.
- 16.12 Indstillingen tiltrådt.
- 16.13 Indstillingen tiltrådt.
- 16.14 Indstillingen tiltrådt.
- 16.15 Indstillingen tiltrådt.

16.16 Indstillingen tiltrådt.

Mia Barklund (V) og Dennis W. Clausen deltog ikke i dagsordenspunkt 4.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Dagsordenspunkt Revidering af grundlaget for administration af parkeringszoner behandlet på mødet 29. juni 2022 kl. 1300 (Mødelokale 211) i Økonomiudvalget (2022).docx

ØKbeslutning6.maj2020

Notat om kommunens kommende parkeringsordning_endelig.pdf

Notat om muligheden for at gøre undtagelse i form af erhvervs- og beboerlicenser mv.

Notat om formuleringer vedrørende beboerlicenser og erhvervslicenser mv.

Forenklet oversigt. Endelig version.

PZone_Vestamager.pdf

PZone_TårnbyStation.pdf

PZone_Kastrup.pdf

Svar fra Transportminister angående betalingsautomater

Høringssvar for Vestamager Zone

Høringssvar Tårnby Station

Høringssvar Kastrup

Fraværende Dennis W. Clausen, Mia Barklund

Punkt 5: Ansøgning om dispensation fra støj-forskrift

09.18.10-K08-22-498901

Resume

Som følge af Femern Bælt-forbindelsen og dermed øget behov for banetransport til Sverige, er A/S Øresund (herefter ASØ) i gang med at forbedre både gods- og passagerforbindelserne til/fra Sverige. For Tårnby Kommune betyder det, at der fra 2023 og frem skal laves en ny station ved lufthavnen, Ny Kastrup Lufthavn Station (NKLS). ASØ har søgt om lov til at gå over grænseværdierne for støj, jf. Tårnby Kommunes forskrift om anlægsarbejder mv. Der vil også kunne forekomme vibrationer ved anlægsarbejdet. ASØ søger allerede nu, så kommunens afgørelse kan indgå i det udbudsmateriale, der skal udsendes.

Sagen har, jf vedlagte været drøftet på udvalgets møde i august. Sagen blev udsat. Tårnby Kommune har efterfølgende været i dialog med ASØ, Trafikministeriet og repræsentanter fra berørte borgere i området.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til vilkår for arbejdet.

Uddybende bemærkninger

NKLS bliver forbundet med metroens bro over motorvejen og ved de nuværende godsbanespor 11 og 12. (Se bilag: Oversigtskort – anlægsarbejde). Selve anlægsarbejdet foregår på lufthavnssiden af motorvejen og dermed bag den vold, som motorvejen ligger bag - set i forhold til beboelseskvarteret, der grænser op mod motorvejen.

ASØ ønsker anlægsarbejdet sat i gang i juni 2023. Anlægsarbejdet medfører en række vibrerende og larmende arbejdsprocesser, som overskrider de vejledende støj- og vibrationsgrænser.

ASØ har derfor søgt om dispensation til fase 1 i anlægsarbejdet fra genegrænserne fastlagt i Tårnby Kommunes forskrift af 29. august 2019; Støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg (herefter Forskriften). Det samlede anlægsarbejde forventes afsluttet i juli 2025.

Det er fase 1, der vil give størst gene for de omkringboende borgere samt erhvervslivet i forhold til støj og vibrationer. Der vil senere komme ansøgninger for 3 øvrige byggefaser. Disse ansøgninger forventes sagsbehandlet administrativt, som dispensationsansøgninger i forbindelse med støj og vibrationer normalt gør.

Fase 1 er af 14 ugers varighed (98 døgn):

- Rydning af arealer ved spor 11 og 12 for beplantning, varighed ca. 6 uger.
- Spunsning, forboring, montage af jordankre, etablering af ramper, fundering til trapper og elevatorer ved spor 11 og 12, varighed ca. 12 uger.
- Arbejde med køreledninger ved spor 11 og 12, varighed ca. 7 uger.
- Justering af spor, sporkasse og etablering af afvanding ved spor 11 og 12, varighed ca. 2 uger.
- Etablering af nødfortov og -belysning, adgangslåge og hegn, spildevand, trampesti, varighed ca. 6 uger.

- Montering af perronforkant, inklusive flytning af kabler, justering af sporkasse mm. ved spor 12, varighed ca. 7 uger.
- Opfyldning af adgangsrampe ved spor 11, varighed ca. 6 uger.
- Opfyldning af adgangsrampe ved spor 12, varighed ca. 6 uger.
- Omlægning af ledninger parallelt med spor 11 (ved Hotelvej), varighed ca. 3 uger.

Spunsningen er både det bygge- og anlægsarbejde, der tager længst tid (fleste uger) og den del af anlægsarbejdet, der larmer mest (fleste d(B)) og medfører mest i forhold til vibrationer. Arbejdet starter på den østlige side af Amager Strandvej og flytter sig langs spor 11 og 12 for til sidst at ske foran de to lufthavnshoteller. Det vil derfor være forskellige områder, der påvirkes mest af støjen hen over fase 1s 14 uger. For støjdbredelsen forårsaget af spunsning se f.eks. bilag om ansøgers støjberegning, Støjberegning nr. 01 til 07.

Da der gennem fase 1 vil være gang i flere arbejdsopgaver på samme tid, har ASØ besluttet, at der i tidsrummet mellem kl. 22 og 08 (nattetimerne) ikke vil foregå nogen spunsning. Der er dog stadig andet mindre støjende anlægsarbejde, der overskrider grænseværdierne jf. Forskriften. For støjdbredelsen forårsaget af andet arbejde end spunsning se f.eks. bilag om ansøgers støjberegning, Støjberegning nr. 08 til 10.

Bemærk, at hvor der samtidigt foregår spunsning og andet anlægsarbejde (mellem kl. 8 – 22), vil den samlede (oplevede) støj være den samme, som den højeste - hvilket her er spunsning. (Se bilag Håndregler om støj).

Teknisk Forvaltnings vurdering som forelagt ved udvalgs mødet i august 2022

Der er store samfundsmæssige interesser i at få udvidet stationen, og Regeringens Infrastrukturplan 2035, indgået den 28. juni 2021 ligger til grund for projektet.

Tårnby Kommunes opgave er at stille vilkår for anlægsarbejdet, så gener for erhvervsliv og borgere begrænses mest muligt – i forhold til støj og vibrationer, herunder fx

- 1) ASØ skal sørge for, at der sker løbende målinger af den støj og de vibrationer, som det samlede arbejde giver anledning til. Målingerne skal indberettes til Tårnby Kommune ugentligt til miljo@taarnby.dk
- 2) ASØ skal for egen regning foranledige, at beboere, der finder, at de udsættes for et meget højt støj- eller vibrationsniveau (fastlagt som vilkår i udkast til tilladelsen), senest 1 døgn efter, at de har henvendt sig, får udført en støj-/vibrationsmåling.
- 3) Støj- og vibrationsmålingerne skal desuden være tilgængelige for naboer/beboelser/virksomheder via projektets hjemmeside.

For at se alle forslag til vilkår for fase 1, se bilag Udkast til dispensation fra støjkrav.

Borgerinddragelse

Som generel borgerinformation foreslås, at ASØ får som vilkår, at

- naboer til projektet defineres som alle borgere (beboere og erhverv), der udsættes for støj, der overskrider Forskriftens støjkrav.
- alle de nærmeste naboer til anlægsarbejdet informeres om arbejdet og dets generering af støj efter vilkår fastsat i tilladelsen
- der skal etableres en hotline, så borgere, der udsættes for anseelige overskridelser af de gældende støjgrænser, f.eks. har mulighed for at henvende sig, hvis de finder at de udsættes for mere støj/vibration end varslet. For dette vilkårs eksakte udformning, se bilag: Udkast til dispensation fra støjkrav.

Alle virksomheder, der er direkte berørte af projektet, er løbende blevet underrettet om projektets udvikling siden 2021.

Berørte naboer/beboere nord for Øresundsmotorvejen orienteres af ASØ om projektet i 1. kvartal 2023.

ASØ vil sikre, at der sker en generel information om projektet på et indledende borgerinformationsmøde, der annonceres i de lokale medier, samt at der bliver etableret en projekthjemmeside, hvor status på projektet og støjmålinger vil kunne ses. Alle naboer til projektet vil desuden kunne tilmelde sig en e-mail - distributionsliste, hvor de vil modtage nyheder og opdateringer fra projektet direkte i deres indbakke.

Både borgere i Dragør og i Københavns Kommune, vil kunne opleve gener af projektets støj, men i langt mindre grad end borgerne i Tårnby Kommune. Kommunerne vil blive informeret om projektet af Tårnby Kommune, når der sendes et dispensationsbrev til ASØ i forlængelse af nærværende dagsordenspunkt.

Teknisk Forvaltnings forslag til, hvor tilladelsen kan justeres på baggrund af den stedfundne drøftelse er vedhæftet som bilag.

Høring

Tårnby Kommunes afgørelse om bygge- og anlægsaktiviteter efter Forskriften, kan ikke påklages til anden administrativ myndighed i følge § 21 stk. 2 i [Bekendtgørelse nr 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter](#)

Lovgrundlag

[Tårnby Kommunes forskrift af 29. august 2019; Støvende, støjende og vibrerende midlertidige aktiviteter for varelevering, bygge- og anlæg](#), jf § 20 i [Bekendtgørelse nr 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter](#)

Ifølge delegationsplanen kan forvaltningen selv træffe afgørelser efter Forskriften. Forvaltningen har grundet sagens omfang, længde og geneniveau, valgt at forelægge sagen til politisk beslutning.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende den udarbejdede dispensation, der giver tilladelse til, at anlægsarbejdet kan foregå

- a) indenfor den planlagte tidsramme for projektet
- b) med den støj, som der nødvendigvis må komme af denne type bygge- og anlægsarbejde
- c) med reduceret støj om natten.

2. at godkende de vilkår, der fremgår af udkast til dispensation med de ændringer, der fremgår af bilag Forslag til ændringer i tidligere forelagt udkast til dispensationen for støj til NKLS

- a) krav om løbende støjmålinger
- b) krav om at afprøve støjreducerende metoder til spunsning, så ramning forhåbentligt kan undgås (idet det ellers vil kunne give anledning til yderligere 10 dB støj for spunsningen)
- c) information til alle, der forventes udsat for støj ud over Forskriftens grænseværdier
- d) information via e-Boks til alle, der om natten forventes udsat for mere end 10 dB støj ud over Forskriftens grænseværdier
- e) vise borgenes mulighed for under projektet, omkostningsfrit at få målt støj/vibration
- f) At de borgere, der udsættes for den største overskridelse af støj (to hoteller og ti matrikler), i højst 15 dage må udsættes for støj over 80 dB eller vibrationer, der overstiger Miljøstyrelsens vejledende grænser for vibration.
- g) Øvrige vilkår.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen ikke tiltrådt.

2. Indstillingen ikke tiltrådt.

Bilag

Notat fra ansøger om støj for fase 1

Tidsplan for aktiviteter i fase 1

Oversigtskort - anlægsarbejde

Illustration - støjbarometer

Håndregler om akustik

Ansøgers støjberregning nr. 01 - 10 (fase 1)

Ansøgning om § 13-støjdispensation for Fase 1

Hoteller - oversigt på kort

Fuldmagt fra ASØ til Atkins - vedr. ansøgning om dispensation

Dispensation fra støjkrav til bygge- og anlægsarbejdet for Ny Kastrup Lufthavn Station, fase 1

Tilbage melding fra Sund og Bælt

Input fra Ny Kastrup ifm. kommunens dialog med Sund og Bælt

Forslag til ændringer i dispensationen for støj til NKLS

Ny ansøgning

Mail fra Sund- og Bælt - NKLS - ansøgning om dispensation for grænseværdier for støj

Punkt 6: Eventuelt

00.22.04-P35-22-512443

Beslutning

Intet

Punkt 7: Underskriftsark

00.22.04-P35-22-512443

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.