

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 19-05-2022

Mødedato Torsdag d. 19. maj 2022 kl. 12:00

Mødested Mødelokale 215

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Trafikhandlingsplan 2022-2026.....	5
Vejbetjening af Kirstinehøj III.....	7
Lukket:	11
Eventuelt.....	12
Underskriftsark.....	13

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-22-505242

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at dagsordenen godkendes.

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Afbud fra Dennis Clausen.

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-P35-22-505242

Resume

A)

Link til KTC's hjemmeside med diverse artikler ktc.dk

B)

Sund og Bælt har indkaldt til borgermøde om udvidelsen af Øresundsmotorvejen den 19. maj kl 19-21.

Pt. er projektet i undersøgelsesfasen. Sund og Bælt modtager gerne ideer og forslag på borgermødet.

Link til Sund og Bælts præsentation af projektet: <https://sundogbaelt.dk/forbindelser/oeresundsmotorvejen/>

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at meddelelserne tages til efterretning.

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt.

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 3: Trafikhandlingsplan 2022-2026

05.00.00-G01-20-50200

Resume

I forbindelse med servicemål 2021 for vejområdet har Teknisk Forvaltning udarbejdet Trafikhandlingsplan for 2022-2026 med en tilhørende baggrundsrapport.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til Trafikhandlingsplan 2022-2026 inklusiv baggrundsrapport, herunder tage stilling til prioriteret liste over opgaver.

Uddybende bemærkninger

Forud for udarbejdelse af Trafikhandlingsplanen har det været nødvendigt at gøre status. Derfor har Teknisk Forvaltning udarbejdet en baggrundsrapport, der udgør grundlaget for trafikhandlingsplanen.

Baggrundsrapporten indeholder:

- Kortlægning af uheld og hastigheder
- Målsætninger
- Fokusområder

Kortlægningsdelen omfatter et overordnet overblik over uheldsudviklingen i Tårnby Kommune set på den lange bane. Herefter er fokus snævret til kun at omfatte perioden 2015-2020. For denne periode er der gennemført en tematisk uheldsanalyse, en geografisk udpegning af uheldsbelastede lokaliteter. Kortlægningsdelen slutter med kortlægning af de registrerede hastighedsoverskridelser samt geografisk udpegning af de hyppigste udpegede utrygge lokaliteter i kommunen.

På baggrund af kortlægningsdelen er der udarbejdet et afsnit om målsætninger. Til sidst er der på baggrund af kortlægningen, de opstillede målsætninger samt Færdselssikkerhedskommissionens fokusområder i den nationale handlingsplan udpeget 5 fokusområder, som vil kunne medvirke til at opnå de stillede mål.

I forbindelse med Trafikhandlingsplan 2022-2026, har Teknisk Forvaltning udarbejdet en prioriteret liste indenfor fokusområderne. jf. bilag

Høring

Planen er sendt i høring til Handicaprådet.

Økonomi

Tiltagene indstilles gennemført som angivet i bilag i forbindelse med den løbende drift over eksisterende driftskonto (trafiksikkerhedskonto). Der skal løbende være mulighed for at medprioritere andre projekter som borgerhenvendelser, tiltag fra skolevejsanalysen samt resultater fra gennemførte trafikanalyser.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at forslag til Trafikhandlingsplan 2022-2026 og baggrundsrapport vedtages.

2. at forslag til liste med prioriteringer indenfor fokusområderne som udgangspunktet anvendes i prioritering af trafiksikkerhedsprojekterne.

/BGR

Beslutning

1. Indstillingen tiltrådt med opmærksomhed på at hastighedsnedsættelse som virkemiddel også har støjreducerende virkning.

2. Indstillingen tiltrådt.

Bilag

Trafikhandlingsplan 2022-2026

Baggrundsrapport for Trafikhandlingsplan 2022-2026

Forslag til prioriteret liste 2022-2026

Opdateret statusoversigt over vedtaget og udførte projekter 2016-2021

Skolevejsanalyse statusoversigt

Statusoversigt over efterslæb for projekter i perioden 2016-2021

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 4: Vejbetjening af Kirstinehøj III

05.00.00-G01-21-426094

Resume

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på møde den 2. december 2021 en sag om tilslutning af det nye erhvervsområde Kirstinehøj III til Englandsvej via krydset Englandsvej/Kirstinehøj og Ugandavej.

Udvalget besluttede på mødet, at der skulle arbejdes videre med løsning 2B, som består i anlæg af ny vej fra Kirstinehøj til Tømmerupvej nord om Tømmerup Landsby samt ombygning af 3 vejkryds Englandsvej/Kirstinehøj, Kirstinehøj/ny vej og Tømmerupvej/Kirstinehøj ind mod Kirstinehøj 3. Se 1. trafikanalyse vedlagt som bilag side 32-34.

Der er nu supplerende foretaget en undersøgelse af at tilslutte Kirstinehøj III til Englandsvej via en direkte tilslutning via nyt kryds på Englandsvej umiddelbart nord for Englandsvejstunnelen. Analyse af denne løsning er suppleret med anlæg af en (offentlig) gennemkørselsvej fra dette kryds til et nyt kryds fra Kirstinehøj III til Tømmerupvej. Den sidste løsning gør det muligt at lukke den eksisterende Tømmerupvej gennem Tømmerup Landsby til Englandsvej.

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, hvilken trafikal løsning der skal arbejdes videre med, således Kirstinehøj III kan vejbetjenes.

Uddybende bemærkninger

På baggrund af nye oplysninger har Teknisk Forvaltning ladet en rådgiver undersøge mulighederne for at Kirstinehøj III betjenes af en direkte vejtilslutning til Englandsvej via et nyt T-kryds placeret umiddelbart nord for Englandsvejstunnelen. Krydset skal udformes med svingbaner mod øst både for nordfra og sydfra kommende trafik. Dette er forslag A i vedlagte nye analyse. I dette forslag skal der etableres et nyt vejkryds mellem Englandsvejstunnelen og krydset Englandsvej/Tømmerupvej. Krydset udformes som et T-kryds med mulighed for at svinge ind til Kirstinehøj III, når man kommer nord fra og syd fra på Englandsvej.

Alle veje i lokalplanområdet Kirstinehøj III skal anlægges som en del af byggemodningen og bliver private fællesveje ved forslag A. Denne løsning vil give en direkte til- og frakørselsmulighed til Kirstinehøj III og den eksisterende Tømmerupvej forudsættes åben for gennemkørende trafik.

Supplerende til løsning A er analyseret en løsning, hvor der etableres en kommunal gennemkørselsvej fra det nye kryds på Englandsvej (forslag A) til et nyt kryds på Tømmerupvej, som betjener Kirstinehøj I og III. Denne løsning giver mulighed for at fredeliggøre Tømmerup Landsby ved at lukke vejdelen gennem landsbyen enten ved det nye kryds på Tømmerupvej eller ved det eksisterende kryds Englandsvej/Tømmerupvej. Dette er forslag B i vedlagte analyse. Tegning vedlagt viser løsning, hvor Tømmerupvej lukkes ved Englandsvej. Ved lukning af Tømmerupvej umiddelbart vest for det nye kryds fra Tømmerupvej til Kirstinehøj I-III vil kryds-geometrien blive mere simpel (og lidt billigere).

De øvrige fordelingsveje i lokalplanområdet skal anlægges, som en del af byggemodningen og bliver private fællesveje.

Begge de to nye forslag vil betyde, at der skal udarbejdes et opdateret nyt lokalplanforslag for Kirstinehøj III med dertilhørende miljøvurdering. Begge de nye forslag vil desuden kræve, at der efter en mulig vedtagelse af ny lokalplan skal erhverves privatejede arealer enten ved købsaftale eller ekspropriation, hvis dette bliver nødvendigt.

Teknisk Forvaltning anbefaler, at udvalget vælger mellem forslag 2B og det nye forslag B. I begge tilfælde kan den eksisterende Tømmerupvej lukkes gennem Tømmerup Landsby. Forslag B har den fordel, at det ikke belaster det eksterende kryds Englandsvej/Kirstinehøj på samme måde som forslag 2B. Derimod betyder forslag B, at der allerede nu skal erhverves arealer indenfor lokalplanområdet for Kirstinehøj III for at kunne etablere løsningen.

Borgerinddragelse

Vejbetjening af Kirstinehøj III vil indgå i en ny høring af lokalplanforslag såfremt dette besluttes.

Høring

Forslagene A og B er forhåndsdrøftet med politiet, som ikke ser noget, der umiddelbart taler imod at etablere en sådan trafikal løsning. Det endelige projekt skal sendes til politiets godkendelse.

En opdateret lokalplan med dertilhørende miljøvurdering skal i fornyet høring.

Økonomi

Mio Kr.	Forslag 2B	Forslag A	Forslag B
Ombygning af Englandsvej og krydset Englandsvej/Ugandavej/Kirstinehøj	10,2	-	-
Nyt T-kryds Englandsvej (inkl. 100 meter ny sidevej)		7,3	7,3
Ny vej Kirstinehøj- Tømmerupvej inkl. opkobling til eksisterende vej	7,6		
Ny vej gennem Kirstinehøj III mellem de to nye kryds			3,5 ^{*)}
Etablering af nyt vejkryds ved vejadgang fra Tømmerupvej til Kirstinehøj III (inkl. 100 meter ny sidevej)	7,0		6,6
Nedrivning af ejendomme	6,0		2,9
Anlægssum	30,8	7,3	20,3
Afsat i budgettet	18,0	18,0	18,0

^{*)} Beløbsangivelsen er den merpris, som det koster at anlægge en kommunal forbindelsesvej mellem de to kryds i forhold til at anlægge en intern hovedfordelingsvej, som en byggemodningsudgift. Den kommunale forbindelsesvej koster 14 mio. kr. at anlægge og en hovedfordelingsvej koster 10,5 mio. kr. Årsagen til merprisen er, at der skal anlægges cykelstier langs en ny kommunal forbindelsesvej, som skal afløse en strækning af den eksisterende Tømmerupvej gennem Tømmerup Landsby.

Byggemodningsudgift til anlæg af veje inde i lokalplansområdet er således ikke medregnet i priserne på de 3 forslag.

Byggemodning skal omfatte bl.a. vejanlæg, afvanding og forsyning. Der er allerede foreløbigt til byggemodning afsat 10 mio. kr. i budgettet. (8 mio. kr. i 2022 og 2 mio. kr. i 2023). Der vil blive forelagt separat dagsordenspunkt til Økonomiudvalget med indstilling om nyt budget til byggemodning, når detaljerne kendes.

Til vejanlæg Kirstinehøj III er der i budgettet for 2022 afsat 14 mio. kr. og i budgettet for 2023 afsat 4 mio. kr.

Nødvendig nedrivning af kommunale ejendomme er med i prisen på de 3 forslag. Ligeledes er der afsat 10% til indretning af arbejdsplads og 30% til tillægsarbejder og uforudseelige udgifter. Specielt for forslag A og B er ikke indregnet nødvendig arealerhvervelse i lokalplanområdet. Forvaltningens vurdering af udgift til erhvervelse af nødvendigt vejareal fremgår af bilag.

Teknisk Forvaltning ansøger om frigivelse af 1 mio. kr. til projektering af vejprojekt.

Påtegning

Center for Økonomi og Dataunderstøttelse videresender til politisk behandling, idet ovennævnte ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Teknisk Forvaltning indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at beslutte hvilket løsningsforslag, der skal arbejdes videre med i forhold til færdiggørelse af plangrundlag for Kirstinehøj III.

at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler,

2. at der i anlægsbudgetter for 2023 og 2024 indarbejdes udgifter til gennemførelse af det valgte vejprojekt.
3. at der frigives 1 mio kr. til projektering i 2022.

/BGR

Beslutning

1. Forslag B valgt til det videre arbejde med vejbetjening af Kirstinehøj III.
2. Indstillingen tiltrådt.
3. Indstillingen tiltrådt.

Sagen sendes frem til Økonomiudvalget.

Bilag

Anlægsoversigt forslag 2B

Økonomisk oversigt vedr. alle undersøgte vejtilslutningsmuligheder

Tegning - Forslag til nyt kryds på Englandsvej med direkte tilslutning til Kirstinehøj 3

Tegning - Forslag til nyt kryds på Tørmmerupvej med direkte tilslutning til Kirstinehøj 3

Kirstinehøj III Trafikanalyser ved tilslutning via eksisterende kryds på Englandsvej

Dagsordenspunkt Kirstinehøj III - Etablering af ny vej behandlet på mødet 15. december 2021 kl. 1300 (Mødelokale 211) i Økonomiudvalget (2021)

Dagsordenspunkt Kirstinehøj III - Etablering af ny vej behandlet på mødet 2. december 2021 kl. 1530 (Mødelokale 215) i Teknik- og Miljøudvalget (2021)

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 5: Lukket:

00.30.00-Ø00-22-500428

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 6: Eventuelt

00.22.04-P35-22-505242

Beslutning

Intet.

Fraværende Dennis W. Clausen

Punkt 7: Underskriftsark

00.22.04-P35-22-505242

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.

Fraværende Dennis W. Clausen