

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget d. 04-09-2025

Mødedato Torsdag d. 04. september 2025 kl. 09:00

Mødested Mødelokale 215

Mødedeltagere Patrick Lehto, Dennis W. Clausen, Winnie Sørensen, Vibeke Rasmussen, Lars Hein, Sarah Crone, Peter Hoffmann Nielsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Lukket: Beslutning; Analyse (Orientering til fagudvalg).....	4
Meddelelser.....	5
Beslutning; Vejnavn til erhvervsområde "Kirstinehøj III".....	6
Beslutning; Vejnavn til nyt boligområde.....	8
Beslutning; Vedtagelse af Støjhandlingsplan 2024-2029 - vejtrafikstøj.....	9
Beslutning; Endelig godkendelse af tillæg til Spildevandsplan 2022-2034.....	11
Beslutning; Busdrift - Estimat 1 for 2025 og 1. behandling af budget 2026 (Orientering til fagudval	13
Orientering; Implementering af anlægs- og puljeopgaver på det tekniske område (anlægsoversigt) (15
Orientering; Høringssvar til Transportministeriet (Orientering til fagudvalg).....	17
Orientering; Dispensation til afholdelse af lydprøver i forbindelse med Ed Sheeran koncerter.....	19
Eventuelt.....	21
Underskriftsark.....	22

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-P35-25-601955

Resume

Dennis W. Clausen (V) havde meldt afbud til hele mødet.

Udvalget godkendte at optage pkt. 11 på dagsordenen, samt at rykke pkt. 7 op som pkt. 2.

Indstilling

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at godkende dagsorden.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Lukket: Beslutning; Analyse (Orientering til fagudvalg)

00.22.04-P35-24-587461

Punkt 3: Meddelelser

00.22.04-P35-25-601955

Resume

1. Link til Teknik og Miljø

<https://www.ktc.dk/teknikmiljoe>

2. Ny video om indsamling af trafikulykkesdata fra skadestuerne

Tårnby Kommune deltager sammen med de øvrige hovedstadskommuner og Region Hovedstaden i et 3-årigt projekt, hvor Region Hovedstaden indsamler data om trafikulykker fra akutmodtagelserne. I projektet bliver de borgere, der har været udsat for en ulykke, bedt om at udfylde et spørgeskema, hvor de skal udpege, hvor ulykken er sket, samt beskrive forskellige forhold omkring ulykken.

Regionen har nu fået lavet en film, der skal bruges til øge opmærksomheden om projektet om indsamling af data og viden om trafikulykker med henblik på at få hævet svarprocenten på spørgeskemaundersøgelsen. Videoen er bl.a. slået op af Region Hovedstaden på facebookside og kan ses her: <https://www.facebook.com/watch/?v=1761265388098272>

3. Indvielse af TårnbyTuren

Center for Kultur og Fritid lancerer i samarbejde med Center for By, Miljø og klima en ny bygrøn vandrerute med fokus på biodiversitet. Vandreruten bugter sig fra Amager Naturpark til Kastrup Strandpark. I forbindelse med etablering af vandreruten vil lokalsamfundet engageres omkring biodiversitet bl.a. gennem to workshops, hvor borgere kan bygge insekthoteller og fuglekasser. Ruten indvies d. 20. september. Invitation vedlagt dagsorden (bilag 1).

Indstilling

Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at tage meddelelserne til efterretning.

/HKR

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

TårnbyTuren flyer-invitation

Punkt 4: Beslutning; Vejnavn til erhvervsområde "Kirstinehøj III"

00.01.10-P20-24-577500

Resume

Lokalplan 152 for Erhvervsområde Kirstinehøj III blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 31. januar 2023. Med denne sag fremsættes forslag til nyt vejnavn for de to veje i det kommende nye erhvervsområde.

Teknik- og Miljøudvalget skal anbefale overfor Kommunalbestyrelsen at godkende vejnavnet Helgeshøj.

Uddybende bemærkninger

Der anlægges en kommunal vej igennem erhvervsområdet, med tilslutning til Tømmerupvej og Englandsvej. Der vil på senere tidspunkt blive anlagt en privat fællesvej, som bliver en bøjlevej på den gennemgående kommunale vej. Der foreslås samme vejnavn til begge veje. Se kortbilag i bilag 1.

Vejnavnet Kirstinehøj er brugt i det eksisterende erhvervsområde Kirstinehøj I og Kirstinehøj II, og det kan derfor ikke anbefales, at vejnavnet fortsætter i det nye erhvervsområde. Vejen Kirstinehøj er opkaldt efter en tidligere gård i området, hvor der i dag er erhvervsområde.

Kommunens arkivar har udarbejdet notat om muligheder med udgangspunkt i området. Dette er vedlagt som bilag 2. Som det fremgår af notatet, er navnet Helgeshøj det eneste historisk eksisterende -høj navn fra området, og administrationen anbefaler derfor dette som vejnavn. Helgeshøj er beskrevet som en gård med tilhørende gartneri. Referencen ses i dag med en ældre hovedbygning med navnet Helges høj, på adressen Tømmerupvej 3. Bygningen vurderes ikke til at give anledning til forvikling af adresser.

I arkivarens notat, bilag 2, er der også opstillet andre historiske referencer, som kan bruges til at konstruere et vejnavn.

Vejnavnet skal efter beslutning registreres i Danmarks Adresseregister (DAR).

Borgerinddragelse

I 2021 gennemførte Tårnby Kommune et arbejde med erhvervsstrategi sammen med et opgaveudvalg (et § 17, stk. 4 udvalg). Opgaveudvalget talte blandt andet om den internationale profilering af Tårnby som erhvervs Kommune. Der var ikke tale om specifikke vejnavne, blot at der var ønske om et navn, der gav kendetegn til området og kunne bruges også af virksomheder med internationale kontakter.

Vejnavnet Helgeshøj vurderes til at kunne passe til dette formål.

Høring

Center for By, Miljø og Klima vurderer, at det ikke er nødvendigt at sende sagen i høring, da der ikke er parter, der har en væsentlig og individuel interesse i sagen.

Lovgrundlag

Adresseloven Nr. 136 af 2. februar 2017, og Bekendtgørelse om vejnavne og adresser Nr. 271 af 14. april 2018.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima og Center for Politik og Kommunikation indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget over for Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at vejnavnet Helgeshøj godkendes som vejnavn til vejforløb i erhvervsområdet.

/LAR

Beslutning

Udvalget besluttede at anbefale overfor Kommunalbestyrelsen, at vejnavnet "Karensvej" godkendes i stedet for det af centret foreslåede navn "Helgeshøj".

Bilag

Vejforløb gennem nyt erhvervsområde

Industriområde navneforslag notat

Punkt 5: Beslutning; Vejnavn til nyt boligområde

05.02.05-A00-25-593247

Resume

I forbindelse med opførelsen af det nye boligområde Plyssen skal der godkendes nyt vejnavn. Teknik- og Miljøudvalget skal anbefale overfor Kommunalbestyrelsen at godkende forslag til nyt vejnavn.

Uddybende bemærkninger

I forbindelse med opførelse af et nyt område til bolig og erhverv i området mellem Amager Strandvej, Bøjlevej, Søværnet, og Kastrupvej skal der godkendes nyt vejnavn for området.

Boligorganisationen Tårnbyhuse foreslår, at vejen ind fra Bøjlevej, som vil være den primære adgangsvej til boligområdet, skal hedde Plyssen.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at udvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler,

1. at vejnavnet skal være Plyssen.

/HKR

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Mail fra Tårnbyhuse vedr. vejnavn

Punkt 6: Beslutning; Vedtagelse af Støjhandlingsplan 2024-2029 - vejtrafikstøj

09.11.00-P00-24-580773

Resume

Teknik- og Miljøudvalget vedtog 14. november 2024 at sende forslag til Støjhandlingsplan 2024-2029 i høring. Støjhandlingsplanen er en plan for, hvad Tårnby Kommune som vejmyndighed kan gøre for at reducere støjbidraget fra de kommunale veje.

Planen indeholder en kortlægning af vejtrafikstøjen i Tårnby Kommune samt en udpegning af de 11 mest støjbelastede områder. På baggrund af en overordnet analyse af områderne foreslås en række tiltag til nedbringelse af vejtrafikstøjen. Tiltagene er rettet specifikt mod de enkelte områder.

Tårnby Kommune har i 2024 i et særskilt projekt fået udarbejdet en separat rapport om støj (fra vej- og flytrafik) ved skoler og institutioner. For nærværende rapport stiller Støjbekendtgørelsen et krav om, at der skal beskrives tiltag til at mindske støjen ved boliger, og altså ikke ved skoler og institutioner. De foreslåede tiltag strider ikke imod de værktøjer, der er rettet imod støj fra skoler og institutioner, idet der er tale om to forskellige målgrupper, hvor der er lovkrav fra Støjbekendtgørelsen om, at der i en støjhandlingsplan skal redegøres for støj ved boliger.

Høringsperioden for støjhandlingsplanen sluttede 18. maj 2025. Der er indkommet 5 høringssvar, heraf to enslydende fra samme borger. Planens afsnit "Referat af den offentlige høring" opdateres med processen for den offentlige høring, referat af høringssvar og kommunens bemærkninger. Høringssvarene giver ikke anledning til, at Center for By, Miljø og Klima anbefaler yderligere ændringer i planen, da de 5 høringssvar beskæftiger sig med hhv. støj- og partikelforurening fra lufthavnen og støj fra Øresundsmotorvejen, hvilket ikke er omfattet af Støjhandlingsplanen.

Det indstilles, at støjhandlingsplanen og bilagsrapporten vedtages som beskrevet ovenfor.

Uddybende bemærkninger

Støjkortlægningen viser, at omkring en fjerdedel af kommunens boliger, svarende til 5.680 boliger, er udsat for støj, der overstiger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for støj fra veje. Boligerne betragtes derfor som støjbelastede. For ca. 28 % af disse boliger er Øresundsmotorvejen hovedårsagen til støjpåvirkningen. For de øvrige støjbelastede boliger er det kommunens veje, der er den vigtigste støjkilde.

Siden 2017 er antallet af støjbelastede boliger i kommunen reduceret med 8 %. Det skyldes bl.a. en kombination af den støjafhjælpende indsats i Tårnby Kommune og en lavere hastighed på Øresundsmotorvejen. Hastighedsmålinger på Øresundsmotorvejen viser, at hastigheden generelt er faldet med 5-6 km/t gennem perioden.

Der er desuden sket en udvikling af de metoder, der anvendes til kortlægning af trafikstøjen, som kan medvirke til ændringer i antallet af boliger, som får status som støjbelastede. Der er samtidigt bygget flere boliger i kommunen, og nogle af dem kan være opført i støjbelastede områder. I så fald bør de være opført med brug af særlige vinduesløsninger og støjbeskyttede udendørs opholdsarealer.

Analysen udpeger de 11 mest støjbelastede områder i kommunen, hvor støj fra kommunens veje er den vigtigste støjkilde. De 11 områder omfatter:

- 01 Amager Landevej (nord)
- 02 Amager Landevej (syd for Sirgræsvej)
- 03 Englandvej (nord for Løjtegårdsvej)
- 04 Englandsvej (syd for Følfodvej)
- 05 Kastrupvej (nord for Saltværksvej)
- 06 Kastrupvej (syd)
- 07 Kongelundsvej (nord for Ugandavej)
- 08 Løjtegårdsvej (øst)
- 09 Saltværksvej
- 10 Saltværksvej (vest for Kastruplundgade)
- 11 Tårnbyvej

Til støjhandlingsplanen hører en bilagsrapport, som indeholder en detaljeret gennemgang af mulige indsatsområder samt mere generelle kapitler om betydningen af vejstøjens påvirkning (Vejstøj er en plage for mange) og virkningerne ved forskellige støjafhjælpende tiltag (Hvordan kan vejstøjen bekæmpes).

Det er generelt undersøgt, hvordan støj fra kommunens veje kan begrænses ved opførelse af støjskærme. Derudover er virkningen af at nedsætte hastigheder og brug af mindre støjende asfalt undersøgt. Der peges også på de muligheder, som boligejere har for selv at forbedre facaders støjisolering og gennemføre andre individuelle tiltag for at begrænse gener fra vejstøjen. Det er allerede besluttet, at kommunen overvejer en prioritering af indsatser, der begrænser støj ved støjudsatte skoler og daginstitutioner, selvom dette ikke er en del af det i Støjbekendtgørelsen fastsatte krav til indholdet af rapporten.

Relevansen og rentabiliteten af de enkelte lokaliteter og tiltag vurderes efter vedtagelsen af støjhandlingsplanen.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Høring

Der har været gennemført en 8 uger lang offentlig høring, der blev afsluttet 18. maj 2025. Høringen medførte 5 høringssvar.

Lovgrundlag

Støjbekendtgørelsen, Bekendtgørelse nr. 2092 af 18/11/2021, Bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Påtegning

Ikke relevant.

Tidligere politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalget vedtog 14. november 2024 at sende forslag til Støjhandlingsplan 2024-2029 i høring i 8 uger.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik og Miljøudvalget,

1. at støjhandlingsplan 2024-2029 vedtages som vedlagt.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Endelig Tårnby Kommune Støjhandlingsplan

Bilagsrapport - Endelig Støjhandlingsplan 2024-2029 Tårnby Kommune

Høringssvar

Dagsordenssag november 2024 Forslag til Støjhandlingsplan 2024-2029 - vejtrafikstøj

Punkt 7: Beslutning; Endelig godkendelse af tillæg til Spildevandsplan 2022-2034

06.00.05-G00-24-586219

Resume

Forslag til Tillæg 1 til Tårnby Kommunes Spildevandsplan 2022 - 2034, gældende for Kirstinehøj III, har været fremlagt til 8 ugers offentlig høring i perioden 18. juni 2025 - 13. august 2025.

Planforslaget er udarbejdet i samarbejde med Tårnby Forsyning Spildevand A/S.

Planforslaget er screenet i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Den offentlige høring af planforslaget er sket samtidig med en offentlig høring af udkast til VVM screeningsafgørelse.

Der er i høringsperioden ikke indkommet nogen høringssvar.

I henhold til bestemmelserne i Spildevandsbekendtgørelsen kan Kommunalbestyrelsen endeligt vedtage spildevandsplanen efter høringsperiodens udløb.

Uddybende bemærkninger

I forbindelse med godkendelse af forslaget til 8 ugers offentlig høring blev der i sagsfremstillingen gjort opmærksom på, at der manglede en dispensation fra Lokalplan 152 til placering af et planlagt forsinkelsesbassin i det sydvestlige hjørne af det lokalplanlagte område, men at dette forventedes meddelt forud for den endelige godkendelse af tillægget til spildevandsplan.

Bygge- og Ejendomsudvalget tager stilling til dispensationsmuligheden fra Lokalplan 152 på dets møde den 9. september 2025, og Kommunalbestyrelsens endelige godkendelse af forslaget til spildevandsplan vil derfor være betinget af, at der af Bygge- og Ejendomsudvalget meddeles en dispensation fra lokalplanen.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Påtegning

Ikke relevant.

Tidligere politisk behandling

Forslag om tillæg til Spildevandsplan 2022-2034 har været forelagt Teknik- og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen forud for Kommunalbestyrelsens beslutning om, at sende tillægget i offentlig høring.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det anbefales overfor Kommunalbestyrelsen,

1. at godkende tillægget til spildevandsplanen endeligt med det forbehold, at der af Bygge- og Ejendomsudvalget er meddelt den nødvendige dispensation fra Lokalplan 152, som muliggør placeringen af det planlagte forsinkelsesbassin i erhvervsområdet.

/HKR

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Dagsordenspunkt Beslutning; Offentliggørelse af forslag til Tillæg 1 til Tårnby Kommunes Spildevandsplan 2022-2034

Dagsordenspunkt Beslutning; Offentliggørelse af forslag til Tillæg 1 til Tårnby Kommunes Spildevandsplan 2022-2034

Punkt 8: Beslutning; Busdrift - Estimat 1 for 2025 og 1. behandling af budget 2026 (Orientering til fagudvalg)

13.05.12-Ø00-24-580478

Resume

Den 27. juni har bestyrelsen i Movia behandlet og godkendt Estimat 1 for budget 2025 samt 1. behandling af budget 2026.

Økonomiudvalget skal tage stilling til regulering af budget til busdrift og videresende sagen til orientering i Teknik- og Miljøudvalget.

Uddybende bemærkninger

Estimat 1 for budget 2025:

Movias Estimat 1 for 2025 er den første justering af de forventede tilskudsbehov fra kommunerne, på baggrund af året 2025 indtil videre.

Den 2. april 2025 besluttede Økonomiudvalget at nedjustere Tårnby Kommunes budget til busdrift med 2,4 millioner kroner, så det nuværende budget medregnet efterreguleringen for 2024 udgør 24,5 millioner kroner. Estimat 1 for 2025 viser, at det forventede tilskudsbehov fra Tårnby Kommune nu ligger på 24,4 millioner kroner.

Estimat 2 for 2025 forventes at være tilgængelig i slutning af oktober 2025.

1. behandling af budget 2026:

1. behandling af budget 2026 viser, at Tårnby Kommunes tilskudsbehov til busdriften forventes at ligge på 25,1 millioner kroner. Kommunen har på nuværende tidspunkt budgetteret med 25,7 millioner kroner i 2026.

2. behandling af budget 2026 forventes at ske i december 2025.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Estimat 1 for 2025 viser et fald i tilskudsbehovet med 0,1 millioner kroner sammenlignet med 2. behandling af budget 2025.

Der søges en tillægsbevilling på -0,1 mio. kr. til funktion 02.32.31 Busdrift indenfor serviceområdet Materielgården og veje og Teknik- og Miljøudvalget. Midlerne lægges i kassen og mindre udgifterne påvirker servicerammen.

Tilskudsbehovet i 1. behandling af budget 2026 er 0,6 mio. kr. lavere end de budgetterede midler til busdriften i 2026. Budgettet korrigeres ifm. budgetlægning 2026.

Påtegning

Center for Økonomi, Indkøb og Dataunderstøttelse videresender til politisk behandling, idet ovenstående ikke giver anledning til yderligere bemærkninger.

Tidligere politisk behandling

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 20. august 2025, punkt 12:

Indstillingen tiltrådt.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Økonomiudvalget;

1. at budgettet til busdrift reduceres med 0,1 mio. kr. i 2025.
2. at budgettet til busdrift korrigeres ifm. budgetlægning 2026.
3. at sagen sendes til orientering i Teknik- og Miljøudvalget.

jse

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Godkendelse af estimat 1 2025

1 Budget 2026 1. behandling

Punkt 9: Orientering; Implementering af anlægs- og puljeopgaver på det tekniske område (anlægsoversigt) (Orientering til fagudvalg)

00.15.20-P05-25-596958

Resume

Økonomiudvalget skal orienteres om status på anlægsopgaver og udmøntning af diverse puljer på det tekniske område for 2025. Formålet er at øge overblik og gennemsigtighed samt skabe bedre datagrundlag som forudsætning for styring. Status viser overordnet, at arbejdet er kommet rettidigt i gang, der er god fremdrift, og flere opgaver er allerede afsluttet.

Økonomiudvalget skal tage status til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Det vedhæftede bilag viser overblik over større og mindre opgaver, der er politisk besluttet:

- Anlægsopgaver 2025
- Udmøntning af 2025-puljer på anlægsbudgettet
- Udmøntning af trafiksikkerhedspulje og vedligeholdelsepuljer på driftsområdet for 2025
- Udmøntning af enkeltopgaver, som er politisk vedtagne til gennemførelse via tillægsbevillinger eller diverse driftsmidler.

Der er 131 opgaver/projekter på oversigten.

- 25 opgaver/projekter er gennemførte (mørkegrøn)
- 87 opgaver følger tidsplanen og forventes afsluttet i 2025 (lysegrøn)
- Ved 16 opgaver er der usikkerheder, der skal afklares, og som kan have betydning for gennemførelsen eller økonomien (gul). 15 af disse knytter sig til, hvorvidt det nås at etablere fjernvarme i kommunale bygninger i 2025.

Det samlede billede er således, at projekterne i 2025 er kommet godt fra start og følger den forventede tidsplan. Udvalget forventes orienteret om status igen sidst på året.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Opfølgning på økonomien sker via anlægsopfølgningen og den almindelige budgetopfølgning. Nærværende status er i videst muligt omfang struktureret på samme måde som økonomiopfølgningen.

Påtegning

Ikke relevant.

Tidligere politisk behandling

Sagen er første status på implementeringen af anlægsopgaver og udmøntning af diverse puljer på det tekniske område i 2025. Status for 2024 er tidligere behandlet i Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget samt Bygge- og Ejendomsudvalget.

Efter Økonomiudvalgets behandling, vil sagerne blive behandlet i Teknik- og Miljøudvalget samt Bygge- og Ejendomsudvalget.

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 20. august 2025, punkt 14:

Ad. 1: Til efterretning.

Ad. 2: Tilrådt.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Økonomiudvalget,

1. at tage orientering om status på anlægsopgaver og udmøntning af diverse puljer på det tekniske område til efterretning.
2. at sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget og Bygge- og Ejendomsudvalget til orientering.

jse

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Status juli 2025 drifts- og anlægspuljer på det tekniske område

Punkt 10: Orientering; Høringssvar til Transportministeriet (Orientering til fagudvalg)

00.22.04-P35-24-587463

Resume

Transportministeriet har den 14. juli 2025 sendt *Forslag til lov om ændring af lov om rammerne for arealanvendelse i Københavns Lufthavn, Kastrup*, i høring. Høringsforslaget indeholder en mindre tilføjelse til § 5, stk. 1 i arealanvendelsesloven, så transportministeren efter forhandling med ministeren for landdistrikter og miljøministeren kan fastsætte nærmere regler for varetagelse af plan- og miljøhensyn i forbindelse med drift og udvikling af Københavns Lufthavn, Kastrup.

Grunden hertil er, at støjcirculæret ikke vil kunne revideres under den nuværende miljølovgivning og derfor ønsker man at videreføre de højere støjgrænser, som findes i nuværende støjcirculære fra 1997. Cirkulæret er i dag implementeret i lokalplaner i Tårnby Kommune, mens revisionen vil blive en bekendtgørelse, som skal følges uanset lokalplanbestemmelser. Baggrunden for revision af støjcirculæret er det pågående arbejde med en ny lokalplan for lufthavnen, som via call-in varetages af Plan- og Landdistriktsstyrelsen.

Center for By, Miljø og Klima ønsker at gøre Transportministeriet opmærksomme på, at nuværende støjcirculære blev til efter forhandling med bl.a. Tårnby Kommune, og det indgår i cirkulærets § 3. Derfor ønsker vi også at blive inddraget ved den kommende revision af cirkulæret med ønske om at fortsætte/videreføre samarbejdet, som ved det nuværende støjcirculære.

Høringsfrist for afgivelse af høringssvar er 21. august 2025.

Økonomiudvalget orienteres hermed om det høringssvar, som afsendes fra Tårnby Kommune. Det fremsendes inden mødet.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Økonomiudvalget;

1. at høringssvar til Transportministeriet tages til efterretning.
2. at sagen sendes til orientering i Teknik- og Miljøudvalget og Bygge- og Ejendomsudvalget.

jse

Tidligere politisk behandling

Beslutning fra Økonomiudvalget, den 20. august 2025, punkt 13:

Indstillingen tiltrådt.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

HØRING - Forslag til lov om ændring af lov om rammerne for arealanvendelsen i Københavns Lufthavn, Kastrup

Høringsvar til forslag om ændring af arealanvendelsesloven - Tårnby Kommune

Punkt 11: Orientering; Dispensation til afholdelse af lydprøver i forbindelse med Ed Sheeran koncerter

09.18.17-P19-24-581022

Resume

Smash!Bang!Pow! har ansøgt om dispensation til afholdelse af lydprøver i forbindelse med Ed Sheerans Koncerter den 28.-31. august 2025 i Øresundsparken.

Grundet sagens hastende karakter har formanden godkendt, at der kan gives dispensation fra Tårnby Kommunes "Forskrift for musikarrangementer mv." (herefter "forskriften"). Teknik- og Miljøudvalget skal tage sagen til efterretning.

Uddybende bemærkninger

Smash!Bang!Pow! har ansøgt om dispensation fra kommunens forskrift, idet de ikke kan overholde støjgrænser for lydprøver, samt tidsrum for lydprøver givet i forskriftens § 13 i forbindelse med Ed Sheerans koncerter i Øresundsparken.

Teknik- og Miljøudvalget har givet dispensation til arbejdstider og støjgrænser for koncerten 12. juni 2025. I dispensationen var der ikke taget højde for støjgrænser ved lydprøver.

Tårnby Kommune har mulighed for at dispensere for reglerne i forskriften jf. § 29, og det er samtidigt muligt at fastsætte særlige vilkår til arrangementet.

For at et koncertarrangement af denne størrelse kan gennemføres, er det nødvendigt for artister, musikere og lydfolk at der afholdes lydprøver. Lydprøverne bliver afholdt i dagtimerne inden koncertens start, de afholdes i kortere tidsinterval. På baggrund af tidspunkt, varighed af prøver og nødvendigheden af lydprøver for koncerten, vurderer Center for By, Miljø og Klima, at der kan gives dispensation til støjgrænser og tidsrum for lydprøver.

Udkast til dispensationen og den ansøgte tidsplan kan ses i bilag.

Center for By, Miljø og Klima anbefaler, at der gives dispensation og tilladelse til ovenstående.

Borgerinddragelse

Ikke relevant.

Høring

Der er tidligere stillet vilkår om naboorientering af nærmeste naboer i forbindelse med koncerterne. Der er sendt breve ud til nærmeste naboer.

Lovgrundlag

[Forskrift for musikarrangementer i Tårnby Kommune og Dragør Kommune](#)

Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser.

Påtegning

Ikke relevant.

Indstilling

Center for By, Miljø og Klima indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

1. at formandsbeslutning vedr. dispensation fra Tårnby Kommunes "Forskrift for musikarrangementer mv." tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Dispensation for lydprøver

Punkt 12: Eventuelt

00.22.04-P35-25-601955

Beslutning

Forvaltningen fremsender beslutningen om: 'Prioritering af slidlagsprojekter 2025' til udvalgets medlemmer.

Punkt 13: Underskriftsark

00.22.04-P35-25-601955

Beslutning

Alle mødedeltagere har underskrevet beslutningsprotokollen.