

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 14-11-2019

Mødedato Torsdag d. 14. november 2019 kl. 15:30

Mødested 215, Mødelokale

Mødedeltagere Lars Hein, Vibeke Rasmussen, Henrik Zimino, Carsten Fuhr, Winnie Sørensen, Brian Bruun, Dennis Clausen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Opsætning af steler - Tårnbypark Alle 6A.....	6
Oversigtsforhold - Saltværksvej.....	8
Parkeringsrestriktion - Æblerosevej.....	11
Status på slidlag 2019.....	13
Ændring af cykelsti til fællessti - Kastrup Strandpark.....	15
Eventuelt.....	16

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

19/27553

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2019

Indstillingen tiltrådt.

Punkt 2: Meddelelser

18/32234

Resumé

A)

Tømmerupvej, 2-1 vejsikkerhedsprojekt.

B)

Mulighed for ”Fri Transport”.

C)

I forbindelse med den nye ferielov skal Tårnby Kommune betale 140.000 kr. til Movia i forbindelse med busdrift i kommunen. Beløbet kan holdes inden for budgettet. Feriepengene er den pulje, som Movia skal indbetale til ATP for deres egne ansatte i administrationen. I Movias finansieringsmodel, bliver udgifter til feriepenge fordelt efter samme nøgle som løn – og indgår i det, som kommunen betaler til fællesudgifter.

D)

Status – parkeringsstrategi.

E)

Flytning af stoppested ved Amagerhallen.

F)

Rødt felt i krydset Oliefabriksvej/Ole Klokkersvej.

G)

<https://www.ktc.dk/teknik-miljoe/teknik-miljoe-oktober-2019>

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

A) Notat om Tømmerupvej 2-1 vej sikkerhedsprojekt

A) Tømmerupvej 2-1 sikkerhedsprojekt

B) Mulighed for "fri transport"

D) Status - parkeringsstrategi

E) Kort - ny placering af busstoppested

E) Notat - Flytning af stoppested

F) Oliefabriksvej - Ole Klokkersvej - Rød belægning

F) Kort over Oliefabriksvej - Ole Klokkersvej

Punkt 3: Opsætning af steler - Tårnbypark Alle 6A

19/17133

Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget en ansøgning fra en grundejer, som ønsker at opsætte steler ud for Tårnbypark Alle 6A.

Forvaltningen indstiller, at der meddeles tilladelse som ansøgt.

Uddybende bemærkninger

Grundejeren ønsker at opsætte 2 stk. steler på fortovet ud for sin matrikel, da lastbiler kører op på fortovet for at komme igennem, når der holder parkerede biler, hvorved fliserne ødelægges.

Forvaltningen vurderer, at stelerne vil forhindre lastbilerne i at køre op på fortovet, og samtidig gøre fortovet mere sikkert at færdes på.

De to steler er af træ med reflekser.

Høring

Boligorganisationen Tårnbyhuse, der er blevet partshørt, har ingen bemærkninger til sagen.

Grundejerforeningen Tårnbypark Alle's medlemmer er blevet partshørt, og 6 ud af 7 husstande har givet deres samtykke til opsætningen af steler.

Der er indhentet samtykke fra politiet.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje, LBK nr. 1234 af 04/11/2015, §57.

Økonomi

Grundejer står selv for udgifterne.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til opsætning af 2 steler foran Tårnbypark Alle 6A.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Politiets samtykke til opsætning af steler ud for Tårnbypark Alle 6a 0100-50160-00978-19

Bemærkning fra Taarnbyhuse

Tårnbypark Alle - oversigtskort

Tårnbypark Alle - oversigtskort, tæt på

Placering af steler detaljeret tegning

Samtykkeerklæring fra tilstødende grundejere

TårnbyParkAlle Billede af steletype

Punkt 4: Oversigtsforhold - Saltværksvej

19/19425

Resumé

Teknisk Forvaltning har på begæring af Teknik- og Miljøudvalget undersøgt oversigtsforholdene ved sidevejstilslutningerne på Saltværksvej.

Forvaltningen indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Forvaltningen har sammenlignet de fysiske forhold med vejreglernes anbefalinger og politiets krav i forbindelse med nyanlæg af veje. Det betyder, at bestående forhold er lovlige. Supplerende har Forvaltningen undersøgt uheldsdata fra krydsene.

Ved tilsyn er det konstateret, at oversigtsforholdene er ringe. Det betyder, at trafikanterne fra sidevejene kører forsigtigt ud fra sidevejene med en lav hastighed for at orientere sig inden de foretager højre eller venstresving ad Saltværksvej.

Fordele:

- Bilister og øvrige motorkøretøjer skal udvise forsigtighed, inden de krydser vejen
- Forøget trafikikkerhed på grund af nødvendig agtpågivenhed
- Uheldene er typisk mindre alvorlige

Ulempe:

- Trygheden opleves forringet
- Der er risiko for uheld. Dog er uheldene mindre alvorlige

En sammenligning af de faktiske forhold med kravene/anbefalingerne fra vejreglerne viser, at oversigtsarealer i form af oversigtslængder ikke er overholdt ved de nedennævnte vejkryds, jf. vedlagte bilag, hvor der med grønne streger er markeret omfang af oversigtsarealer.

Hvilket betyder at:

- Poppelvang/Saltværksvej – 5 p-pladser må nedlægges
- Klitrose Alle/Saltværksvej – 4 p-pladser må nedlægges
- Otto Liebes Alle/Saltværksvej – 6 p-pladser må nedlægges
- Zinniavej/Saltværksvej – 5 p-pladser må nedlægges
- Volmer Kjærs Alle/Saltværksvej – 3 p-pladser må nedlægges
- Latyrus Alle/Saltværksvej - 2 p-pladser må nedlægges
- Pyrus Alle/Saltværksvej – 2 p-pladser må nedlægges
- Cypress Alle/Saltværksvej – 5 p-pladser må nedlægges

- Terosevej/Saltværksvej -2 p-pladser må nedlægges
- Thyges vænge/Saltværksvej – 5 p-pladser må nedlægges.

Ifølge de politiregistrerede rapporter er der i løbet af de sidste 5 år registreret 3 materielskadeuheld ved 2 af de ovennævnte vejkryds.

2 uheld er registreret ved krydset Cypres Alle/Saltværksvej. Det ene uheld skyldtes, at bilisten, kørende fra Cypres Alle, har kørt 60 km/t ud ad krydset. Det andet uheld formodes at skyldes, at bilisten ikke har overholdt vigepligten ved krydsning af cykelstien.

1 uheld er registreret ved krydset Latyrus Alle/Saltværksvej, hvor bilisten fra Saltværksvej svinger ad Latyrus Alle uden at orientere sig. Det forårsagede et sammenstød mellem en personbil og en knallert.

Forvaltningen vurderer, at de registrerede uheld ikke skyldtes oversigtsforholdene. Tværtimod vurderes det, at de givne forhold præger trafikanternes adfærd i en mere forsigtig og opmærksom retning således, at der køres efter forholdene.

Ved at følge anbefalingerne, der gælder ved nyanlæg af veje, betyder det, at der skal nedlægges 39 p-pladser, og det er tvivlsomt, om der kan opnås et forbedret uheldsbillede. Tværtimod kan det frygtes, at der kan ske alvorligere uheld, idet hastigheden forventes at være højere ved forbedrede oversigtsforhold.

Lovgrundlag

Lov om offentlig veje.

Økonomi

Såfremt oversigtsforholdene skal overholde vejreglerne, kræver det at 39 p-pladser nedlægges. Forvaltningen skønner, at ændringer koster 800.000 kr., som omfatter, at der i stedet for parkeringspladser etableres kantstensafgrænsede rabatarealer med tilpassede afvandingsriste.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at nuværende forhold bibeholdes.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Trafikale forhold på Saltværksvej

Saltværksvej 1. del

Saltværksvej 2. del

Saltværksvej 3. del

Saltværksvej 4. del

Saltværksvej 5. del

Oversigtskort

Punkt 5: Parkeringsrestriktion - Æblerosevej

19/17060

Resumé

Teknisk Forvaltning har modtaget ansøgning fra Boligselskabet Siirbo om etablering af parkeringsrestriktion på den private fællesvej, Æblerosevej.

Forvaltningen indstiller, at der meddeles tilladelse til etablering af parkeringsrestriktion.

Uddybende bemærkninger

Ejendommen Siirbo er stærkt generet af biler, der holder helt op til indkørslerne til gården, hvilket er til gene for renovationen og håndværkere, samt beboere, der skal ind på p-arealet.

Boligselskabet har 2 ind/udkørsler, hvor det også er problematisk. Samtidig er der ofte bilister, der parkerer halvt ind over udkørslen til garageanlægget, garage 1, tættest på Sirgræsvej.

Boligselskabets vej ind gennem gården er genstand for gennemkørsel af trafikanter, der skal videre op til Saltværksvej, fordi der holder biler på begge sider ved Akelejevej over vejbumpe.

På denne baggrund ønskes et standsningsforbud på den ene side af Æblerosevej samt markering med gule servicetrekanten til at understrege 10 meter reglen.

Høring

Politiets samtykke er indhentet, og nabo-boligselskabet har tilkendegivet over for ansøger, at de er indforstået med, at P-restriktionen etableres, jf. vedlagt bilag. Der er ikke andre høringsberettiget.

Lovgrundlag

Privatvejslovens § 57.

Økonomi

Kommunen har ingen udgifter forbundet med projektet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at der meddeles tilladelse til etablering af parkeringsrestriktion på Æblerosevej.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Ansøgning

Kortbilag

Oversigtskort over område

ABSK om godkendelse af opsætning af færdselstavle

Punkt 6: Status på slidlag 2019

19/280

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 14-03-2019 en prioriteret liste over slidlagsreoveringer på de kommunale veje (kørebane og cykelsti) i 2019. På grund af uventet høje udgifter til forberedende arbejder, mangler der finansiering af asfaltering af Kirstinehøj og Præstefælledvej. Teknisk Forvaltning indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Der har været uforudsete ekstraordinære udgifter til slidlagsforberedende arbejder (reovering af regnvandsledninger og diverse belægningsopretninger) på nedennævnte veje:

- Amager Landevej
 - o Strækningen mellem Gartnertoften – Højskole Alle
 - o Strækningen mellem Rimsøvej - Tømmerupvej
- Sneserevej
 - o Strækningen mellem Oliefabriksvej – Tårnby Torv
- Ugandavej
 - o Strækningen mellem Kongelundsvej – Amager Fælled
- Amager Landevej
 - o Strækningen mellem Tømmerupvej – Amager Landevej 290

Det betyder, at det ikke er budgetmæssigt muligt at udføre slidlagsreovering på Kirstinehøj og Præstefælledvej i 2019. Strækningerne bliver indarbejdet i prioriteringslisten, der bliver forelagt udvalget til næste år.

Det har vist sig at være økonomisk rentabelt at forsætte og afslutte arbejdet ad Amager Landevej, strækningen syd for Tømmerupvej – Amager Landevej 290, frem for Præstefælledvej og Kirstinehøj. Der har Teknisk Forvaltning afvejet prioriteringslisten.

Lovgrundlag

Lov om offentlig veje.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at redegørelsen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Dagsordenspunkt fra møde den 03-04-2019 i Økonomiudvalget - Slidlag 2019

Prioriteret liste over vejstrækninger

Punkt 7: Ændring af cykelsti til fællessti - Kastrup Strandpark

19/26085

Resumé

Teknisk Forvaltning er blevet gjort opmærksom på, at mange fodgængere ofte bruger den nordlige cykelsti på Kastrup Strandpark. Forvaltningen indstiller derfor, at cykelstien ændres til fællessti.

Uddybende bemærkninger

En ændring til fællessti kræver udskiftning af eksisterende skiltning.

Cykelstien er ca. 2,7 meter bred og kan derfor omdannes til fællessti. Ifølge vejreglerne er den vejledende normale bredde for en fællessti fastsat til 2,2 meter og minimumsbredden til 1,7 meter. Til oplysning kræver en delt sti en bredde på mindst 3 m.

Høring

Tiltaget kræver politiets samtykke.

Økonomi

Udgifterne kan afholdes inden for driftsbudgettet. Projektet forventes udført i år 2019.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at den nordlige cykelsti på Kastrup Strandpark ændrer status fra cykelsti til fællessti, og at eksisterende skiltning ændres.

/BGR

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2019

Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Kort - Kastrup Strandpark fællessti

Punkt 8: Eventuelt

19/27553

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 14-11-2019

Intet.